



REPUBLICADO

Regulamento Particular MOTO / QUAD / SSV

Número de emergência
914 083 595

CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo
Rua Barbosa Sueiro, nº5 C – 2600-598 Lisboa
Tel. 217 592 645 - 911 060 240 - cpka.direcao@gmail.com
www.itstime.pt/bajattvindimasdoalentejo



ÍNDICE

| | | |
|-----------|--|----|
| | Comissão de Honra | 3 |
| ARTIGO 1 | Organização | 4 |
| | Secretariado | 4 |
| ARTIGO 2 | Definição | 4 |
| ARTIGO 3 | Programa | 5 |
| ARTIGO 4 | Quadros Oficiais | 5 |
| ARTIGO 5 | Regulamentação | 7 |
| ARTIGO 6 | Veículos Admitidos | 7 |
| ARTIGO 7 | Equipamento | 8 |
| ARTIGO 8 | Pilotos / Licenças Desportivas | 8 |
| ARTIGO 9 | Inscrições | 9 |
| ARTIGO 10 | Percurso | 12 |
| ARTIGO 11 | Assistência | 14 |
| ARTIGO 12 | Sinalização e Controlos Horários | 16 |
| ARTIGO 13 | Zonas de Controlo de Velocidade | 19 |
| ARTIGO 14 | Seguro | 21 |
| ARTIGO 15 | Cedência de Passagem (CATEGORIA SSV) | 21 |
| ARTIGO 16 | Publicidade | 22 |
| ARTIGO 17 | Briefing | 22 |
| ARTIGO 18 | Verificações | 22 |
| ARTIGO 19 | Segurança | 22 |
| ARTIGO 20 | Desistência / Desclassificação | 23 |
| ARTIGO 21 | Protestos / Reclamações | 23 |
| ARTIGO 22 | Prémios | 23 |
| ARTIGO 23 | Entrega de Prémios | 25 |
| ARTIGO 24 | Parque Fechado | 25 |
| ARTIGO 25 | Aditamentos | 25 |
| ARTIGO 26 | Relações com os Concorrentes | 26 |
| ANEXO I | Sinalização dos Controlos | 27 |
| ANEXO II | Localização da Publicidade MOTOS | 27 |
| ANEXO III | Localização da Publicidade QUADS | 27 |
| ANEXO IV | Localização da Publicidade SSV'S | 27 |
| ANEXO V | Plantas do C. Operacional / Parque de Partida / Pódio de Partida | 28 |
| ANEXO VI | Boletim de Inscrição de SSV | 30 |
| ANEXO VII | Boletim de Inscrição Moto e Quad | 31 |



COMISSÃO DE HONRA

| CARGO | NOME |
|---|---|
| Secretário de Estado da Juventude e Desporto | Dr. João Paulo Rebelo |
| Presidente da Camara Municipal de Beja | Dr. Paulo Arsénio |
| Presidente da Mesa da Assembleia Geral do CPKA | Dr. Joaquim Barreiros |
| Presidente da Federação Internacional de Motociclismo | Dr. Jorge Viegas |
| Presidente da Federação Motociclismo Portugal | Dr. Manuel Marinheiro |
| Presidente da Com. de TT da Federação Motociclismo Portugal | Dr. José Rita |
| Comandante-Geral da GNR | Tenente-Coronel Luis Francisco Botelho Miguel |
| Comandante-Geral da PSP Beja | Superintendente Raúl Dias |
| Comandante de Unidade da GNR de Beja | Coronel Ilídio Canas |
| Comandante do RI 1 | Coronel de Infantaria Paulo Jorge Varela Curro |
| Comandante Bombeiros Voluntários de Beja | Sr. Pedro Barahona |
| Presidente da Camara Municipal de Mértola | Dr. Jorge Paulo Colaço Rosa |
| Presidente da Camara Municipal de Castro Verde | Dr. António José Brito |
| Presidente da Camara Municipal de Aljustrel | Dr. Nelson Brito |
| Presidente da ACOS – Agricultores do Sul | Dr. Rui Garrido |
| Presidente da Junta de Freguesia de Santa Clara de Louredo | Sr. Luis Gaspar |
| Presidente da J. F. de Sant. Maior e São João Batista Beja | Eng. Jorge Parente |
| Presidente do CA – Comissão Vitivinícola Regional do Alentejo | Dr. Francisco Mateus |



1 ORGANIZAÇÃO

1.2 - CLUBE ORGANIZADOR

| | | | |
|-----------|---|--------------|-----|
| Clube | CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo | Sócio FMP nº | 363 |
| Morada | Rua Professor Barbosa Sueiro, nº 6 C – 1600-598 Lisboa | | |
| Telefones | 21592645 - 911060240 | | |
| E-mails | cpka.direcao@gmail.com cpka.secretariado@gmail.com cpka.inscricoes@gmail.com cpka.voluntariado@gmail.com | | |

1.3 - SECRETARIADO PERMANENTE

| | | | |
|-----------------------|--|------------------------|--|
| Clube | CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo | | |
| Morada | Rua Professor Barbosa Sueiro, nº 6 C – 1600-598 Lisboa | | |
| Telefones / e-mail | 21598645 - 911060240 | cpka.direcao@gmail.com | |
| Data de funcionamento | 21 de outubro 2019 | 6 de fevereiro 2020 | |

1.4 - SECRETARIADO DA PROVA

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------|-------|-----------------|-------|------------------|-------|
| Local PFEB Beja | | | | | | |
| Dia da Semana | 7 Fev. - 6ª Feira | | 8 Fev. - Sábado | | 9 Fev. - Domingo | |
| Horário | 08.00 | 24.00 | 07.00 | 23.00 | 07.00 | 20.00 |

2 DEFINIÇÃO

O CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo, filiado na FMP com o Nº 363, organiza a Taça de Portugal 2019, um Rali Todo-o-Terreno do Tipo Baja, designado por “Baja TT Vindimas do Alentejo” nos dias 7, 8 e 9 de fevereiro de 2020.

A prova será disputada conforme o Código Desportivo da **FIM** – Federação Internacional de Motociclismo, regulamentação da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal) para a Taça de Portugal de Todo o Terreno 2019, o presente regulamento, que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um percurso de aproximado de 340 km (incluindo ligações) nos quais estão incluídos 1 Prólogo e 2 Sectores Seletivos:

Dia 7 de fevereiro

- Prólogo

Argasclim– 6,30

Km

1º SS – Percorrido em linha num percurso de aproximadamente 150 Km, o **tempo máximo** permitido é de 03h30

Dia 8 de setembro

2º SS – Percorrido em linha num percurso de aproximadamente 150,00 km, este SS será



percorrido por todos os concorrentes, o **tempo máximo** permitido é de 03h30. **Este 2º SS contará para as classes Hobby.**

O reconhecimento do Prologo é autorizado, desde que seja efetuado a pé, de bicicleta, mini-moto ou moto (50 CC).

