



BAJA TT
CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL
1 A 3 DE OUTUBRO DE 2021
REGUENGOS DE MONSARAZ

consilcar
AM|48

FIA FIM FMP

CANDIDATA A FIA BAJAS EUROPEAN CUP
CAMPEONATO DA EUROPA FIM EUROPE
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TT AM48
CAMPEONATO NACIONAL DE TT FMP
TAÇA DE PORTUGAL DE TT
TAÇA IBÉRICA DE TT AUTOS
TROFÉU TERRAS DO GRANDE LAGO ALQUEVA

Regulamento Particular

Aprovado 08/09/2021 FMP



Conteúdo

1. DEFINIÇÃO	4
1.1. Organização.....	4
1.2. Programa da Prova.....	4
1.3. Secretariado.....	6
1.4. Quadros Oficiais.....	7
1.5. Sala de Imprensa.....	7
2. COMISSÃO ORGANIZADORA.....	7
3. COMISSÃO DE HONRA	7
4. OFICIAIS DA PROVA.....	8
5. REGULAMENTAÇÃO.....	9
6. VEÍCULOS ADMITIDOS	9
6.1. Documentação obrigatória.....	11
6.2. Anexo SSV	11
7. EQUIPAMENTO	12
8. PILOTOS ADMITIDOS	12
9. PERCURSO	13
9.1. Parque de Partida	13
9.2. Sectores Seletivos	14
9.3. 1ª Etapa – Prólogo.....	14
9.4. 1ª Etapa - 1º Sector Seletivo	15
9.5. 2ª Etapa - 2º Sector Seletivo	16
9.6. Atrasos	17
9.7. Circulação na via pública e percurso	17
10. SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS.....	17
10.7. Zonas de Controlo de Velocidade (ZCV).....	20
11. ASSISTÊNCIA	21
12. INSCRIÇÕES	23
13. SEGURO.....	25
14. CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV).....	26
15. PUBLICIDADE (ver ANEXOS II e III e IV).....	27
16. BRIEFING	27
17. VERIFICAÇÕES	27
18. SEGURANÇA.....	30
19. PRÉMIOS	31
20. ENTREGA DE PRÉMIOS	32
21. PARQUE FECHADO	33
22. ADITAMENTOS	34
23. CASOS OMISSOS	34



24.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	34
25.	ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS	36
25.	ANEXO II – Localização da Publicidade Obrigatória Moto	37
26.	ANEXO III – Localização da Publicidade Obrigatória Quad	38
27.	ANEXO IV – Localização da Publicidade Obrigatória SSV	39
28.	ANEXO V – Sinalética do Roadbook	40
29.	ANEXO VI – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO	41
30.	ANEXO VII – Sistema de Localização e Segurança GPS/GSM	42
31.	ANEXO VII – Plano de Contingência COVID-19	50



REGULAMENTO

1. DEFINIÇÃO

1.1. Organização

A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads, UTV e SSV's, designada por **BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL**, entre os dias **01 e 03 outubro de 2021**, integrada no **Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2021 e Baja European Championship**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- Baja European Championship Sporting Rules
- FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open
- Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM- Europe e pela FMP
- Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM-Europe e Júri Nacional da FMP.

A prova compreende um total de **400,00** kms, incluindo as ligações, composta por um prólogo com **6,3** kms no dia 1 de outubro, e dois Sectores Seletivos com cerca de **150,00** Kms cada.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova para automóveis.

O percurso será mantido secreto até ao Briefing, onde será comunicado aos pilotos.

A prova disputa-se em Portugal, nos Concelhos de Reguengos de Monsaraz, Redondo e Évora.

1.2. Programa da Prova

30 agosto de 2021	09:00	Abertura das Inscrições
27 setembro de 2021	23:59	Encerramento definitivo das inscrições

28 setembro de 2021	17:00	Publicação da Lista de Inscritos
sexta-feira 1 de outubro 2021	08:00/22:00	Horário de funcionamento do Secretariado no Parque de Feiras e Exposições
	08:00/13:00	Verificações administrativas no Parque de Feiras e entrega do roadbook do Prólogo e da 1ª e 2ª Etapa.
	08:15 / 13:30	Verificações Técnicas no Parque de Feiras.
	NOTAS IMPORTANTES:	
	As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via electrónica (e-mail).	
	A documentação da competição poderá ser levantada no Secretariado da Competição por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará protocolo para o ato.	
	No entanto, os Concorrentes devem ter em sua posse durante toda a prova, os originais dos documentos.	
	Nas Verificações Técnicas, só depois de um concorrente terminar a sua verificação é que o segurança dará indicação para entrar um novo concorrente; as moto/quad/ssv devem ser acompanhados por um máximo de dois mecânicos, devidamente protegidos com máscara.	
	11:00 às 14:30	Hora para entrada das viaturas em Parque Fechado
	14:00	1ª reunião do Júri no Parque de Feiras
14:15	Publicação da ordem/hora de partida para o 1ª ETAPA - 1º Sector Seletivo	
14:40	1ª Etapa – Prólogo – Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o Prólogo	
18:30	Afixação da classificação do Prólogo e publicação da ordem e hora de partida para o 1º Sector Selectivo no Quadro Oficial de Afixação	
sábado 2 de outubro 2021	07:00/22:00	Horário de funcionamento do Secretariado
	10:30	1ª ETAPA - Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 1º Sector Seletivo

	10:50	Início do 1º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto
	12:50	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência no Parque de Feiras e Exposições
	18:00	Afixação da classificação do 1º Sector Seletivo (1ª Etapa) e publicação da ordem e hora de partida para o 2º Sector Seletivo no Quadro Oficial de Afixação
domingo 3 de outubro 2021	07:30	2ª ETAPA - Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 2º Sector Seletivo
	07:50	Início do 2º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto
	09:50	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência no Parque de Feiras e Exposições
	13:30	Publicação da classificação final provisória no Quadro Oficial de Afixação
	14:00	Cerimónia de entrega de prémios no Parque de Feira e Exposições de Reguengos de Monsaraz

Nota 1: Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados mediante Aditamento.

1.3. Secretariado

Até ao dia 29 de setembro (4ª feira) o Secretariado funcionará no seguinte local:

Rua da Caridade n. 13

7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telef.: 926 871 394

e-mail: motorismo.reguengos@gmail.com / Web: www.sar-motorismo.com

no horário compreendido entre as 9:30 e as 13:00 e entre as 14:00 e as 18:00.

A partir do dia 30 de setembro até ao final da prova passa a funcionar no seguinte local:

Parque de Feiras e Exposições em Reguengos de Monsaraz

Localização GPS: latitude: 38°25'22.35"N / longitude: 7°31'49.67"W

Telef.: 926 871 394

e-mail: motorismo.reguengos@gmail.com



Web: www.sar-motorismo.com

No horário indicado no Programa da Prova.

1.4. Quadros Oficiais

O Quadro Oficial de Afixação será digital com recurso à aplicação “Sportity” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da Baja. A aplicação está disponível na PlayStore e AppStore. O código de acesso à aplicação é o EOPJCF.

1.5. Sala de Imprensa

A Sala de Imprensa está localizada no Parque de Feiras e Exposições em Reguengos de Monsaraz

Localização GPS: latitude: 38°25'22.35"N / longitude: 7°31'49.67"W, e será coordenada pela empresa A2 Comunicação e pelo Jornalista Pedro Barreiros, que prestará todo o apoio necessário aos OCS.

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

SECÇÃO DE MOTORISMO DA S.A.R., representada por:

Pedro Carvalho

Carlos Medinas

David Ramalho

Nelson Godinho

João Amante

3. COMISSÃO DE HONRA

Dr. José Calixto, Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz.

