



## REGULAMENTO PARTICULAR

FIM BAJAS WORLD CUP – IMN 814/11

BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP – IMN 423/01

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO OPEN

MOTO/QUAD/SSV



Escuderia Castelo Branco



Torres Vedras  
Câmara Municipal



Alenquer  
Município



SOBRAL de  
MONTE AGRAÇO  
município



Bombarral  
Município

Atendendo à situação de saúde pública em consequência da Pandemia do COVID-19 e da sua imprevisível evolução, poderão ser estabelecidas medidas ou restrições obrigatórias, por parte das Autoridades Portuguesas, que imponham alterações ao presente Regulamento.

Qualquer modificação em consequência do acima referido, será comunicada aos concorrentes mediante Aditamento ao Regulamento ou por informação do Organizador.

**PALMARÉS****BAJA TT DO PINHAL****MOTO**

<b>2011</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ 450	<b>2012</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ 450i
	<b>2º Ruben Faria</b>	KTM EXC		<b>2º Luis Ferreira</b>	Husqvarna TE 250
	<b>3º António Maio</b>	Yamaha YZ450F		<b>3º Ruben Faria</b>	KTM EXC
<b>2013</b>	<b>1º Luis Ferreira</b>	KTM 505 SX-F	<b>2014</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ
	<b>2º António Maio</b>	Yamaha YZ450		<b>2º António Maio</b>	Yamaha YZ450F
	<b>3º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ 450		<b>3º Luis Teixeira</b>	Yamaha YZ
<b>2015</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha YZ450F	<b>2016</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha WR
	<b>2º Mário Patrão</b>	KTM 450 SX-F		<b>2º Sebastian Bühler</b>	Yamaha WR 250F
	<b>3º Hélder Rodrigues</b>	Yamaha WR		<b>3º Gustavo Gaudêncio</b>	Honda CRF 490 R
<b>2017</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha WR 450 F	<b>2018</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha WR
	<b>2º Sebastian Bühler</b>	Yamaha WR 450 F		<b>2º Mário Patrão</b>	KTM 500 EXC
	<b>3º Luís Teixeira</b>	Yamaha WR		<b>3º Salvador Vargas</b>	KTM EXC F
<b>2019</b>	<b>1º Daniel Jordão</b>	Yamaha WR 450	<b>2020</b>	<b>1º Sebastian Bühler</b>	Hero 450
	<b>2º Bernardo Megre</b>	Husqvarna FE		<b>2º Adam Tomiczek</b>	Husqvarna FE 450
	<b>3º Salvador Vargas</b>	KTM EXC F		<b>3º António Maio</b>	Yamaha WR Rally

**FIM BAJAS WORLD CUP – CAT1 – 450CC**

<b>2019</b>	<b>1º Benjamim Melot</b>	KTM 450 SXF	<b>2020</b>	<b>1º Sebastian Bühler</b>	Hero 450
	<b>2º Jakub Piatek</b>	Husqvarna FE450		<b>2º Adam Tomiczek</b>	Husqvarna FE 450
	<b>3º Tomas de Gavardo</b>	KTM EXC		<b>3º Maciek Giemza</b>	Husqvarna FE 450

**EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP - MOTO**

<b>2019</b>	<b>1º Tiago Santos</b>	Yamaha WR 250F	<b>2020</b>	<b>1º Adam Tomiczek</b>	Husqvarna FE 450
	<b>2º Jakub Piatek</b>	Husqvarna FE450		<b>2º Micael Simão</b>	KTM 450 EXC-F
	<b>3º Vitor Lopes</b>	KTM EXC		<b>3º Tiago Santos</b>	Yamaha WRF 250