O reconhecimento dos 1º e 2º Sectores Seletivos é proibido.

A organização publica no seu site e página do Facebook um vídeo do Prólogo Argasclim. A prova disputa-se em Portugal nos Concelhos de: Beja, Mértola, Castro Verde, Aljustrel. Esta prova será disputada simultaneamente com outra, para automóveis, estando os horários indexados ao número de participantes.

A **HORA OFICIAL** é a hora GPS fornecida pela Cronobandeira

3 PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia da semana | Data | Hora |
|---------------|-----------------------|------|
| 2ª feira | 31 de outubro 2019 | 9:00 |

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES COM TAXA BONIFICADA

| Dia da semana | Data | Hora |
|---------------|------------------------|-------|
| 6ª feira | 31 de dezembro 2019 | 24:00 |

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia da semana | Data | Hora |
|---------------|-----------------------|-------|
| 3ª feira | 31 de janeiro 2020 | 19:00 |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------------|-------|-----------------|
| 3ª feira | 4 de fevereiro | 20:00 | Website do CPKA |

ABERTURA DO SECRETARIADO DE PROVA

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------------|-------|--|
| 6ª feira | 7 de fevereiro | 09:00 | Secretariado - COR Parque de Feiras e Exposições de Beja |

INICIO DA ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES (Roadbook do Prólogo)

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------------|-------|--------------|
| 6ª feira | 7 de fevereiro | 10:00 | Secretariado |

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|-------------|-------|---|
| 6ª feira | 7 fevereiro | 13:00 | VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Secretariado |
| 6ª feira | 7 fevereiro | 13:30 | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS COR – Pavilhão de Verificações Técnicas |



Será publicado no Website da Prova e no Facebook o horário detalhado para a verificação de cada concorrente para a Verificação documental e Técnica.

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------------|--------------------------------|---|
| 6ª feira | 7 de fevereiro | Até 30 minutos a seguir a V.T. | Beja – COR - Pavilhão Parque de Partida e Fechado |

As Motos / Quad's e SSV'S entram em Parque Fechado de Partida, até 30 minutos a seguir á Verificação Técnica. (pode entrar por avanço)

1ª REUNIÃO DO JÚRI DE PROVA

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------------|-------|-------|
| 6ª feira | 7 de fevereiro | 18:30 | COR |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|-------------|-------|---|
| 6ª feira | 7 Fevereiro | 19:15 | Secretariado Website do CPKA e no Facebook |

BRIEFING E ENTREGA DOS ROADBOOK'S DOS S.S.1 E 2

O Briefing é obrigatório e será controlado através de protocolo de presenças.

Apenas é permitida a presença de Pilotos, Oficiais de Prova e Comissão Organizadora

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|-------------|-------|--------------------------|
| 6ª feira | 7 fevereiro | 19:30 | COR – Auditório NERBE |

CERIMÓNIA DE FOTO DE FAMILIA E APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|-------------|-------|---------------------------|
| 6ª feira | 7 fevereiro | 19:50 | Beja – COR – PFEB - Pódio |

Durante a sua participação nas cerimónias de foto de família e de partida, as equipas não são obrigadas a envergar os fatos de competição

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO / SECT. SELÉCTIVOS

| Dia da semana | Data | Hora | Prova | Local |
|---------------|-------------|-------|----------|--|
| 6º feira | 7 fevereiro | 19:15 | Prólogo | Secretariado, Website e Facebook da Prova |
| Sábado | 8 fevereiro | 11:45 | 1º SS | Secretariado, Website e Facebook da Prova |
| Sábado | 8 fevereiro | 20:30 | 2ª Etapa | Secretariado, Website e Facebook da Prova |

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|-------------|-------|--|
| Domingo | 8 fevereiro | 15:00 | Secretariado, Website e Facebook da Prova |

CERIMÓNIA DE PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS



| Dia da semana | Data | Hora | Local |
|---------------|-------------|-------|--|
| Domingo | 9 fevereiro | 15:30 | Pódio Pavilhão – Parque Fechado e Pódio |

HORAS DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO / ETAPAS / SECTORES SELETIVOS

| 8 de fevereiro de 2019 | | | |
|--|---------------------------|---------------------|--------------------|
| Horas Previstas de Partida 1ª Etapa / 2ª Secção e Prólogo | | | |
| Categoria | Partida Parque Fechado | CH Antes Prólogo | Partida Prólogo |
| MOTO / QUAD /SSV | 08:15 | 08:35 | 08:40 |

| Horas Previstas de Partida 1ª Etapa / 3ª Secção e 1º S.S. | | | |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------|
| Categoria | Partida Parque Fechado | CH Antes do S.S. 1 | Partida S.S.1 |
| MOTO / QUAD / SSV | 12:00 | 12:20 | 12:25 |

| 8 de Fevereiro de 2019 | | | |
|--|---------------------------|-----------------------|-------------------|
| Horas Previstas de Partida 2ª Etapa / 4ª Secção e 2º S.S. | | | |
| Categoria | Partida Parque Fechado | CH Antes do S.S. 2 | Partida S.S. 2 |
| MOTO / QUAD / SSV | 08:30 | 08:50 | 08:55 |

Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados mediante aditamento.

4 QUADROS OFICIAIS

O Quadro Oficial de Afixação será instalado no Secretariado e no Website da Prova

4.1 - COMISSÃO ORGANIZADORA

| | |
|------|-------------------|
| Nome | Humberto Silva |
| | Filipe Cameirinha |
| | João Luz |
| | Joaquim Branco |
| | Victor Carneiro |
| | António Canário |
| | Hernâni Vairinhos |
| | Paulo Fiúza |
| | Nuno Cavaco |
| | Pedro Martins |

4.2 - EMBAIXADORES DA PROVA

| | |
|------|-----------------|
| Nome | Ruben Faria |
| | Filipe Palmeiro |
| | Ricardo Ribeiro |
| | Angel Montalbán |