Arq.º Miguel Singéis, Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz

Dr.ª Rosa Campaniço, Presidente da Junta de Freguesia de Reguengos de Monsaraz

Sr. António Cartaxo, Presidente da Junta de Freguesia de Corval

Sr. Nuno Pinto, Presidente da Junta de Freguesia de Monsaraz

Sr. Luis Bilro, Presidente da Direção da Sociedade Artística Reguenguense

Dr. José Ribeiro, Comandante Distrital de Operações de Socorro de Évora

4. OFICIAIS DA PROVA

		Licença n.º
Presidente do Júri FIM EUROPE	A definir	
Júri FIM EUROPE	A definir	
Júri FIM EUROPE	Nelson Godinho	
Presidente do Júri FMP	José Rita	
Elementos do Júri	António Nicolau A definir	
Delegados Técnicos FMP	A definir A definir	
Director de Prova	Márcio Santos	
Directores de Prova Adjuntos	Nelson Godinho Carlos Medinas Joaquim Branco	
Comissários Técnicos	Tiago Medinas Bruno Ramalho Pedro Ramalho A definir	
Comissário Ambiental	Nelson Correia	
Chefe de Segurança	Nuno Verdasca	
Secretária do Júri	A definir	
Relações com os Concorrentes	A definir	
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	
Responsável pela Cronometragem	Bernardo Bastos	
Responsável pelos Resultados da Prova	CronoBandeira	
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	Luís Lourenço	
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	Carlos Manuel Medinas	
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes	
Responsável pelo Parque Fechado	José Neves	

5. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da FIM Europe o Baja European Championship Sporting Rules e junto da Federação Motociclismo de Portugal, do Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open para o ano de 2021.

FIM-Europe

Viale delle Arti

181 I-00054 Fiumicino

Italy

<http://www.fim-europe.com/>

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

<https://www.fmp.pt/>

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

6. VEÍCULOS ADMITIDOS

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

European Baja Championship

CLASSE
Moto Geral
Quad Geral
Senhoras Geral
SSV Geral



Campeonato Nacional de Todo o Terreno

MOTOS

CLASSES	CILINDRADA
TT 1	Até 125cc 2T ou até 250cc 4T
TT 2	Superior a 175cc 2T ou até 450cc 4T
TT 3	Superior a 280 cc 2T e + 450 cc 4T
Hobby	

QUADS

CLASSES
TT Quad
Hobby

SSV'S

CLASSES
SSV TT1
SSV TT2
SSV TT1 Navegadores
SSV TT2 Navegadores
Stock
Hobby



6.1. Documentação obrigatória

Apenas poderão participar motociclos/quadriciclos/ssv devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no presente regulamento (RP), o Anexo 61 da FIM e o Regulamento Técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

Serão admitidos à partida veículos de duas ou quatro rodas com matrícula emitida pela FMP ao abrigo do Decreto de Lei Nº 1802014 de 24 de Dezembro.

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

Na categoria SSV são admitidos equipas constituídas por um piloto ou dois pilotos.

6.2. Anexo SSV

SSV (Side-by-Side Vehicle) são veículos motorizados movidos por um único motor térmico, com quatro rodas, de duas ou quatro rodas motrizes (designados 4X2 ou 4X4), equipados com um sistema de direção e um volante, controlado pelo piloto. Os bancos do piloto e co-piloto estão posicionados "lado a lado".

Os SSVs estão originalmente projetados para 1, 2 ou 4 passageiros e equipados com todos os equipamentos exigidos na convenção internacional sobre circulação em vias públicas. É obrigatório estes veículos possuírem um seguro de circulação e uma placa de matrícula aprovada pelo Instituto de Mobilidade e Transporte (IMT), ou entidade equivalente, no caso de viaturas com registo no estrangeiro.

7. EQUIPAMENTO

7.1 - Todo o condutor deve estar equipado com:

- Capacete de proteção, devidamente homologado (ver regulamento da FIM e FMP);
- Botas de Competição adequadas a cada categoria;
- Vestuário de proteção de material resistente apropriado e cobrindo a totalidade dos membros;
- Luvas e óculos;
- GPS (Será fornecido pela organização um equipamento de localização - GPS), homologado pela FMP,. Este dispositivo é obrigatório e terá de ser transportado, devidamente acondicionado, pelos pilotos durante o desenrolar da prova.
- Hans e roupa ignífuga (apenas SSV).

7.2 - É obrigatória a apresentação do capacete nas Verificações Técnicas.

7.3 - A partida pode ser recusada a um piloto que não se apresente devidamente equipado.

8. PILOTOS ADMITIDOS

8.1 - São autorizados a participar na prova todos os pilotos que se encontrem em conformidade com o disposto no art.º 5 do Regulamento do Campeonato Nacional de TT Open da FMP ou que se inscrevam na categoria Hobby, conforme determina o Regulamento deste categoria.

8.2 - Classe Promoção

De acordo com o Artigo 32, ponto 32.2 do RCNTT 2021.

Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2018,2019 e 2020), salvo se tenham obtido UMA licença de um evento, em cada ano (2018,2019 e 2020).

Exclui-se ainda os pilotos que tenham participado em provas internacionais pontuáveis para as Taças e Campeonatos FIM.

8.3 - Classe SENHORAS e PROMOÇÃO VETERANOS

Conforme artº 32.4 do RCNTTO 2021, nesta classe serão classificados respetivamente os concorrentes do sexo feminino e os pilotos que dia 1 de Janeiro de 2021 tenham completado 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.

8.4 - Classe Junior

DE acordo com o Artigo 32, ponto 32.5 do RCNTT.

Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

8.5 - Classe HOBBY

De acordo com o Regulamento do RNTT 2021 Classe Hobby.

8.6 - Pilotos Estrangeiros

Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter junto da respetiva Federação autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se Campeões Nacionais Open.

8.7 - Pilotos Concelho de Reguengos de Monsaraz

Os pilotos residentes no Concelho de Reguengos de Monsaraz e que não sejam portadores de licença desportiva, isto é, que estejam inscritos na Classe Hobby, encontram-se automaticamente elegíveis para o Troféu Pilotos do Concelho.

9. PERCURSO

9.1. Parque de Partida

No dia 1 de outubro, 6ª feira, os veículos entrarão em Parque de Partida situado no Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

9.1.1 - A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações as quais serão determinadas pelo Júri.

9.1.2 - Os pilotos poderão entrar no Parque de Partida 10 minutos antes da hora prevista para iniciar as Etapas/Secções.

9.2. Sectores Seletivos

A prova compreende (2) dois Sectores Seletivos que serão percorridos uma vez. Ao longo dos Sectores Seletivos será indicada a quilometragem de forma regressiva através de placas instaladas de 10 em 10 quilómetros.

9.3. 1ª Etapa – Prólogo

9.3.1 - O Prólogo será obrigatoriamente organizado sob a forma de sector seletivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento a pé ou de bicicleta, a partir das 11:00 de 1 de outubro de 2021 e até às 13:00 desse mesmo dia.

9.3.2 - O Prólogo, terá de ser cumprido por todos os participantes por 1 (uma) vez, terá um percurso de 6,3 Km e o tempo máximo para o percorrer é de 15 minutos. Para o Prólogo as partidas serão dadas de 1' em 1' minuto. Os Quads iniciarão a prova 5 minutos depois da partida da última moto e os SSV iniciarão a prova 5 minutos depois do último Quad.

No caso de um piloto não conseguir completar o Prólogo dentro dos 15 minutos regulamentares, ser-lhe-á atribuído o tempo de 30 minutos, o tempo máximo mais uma penalização de 15 minutos. No caso de um piloto não participar no mesmo, ser-lhe-á atribuído o tempo de 45 minutos (tempo máximo para a realização do mesmo - 15 minutos mais uma penalização de 30 minutos). Ainda assim, será autorizado a partir para o 1º Sector Seletivo desde que se apresente no Parque de Partida que antecede o SS 1 até 15 minutos antes da saída do último Concorrente desse mesmo parque.

9.3.3 - Os Concorrentes dispõem de 15 minutos entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do Prólogo.

Entre o STOP do Prólogo e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de 90 minutos. Neste tempo, está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras.

Os Concorrentes podem controlar por avanço na entrada do CH do Parque Fechado sem incorrerem em qualquer penalização.

9.3.4 - A ordem de partida para o Prólogo é definida de acordo com o art.º 11.1 do RNTT 2021.

