

## Comunicado da Comissão Todo Terreno da FMP

30 Agosto 2021

### **Aos Preparadores, Concorrentes, Pilotos e Navegadores de SSV**

Em virtude de algumas situações verificadas nas 2 primeiras provas do presente campeonato chamamos a V. atenção para o artigo 12.5 – Anexo 2 – do Regulamento Técnico, que após algumas dúvidas existentes será efectivamente aplicado já na próxima prova – XXXIII Raid Ferraria 2021. A redacção deste artigo está de acordo com a regulamentação FIM, e outras regulamentações nacionais e internacionais.

#### **12.5 Linha de escape e silenciadores**

**O motor deve estar equipado com o(s) silenciador(es).**

**A(s) saída(s) do(s) silenciador(es) devem ser horizontais e posicionadas na direcção longitudinal do veículo. Estas têm de estar situadas dentro do perímetro do veículo definido pelo chassi, e painéis da carroceria.**

**A extremidade do(s) silenciador(es) não deve ultrapassar a periferia do corpo do veículo.**

**O(s) terminal(ais) do(s) silenciador(es) devem ser visíveis.**

**O rebordo do terminal do silenciador tem de ser boleado (não cortante).**

**Os gases de escape devem ser expelidos pela parte traseira, mas não de forma a levantar poeira, sujar os pneus ou os travões.**

**Todos os gases de escape devem passar pelo(s) silenciador(es).**

**Não são permitidas linhas de escape com by-pass aos silenciadores.**

Chamamos a atenção para a leitura do aditamento nº2 publicado no site da FMP.

Saudações desportivas,

Comissão TT