4.3 - OFICIAIS DA PROVA

| | | Licença n.º |
|---|---|-------------|
| Presidente do Júri | José Rita - FMP | |
| Elementos do Júri | Márcio Santos – FMP Nuno Matafome | |
| Delegados Técnicos FMP | Jorge Martinho José Deitado | |
| Diretor de Prova | Joaquim Branco | |
| Diretores de Prova Adjuntos | Nuno Matafome João Luz Victor Carneiro | |
| Comissários Técnicos | Francisco Branco José Figueiras | |
| Secretária da Prova | Tatiana Ferreira | |
| Secretariado | Teresa Silva Ana Bicho Orlanda Matias João Faria Nelson Salgueiro Carlos Estevinha | |
| Chefe de Segurança | Hernâni Vairinhos | |
| Relações com os Concorrentes | Filipe Cameirinha | |
| Relações com a Comunicação Social | A2 Comunicação | |
| Responsável pela Cronometragem | Cronobandeira | |
| Responsável pelos Resultados da Prova | Cronobandeira | |
| Responsável pela elaboração do C. de Itinerário | João Luz | |
| Responsáveis pela conferência do C. de Itinerário | Paulo Fiúza | |
| Responsável Conferencia Marcação do Percurso | Joaquim Branco | |
| Responsável Pelo Parque Fechado | José Martins | |
| Responsável pelo Prólogo | José Manuel Barreto | |
| Responsável Partidas e Chegadas P. Fechado | Ana Caldeira | |
| Responsáveis Zona Reabastecimento | Armando Prieto | |
| | Ivo Prieto | |
| Responsável Partidas SS | Nuno Abreu | |
| Médico Chefe da Prova | Dr. João Pedro Marcelino | |



5 REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção, junto da Federação de Motociclismo de Portugal, do Regulamento da Taça de Portugal de Todo-o-Terreno

| | | | |
|--|-----------------|---|--|
| Federação de Motociclismo de Portugal | | Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1 1200-872 Lisboa | |
| Tel. 213 936 030 | Fax 213 971 457 | fmp-geral@netcabo.pt | www.fmp-live.pt |

6 VEICULOS ADMITIDOS

6.1 - CLASSES DOS VEICULOS

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

| Veículos | Classe | Observações |
|----------|--------|--|
| Motos | TT 1 | Até 125cc 2T ou até 250cc 4T |
| | TT 2 | Superior a 175cc 2T ou até 450cc 4T |
| | TT 3 | Superior a 280cc 2T e mais de 450cc 4T |
| Quads | TT Q | Quads |
| SSV | TT 1 | Até 1050cc turbo (Sobrealimentados) |
| | TT 2 | Até 1050cc (Atmosférico) |
| | TT 3 | Até 1050cc Turbo ou até 1450cc |

Em conformidade com o Anexo 2 – SSV do RCNTT.

DEFINIÇÃO SSV (SIDE BY SIDE VEHICLE) – Veículos motorizados produzidos em série de duas ou quatro rodas motrizes, sistema de direção acionado por um volante, com marcha atrás acionada pelo piloto, sistemas de transmissão CVT (constantvelocitytransmission) ou caixa de velocidade com seletores de punho ou comandos de volante e 2 ou 3 pedais, numa disposição lado a lado à semelhança dos automóveis convencionais. Originalmente desenhados para 1, 2 ou 4 passageiros e equipados com todos os equipamentos exigidos na convenção internacional sobre circulação em estrada pública. Estes veículos têm seguros de circulação, são registados, matriculados e homologados pelo Instituto da Mobilidade e Transportes (IMT) como quadriciclo, TT1, TT2, TT3, ou entidade equivalente no caso de viaturas registadas no estrangeiro, excetuando a classe TT3.

ESTES VEICULOS PODERÃO SER TAMBÉM MONOLUGAR.

6.1.1 - SSV TT1 - participam todos os veículos SSV que de origem do fabricante sejam de motor turbo/sobrealimentados com o limite de cilindrada de 1050 cc ou posteriormente alterados com peças de origem do fabricante.

6.1.1.1 - SSV TT2 - participam todos os veículos atmosféricos com o limite de cilindrada de 1050 cc, não sendo permitida a sobrealimentação.

6.1.1.2 - SSV TT3 – participam todos os veículos denominados Buggies/Protótipos com motores originais conforme homologação, derivados de motociclos ou de automóveis, com o limite de cilindrada de 1450 cc para os motores atmosféricos, e de 1050cc para motores turbo/sobrealimentados.

- A configuração (imagem) e as medidas terão que ser idênticas às das outras duas classes, os componentes mecânicos terão de ser vendidos no circuito comercial de



acesso ao público.

É obrigatória a apresentação do Passaporte Técnico nas verificações documentais e técnicas
Em conformidade com o Ponto 32 do RCNTT.

Senhoras

Categoria para os concorrentes do sexo feminino

Veteranos

Pilotos com **mais de 45 anos**

Categoria para os pilotos que dia 1 de janeiro de 2019 tenham completado 45 anos ou mais.

Promoção

Em conformidade com o Artigo 32, ponto 32.2 do RCNTT.

Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2016, 2017 e 2018), salvo se tenham obtido licença de um evento, em cada ano (2016, 2017 e 2018). Exclui-se ainda os pilotos que tenham participado em provas internacionais pontuáveis para as Taças e Campeonatos FIM.

Júnior

Em conformidade com o Artigo 32, ponto 32.3 do RCNTT.

Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

Hobby

Em conformidade com o Artigo 3 do RTTCH.

Apenas poderão participar nesta Classe motociclos/quadriciclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no regulamento de Todo Terreno da FMP e da Federação Internacional de Motociclismo (FIM) e no Regulamento Técnico de Todo Terreno.

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

7 EQUIPAMENTO

7.1 - TODOS OS PILOTOS DEVEM ESTAR EQUIPADOS COM:

- 7.1.1 Capacete homologado.
- 7.1.2 Vestuário de proteção.
- 7.1.3 Luvas e óculos.
- 7.1.4 Botas de competição.
- 7.1.5 Fato ignífugo (SSV's)

8. PILOTOS / LICENÇAS DESPORTIVAS

Conforme o Artigo nº 5 do RCNTT. Conforme o Artigo nº 1 do RTTCH.



8.1 - Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter junto da respetiva Federação autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim da prova sagrarem-se Vencedores da Taça de Portugal.

8.2. - Para os pilotos com idade inferior a 18 anos é obrigatório um “Termo de responsabilidade” de quem exerça as responsabilidades parentais, assumindo total responsabilidade pela participação do menor no evento. Este termo de responsabilidade está disponível no site do evento ou se solicitado para o email cpka.secretariado@gmail.com

9. INSCRIÇÕES

9.1.- Todos os Pilotos, que se tenham inscrito na Taça de Portugal – Baja TT Vindimas do Alentejo, de 6, 7 e 8 de setembro de 2019, que foi interrompida no final da 1ª secção, por motivos de força maior, alheios á organização, não deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste Regulamento Particular, visto que se encontram automaticamente inscritos.