9.4. 1ª Etapa- 1º Sector Seletivo

9.4.1 - Para o Setor Seletivo 1 a ordem de partida será de acordo com a classificação do Prologo

9.4.2 - Os 10 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 1.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 25 minutos depois do último Quad.

9.4.3 - Os Concorrentes dispõem de **25 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 1º SS.

9.4.4 – Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.



Haverá duas zonas de abastecimento (REFUEL), a primeira situada a duzentos metros do CH do 1º SS e a segunda a seguir ao STOP do SS1, ambas facultativas.

9.4.5 - O tempo máximo para percorrer o 1º SS é de 210 minutos.

9.4.6 – Entre o STOP do SS1 e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de **210 minutos**. Neste tempo, está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras. Os concorrentes podem controlar por CH do Parque Fechado sem qualquer penalização.

9.4.7 – No caso de um piloto alinhar à partida do SS1 mas não o completar, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para o percorrer mais uma penalização de 60 minutos.

9.4.8 – No caso de um piloto não alinhar à partida do SS1 ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para a percorrer, acrescido de uma penalização de 120 minutos.

9.4.9 – Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar no SS2.

9.5. 2ª Etapa- 2º Sector Seletivo

9.5.1 - A Ordem de Partida para o 2º Sector Selectivo será dada de acordo com a última classificação geral publicada após o 1.º Sector Seletivo .

9.5.2 - Os 10 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 2.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 25 minutos depois do último Quad.

9.5.3 - Os Concorrentes dispõem de **25 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 2º SS.

9.5.4 – Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.



Haverá duas zonas de abastecimento (REFUEL), a primeira situada a duzentos metros do CH do 2º SS e a segunda a seguir ao STOP do SS2, ambas facultativas.

9.5.5 - O tempo máximo para percorrer o 2º SS é de 210 minutos.

9.5.6 - Os Concorrentes dispõem de **25 minutos** entre o STOP do 2º SS e o CH do Parque Fechado, podendo controlar por avanço sem qualquer penalização.

9.5.7 – No caso de um piloto alinhar à partida do SS2 mas não o completar, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para o percorrer mais uma penalização de 60 minutos.

9.6. Atrasos

Os atrasos na apresentação à partida do Prólogo ou de um SS serão penalizados conforme determinado no RNTT 2021. A partida será recusada a todos os pilotos que se apresentem com um atraso superior a trinta minutos (30 min) em relação à sua hora ideal de partida.

9.7. Circulação na via pública e percurso

É recomendado circular com as luzes ligadas.

10. SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

10.1 - Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento Controles de Cruzamento que serão sinalizados com o sinal



10.2 - Sob pena de penalização a decidir pelo Júri, que pode ir até à desclassificação imediata da prova, os Concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que e pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (se for o caso).

Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direção e / ou sentido diferente (s) do (s) previsto (s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo, art.º 18 do Regulamento Nacional de Todo o Terreno 2021.

10.3 - De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitas a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em caso absolutamente excecionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adotada a seguinte regulamentação:

i) - Dentro de um Sector Seletivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controlos horários sucessivos, será definido como um "subsector".

Será considerada como "subsector" toda a parte do percurso do Sector Seletivo, compreendida entre:

- a) O controlo horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro controlo de passagem horário;
- b) Entre dois controlos de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controlo de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do prevista na alínea anterior) e o controlo (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controlo horário de chegada do Sector Seletivo.

ii) - Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efetuada:

- a) À integridade de um Sector Seletivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controlo de passagem horário;
- b) Unicamente a um determinado subsector.

iii) - No caso previsto em 2b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Seletivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controlo horário de partida do Sector Seletivo e o controlo horário onde a prova foi interrompida;
- b) Entre o novo controlo horário de partida e o controlo horário de chegada do Sector Seletivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente art.º no subsector não percorrido integralmente por todos os Concorrentes.


iv) - A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Seletivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Seletivo, enquanto que para os restantes concorrente, a sua classificação no Sector Seletivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.

v) - Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector Seletivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
- b) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.

Neste caso, a todos os concorrentes que foram objeto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Seletivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a, integridade do Sector Seletivo, sem interrupções deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

10.4 - Em cada um dos Sectores Seletivos estão instalados Controlos de Passagem sem Paragem (CPSP), devidamente sinalizados  nos quais será registada a hora de passagem. Estes tempos serão levados em linha de conta pelo Júri, em caso de interrupção do SS.

A não apresentação de um Concorrente num Controle de Passagem implicará uma penalização de 60 minutos e pode ir até à desclassificação. Nas zonas identificadas como **Controlos de Passagem Sem Paragem existe um limite de velocidade máximo de 50 km/h.**

10.5 - O Sector Seletivo SS1 e SS2 tem 2 Controle de Passagem Sem Paragem. A sua localização será ao km (a indicar em aditamento) e ao km (a indicar em aditamento).

10.6 - O percurso será sinalizado da seguinte forma:

Seta de pré-sinalização 

Seta de sinalização 

Sinalização de perigo 

Sinalização de percurso correto 

Sinalização de percurso errado 

10.7. Zonas de Controlo de Velocidade (ZCV)
Conforme artº 12.5 do RCNTTO 2021

10.7.1 - O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos S.S., enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das ZCV.

10.7.2 - As zonas de controle de velocidade estabelecidas pela organização tem como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes nas zonas de assistência, zonas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de trafego simultâneo com o publico.

10.7.3 - O GPS fornecido pela organização e que deverá obrigatoriamente estar fixado no Guiador avisará os pilotos do inicio e final das ZVC.

10.7.4 - O organizador assinalará a aproximação à zona, através de uma placa com a indicação 200 metro. O início desta será definida por uma placa com um triângulo

amarelo invertido. No final desta, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais. Junto ao sinal de início da ZCV está uma placa com a indicação da velocidade máxima permitida naquele troço.



10.7.5 - Penalidades nas ZVC - Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 mt ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- até 20 km / h: IMP x 1 minuto
- entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos

11. ASSISTÊNCIA

11.1 - A Zona/Parque de Assistência/Paddock ficará situada no Parque de Feiras em Reguengos de Monsaraz, em zona devidamente identificada e delimitada para o efeito e nela deverão ser observadas e cumpridas as normas indicadas no art.º 13 do RNTT 2021.

11.2 - Nesta zona apenas são autorizados os veículos devidamente identificados pela Organização com as placas fornecidas indicando “ASSISTÊNCIA”.

11.3 - A Zona/Parque de Assistência/Paddock tem instalada uma Zona de Abastecimento (Refuel).



É expressamente proibido fazer o abastecimento dentro da Zona/Parque de Assistência/Paddock sem ser na zona previamente referida e assinalada, conforme imagem que se anexa.

11.4 – Antes do CH e após o STOP dos Sectores Seletivos está instalada uma Zona de Abastecimento (Refuel).



11.5 – Nos Sectores Selectivos será instalada uma (1) Zona de Assistência situada ao km (a indicar em aditamento) do SS, na qual deverão ser cumpridas todas as normas relativas ao abastecimento das viaturas indicadas no artº 13 do RNTT 2021.

11.6 - Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatório a utilização de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 1 minuto. É obrigatório o acompanhamento de um Extintor durante a operação de abastecimento. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos, em caso de reincidência a desclassificação.

11.7 – Serão distribuídas duas (2) placas por viatura de competição e acesso autorizado para quatro (4) mecânicos e um (1) chefe de equipa. Só terá acesso ao Parque de Assistência, além do condutor e navegador, os portadores da braçadeira entregue nas verificações administrativas (4 mecânicos e 1 chefe de equipa). O acesso ao Parque de Assistência é controlado através de segurança nas entradas e saídas deste.



LEGENDA:

	Zona de Refuel
	Parque Fechado
	Parque de Assistência

12. INSCRIÇÕES

12.1 – Para participar na prova os interessados devem enviar ao Secretariado da prova o seu pedido de inscrição, acompanhado do montante da taxa de inscrição. No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- Email de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;
- As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula).
- Nome que deverá constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.