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

### QUAD

2011	1º Humberto Pinto	Suzuki LTR 450	2012	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R		2º André Mendes	Suzuki LTR 450
	3º João Lopes	Suzuki LTR 450		3º Miguel Rocha	Suzuki LTR 450
2013	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R	2014	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450 R
	2º André Mendes	Suzuki LTR 450		2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	3º Rafael Acúrcio	Suzuki LTR 450		3º Bruno Ferreira	Yamaha YFZ 450 R
2015	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R	2016	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450
	2º Tiago Gomes	Suzuki LTR		2º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
	3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R		3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R
2017	1º Arnaldo Martins	Suzuki	2018	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR
	2º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450		2º Filipe Martins	Yamaha YFZ 450
				3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450
2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42	2020	1º Ruben Alexandre	Yamaha YFZ 450R
	2º Arnaldo Martins	Suzuki LTR		2º Luís Fernandes	Yamaha 450
	3º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450		3º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450

### FIM BAJAS WORLD CUP – CAT2 QUAD

2019	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450	2020	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450
	2º Juraj Varga	Yamaha YFM 700R		2º Toni Vingut	Yamaha Raptor 686
	3º Maksimov Aleksandr	Yamaha YFM 700R SE		3º Olga Rouková	Yamaha Raptor 700

### EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42	2020	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450
	2º Antonin Pacanda	Yamaha Raptor		2º Toni Vingut	Yamaha Raptor 686
				3º Olga Rouková	Yamaha Raptor 700



## UTV – BUGGY

2011	1º Sérgio Silva	Polaris XP 900	2012	1º Jorge Monteiro	Polaris K 900 XP
	2º Rui Serpa	Rage R 140 T		2º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR 900
	3º Manuel Agonia	Rage 180 RT		3º Avelino Luis	Rage R 140
2013	1º João Dias / Nuno Passos	IPS RX	2014	1º Roberto Gallart	Polaris RZR 1000
	2º Victor Santos	Polaris RZR900		2º Jorge Monteiro	Polaris RZR 1000 R
	3º Bruno Martins	Rage R 140 T		3º Bruno Martins	Rage Comet R
2015	1º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR XP			
	2º Bruno Martins	Rage Comet R			
	3º Teófilo Viñaras	Polaris RZR			

## UTV

2016	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ 1000R
	2º Vítor Santos	Can-Am Maverick
	3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000

## SSV

2017	1º Pedro Grancha / Tomás Neves	Can-Am Maverick X3 XRS	2018	1º João Monteiro / Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS
	2º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ		2º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can-Am Maverick X3 XRS
	3º David "Tubarão"	Can-Am Maverick X3 XRS		3º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ
2019	1º Pedro Santinho Mendes	Can-Am Maverick X3 XRS	2020	1º João Dias	Can-Am X3
	2º Vítor Santos / José Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS		2º Nelson Caxias	Can-Am X3
	3º João Monteiro / Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS		3º Alexandre Pinto / Fábio Belo	Can-Am X3

**FIM BAJAS WORLD CUP – CAT3 SSV**

<b>2020</b>	<b>1º João Dias</b>	Can-Am X3
	<b>2º Alexandre Pinto / Fábio Belo</b>	Can-Am X3
	<b>3º Luís Cidade / Pedro Mendonça</b>	Maverick XRC

**BAJA TT IDANHA-A-NOVA****MOTO**

<b>2010</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha YZ 450	<b>2011</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	Suzuki RMX-Z
	<b>2º Ruben Faria</b>	KTM EXC 530		<b>2º António Maio</b>	Yamaha YZ 450 F
	<b>3º Paulo Gonçalves</b>	BMW G 450 X		<b>3º Ruben Faria</b>	KTM EXC
<b>2012</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ 450i	<b>2013</b>	<b>1º Luís Ferreira</b>	KTM 505 SX-F
	<b>2º Luís Ferreira</b>	Husqvarna TE 250		<b>2º António Maio</b>	Yamaha YZ450F
	<b>3º Hélder Rodrigues</b>	Honda CRF 450		<b>3º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ 450
<b>2014</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha YZ450F	<b>2015</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	KTM 450 SX-F
	<b>2º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ		<b>2º Sebastian Bühler</b>	Yamaha YZ 250F
	<b>3º Luís Teixeira</b>	Yamaha YZ500F		<b>3º Gustavo Gaudêncio</b>	Honda CRF 250 R
<b>2016</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha WR	<b>2017</b>	<b>1º Sebastian Bühler</b>	Yamaha WR 450 F
	<b>2º Sebastian Bühler</b>	Yamaha		<b>2º António Maio</b>	Yamaha WR
	<b>3º Gustavo Gaudêncio</b>	Honda CRF 490R		<b>3º Mário Patrão</b>	KTM 450 EXC
<b>2018</b>	<b>1º Sebastian Bühler</b>	Yamaha WR 450 F	<b>2019</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha WR 450 Rally
	<b>2º António Maio</b>	Yamaha WR		<b>2º Daniel Jordão</b>	Yamaha WR 450
	<b>3º Mário Patrão</b>	KTM 450 EXC		<b>3º Martim Ventura</b>	Yamaha WR 250F