9.2. – Os pilotos, que não possam participar na prova e que tenham participado na edição, que foi interrompida por motivos de força maior alheios à organização, esta, posteriormente restituirá, uma parte do valor da inscrição aos pilotos, que não participem na prova, ou em alternativa, ficarão com o valor total em crédito, para a edição da prova de 2020.

9.3.- Todos os Pilotos, que desejam participar na Taça de Portugal – Baja TT Vindimas do Alentejo, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste Regulamento Particular, efetuando a inscrição acompanhada do respetivo valor.

9.4.- O período de inscrições tem início a 31 de outubro de 2019 e término a 31 de janeiro de 2020, após o dia 31 de janeiro não serão aceites mais inscrições. Onde se alerta, que as inscrições serão limitadas em numero a indicar em aditamento.

9.5.- O valor da inscrição é fixado em:

| Taxa de Inscrição | | |
|-------------------|----------|--------------------------------------|
| Motos | 325,00 € | (trezentos e vinte e cinco euros) |
| Motos Hobby | 275,00 € | (duzentos e setenta e cinco euros) |
| Quads | 325,00 € | (trezentos e vinte e cinco euros) |
| Quads Hobby | 275,00 € | (duzentos e setenta e cinco euros) |
| SSV | 425,00 € | (quatrocentos e vinte e cinco euros) |
| SSV Hobby | 375,00 € | (trezentos e setenta e cinco euros) |

Atenção: A data de pagamento, é a data que valida a inscrição, logo é esta última que conta em termos de data de inscrição.

9.6. -- Local de pagamento e formas de pagamento

9.7. - A inscrição deve ser enviada diretamente para cpka.inscricoes@gmail.com

9.8. - Ao efetuar a transferência têm, que ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.



- 9.9. - O pagamento só será considerado após o envio (via e-mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.

| | | |
|-----------------------------------|-----|---|
| Por numerário ou transferência | NIB | 004590804031311500885 – CA Crédito Agrícola |
|-----------------------------------|-----|---|

9.10 - ***Prémio de Participação – A F. GIL – Automóveis**, oferece a todos os pilotos, que participam na prova, **um (1) Voucher de uma Estadia de cinco dias, para duas pessoas**, em Portugal continental ou nas ilhas dos Açores e da Madeira

9.11 - Os pilotos, que alinharam á partida da prova em setembro, não receberão este *Prémio de Participação.

9.12- Veteranos (Pilotos com mais de 45 anos) apresentação obrigatória do BI/CC nas Verificações Documentais e devidamente mencionado na ficha de inscrição.

9.13 - Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o motociclo inscrito por outro.

9.14- Se durante a verificação técnica a especificação do motociclo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

9.15 - Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o motociclo inscrito por outro.

9.16 - Se durante a verificação técnica a especificação do motociclo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

9.17 - O valor da inscrição será inteiramente reembolsado nas seguintes condições:

9.17.1 – Se a inscrição for recusada.

9.17.2 - A prova não se realizar, anulada ou cancelada por culpa integral da organização.

9.17.3 - Com a assinatura da ficha de inscrição, o piloto aceita submeter-se aos regulamentos aplicáveis à prova.

9.17.4 - Se o concorrente pretender fatura do valor da inscrição, acresce o valor do IVA.

9.18- Para os SSV's o fornecimento de roadbook, se não for solicitado aquando da inscrição, e devidamente discriminado, não ficará incluído no valor da mesma e terá um acréscimo de 25.00 €.

10 PERCURSO

10.1. - PARQUE DE PARTIDA

- No dia 7 de fevereiro, 6^a feira, os veículos entrarão em Parque de Partida situado no P.F.E.B – Parque de Feiras e Exposições de Beja.

10.1.1 - A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações as quais serão determinadas pelo Júri.

10.1.2 - Os pilotos poderão entrar no Parque de Partida **10 minutos** antes da hora prevista para



iniciar as Etapas/Secções.

10.2. - 1ª SECÇÃO - 1ª ETAPA – CERIMÓNIA DE PARTIDA

10.2.1.- No dia 7 de fevereiro, conforme Programa da Prova, será realizada uma Cerimónia de Partida. As equipas terão de apresentar-se completas e a utilização de fatos de competição homologados, não é obrigatória.

10.2.2.- A ordem de partida será à discrição da Organização e publicada no Quadro Oficial de Afixação pelas 19:15 horas.

10.2.3.- Após a Cerimónia de Partida, os Concorrentes seguem em ligação até ao Parque Fechado situado no COR, no Parque de Feiras e Exposições de Beja

10.3. - 2ª SECÇÃO - 1ª ETAPA – PRÓLOGO

10.3.1 - O Prólogo será obrigatoriamente organizado sob a forma de sector seletivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento **a pé, de bicicleta, minimoto ou de scooter até 50cm³**, a partir das **10:15** de 7 de fevereiro de 2020 e até às **18:00** desse mesmo dia.

10.3.2 - O Prólogo, terá de ser cumprido por todos os participantes por **1 (uma) vez**, terá um percurso de 6,30 Km e o tempo máximo para o percorrer é de **20 minutos**.

10.3.3 - Para o Prólogo as partidas serão dadas de 1' em 1' minuto. Os Quads iniciarão a prova 3 minutos depois da partida da última moto e os SSV iniciarão a prova 5 minutos depois do último Quad.

10.3.4 - No caso de um piloto não conseguir completar o Prólogo dentro dos 30 minutos regulamentares, ser-lhe-á atribuído o tempo de 30 minutos, o tempo máximo, mais uma penalização de 15 minutos.

10.3.5 - No caso de um piloto não participar no mesmo, ser-lhe-á atribuído o tempo de 45 minutos (tempo máximo para a realização do mesmo - 30 minutos mais uma penalização de 15 minutos). Ainda assim, será autorizado a partir para o 1º Sector Seletivo desde, que se apresente no Parque de Partida, que antecede o SS 1 até 15 minutos antes da saída do último Concorrente desse mesmo parque.

10.3.6 - Os Concorrentes dispõem de **15 minutos**, entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do Prólogo.

10.3.7 - Os atrasos na apresentação à partida do Prólogo ou de um SS serão penalizados conforme determinado no RNTT 2018. A partida será recusada a todos os pilotos que se apresentem com um atraso superior a trinta minutos (30 min) em relação à sua hora ideal de partida.

10.3.8 - Entre o STOP do Prólogo e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de COR, é concedido o tempo máximo de **35 minutos**. Neste tempo, está incluída a assistência, que têm de ser efetuada no Parque de Assistência, situado no COR.



10.3.9 - Os Concorrentes podem controlar por avanço na entrada do CH do Parque Fechado sem incorrerem em qualquer penalização.