12.2 – Para os pilotos que pretendam participar na categoria **Veteranos** (pilotos com mais de 45 anos), **é obrigatória a menção na ficha de inscrição.**

12.3 – Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

12.4 – Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

12.5 - A taxa de inscrição para cada motociclo (incluindo a inscrição do piloto, o seguro de responsabilidade civil, o SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE CORTES/ATALHOS e duas placas de assistência e GPS) fica fixada em:

CHAMPIONSHIP	FEE
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP Moto/QUAD</u>	550,00 €
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP SSV</u>	650,00 €
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT Moto/QUAD</u>	800,00 €
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT SSV</u>	1 000,00 €

CAMPEONATO NACIONAL TODO O TERRENO OPEN

	MOTO	MOTO HOBBY	QUAD	QUAD HOBBY	SSV	SSV HOBBY
INSCRIÇÃO	330,80* €	275,80* €	327,75* €	232,75* €	439,30* €	341,3* €
GPS	36,90 €	36,90 €	79,95 €	79,95 €	98,4 €	98,4 €
SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE CORTES/ATALHOS	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €
TOTAL	380 €	325 €	420€	325 €	550 €	450 €

* Inclui Inscrição, seguro de responsabilidade civil

Nota 1: A taxa de inscrição para o “**Troféu Pilotos do Concelho**” tem o valor de **230€**.
Estão elegíveis para este troféu os pilotos residentes no concelho de Reguengos de Monsaraz inscritos em **MOTO/QUAD HOBBY**.

Nota 2: Os kit's de instalação e de suporte do sistema GPS e do Sistema de Aproximação não estão incluídos no valor da inscrição.

12.6 - A publicidade obrigatória da organização **BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL** é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada. (ver anexos II, III e IV)

12.7 - Todos os pagamentos serão efectuados:

- **Por cheque bancário à ordem de Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense**

- **Por transferência bancária a favor de Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense**

para o IBAN – PT50 0033 0000 4545 4511 0800 5, Millennium BCP e com o comprovativo do mesmo.

12.8 - A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.

12.9 - As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

12.10 - A atribuição dos números de competição será de acordo com os Artigos 9º e 10º do R.N.T.T. 2021.

13.SEGURO

13.1 - O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €40.000.00 para danos pessoais e €8.000.000 para danos materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

13.2 - Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova.

Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

13.3 - Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

13.4 - A SECÇÃO MOTORISMO DA SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

13.5 - É obrigatório colocação em local visível o autocolante com **Nº SOS da Organização.**

13.6 – Em caso de necessidade de ativação do seguro todos os pilotos devem seguir os procedimentos que constam no “Manual de Procedimentos de Participação de Acidente” da FMP (<https://www.fmp.pt/wp-content/uploads/2019/01/2019-Manual-de-Procedimentos-Participa%C3%A7%C3%A3o-Acidente.pdf>)

14. CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV)

De acordo com o Art.º 12.6 do RNTT 2021

14.1 - Na categoria SSV quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

14.2 - Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir e penalizar o piloto infrator. As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, sendo as seguintes:

- 1ª Infrção – 2 minutos,
- 2ª Infrção – 5 minutos
- 3ª Infrção ou mais – fica à consideração do Júri da Prova podendo ir até à desclassificação.

15. PUBLICIDADE (ver ANEXOS II e III e IV)

15.1 - Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade coletiva obrigatória e não negociável são:

- ✓ 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição
- ✓ 2 Dorsais (entregue pela organização, apenas para os Concorrentes Moto e Quad (caso seja modificado pode ir até à partida recusada))
- ✓ 1 Placa de 6 x 8 cm com o informação SOS

15.2 - A publicidade coletiva obrigatória é: **CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL; CONSILCAR; AM48; DEKRA; SHARISH; ALOENDRO ; TRANSGRUA; PNEUS E COMPANHIA; IMD e ALFAIATE E SANTOS LDA.**

16. BRIEFING

O Briefing será feito através de modo escrito. Será entregue um documento aos Concorrentes na 6ª feira, dia 01 outubro, nas Verificações Administrativas.

Trata-se de uma medida excecional, devido às limitações de aglomeração de pessoas em espaços fechados (Pandemia COVID 19).

17. VERIFICAÇÕES

Lembramos que a veracidade da informação disponibilizada pelo concorrente é exclusivamente da sua responsabilidade. Caso se venha a verificar a utilização de documentação falsa ou informação incorreta, o piloto em causa será de imediato excluído da prova, outras sanções poderão ser aplicadas pela FMP.

17.1 - As Verificações Documentais e Técnicas terão lugar no Parque de Exposições e Feiras em Reguengos de Monsaraz, conforme Programa da Prova.

17.2 - No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma eletrónica / não presencial.

Após a inscrição, a documentação deverá enviada em formato *pdf* para o email motorismo.reguengos@gmail.com e rececionada pela organização impreterivelmente até ao dia 28 de setembro de 2021. Será enviado um email ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção de todos os documentos.

A documentação a ser enviada será:

- Boletim de Inscrição;
- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Documentação de autorização do proprietário do veículo (em caso de não ser o próprio);
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

Deverá ser enviado um email único (com todos os documentos) para o mail acima referido com o seguinte Assunto:

Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal 2021 – Inscrição Piloto XX (identificar o nome do Concorrente/Piloto).

17.3 - O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 24 do RNTT 2021.

17.3.1 Nas verificações técnicas para MOTO e QUAD controlar-se-á:

- Colocação da publicidade;
- Números de competição;
- Luzes dianteiras e de stop com instalação fixa e definitiva (deve ser alimentada a todo o instante por um alternador acionado pelo motor do motociclo);

- Matrícula;
- Número de quadro (tem de coincidir com o livrete ou documento único);
- Esponja de proteção no volante (moto e quad);
- Capacete.

17.3.2 - Nas verificações técnicas dos SSV controlar-se-á:

- Colocação da publicidade;
- Números de competição (deverão ser colocados numa “bandeira tipo quad” que deverá estar fixa no ponto mais alto da estrutura do veículo ou na traseira);
- Luzes dianteiras e de stop com instalação fixa e definitiva e piscas;
- Funcionamento do corta-corrente;
- Colocação dos cintos de segurança;
- Colocação das redes laterais de proteção;
- Matrícula;
- Número de quadro (tem de coincidir com o livrete ou documento único);
- Capacete;
- Hans;
- Vestuário.

Em qualquer dos casos, poderá ocorrer controlo de ruído.

O capacete ou capacetes, que terão de ser do tipo homologado FIM. Todos os capacetes deverão estar intactos e não deverão ter nenhuma alteração à sua construção. Após uma colisão, o capacete deverá ser apresentado ao Técnico para ser examinado.

17.4 - Depois das operações de verificação, as motas, quads e ssv's serão colocadas em Parque Fechado, entre as 11:00 e as 14:30.

17.5 - Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas, implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: multa de €25
- De 16 a 30 minutos: multa de €50

- Mais de 30 minutos: partida recusada

18.SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

926048083

18.1 - DESISTÊNCIA - DESCLASSIFICAÇÃO

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a Organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.**

18.2 - ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os Concorrentes, veículos da Organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

19. PRÉMIOS

Todos os Concorrentes recebem um Prémio de Participação na prova e que será entregue nas Verificações Administrativas.

19.1 - Classificação GERAL

O Troféu Bruno Ferreira, será entregue ao vencedor da Classificação Geral de Quads da Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal.

GERAL MOTO/ QUADS / SSV	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu

19.2 – European Baja Championship

GERAL MOTO/ QUADS / SSV	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu

Senhora	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.3 - Classificação MOTO

MOTO TT1 / TT2 / TT3	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.4 - Classificação HOBBY MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.5 - Classificação PROMOÇÃO MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.6 - Classificação SENHORAS MOTO/QUADS/SSV (equipa completa)

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.7 - Classificação VETERANOS MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.8 - Classificação SSV Classe T1/T2

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.9 - Classificação SSV – STOCK

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.10 - Classificação Pilotos do Concelho de Reguengos (Moto e QUAD, classificação em separado)

Troféu destinado aos pilotos de moto do Concelho de Reguengos de Monsaraz

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.11 - Classificação Júnior MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

20. ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

A Cerimónia será realizada ao livre e todos os presentes devem respeitar o distanciamento social. Caso não seja possível realizar a mesma ao ar livre, os prémios serão levantados no Secretariado.