**MOTO – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP**

<b>2010</b>	<b>1º Ceci Paolo</b>	Beta RR 450	<b>2011</b>	<b>1º Alberto Basso</b>	Husqvarna TE 530
	<b>2º Raffaele Golia</b>	Kawasaki KX 250		<b>2º Rui Panda</b>	Yamaha WR 250 F
	<b>3º Ugo Filosa</b>	Husqvarna TE 510		<b>3º Liliana Calado</b>	Kawasaki KXF 250
<b>2012</b>	<b>1º Pedro Bianchi Prata</b>	Husqvarna TE 449 Rally	<b>2013</b>	<b>1º Pedro Bianchi Prata</b>	Husqvarna TE 449
	<b>2º Rui Costa</b>	Husqvarna TE 510		<b>2º Rudolf Lhotsky</b>	Yamaha WR 450 F
	<b>3º Rui Panda</b>	Husaberg			
<b>2014</b>	<b>1º Fausto Mota</b>	KTM SXF	<b>2015</b>	<b>1º Pedro Bianchi Prata</b>	Honda CRF 450 R
	<b>2º Rui Oliveira</b>	Yamaha WR-F			
	<b>3º Sebastian Kaluzny</b>	Husaberg FE 03			
<b>2016</b>	<b>1º Pedro Bianchi Prata</b>	Honda CRF 450	<b>2018</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	KTM 500 EXC
	<b>2º Rui Costa</b>	Husqvarna TE 510		<b>2º Rui Costa</b>	Husqvarna TE 510
	<b>3º Fabrizio Fasolini</b>	Honda CRF 450 X			
<b>2019</b>	<b>1º Tiago Santos</b>	Yamaha WR 250F			

**QUAD**

<b>2010</b>	<b>1º Ricardo Carvalho</b>	Yamaha YFZ 450R	<b>2011</b>	<b>1º Bertinho Pinto</b>	Suzuki LTR 450
	<b>2º Bertinho Pinto</b>	Suzuki LTR 450		<b>2º João Dias</b>	Kawasaki KFX 450 R
	<b>3º André Mendes</b>	Suzuki LTR 450		<b>3º David Jacinto</b>	Suzuki LTR 450
<b>2012</b>	<b>1º Roberto Borrego</b>	Yamaha YFZ 450 R	<b>2013</b>	<b>1º Roberto Borrego</b>	Yamaha YFZ 450 R
	<b>2º André Mendes</b>	Suzuki Speedfreak 450		<b>2º André Mendes</b>	Suzuki LTR
	<b>3º Miguelito</b>	Suzuki LTR 450		<b>3º Filipe Martins</b>	Kawasaki KFX 450R
<b>2014</b>	<b>1º Roberto Borrego</b>	Yamaha YFZ 450R	<b>2015</b>	<b>1º Roberto Borrego</b>	Yamaha YFZ 450R
	<b>2º Ricardo Carvalho</b>	Yamaha YFZ 450R		<b>2º Tiago Gomes</b>	Suzuki LTR
	<b>2º André Mendes</b>	Suzuki Speedfreak		<b>3º António Moreira</b>	Yamaha YFZ 450R
<b>2016</b>	<b>1º Arnaldo Martins</b>	Suzuki LTR 450	<b>2017</b>	<b>1º Arnaldo Martins</b>	Suzuki LTR
	<b>2º Davide Jacinto</b>	Yamaha YFZ		<b>2º Filipe Martins</b>	Kawasaki KFX 450R
	<b>3º António Moreira</b>	Yamaha YFZ 450 R		<b>3º Joni Fonseca</b>	Yamaha YFZ 450
<b>2018</b>	<b>1º Arnaldo Martins</b>	Suzuki LTR 450	<b>2019</b>	<b>1º Roberto Borrego</b>	Yamaha 450R
	<b>2º Filipe Martins</b>	Yamaha YFZ 450		<b>2º Luis Engeitado</b>	Yamaha YFZ 450
	<b>3º Joni Fonseca</b>	Yamaha YFZ 450		<b>3º Luis Pimenta</b>	Suzuki LTR 450