10.3.10 - A ordem de partida para o Prólogo é definida de acordo com o art.º 11.1 do RNTT2019.

10.3.11 - É recomendado circular com as luzes ligadas.

10.4. - SETORES SELETIVOS

10.4.1. - A prova compreende (2) dois Sectores Seletivos

10.4.2. - Ao longo dos Sectores Seletivos será indicada a quilometragem de forma regressiva através de placas instaladas de 10 em 10 quilómetros.

10.4.3. - 3ª Secção - 1ª Etapa - 1º Sector Seletivo

A Ordem de Partida para o 1.º Sector Seletivo será dada de acordo com os tempos efetuados no Prólogo, (sem penalizações incluídas), conforme determina o art.º 11.4.1 do RNTT2019.

10.4.4. - Os 5 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').

10.4.5. - Os 10 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').

10.4.6. - Os Quad's iniciarão o 1.º SS, 3 minutos depois da partida da última moto e os SSV 10 minutos depois do último Quad.

10.4.7. - Os Concorrentes dispõem de 20 minutos entre a saída do Parque Fechado e o CH antes do início do 1ºSS.

10.4.8. - Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.

10.4.9. - O tempo máximo para percorrer o 1º SS é de 3:30 horas.

10.4.10. - Haverá uma zona situada a meio do 1º e 2º SS para abastecimento (Refuel) e Assistência.

10.4.11. - **Após o STOP do SS1 e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras e Exposições de Beja, é concedido o tempo máximo de 120 minutos.** Neste tempo, está incluída a assistência, que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras e Exposições de Beja.

10.4.12. - 60 minutos antes da hora de partida do 1º concorrente para a 2ª Etapa. Os concorrentes podem colocar os veículos no parque de partida, sofrendo uma penalização de 90 minutos.

10.4.13. - Não é obrigatório ser o próprio piloto a colocar o seu veículo no parque de partida.

11 - 2ª ETAPA - 2º SECTOR SELETIVO

11.1 - A Ordem de Partida para o 2º Sector Seletivo será dada de acordo com a última classificação geral publicada após o 1.º SS.



- 11.2** - Os 10 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').
- 11.3** - Os 10 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').
- 11.4** - Os Quad's iniciarão o 2.º SS 3 minutos depois da partida da última moto e os SSV 10 minutos depois do último Quad.
- 11.5** - Os Concorrentes dispõem de 20 minutos entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 2ºSS.
- 11.6** - Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova. - O tempo máximo para percorrer o 2º SS é de 3.30 horas.
- 11.7** - Os Concorrentes dispõem de 35 minutos entre o STOP do 2º SS e o CH do Parque Fechado
- 11.8** - O percurso será sinalizado da seguinte forma:

Seta de pré-sinalização



Seta sinalização



Sinalização de perigo



Sinalização de percurso correto



Sinalização de percurso errado



12 ASSISTÊNCIA

De acordo com o artigo nº 13 do RCNTT.





12.1 - A Zona/Parque de Assistências / Paddock ficará situada no Parque de Feiras e Exposições de Beja, em zona devidamente identificada e delimitada para o efeito e nela deverão ser observadas e cumpridas as normas indicadas no art.º 14 do RNTT2018.

12.2 - Nesta zona apenas são autorizados os veículos devidamente identificados pela Organização com as placas fornecidas indicando "ASSISTÊNCIA".

12.3 - A Zona/Parque de Assistências/Paddock tem instalada uma Zona de Abastecimento 

É expressamente proibido fazer o abastecimento dentro da Zona / Parque de Assistências/ Paddock, sem ser em zona previamente referida e assinalada, conforme imagem que se anexa.

12.4 - Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

12.5 - Só nas **ZA** é permitido o reabastecimento de combustível. É proibido o abastecimento de combustível com o **motor** em funcionamento. **O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos**, em caso de reincidência **a desclassificação**.

12.6 - Só são admitidos nas zonas de assistência os veículos autorizados.

12.7 - Para os SS1 e SS2, será disponibilizada uma Zona de Assistência, a meio do percurso.

12.8 - Para todos os veículos, a zona de assistência será de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.

12.9 - Na categoria SSV, os pilotos estão obrigados a parar os veículos na zona de assistência **por um período mínimo de 2 minutos (o controlo deste tempo é da responsabilidade da equipa)**, devendo para o efeito imobilizar o veículo e parar o funcionamento do motor aquando do abastecimento. Apenas são autorizados a reiniciar a marcha após colocar o motor em funcionamento. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 10 Minutos por cada infração.

12.10 - **Na paragem dos 2 minutos só é obrigatório o motor estar desligado aquando do abastecimento.**

12.11 - Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatório a utilização de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 60 seg.

12.12 - **É obrigatório a colocação de um extintor validado com o mínimo de 5Kg, por cada equipa de assistência, durante a operação de abastecimento.**

13 SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

13.1 - Serão instalados nas interseções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento controles de Cruzamento, que serão sinalizados com o sinal



- 13.2** - Sob pena de penalização a decidir pelo Júri, que pode ir até à desclassificação imediata da prova, os Concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções, que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (se for o caso).
- 13.3** - Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direção e / ou sentido diferente(s) do (s) previsto (s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo, art.º 18 do Regulamento Nacional de Todo o Terreno 2018.
- 13.4** - De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a fatores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.
- 13.5** - **Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.**
- 13.6** - **Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em caso absolutamente excecionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.**
- 13.7** - Se tal acontecer, será adotada a seguinte regulamentação:
- 13.7.1** - Dentro de um Sector Seletivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um "subsector".
- 13.7.2** - Será considerada como "subsector" toda a parte do percurso do Sector Seletivo, compreendida entre:
- a) O controlo horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro controle de passagem horário;
 - b) Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
 - c) Entre qualquer horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
 - d) Entre um novo controle de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do prevista na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
 - e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.
 - Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efetuada:
- a) À integridade de um Sector Seletivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;



b) Unicamente a um determinado subsector.

- No caso previsto em 2b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para classificação do Sector Seletivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

a) Entre o controle horário de partida do Sector Seletivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;

b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Seletivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente art.º no subsector não percorrido integralmente por todos os Concorrentes.


13.7.3 - A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenha cumprido a totalidade do Sector Seletivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Seletivo, enquanto que para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Seletivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.

13.7.4 - Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um sob-sector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector Seletivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:

a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.