21. PARQUE FECHADO

Conforme artº. 23 do RCNTTO 2021.

21.1 - O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com excepção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, delegado ambiental, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

21.2 - No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV excepto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.

21.3 - Antes da partida de qualquer etapa, os pilotos são autorizados a entrar no parque 10 minutos antes da sua hora de partida, para preparar o veículo para a partida.

21.4 - Os veículos colocados em Parque Fechado não são obrigados a possuir descanso lateral próprio, mas têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do Código da FIM).

Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

21.5 - Concluída a prova, os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado mediante autorização do Diretor da Prova. Para que o veículo possa ser retirado do Parque Fechado, o piloto deve dirigir-se ao comissário e, com a pulseira ainda colocada, obter autorização para a remoção do veículo. Caso seja um representante a retirar os veículos do Parque Fechado, deverão dirigir-se ao Comissário com a pulseira e os documentos de identificação do veículo.



Em situações excecionais, os veículos podem ser retirados do Parque Fechado, antes da hora prevista, mas ficam sujeitos a qualquer reclamação o que implica, de imediato, a desclassificação.

21.6 - A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 18:00 horas do dia 3 de outubro de 2021.

22.ADITAMENTOS

A Organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação.

23.CASOS OMISSOS

Qualquer caso omissos no presente Regulamento será decidido em conformidade com:

- ✓ **O Código Desportivo da FIM**
- ✓ **O Código Desportivo da FMP**
- ✓ **O Regulamento definido pela FMP para Ralis Todo o Terreno Nacionais**
- ✓ **O Regulamento definido pela FIM para Ralis Todo o Terreno Internacionais**

24.RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

A Definir

Contacto:

PLANO DE PRESENCAS

sexta-feira 01 de outubro 2021	08:00/13:00	Verificações administrativas no Parque de Feiras
	14:15	Junto ao Secretariado da Prova
	14:40	Na Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado o Prólogo
sábado 2 de outubro 2021	10:50	Na Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado o 1º Setor Seletivo
	13:00	Chegada do 1º Concorrente ao Parque de Assistência
	18:00	Junto ao Secretariado da Prova
domingo 3 de outubro 2021	07:30	Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 2ª Etapa
	10:00	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência
	13:00	Junto ao Secretariado da Prova

25. ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem	100 m →		100 m →	
Controlo de Passagem	100 m →		100 m →	
Controlo Horário	100 m →		100 m →	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	5 m →		5 m →	
CH e PARTIDA do SS	100 m →			
		CONTROLO HORÁRIO		
FINAL do SS	 PLACA DE AVISO PRÉVIO			
		TOMADA TEMPO LANÇADA		
ZONA de REABASTECIMENTO				
PONTO RÁDIO	 AVISO PONTO RÁDIO			
Controlo de Cruzamento (CC) Zona de Controlo de Velocidade (ZCV)				

25. ANEXO II – Localização da Publicidade Obrigatória Moto



3 placas  18x22 cms

2 dorsais  30x30 cms

26. ANEXO III – Localização da Publicidade Obrigatória Quad



2 placas  18x22 cms

2 dorsais  30x30 cms

27. ANEXO IV – Localização da Publicidade Obrigatória SSV



3 placas 18x22 cms



28. ANEXO V – Sinalética do Roadbook

FIM CROSS COUNTRY RALLY ROAD BOOK LEXICON

TRACKS		CONTROL		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		FENCE		PETROL STATION	L	LEFT
	TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	R	RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		PASSAGE CONTROL		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	L/R	LEFT AND RIGHT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		START NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS	R/L	RIGHT AND LEFT
P	PISTE TRACK		START NEUTRALISATION + SPEED LIMIT		HOLE COLLAPSE		CAIRN	onL onR	ON THE LEFT ON THE RIGHT
MP	MAIN PISTE MAIN TRACK		FINISH NEUTRALISATION		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	kpL	KEEP TO THE LEFT
RO	ROAD		NEUTRALISATION WAITING FOR RESTART		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
P//	PARALLEL TRACKS		NEUTRALISATION STOP FOR RESTART		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	kpS	KEEP STRAIGHT
OP	OFF PISTE		REFUELING POINT		RUTS		PALM TREE	±V	MORE / LESS VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		SERVICE AREA		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	+V	MORE VISIBLE
FMP	FOLLOW MAIN PISTE		MEDIA ZONE		POST		VEGETATION	-V	LESS VISIBLE
FRO	FOLLOW ROAD	ON TRACK			ELECTRIC POLE		VEGETATION GRASS	N	NEXT
ST	SAND TRACK		NARROW		ELECTRIC LINE		CONE	AT	AT
GT	GRADED TRACK		BUMP		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	IN	INTO
SAFETY			DIP HOLE		ANTENNA MAST		LARGE WADI	B ^G	BIG
	DANGER 1		COMPRESSION		WELL		SANDY WADI	S ^M	SMALL
	DANGER 2		DITCH		WATER TANK		RIVER	A ^W	ALWAYS
	DANGER 3		ABOVE BRIDGE		BARREL		WATER SEA, LAKE	SR ^X	STONY/ROCKY TRACK
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		UNDER BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	START SPEED LIMIT		UP HILL		TYRE		RESTRICTED AREA	Q ^T	QUIT LEAVE
	FINISH SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	Q ^T MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	M ^X	MANY
	SLOW DOWN		STEP UP		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND		IMP	IMPERATIVE
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	CLP	COLLAPSED
	WAYPOINT MASKED		RIGHT OVER CREST		RUINS INDIVIDUAL		DN ^T DUNETTES SMALL DUNES	BAD	BAD
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	RGH	ROUGH
	WAYPOINT VISIBLE		RIDGE		CEMETERY		SAND SPIT	GAR	GET AROUND
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	NR	NARROW
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	GV	GRAVEL
DIRECTION			CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES	+	AND
180	BEARING (CAP)		WATER CROSSING		PIPELINE		DUNE	BTW	BETWEEN
180A	BEARING AVERAGE		CONCRETE		WALL		DN ^X DUNES	RJ	REJOIN
180c	BEARING CALCULATED		CONCRETE IN WATER		STONE WALL		SA	FA	FOLLOW ALONG
								VAL	VALLEY

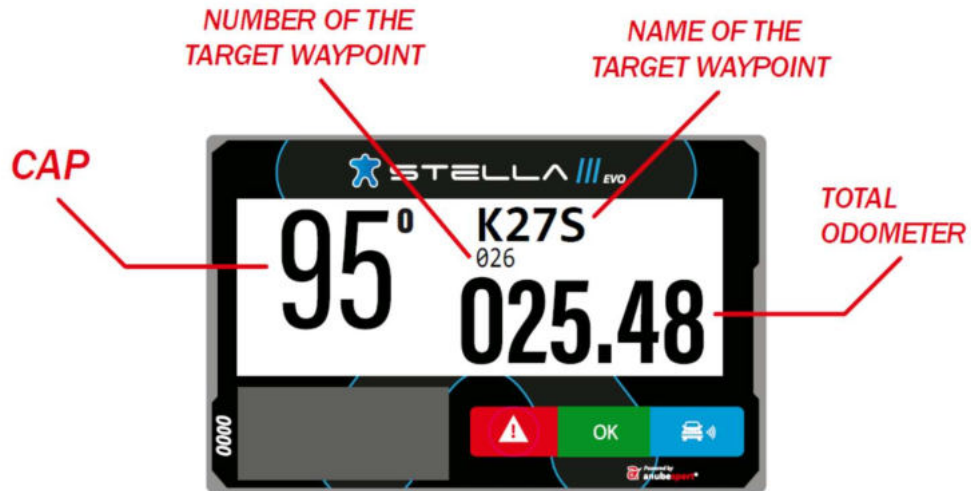
29. ANEXO VI – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