## QUAD – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2010	1º Rafael Acúrcio	Paolletti 450 FZ	2011	1º Rafael Acúrcio	Yamaha YFZ 450 R
	2º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800		2º Vítor Santos	Kawasaki KFX 450 R
	3º Massimiliano Masante	Paolletti RI 700		3º Lukasz Iaskawiec	Yamaha TDM 750
2012	1º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800	2013	1º Lukasz Iaskawiec	Yamaha Raptor 900
	2º Giammarco Fossà	Suzuki LTR 450		2º Kamil Wisniewski	Raptor 700
	3º Zych Zrignen	Suzuki LTR 450		3º Zych Zrignen	CanAm 800
2014	1º Bernat Arkadiusz	CanAm	2015	1º Adrian Bernat	CanAM DS 450
	2º Kamil Wisniewski	Yamaha			
	3º Jaroslaw Kalinowski	KTM			
2016	1º Oleksandr Bashynskiy	Polaris Scrambler	2017	1º Olga Rouková	Yamaha Raptor
	2º Bogdan Zyrin	Polaris Scrambler		2º Bogdan Zyrin	BRP Renegade
2018	1º Lindner Arkadiusz	Canam Renegade 1000R	2019	1º Roberto Borrego	Yamaha 450R
	2º Olga Rouková	Yamaha YFM 700 R			

## UTV – BUGGY

2010	1º Carlos Miranda	Polaris RZR	2011	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP
	2º Carlos Esteves / Pedro Estevão	Polaris RZR		2º Manuel Agonia	Rage R 180 RT
	3º Jorge Monteiro	Polaris RZR S		3º Bruno Martins	Rage R 140 T
2012	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP	2013	1º Bruno Martins	Rage R140 T
	2º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR 900		2º Vítor Santos	Polaris RZR
	3º Nuno Tavares	Polaris RZR XP 900		3º Avelino Luís / Dinis Carmo	Polaris RZR XP 900
2014	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 1000 XP	2015	3º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR XP
	2º José Denis / Jorge Ferreira	Polaris RZR XP		2º Miguel Jordão	Polaris RZR
	3º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR XP		3º Vítor Santos	Polaris RZR 1000 XP



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

### UTV

2016	1º João Dias / João Filipe	Polariz RZR XP
	2º Bruno Martins / Eurico Adão	Rage Comet R
	3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000

### SSV

2017	1º João Monteiro / Américo Monteiro	Can AM Maverick X3 XRS
	2º Bruno Martins / Eurico Adão	Can AM Maverick X3 XRS
	3º David Tubarão	Can AM Maverick X3 XRS
2018	1º Mário Franco / Luís Engeitado	Yamaha YXZ 1000 R
	2º Luís Cidade / Fábio Ribeiro	Can AM Maverick X3 XRS
	3º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can AM Maverick X3 XRS
2019	1º Luis Cidade / Pedro Mendonça	Can AM Maverick XRS
	2º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can AM
	3º Pedro Santinho Mendes	Can AM Maverick X3

### UTV – BUGGY – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2013	1º Graziano Scandola	Can Am BRP Maverick 1000	2014	1º Giammarco Fossà	Polaris RZR 1000
	2º Dusan Randysek	ArticCat WildCat 1000 HQ Dakar		2º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR 1000
	3º Giammarco Fossà	Can Am BRP Maverick 1000R			
2015	1º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR 1000	2016	1º Nikolay Gochev / Todor Hristov	Polaris RZR 1000
				2º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR





## ÍNDICE

PALMARÉS .....	2
1. INTRODUÇÃO .....	11
2. ORGANIZAÇÃO.....	12
3. PROGRAMA.....	15
4. REGULAMENTAÇÃO .....	17
5. VEÍCULOS ADMITIDOS.....	18
6. PILOTOS ADMITIDOS.....	21
7. EQUIPAMENTOS.....	21
8. MINI BAJA .....	22
9. TREINOS E RECONHECIMENTOS .....	23
10. IDENTIFICAÇÃO .....	23
11. VERIFICAÇÕES.....	24
12. PARQUE FECHADO .....	25
13. BRIEFING .....	26
14. ITINERÁRIO.....	26
15. PERCURSO .....	26
16. MARCAÇÃO DE PERCURSO.....	33
17. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ .....	34
18. CIRCULAÇÃO .....	35
19. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS) .....	35
20. CEDÊNCIA DE PASSAGEM.....	36
21. CORTES OU ATALHOS.....	37
22. ASSISTÊNCIA.....	37
23. SEGURANÇA .....	39



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

24.	INSCRIÇÕES .....	40
25.	PUBLICIDADE .....	43
26.	SEGURO.....	44
27.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES.....	44
28.	CLASSIFICAÇÕES .....	45
29.	ENTREGA DE PRÉMIOS .....	49
30.	ADITAMENTOS.....	49
31.	CASOS OMISSOS .....	49
32.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES .....	50
	ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE.....	52
	ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS.....	53
	ANEXO III – SINALÉTICA DO ROADBOOK.....	54
	ANEXO IV – MAPAS DA PROVA .....	55
	ANEXO V – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO.....	56
	ANEXO VI – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM .....	57



## 1. INTRODUÇÃO

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Baja Oeste de Portugal**, nos dias **15 a 17 de Outubro de 2021**, integrada nas seguintes competições: **FIM Bajas World Cup, Baja European Championship e Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- **Código Desportivo da FIM 2021 e anexos**
- **FIM Bajas World Cup Regulations**
- **Baja European Championship Sporting Rules**
- **FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open**
- **Regulamentos Técnicos FIM e FMP**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM, FIM- Europe e pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM, FIM-Europe e Júri Nacional da FMP.**

Quaisquer modificações ou alterações ao presente Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FIM ou FMP e pelo Júri da Prova.

Em caso de divergências ou de conflito entre as versões em inglês e português, a versão em língua portuguesa prevalecerá.

### 1.1. DESCRIÇÃO DA PROVA

A prova compreende um **total de 344,90 Km** que são compostos por **um Prólogo (SSS) de 5,51 Km** e **três Sectores Selectivos (SS) de 139,00 Km, 74.4 Km e 126,00 Km** a percorrer por todas as categorias, incluindo a Classe Hobby.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respectiva Federação (FPAK).

**O traçado da prova percorrerá os concelhos de Torres Vedras, Bombarral, Cadaval, Azambuja, Alenquer e Sobral de Monte Agraço.**



## 2. ORGANIZAÇÃO

### 2.1. ORGANIZADOR

Escuderia Castelo Branco

Praça Rainha D. Leonor, Nº 3

6000 – 117 Castelo Branco

Telefone: + 351 272 327 979

Fax: + 351 272 327 977

Email: [geral@escuderiacastelobranco.pt](mailto:geral@escuderiacastelobranco.pt)

Website: [www.escuderiacastelobranco.pt](http://www.escuderiacastelobranco.pt)

### 2.2. SECRETARIADO

ATÉ DIA 13 DE OUTUBRO DE 2021	Sede da Escuderia Castelo Branco
	2ª a 6ª Feira das 09.30 às 12.00 e das 14.00 às 18.00
	Praça Rainha D. Leonor, Nº 3
	6000 – 117 Castelo Branco
	Telef.: 272 327 979 Fax: 272 327 977
	Email: <a href="mailto:escuderiacb@gmail.com">escuderiacb@gmail.com</a>
	Site: <a href="http://www.escuderiacastelobranco.pt">www.escuderiacastelobranco.pt</a>
DIAS 15 A 17 DE OUTUBRO DE 2021	ExpoTorres
	Rua dos Cavaleiros da Espora Dourada, Nº 27
	2560 – 661 Torres Vedras
	GPS: N 39º 5.641'   W 9º 15.723'

### 2.3. QUADRO OFICIAL

Secretariado da Prova na ExpoTorres em Torres Vedras.