- Neste caso, a todos os concorrentes que foram objeto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Seletivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

- Aos concorrentes que hajam cumprido a totalidade do Sector Seletivo, sem interrupções deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

13.7.5 - Em cada um dos Sectores Seletivos estão instalados **Controlos de Passagem sem Paragem (CPSP)**, devidamente sinalizados  nos quais será registada a hora de passagem. Estes tempos serão levados em linha de conta pelo Júri, em caso de interrupção do SS.

13.7.6 - A não apresentação de um Concorrente num Controle de Passagem implicará uma penalização de 60 minutos e pode ir até à desclassificação. Nas zonas identificadas como C.

13.8 - O Sector Seletivo SS1 tem 2 Controles de Passagem Sem Paragem. A sua localização será indicada em Aditamento a publicar.

13.9 - O Sector Seletivo SS2 tem 2 Controles de Passagem Sem Paragem. A sua localização será indicada em Aditamento a publicar.



14 ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE (ZCV)

Conforme art12.5 do RCNTTO 2019 art 12.5

- O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos S.S., enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das ZCV.
- - As zonas de controle de velocidade estabelecidas pela organização têm como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes nas zonas de assistência, zonas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de tráfego simultâneo com o publico.
- - O GPS fornecido pela organização e que deverá obrigatoriamente estar fixado no Guiador avisará os pilotos do início e final das ZVC.
- - O organizador assinalará a aproximação à zona, através de uma placa com a indicação 200 metros. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final e 2 listas prestas transversais. Junto ao sinal de início da ZCV está uma placa com a indicação da velocidade máxima permitida naquele troço.



- Penalidades nas ZVC - Uma infração é o registo de um ou vários impulsos, relativos a uma velocidade superior à permitida, entre o início e o final dessa ZCV, aplicando-se para isso, a tabela abaixo.

| | |
|---------------------|------------------------|
| 1ª Infração | 2 minuto por infração |
| 2ª Infração | 5 minutos por infração |
| 3ª Infração ou mais | Decisão pelo Júri |



14.1 - MAPA DE CONTROLOS

| | N.º Controlo | Tempo | Distância kms |
|---|--------------|-------|---------------|
| 6ª feira dia 7 de fevereiro 2020 - 1ª ETAPA - 1ª Secção | | | |
| Cerimónia de Partida | | | |
| CH1 - Da saída do P. de Partida ao CH que antecede o Parque Fechado, no PFEB | CH2 | 10' | 1,00 |
| Sábado dia 8 fevereiro 2019 - 1ª ETAPA - 2ª Secção | | | |
| Prólogo | | | |
| CH3 - Da saída do Parque de Partida ao CH que antecede a Partida para o Prólogo | CH4 | 20' | 8,62 |
| CH 5 - Do final do Prólogo ao CH que antecede o Parque Fechado | CH6 | 35' | 5,60 |
| Sábado dia 8 fevereiro - 1ª ETAPA - 3ª Secção | | | |
| 1º Sector Seletivo | | | |
| CH7 - Da saída do P. de Partida ao CH que antecede a Partida para o 1º SS | CH8 | 20' | 6,07 |
| Do CH 8 à Partida para o 1º SS | Partida | 5' | |
| CH 9 - Do final do 1º SS até à entrada no Parque Fechado | | 120' | 5,60 |
| Domingo dia 8 setembro 2019 - 2ª ETAPA | | | |
| 2º Sector Seletivo | | | |
| CH 10 - Da saída do Parque de Partida ao CH que antecede a Partida para o 2º SS | CH11 | 20' | 6,07 |
| Do CH 11 à Partida para o 2º SS | Partida | 5' | |
| CH 12 - Do final do 2º Sector Seletivo "Stop" ao CH que antecede o P. Fechado | CH13 | 35' | 5,60 |

Nos 1º e 2º SS estão instaladas três Zona de Controle de Velocidade (ZCV), devidamente sinalizada conforme o Anexo I a este Regulamento.

A localização das ZCV será indicada em Aditamento a publicar.

14.2. - TEMPO ENTRE CONTROLOS

14.3 - Nos Controlos Horários n.ºs 2, 6 e 13, as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

14.3.1 - O Controle fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Seletivo.

14.3.2 - O Controle fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.



15 SEGURO

15.1 - O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 8.000.000, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

15.2- Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

15.3 - Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

15.4 – O CPKA – CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT VINDIMAS DO ALENTEJO, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

15.5 - É obrigatória colocação em local visível o autocolante com **Nº SOS da Organização.**

16 CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV)

De acordo com o Art.º 12.6 do RNTT 2019

16.1- Na categoria SSV quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

16.2 - Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos Regulamento Campeonato Nacional de Todo Terreno 2019 disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

16.3 - É praticado uma infração cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

16.3.1 É considerado um Cúmulo de infrações o conjunto de infrações praticadas, no decorrer de cada Prologo ou Sector Seletivo.

16.3.2 Considera-se o 2ª Cúmulo de infrações e seguintes por reincidência de infrações sucessivas nos Sectores Seletivos seguintes.

16.4 - As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infração cometida pelo piloto. Verificando-se mais do que uma infração em cada prologo ou Sector Seletivo é formado um cúmulo de infrações, sendo aplicada uma penalização por cada infração. As penalizações por cada infração ou cúmulo de infrações são as seguintes:

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1ª Cúmulo de Infrações | 2 minutos por infração |
| 2ª Cúmulo de Infrações | 5 minutos por infração |
| 3ª Cúmulo de Infrações ou seguintes | Decisão pelo Júri |



17 PUBLICIDADE (ver ANEXOS II e III e IV)

17.2 - Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade coletiva obrigatória e não negociável são:

17.3 - 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição

17.4 - 2 Dorsais (entregue pela organização, apenas para os Concorrentes Moto e Quad (**caso seja modificado pode ir até à partida recusada**))

17.5 - 1 Placa de 6 x 8 cm com a informação SOS

17.6 - A publicidade coletiva obrigatória é a seguinte:



18 BRIEFING

No dia 7 de fevereiro, sexta-feira, pelas 19:30 horas, realiza-se um *Briefing* com o Diretor de Prova sendo obrigatória a presença de, pelo menos, um dos membros de cada equipa participante. A confirmação da presença no *Briefing* será controlada através de um “**protocolo de presenças**”, que deve ser assinado por todos os Concorrentes presentes à entrada da sala onde o mesmo se realizar.

Apenas é permitida a presença de Pilotos, Oficiais de Prova e Comissão Organizadora e elementos da FMP.

19 VERIFICAÇÕES

19.2 - As Verificações Documentais e Técnicas terão lugar no Parque de Exposições e Feiras e Exposições de Beja, conforme Programa da Prova.

19.3 - Depois das operações de verificação, as motas, quad's e ssv's serão colocadas em Parque de Partida.