6ª feira - 01 DE OUTUBRO – 1ª ETAPA – 1ª Secção - PRÓLOGO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
1A	Parque Fechado OUT					14:40	
1B	CHC antes Prólogo		4,66	4,66	00:15	14:55	20,00
1C	CHP – Prólogo	6,30			00:05	15:00	
1D	STOP - Prólogo		0,09	4,75	00:15	15:15	
1E *	Parque Fechado IN		13,50	18,20	01:30	17:15	
	Total 1ª Etapa – 1ª Secção	6,30	18,25	24,55			
Sábado – 02 DE OUTUBRO – 1ª ETAPA – 2ª Secção – SETOR SELETIVO 1							
2A	Parque Fechado OUT					10:30	
2B	CHC antes SS1		10,00	10,00	00:15	10:45	40,00
2C	CHP - SS 1	150,00			00:05	10:50	
2D	STOP – SS1		0,10	10,10		12:50	
2E	Parque Fechado IN		10,10	20,20	03:30	16:20	
	Total 1ª Etapa – 2ª Secção	150,00	20,20	170,20			
Domingo – 03 DE OUTUBRO – 2ª ETAPA – 3ª Secção – SETOR SELETIVO 3							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
3A	Parque Fechado OUT					07:30	
3B	CHC antes SS2		10,00	10,00	00:15	07:45	40,00
3C	CHP – SS2	150,00			00:05	07:50	
3D	STOP – SS2		0,10	10,10		09:50	
3E*	Parque Fechado IN		10,10	20,20	00:25	10:15	25,00
	Total 2ª Etapa	150,00	20,20	170,20			
	TOTAL DO RALI	306,30	58,65	364,95			

30. ANEXO VII – Sistema de Localização e Segurança GPS/GSM

STELLA (SSV E QUAD)

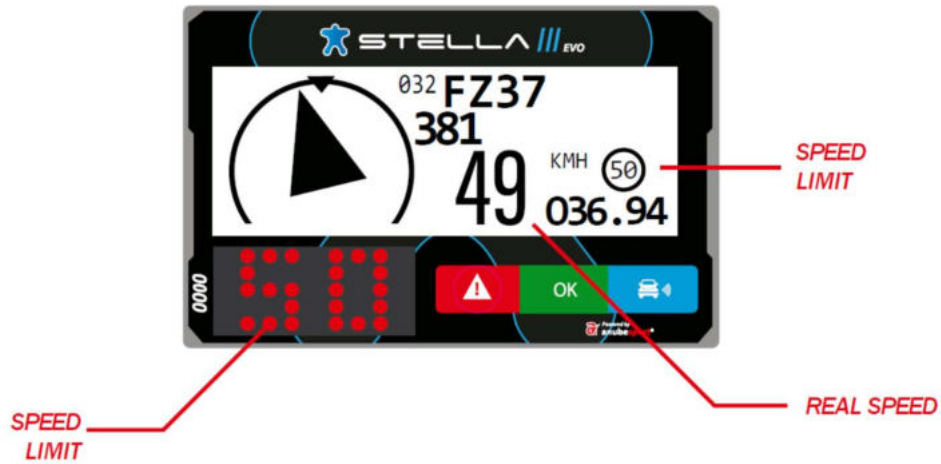
MAIN SCREEN



WAYPOINT PROXIMITY



SPEED ZONE



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec.
BREAKDOWN



DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

OVERTAKING / BLUE FLAG



OVERTAKING / BLUE FLAG



OVERTAKING / BLUE FLAG

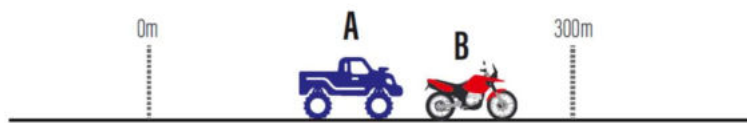


FREE TO OVERTAKE



STEADY

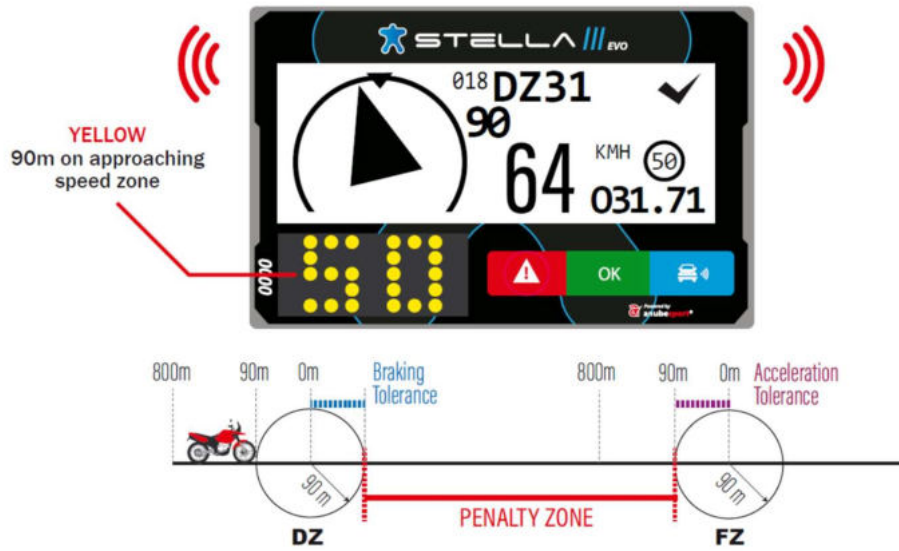
PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM



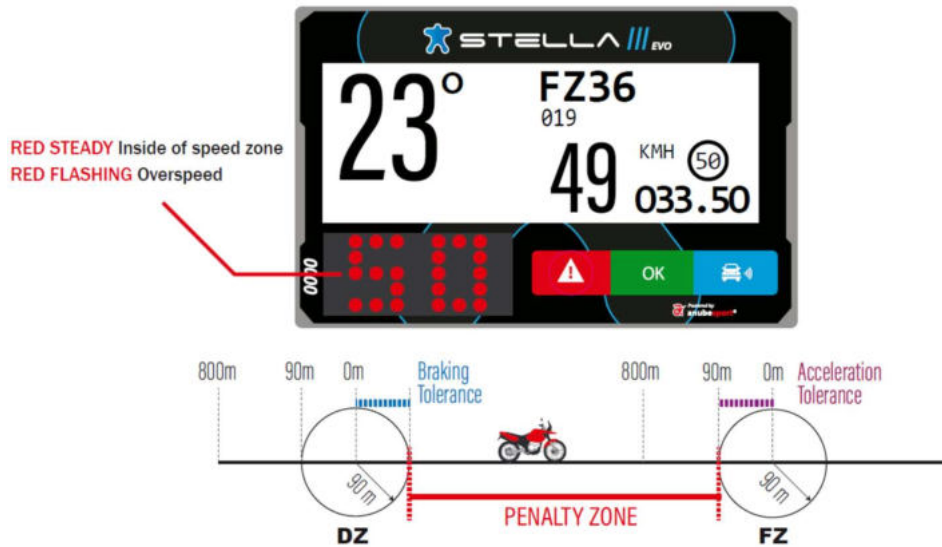
SPEED LIMIT



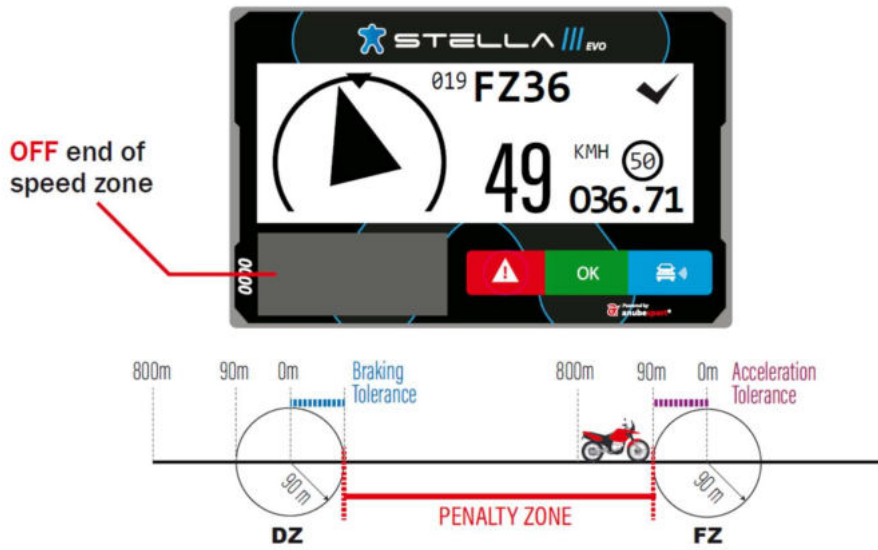
SPEED LIMIT



SPEED LIMIT



SPEED LIMIT



MESSAGES



SPICA (MOTO)

Este equipamento deve ser instalado no guiador do veículo ou em qualquer outro local visível para o piloto. Esta instalação é da responsabilidade do piloto. Não existe qualquer tipo de fixação obrigatória.