Disponibilizado através da APP Sportity.



## 2.4. COMISSÃO DE HONRA

Laura Rodrigues	Presidente do Município de Torres Vedras
Pedro Folgado	Presidente do Município de Alenquer
Ricardo Fernandes	Presidente do Município do Bombarral
José Quintino	Presidente do Município de Sobral de Monte Agraço
José Nunes	Presidente do Município do Cadaval
Paulo Simões	Secretário da Comunidade Intermunicipal do Oeste
António Sequeira	Presidente da Escuderia Castelo Branco

## 2.5. COMISSÃO ORGANIZADORA

António Sequeira	Presidente da Escuderia Castelo Branco
Paulo Rosa	Escuderia Castelo Branco
Rui Esteves	Escuderia Castelo Branco
Nuno Almeida Santos	Supervisor do Percurso
Sérgio Sequeira	Responsável pelo Percurso
Marco Oliveira	Responsável pela Segurança da Prova

## 2.6. OFICIAIS DE PROVA

License Number  
(FIM, FIM Europe or FMP)

PRESIDENTE DE JÚRI FIM	TBA	TBA
2º MEMBRO JÚRI FIM	TBA	TBA
MEMBRO JÚRI FNMR	Márcio Santos	FIM Super License - TBA FIM CoC – 13871 FMP TT - TBA
DIRECTOR TÉCNICO FIM	TBA	TBA
MÉDICO DA PROVA	Dr. Sérgio Serra	FIM CMO - 13271
DELEGADO AMBIENTAL	Nelson Matos	FIM Environmental Steward – 13172
PRESIDENTE DE JÚRI FIM EUROPE	TBA	TBA
MEMBRO JÚRI FMNR	Nelson Godinho	FIM Sporting Steward – 15072
PRESIDENTE DE JÚRI FMP	José Rita	FIM Super License - TBA FIM CoC – 14707 FMP TT - TBA
2º MEMBRO DE JÚRI	António Nicolau	TBA
3º MEMBRO DE JÚRI	Luís Rodrigues	TBA
COMISSÁRIOS TÉCNICOS	Paulo Batista – ECB Carlos Grácio - ECB António Nicolau - FMP Jorge Martinho - FMP José Deitado – FMP	FIM Technical Steward – 14814 TBA TBA FIM Technical Steward – 14823 TBA
DIRECTOR DE PROVA	Sérgio Sequeira	FIM Super License – 4063 FIM CoC – 13872 FMP TT – TBA
DIRECTORES ADJUNTOS	Nelson Matos	TBA

RELAÇÕES c/ CONCORRENTES	Nelson Godinho Luís Rodrigues	FIM Sporting Steward – 15072 TBA
RESPONSÁVEL SEGURANÇA	Marco Oliveira	TBA
RESPONSÁVEL MÉDIA	João Picado	TBA
TRATAMENTO RESULTADOS	Cronobandeira	FIM Timekeeper – 13295
SECRETÁRIO DA PROVA	TBA	TBA

### 3. PROGRAMA

1 DE SETEMBRO	09h00	Abertura das inscrições
4 DE OUTUBRO	23h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido
10 DE OUTUBRO	23h00	Encerramento definitivo das inscrições
12 DE OUTUBRO	20h00	Publicação da lista de inscritos
14 DE OUTUBRO	13h00	Fecho do Secretariado na sede da Escuderia Castelo Branco