19.4 - Qualquer atraso na apresentação no Parque de Partida após as Verificações Técnicas, implicará as seguintes penalizações:

19.4.1 - De 01 a 15 minutos: multa de €25

19.4.2 - De 16 a 30 minutos: multa de €50

19.4.3 - Mais de 30 minutos: partida recusada



20 SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

21 DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a Organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

21.1.- Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.**

21.2. ABERTURA DA PISTA

21.3. -Após a passagem de todos os Concorrentes, veículos da Organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

21.4.1 Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

22 PROTESTOS / RECLAMAÇÕES

22.4.1 Veículos - Em conformidade com o Artigo 27, ponto 27.1 do RCNTT.

22.4.2 Classificações - Em conformidade com o Artigo 27, ponto 27.1.5 do RCNTT.

22.4.3 Recursos - Em conformidade com o Artigo 27, ponto 27.1.6 do RCNTT.

23 PRÉMIOS

23.1 - Todos os Concorrentes recebem um Prémio de Participação* na prova e que será entregue nas Verificações Administrativas.

SSV GERAL

| | | | | | | | | |
|----|---------|---------|----|-----------|---------|-----|-----------|---------|
| 1º | 400 € | Troféus | 5º | Estadia | Troféus | 9º | Cx. Vinho | Troféus |
| 2º | 200 € | Troféus | 6º | Estadia | Troféus | 10º | Cx. Vinho | Troféus |
| 3º | 100 € | Troféus | 7º | Cx. Vinho | Troféus | 11º | Cx. Vinho | Troféus |
| 4º | Estadia | Troféus | 8º | Cx. Vinho | Troféus | 12º | Cx. Vinho | Troféus |

SSV Classes T1 e T2

| | |
|----|---------|
| 1º | Troféus |
| 2º | Troféus |
| 3º | Troféus |

SSV Veteranos

| | |
|----|---------|
| 1º | Troféus |
| 2º | Troféus |
| 3º | Troféus |



SSV Promoção

| | |
|----|---------|
| 1° | Troféus |
| 2° | Troféus |
| 3° | Troféus |

SSV Hobby

| | |
|----|---------|
| 1° | Troféus |
| 2° | Troféus |
| 3° | Troféus |

SSV Senhoras

| | |
|----|---------|
| 1° | Troféus |
| 2° | Troféus |
| 3° | Troféus |
| | |

SSV Júnior

| | |
|----|---------|
| 1° | Troféus |
| 2° | Troféus |
| 3° | Troféus |

Geral Moto

| | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----|---------|--------|----|-----------|--------|
| 1° | 200 € | Troféu | 4° | Estadia | Troféu | 7° | Cx. Vinho | Troféu |
| 2° | 100 € | Troféu | 5° | Estadia | Troféu | 8° | Cx. Vinho | Troféu |
| 3° | 50 € | Troféu | 6° | Estadia | Troféu | 9° | Cx. Vinho | Troféu |

Moto T1 / T2 / T3

| | |
|----|--------|
| 1° | Troféu |
| 2° | Troféu |
| 3° | Troféu |

Moto Promoção

| | |
|----|--------|
| 1° | Troféu |
| 2° | Troféu |
| 3° | Troféu |

Moto Hobby

| | |
|----|--------|
| 1° | Troféu |
| 2° | Troféu |
| 3° | Troféu |

Moto Senhoras

| | |
|----|--------|
| 1° | Troféu |
| 2° | Troféu |
| 3° | Troféu |

Moto Júnior

| | |
|----|--------|
| 1° | Troféu |
| 2° | Troféu |
| 3° | Troféu |

Quad Geral

| | | | | | | | | |
|----|-------|--------|----|---------|--------|----|-----------|--------|
| 1° | 200 € | Troféu | 4° | Estadia | Troféu | 7° | Cx. Vinho | Troféu |
| 2° | 100 € | Troféu | 5° | Estadia | Troféu | 8° | Cx. Vinho | Troféu |
| 3° | 50 € | Troféu | 6° | Estadia | Troféu | 9° | Cx. Vinho | Troféu |



Quad Hobby

| | |
|----|--------|
| 1º | Troféu |
| 2º | Troféu |
| 3º | Troféu |

Quad Promoção

| | |
|----|--------|
| 1º | Troféu |
| 2º | Troféu |
| 3º | Troféu |

Quad Senhoras

| | |
|----|--------|
| 1º | Troféu |
| 2º | Troféu |
| 3º | Troféu |

Quad Veteranos

| | |
|----|--------|
| 1º | Troféu |
| 2º | Troféu |
| 3º | Troféu |

24 ENTREGA DE PRÉMIOS

- 24.1 - A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.
- 24.2 - Os Pilotos, que não se apresentem à cerimónia de distribuição dos prémios, perderão o direito aos mesmos, sem que a classificação e atribuição dos prémios sejam alteradas.
- 24.3 - É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como os 3 primeiros de cada categoria de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.

25 PARQUE FECHADO

- ✓ As motas só poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização do diretor da Prova.
- ✓ A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 19 horas dia 9 de fevereiro de 2020.

26 ADITAMENTOS

A Organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação, que se encontrará no secretariado nos dias da prova.

Qualquer caso omissos no presente Regulamento será decidido em conformidade com:

- 26.1 - O Código Desportivo da FMP
- 26.2 - O Regulamento definido pela FMP para Ralis Todo o Terreno Nacionais
- 26.3 - O Regulamento definido pela FIM para Ralis Todo o Terreno Internacionais



27 RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

27.1 - RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Filipe Cameirinha



Tel.: 966 902 819

27.2 - PLANO DE PRESENÇAS

| | | |
|---|-------------|---|
| sexta-feira 7 de fevereiro | 13:30/18:00 | Verificações administrativas |
| | 19:15 | Junto ao Quadro Oficial de Afixação na Publicação da ordem/hora de partida para a Secção 1 e Prólogo |
| | 19:30 | No Briefing com Diretor de Prova no Auditório |
| | 20:30 | Cerimónia de Partida |
| sábado 8 de fevereiro | 08:00 | Na Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o Prólogo |
| | 11:30 | Junto ao Quadro Oficial de Afixação na publicação da ordem e hora de partida para o 1º Sector Seletivo |
| | 12:00 | Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 1º Sector Seletivo |
| | 14:30 | Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistências |
| | 20:30 | Afixação da classificação do 1º Sector Seletivo e publicação da ordem e hora de partida para o 2º Sector Seletivo no Quadro Oficial de Afixação |
| domingo 9 de fevereiro | 08:00 | Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 2º Sector Seletivo |
| | 11:30 | Chegada do 1º Concorrente ao Parque de Assistências |
| | 13:30 | Junto ao Quadro Oficial de Afixação na publicação da classificação final provisória |

ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

| TIPO DE CONTROLO | PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo | PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória | | PLACA BEGE Fim de zona |
|---|---|---|-----------------|---------------------------|
| Controlo de Passagem sem Paragem | 100 m → | 100 m → | | |
| Controlo de Passagem | 100 m → | 100 m → | | |
| Controlo Horário | 100 m → | 100 m → | | |
| CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência | 5 m → | 5 m → | | |
| CH e PARTIDA do SS | 100 m → | 50-200m → | 100 m → | |
| | | CONTROLO HORÁRIO | PARTIDA de PEC | |
| FINAL do SS | 100 m → PLACA DE AVISO PRÉVIO | 150-300m → TOMADA TEMPO LANÇADA | 100 m → STOP | |
| ZONA de REABASTECIMENTO | | | | |
| PONTO RÁDIO | 100 m → AVISO PONTO RÁDIO | | | |
| Controlo de Cruzamento (CC) Zona de Controlo de Velocidade (ZCV) | dois lados da estrada | | | |

ANEXOS II / III / IV - Publicidade nas Motos, Quad's e SSV's

27.2.1 Serão publicados em Aditamento

Anexo V – Planta do Centro Operacional / Parque Fechado / Pódio





Anexo VI

S.S.V. - BOLETIM DE INSCRIÇÃO

Nº

| | | |
|---|-------------|---|
| PILOTO | Nº Licença: | Nome: |
| Morada: | | Cod. Postal: Localidade: |
| Veteranos (+ de 45anos) Obrigatório apresentar Cartão de Cidadão | | |
| E-mail <small>OBRIGATÓRIO</small> | | Carta condução: Telemóvel: <small>OBRIGATÓRIO</small> |
| NAVEGADOR | Nº Licença: | Nome: |
| Morada: | | Cod. Postal: Localidade: |
| E-mail: | | Telemóvel: |
| EQUIPA | Nº Licença | Nome |

| | | | |
|----------------|--------------------------------|---|------------------|
| VEÍCULO | Marca: | Modelo: | Cilindrada: |
| Nº Chassi: | | Caixa Manual | Caixa Automática |
| C. de Seguros | | Nº da apólice: | |
| CLASSE | S.S.V. – T1 (até 1050CC Turbo) | S.S.V. – T2 (atmosféricos até 1050CC / Protótipos até 1400CC) | |
| T1 | T2 | VETERANOS | PROMOÇÃO |
| | | HOBBY | JÚNIOR |
| | | | SENHORAS |

| PAGAMENTO ATÉ 31 DE DEZEMBRO 2019 | | |
|---|------|-------------|
| | SSV | HOBBY - SSV |
| INSCRIÇÃO | 350€ | 300€ |
| PAGAMENTO POSTERIOR A 31 DE DEZEMBRO 2019 | | |
| INSCRIÇÃO | 425€ | 375€ |
| Transferência para CPKA – NIB 004590804031311500885 – CA Crédito Agrícola | | |

***Prémio de Participação** - A F. GIL – Automóveis, oferece a todos os pilotos, que participam na prova, um (1) Voucher de uma Estadia de cinco dias, para duas pessoas, em Portugal continental ou nas ilhas dos Açores e da Madeira.

- Ao efetuar a transferência deve ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.
- O pagamento só será considerado após o envio (via mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário
- Se o concorrente pretender fatura do valor da inscrição, acresce o valor do IVA
- A cada viatura participante terá reservado um espaço de 6m X 6m (36m²) dentro do Parque de Assistência.

| Em caso de urgência contacte | | |
|------------------------------|---------------|---------------|
| Assistência | Nome | Telef. |
| Familiar | Nome | Telef. |
| Recibo | | |
| Nome: | | Contribuinte: |
| Morada: | Código Postal | Localidade |

Declaro ter tomado conhecimento do Regulamento e assumo inteira responsabilidade da minha participação na prova, ilibando a organização de qualquer culpa em caso de acidente

ASSINATURA

DATA



Anexo VI

MOTO /QUAD - BOLETIM DE INSCRIÇÃO

Nº

| | | |
|---|-----------------|------------------------|
| PILOTO | Nº Licença: | Nome: |
| Morada: | Cod. Postal: | Localidade: |
| Veteranos (+ de 45 anos) Obrigatório apresentar Cartão de Cidadão | | |
| E-mail: OBRIGATÓRIO | Carta condução: | Telemóvel: OBRIGATÓRIO |
| EQUIPA | Nº Licença | Nome |

| | | | | | | | |
|--|----------------|---------|-------------|---------|----------|-----------|----------|
| VEÍCULO | Marca: | Modelo: | Cilindrada: | | | | |
| Nº Chassi: | | | | | | | |
| C. de Seguros | Nº da apólice: | | | | | | |
| CLASSE | TT1 | TT2 | TT3 | TT Quad | Promoção | Veteranos | Senhoras |
| *Prémio de Participação - a F. GIL – Automóveis, oferece a todos os pilotos, que participam na prova, um (1) Voucher de uma Estadia de cinco dias, para duas pessoas, em Portugal continental ou nas ilhas dos Açores e da Madeira. | | | | | | | |

| PAGAMENTO ATÉ 31 DE DEZEMBRO 2019 | | |
|---|------------|--------------------|
| | MOTO/ QUAD | HOBBY - MOTO/ QUAD |
| INSCRIÇÃO | 250€ | 200€ |
| PAGAMENTO POSTERIOR 31 DE DEZEMBRO 2019 | | |
| INSCRIÇÃO | 325€ | 275€ |
| Transferência para CPKA – NIB 004590804031311500885 – CA Crédito Agrícola | | |

- Ao efetuar a transferência deve ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.
- O pagamento só será considerado após o envio (via mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário
- Se o concorrente pretender fatura do valor da inscrição, acresce o valor do IVA
- A cada viatura participante terá reservado um espaço de 6m X 6m (36m²) dentro do Parque de Assistência.

| Em caso de urgência contacte | | |
|------------------------------|---------------|------------|
| Assistência | Nome | Tel. |
| Familiar | Nome | Tel. |
| Recibo | | |
| Nome: | Contribuinte: | |
| Morada: | Código Postal | Localidade |

Declaro ter tomado conhecimento do Regulamento e assumo inteira responsabilidade da minha participação na prova, ilibando a organização de qualquer culpa em caso de acidente

ASSINATURA

DATA

CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo

Rua Professor Barbosa Sueiro, 5 C -1600-598 Lisboa

Tel. 217 592 645 | 911 060 240 | cpka.direcao@gmail.com