1. ZONA DE PERIGO

Ao aproximar-se de uma zona de perigo na pista, a uma distância de 200 m, o SPICA enviará um alerta no seu monitor LED com "!!!", 3 símbolos intermitentes a vermelho, seguido de um som de alerta ou beep.

2. CONTROLO DE VELOCIDADE

Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o SPICA apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100 m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.

Ao entrar na zona de velocidade controlada, a velocidade máxima autorizada mudará de amarelo intermitente para cor vermelha estável no seu monitor LED.

Caso exceda o limite de velocidade permitido nessa zona, o número vermelho acende de forma intermitente. Assim que sair dessa zona de velocidade controlada, o número desaparecerá do seu monitor.

O SPICA gera relatórios de incumprimento de limite de velocidade, estes relatórios são enviados imediatamente para o posto de comando e entregues ao Diretor de Prova, que aplicará as penalizações correspondentes.



31. ANEXO VII – Plano de Contingência COVID-19

PLANO DE CONTINGÊNCIA

BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL 2021

A SAR MOTORISMO, entidade organizadora da Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal, na sequência da Orientação n.º 030/2020 de 29/05/2020 atualizada a 20/07/2020, emanada pela Direção Geral de Saúde e do Plano de Contingência aprovado pelas Autoridades de Saúde para as competições desportivas organizadas no âmbito da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting e da Federação de Motociclismo de Portugal, implementa o seguinte Plano de Contingência, para vigorar durante a realização da prova, em todas as áreas de competição:

O sucesso de todas as medidas preventivas, definidas no Plano de Contingência depende do acolhimento e bom senso de todos os concorrentes, espetadores e demais envolvidos em colaborar com a organização deste Evento, podendo este Plano ser atualizado consoante a evolução do surto da COVID-19 e a publicação de novas diretivas pelas Autoridades de Saúde Nacionais;

MEDIDAS BASE

1 – A SAR MOTORISMO adota os princípios de responsabilidade, disciplina, controlo e monitorização de todas as ações, normas e imposições legais das Autoridades de Saúde Nacionais e Locais;

2 - Confia no bom senso de todos os membros da organização, concorrentes, equipas de assistência e público em geral e na sua conduta, aquando da permanência nas diferentes áreas de competição, nomeadamente, quanto ao distanciamento social e físico, higienização e limpeza pessoal e no cumprimento das normas de Saúde Pública, em vigor;

3 - Confia, também no conhecimento de todos, da legislação em vigor, nacional e local, que regulamenta as competições de automobilismo, em espaços abertos, para um eficaz cumprimento das medidas preventivas de Saúde Pública, nomeadamente quanto ao uso de máscaras e ao distanciamento social, por parte de todos os adeptos e espetadores;

4 - Não poderá ser imposto um número máximo de espetadores e público num determinado espaço aberto, nem colocar alguma limitação de tempo de permanência. Apelamos, isso sim, à responsabilidade e à disciplina pessoal de cada um, para que todos possam assistir, sem restrições e num espaço de liberdade, convívio e lazer, à passagem dos concorrentes nos dois Setores Seletivos;

5 - Existindo, numa determinada área, um número excessivo de espetadores, que poderão colocar em causa o cumprimento das regras definidas de distanciamento físico e social ou a segurança da prova, serão os mesmos avisados para dispersar, por elementos da Organização e da GNR. Se a situação se mantiver, será reportada à Direção da Prova, que poderá decidir pelo cancelamento do SS, por razões de Segurança Sanitárias e de Saúde Pública;

6 - A Comissão Organizadora e a Direção da Prova, reservam-se em qualquer momento da competição no direito e no cumprimento da legislação em vigor, de tomar medidas

adicionais, para que as regras de Saúde Pública e Segurança Sanitária, sejam escrupulosamente cumpridas;

7 - É obrigatório para todos os elementos participantes na prova (concorrentes, equipas de assistência, oficiais de prova, membros da organização e secretariado) o cumprimento escrupuloso das medidas da higienização pessoal e distanciamento físico e social e o uso de equipamento de proteção individual, no âmbito das suas funções.

MEDIDAS POR ÁREA DE COMPETIÇÃO COMANDO OPERACIONAL DA PROVA

O Comando Operacional da Prova e a Sala de Tempos/Cronometragem estão localizadas em sala instalada no piso superior do Pavilhão Guadiana do Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz.

Este espaço, pelas suas características e localização, permite uma grande restrição no acesso ao mesmo, apenas podendo aceder a este espaço os elementos devidamente acreditados para tal: Responsáveis pela Segurança, Médico Chefe, Comando das Forças da GNR e das Forças de Socorro, Equipa de Cronometragem e Tratamento de Tempos, Controlo GPS, Comissários Desportivos e Observadores e a Direção de Prova. A sala, bastante ampla, permite o distanciamento entre os vários elementos em serviço e está equipada com álcool gel, máscaras para utilização e ao longo dos dias da competição serão efetuadas diversas ações de desinfeção e limpeza do espaço e equipamentos.

Existem duas instalações sanitárias para uso exclusivo dos elementos deste espaço.

SECRETARIADO

Está localizado no rés-do-chão do Pavilhão Guadiana do Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz, e terá uma porta de entrada e outra diferente de saída, o que permitirá definir dois percursos diferentes para os frequentadores do espaço.

É realizado um pré atendimento – check in – a todas as pessoas que pretendam entrar neste espaço;

Só poderão aceder a este espaço pessoas devidamente acreditadas para tal;

Todos os membros do secretariado, estão devidamente colocados, com a separação / distanciamento social e a devida proteção (máscara);

Toda a sala do secretariado está munida de álcool gel e será feita uma desinfeção regular das portas e superfícies utilizadas;

Em todo o atendimento serão observadas as regras de distanciamento social e controlada a entrada de pessoas no espaço.

O espaço dispõe de três instalações sanitárias para utilização.

DIREÇÃO DE PROVA

Todos os membros da Direção de Prova estão distribuídos por diversos locais com o respetivo distanciamento social e com a devida proteção facial – mascaradas;

Toda a sala da Direção de Prova está munida de álcool gel e desinfetante;

Só poderão aceder a estes espaços membros da organização, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções.

SALA DE IMPRENSA

Este espaço é apenas de acesso autorizado aos Jornalistas acreditados para a cobertura do evento, terá uma equipa na coordenação e tratamento das informações; Serão colocados na sala, mesas e cadeiras, para utilização individual, devidamente separadas por 2 metros;

Toda a Sala de Imprensa está munida de álcool gel e desinfetante;

Os serviços de limpeza irão estar em permanente limpeza e desinfeção do espaço e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas.

SALA DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Este espaço é de autorizado apenas aos Comissários Desportivos e situa-se no Pavilhão Álamo do Parque de Feiras. Trata-se de um espaço amplo que permite efetuar o distanciamento nas mesas de trabalho, onde funcionam as reuniões dos CCD.

Toda a sala dos CCD está munida de álcool gel e desinfetante, devendo os seus elementos ser portadores de máscara;

Só poderão aceder a estes espaços membros da organização, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções.