15 DE OUTUBRO (6ª FEIRA)	
08h 30	Abertura do Secretariado da Prova, na <b>ExpoTorres em Torres Vedras (GPS: N 39º 5.641'   W 9º 15.723')</b>
08h 30 / 12h 30	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes na <b>ExpoTorres em Torres Vedras</b>  Com exceção dos roadbook, toda a documentação referente à prova (números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos) será entregue no Secretariado da Prova.  Será apenas permitido 1 (um) elemento por equipa, que receberá a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação.
08h 30 / 12h 30	Verificações Técnicas, junto à <b>ExpoTorres em Torres Vedras</b>
13h 00	Hora limite de entrada em Parque Fechado junto à <b>ExpoTorres em Torres Vedras</b>
09h 00 / 13h 00	Reconhecimento do Prólogo (SSS) O Prólogo poderá ser reconhecido, desde que a pé ou de bicicleta.
12h 00	1ª Reunião do Júri da Prova na <b>ExpoTorres</b>



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

12h 45	Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos (e navegadores) participantes, na ExpoTorres
13h 00	Publicação <b>no Sportity</b> e Afixação da Lista de Admitidos à Partida, respectiva Hora e Ordem de Partida para o SSS, <b>na ExpoTorres</b>
14h 30	Saída do Parque Fechado, do 1º Concorrente, para o SSS
15h 15	Partida do 1º Concorrente para o SSS
21h 00	Publicação <b>no Sportity</b> e Afixação da Classificação Provisória da 1ª Etapa, <b>na ExpoTorres</b>
22h 00	Publicação <b>no Sportity</b> e Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 2ª Etapa, <b>na ExpoTorres</b>
<b>16 DE OUTUBRO (SÁBADO)</b>	
07h 45	Saída do Parque Fechado (Alenquer), do 1º Concorrente, para o SS1
08h 00	Partida do 1º Concorrente para o SS1
13h 00	Hora prevista de Entrada do 1º Concorrente no Parque de Reagrupamento, <b>em Alenquer</b>
14h 30	Hora prevista para a partida do 1º Concorrente para o SS2
16h 00	Hora prevista da chegada do 1º Piloto ao Parque de Assistência junto à <b>ExpoTorres</b>
19h 30	2ª Reunião do Júri da Prova <b>na ExpoTorres</b>
21h 00	Publicação <b>no Sportity</b> e Afixação da Classificação Provisória da 2ª Etapa, <b>na ExpoTorres</b>
22h 00	Publicação <b>no Sportity</b> e Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 3ª Etapa, <b>na ExpoTorres</b>
<b>17 DE OUTUBRO (DOMINGO)</b>	
08h 30	Saída do 1º concorrente do Parque Fechado para o SS3
09h 00	Partida do 1º Concorrente para o <b>SS3</b>
11h 30	Chegada Prevista do 1º concorrente ao Parque de Assistência, <b>na ExpoTorres</b>
12h 00	Hora prevista de entrada em Parque Fechado, <b>na ExpoTorres</b> , do 1º Concorrente





14h 30	3ª Reunião do Júri da Prova <b>na ExpoTorres</b>
15h 00	Afixação da Classificação Provisória, <b>na ExpoTorres</b>
16h 00	Afixação da Classificação Oficial, no Secretariado, <b>na ExpoTorres</b>
16h 00	Cerimónia de Entrega de Prémios, <b>na ExpoTorres</b>

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

***APROVADO PELA FIM\_xx/xx/2021***

***APROVADO PELA FIME\_xx/xx/2021***

***APROVADO PELA FMP\_08/09/2021***

#### 4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da FIM do **FIM Bajas World Cup Regulations**, junto da FIM Europe o **Baja European Championship Sporting Rules** e junto da Federação Motociclismo de Portugal, do **Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open** para o ano de **2021**.