Os serviços de limpeza irão estar em permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

As Verificações Documentais serão realizadas no rés-do-chão do Pavilhão Guadiana do Parque de Feiras e Exposições e terá uma porta de entrada e outra diferente de saída, o que permitirá definir dois percursos diferentes para os frequentadores do espaço.

Serão fixados horários para cada equipa concorrente, fazer a verificação dos seus documentos;

Todos os responsáveis e os postos de atendimento estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente;

A cada concorrente, será entregue um saco que contém, além dos materiais para a competição, as pulseiras que permitem o acesso à Zona de Assistência, e ainda máscaras, frascos de álcoolgel e demais produtos de protecção, além de material de divulgação das medidas a tomar.

Serão igualmente entregues sacos para deposição do lixo, para fazer a recolha seletiva do mesmo, e que devem ser colocados no final do evento no ecoponto gigante instalado na Zona de Assistência;

Só será necessário a presença de um dos elementos da equipa concorrente com a respetiva protecção facial;

Os concorrentes em espera, devem respeitar as orientações da organização e mantendo o distanciamento social;

Após cada atendimento, será feita a limpeza e desinfeção do posto e local de atendimento.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS E FINAIS

As Verificações Técnicas Iniciais serão realizadas junto ao Picadeiro Coberto (mas num espaço ao ar livre);

Serão fixados horários para cada equipa concorrente, fazer a verificação da sua viatura, a fim de garantir o necessário distanciamento entre os pilotos;



Serão criados 2 (dois) linhas de verificação e todos os responsáveis técnicos estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente;
Existe a sinalética e percurso marcado para a entrada e saída das viaturas;
Estarão membros da organização a controlar e a dar indicações necessárias ao bom desenrolar dos trabalhos dos Comissários Técnicos;
As Verificações Técnicas Finais serão efetuadas nas instalações dos Bombeiros Voluntários de Reguengos de Monsaraz (espaço descoberto).

VERIFICAÇÕES INTERMÉDIAS E PESAGENS

Os Comissários Técnicos designados para estas ações estão devidamente identificados e protegidos com máscaras, luvas e álcool gel.

PARQUE FECHADO

O Parque Fechado estará localizado na rua superior do Parque de Feiras (espaço descoberto);
Ao Parque Fechado só têm acesso as equipas concorrentes e a respetivas viaturas em prova;
Os concorrentes devem estacionar a sua viatura no lugar indicado pela organização e abandonar, de imediato, o local;
É proibido o acesso e circulação de qualquer pessoa na zona do Parque Fechado, estando o mesmo vedado ao público;
Será assegurado pela Organização da Prova a vigilância e a segurança do Parque Fechado;
As horas de entrada e saída de cada concorrente, estão regulamentadas, sendo do conhecimento dos concorrentes, pelo que está assegurado o seu distanciamento social.

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

A prova terá 2 (dois) Parques de Assistência, um para a prova de automóveis, situado num terreno anexo ao Parque de Feiras; e um outro para a prova de motos, quads e ssv's, este situado nas ruas B, C e D do Parque de Feiras e Exposições;
O acesso ao local está interdito ao público em geral, sendo apenas autorizada a entrada das viaturas e dos elementos das assistências e da Organização/Comissários, devidamente autorizados e credenciados com uma pulseira;
O espaço terá um controlo de entradas e saídas através da presença de um segurança, que se encarregará de verificar e garantir que só frequentam o espaço pessoas devidamente autorizadas;
O espaço está delimitado por barreiras, para promover uma margem de segurança sanitária entre as diversas assistências;
A Organização irá colocar diversos placares informativos com o Plano de Contingência e as medidas a cumprir naqueles espaços, sendo obrigatório o uso de máscara, mantido o distanciamento social e a desinfeção dos espaços e a existência de álcool gel;
No Parque de Assistência para autos serão disponibilizadas 4 instalações sanitárias, que serão alvo de limpeza e higienização várias vezes por dia;
No Parque de Assistência destinado á prova FMP, serão utilizados as instalações sanitárias exteriores do Parque de Feiras, em número de 4.
A Organização tem assegurada a presença de diversos Oficiais de Prova, devidamente identificados e credenciados, que acompanharão as equipas na montagem e

desmontagem dos seus postos de Assistência e da monitorização e controlo das medidas de Saúde Pública.

ZONA DE REABASTECIMENTO

Local devidamente controlado, com segurança e com espaço entre as diversas equipas de reabastecimento;

As equipas têm de cumprir com as normas sanitárias e seguir as instruções da organização;

Apenas as equipas e os mecânicos que efetuam o trabalho, os Comissários Técnicos, os Bombeiros e os membros da Organização, têm acesso a esta área.

Está prevista a permanência de uma ambulância e um Hospital de Campanha junto ao Parque Fechado e de uma viatura de emergência contra incêndios, no local dos reabastecimentos.

ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada num espaço ao ar livre, junto ao Parque Fechado;

A cerimónia só se realiza neste espaço se as condições climatéricas o permitirem. Caso contrário, não se realizará esta cerimónia, devendo os Concorrentes levantar os prémios a que têm direito num local devidamente preparado para efeito, junto ao secretariado.

Serão realizadas duas cerimónias em diferentes tempos para evitar aglomeração de pessoas e essencialmente de Concorrentes; a primeira para a prova sob a égide da FMP e cerca de duas horas mais tarde, a prova sob a égide da FPAK;

Os trofeus serão desinfetados regularmente e após a colocação dos mesmos, na mesa no pódio;

A comunicação social e os speakers, estarão colocados numa zona junto ao pódio e toda a cobertura será realizada nesse local;

A apresentação das equipas bem como as entrevistas serão feitas com o mínimo de distância de 2 metros;

Toda a zona terá o controlo dos elementos da Organização que farão cumprir com todas as regras de Saúde Pública e Sanitária.

SETORES SELETIVOS

Serão distribuídos ao longo dos dias que antecedem o evento, folhetos explicativos das segurança com as indicações e normas gerais a serem observadas pelo público nos locais onde se desenrolam os dois SS's;

O público deve se espalhar e dispensar ao longo das provas especiais de classificação, mantendo a distanciamento social e físico, serem portadores de máscara ou proteção facial e álcool gel, para a sua higienização pessoal;

Será realizada igualmente na rádio local (Uniradio) e no jornal local (Palavra) uma campanha de sensibilização para o cumprimento de todas estas medidas;

A página oficial na internet (www.sar-motorismo.com) e na rede social facebook (<https://www.facebook.com/sar.motorismo>) da competição, serão igualmente meios importantes de divulgação de todas as medidas de segurança e higiene;



Nos locais de previsível presença de público, (passagens de alcatrão e caminhos rurais) serão colocados diversos pontos de informação das medidas que deverão ser adotadas pelos mesmos;

Todas as Zonas de Controlo – CHC, Partida, TT e Stop – estarão instaladas de acordo com os regulamentos em vigor, com o necessário isolamento, não permitindo a presença de público;

Os controladores e chefes de segurança, comissários, equipas de socorro e segurança estarão equipados com máscara e álcool gel para desinfeção pessoal e da zona.

SALA DE ISOLAMENTO

A Organização terá preparada uma sala de isolamento, para o caso de ser necessário para o confinamento imediato de algum elemento, que aparente estar infetado com o Covid 19.

RECOMENDAÇÕES E AGRADECIMENTOS

A Comissão Organizadora da Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal, confia no elevado sentido cívico dos adeptos do automobilismo na Região solicita a sua colaboração, para que, cada um, seja um Agente de Segurança e de Saúde Pública;

Apelamos atitude responsável de cada um e ao cumprimento das regras de distanciamento social e físico, para que a Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal seja um sucesso organizativo e desportivo, tanto no tocante à segurança dos Concorrentes, como também de todo o grande número de espetadores que estarão nas estradas a assistir à prova.

Colabore com a Organização e com as Autoridades de Saúde!

Coloque-se perto da emoção, mas longe do perigo e com distanciamento físico e higienização pessoal!