**FIM** - International Motorcycling Federation

11, Route de Suisse

1295 Mies

Switzerland

[www.fim-live.com](http://www.fim-live.com)



### FIM-Europe

Viale delle Arti

181 I-00054 Fiumicino

Italy

<http://www.fim-europe.com/>

### Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

<https://www.fmp.pt/>

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

## 5. VEÍCULOS ADMITIDOS

### 5.1. CLASSES

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

#### FIM BAJAS WORLD CUP

FIM BWC	
Categoria 1	450cc (Até 450cc mono ou bicilíndrica, 2T ou 4T)
Categoria 2	Quads – veículos de 3 rodas não são permitidos
Categoria 3	SSV
Classe 1	Senhoras
Classe 2	Júnior
Classe 3	Veteranos



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

### EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

CLASSE
Moto Geral
Quad Geral
SSV Geral
Senhoras Geral

### CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN

#### MOTO

CLASSE	DEFINIÇÃO
<b>MOTO OPEN</b>	
TT1	2T < 150cc 4T < 250cc
TT2	2T >= 150cc e <250cc 4T >= 250cc e <450cc
TT3	2T >= 250cc 4T >= 450cc
Hobby	

#### QUAD

CLASSE
Open
Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM.
Hobby

## SSV

CLASSE
SSV TT1 Motores com Turbocompressor Cilindrada menor que 1050cc
SSV TT2 Motores atmosféricos Cilindrada menor que 1050cc
SSV TT1 Navegadores
SSV TT2 Navegadores
Hobby

## MINI BAJA

CLASSE	DEFINIÇÃO	
Mini TT1	Pilotos - 12 e 13 anos	
Mini TT2	Pilotos - 14 e 15 anos	
Mini TT3	Pilotos - 10 e 11 anos	
CATEGORIA	DEFINIÇÃO	
M1	Moto	2T <85cc 4T <150cc
M2		2T <150cc
Q1	Quad	2T <200cc 4T <350cc

### 5.1.1. PROMOÇÃO

Conforme artº 32.2. do RCNTTO 2021, na classe **promoção** podem participar:

- Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2018, 2019 e 2020), salvo se tenham obtido UMA licença de um evento, em cada ano (2018, 2019 e 2020). Exclui-se ainda os pilotos que tenham ficado classificados nos 3 primeiros lugares desta classe no campeonato anterior.



### 5.1.2. SENHORAS E VETERANOS

Conforme artº 32.4 do RCNTTO 2021, nesta classe serão classificados respetivamente os concorrentes do sexo feminino e os pilotos que dia 1 de Janeiro de 2021 tenham completado 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.

### 5.1.3. CLASSE JÚNIOR

Conforme artº 32.5 do RCNTTO 2021, esta classe destina-se a:

- Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

### 5.1.4. CLASSE STOCK SSV

Conforme artº 32.3 do RCNTTO 2021.

### 5.1.5. CLASSE HOBBY

Conforme artº 32.7 do RCNTTO 2021.

## 6. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com artº 5 do RCNTTO 2021.

6.1. Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter junto da respectiva Federação autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se Campeões Nacionais Open.

6.2. Poderão ser admitidos a participar os pilotos com idade mínima de 16 anos titulares de uma licença de condução correspondente ao tipo de veículo utilizado.

## 7. EQUIPAMENTOS

De acordo com artº 25 do RCNTTO 2021.



## 8. MINI BAJA

Todos os pilotos da **Mini Baja** deverão entregar uma autorização parental de participação na prova.

O Sector Selectivo a percorrer pela Mini Baja será divulgado com os Mapas Oficiais da Prova.

**O valor de inscrição na Mini Baja será de 50 €.**

- 8.1. É possível (e aconselhável para os menos experientes) a participação de um piloto acompanhante, responsável pelo piloto da Mini Baja e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de prova.
- 8.2. O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto.
- 8.3. O piloto acompanhante terá, obrigatoriamente, que ser titular de uma licença desportiva FMP, bastando a regional de uma prova.
- 8.4. Por questões de segurança a Organização retirará do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja na iminência de ser ultrapassado pelos pilotos da prova principal.
- 8.5. Será instalada no percurso uma zona de assistência e/ou abastecimento. A localização dessa zona de assistência será comunicada oportunamente.
- 8.6. O tempo de paragem na zona de assistência será, no mínimo, de 5 minutos, igual para todos os pilotos.
- 8.7. As operações de abastecimento e reparações deverão ser obrigatoriamente efectuadas com o motor desligado e com o piloto fora da moto.



## 9. TREINOS E RECONHECIMENTOS

De acordo com Artº 2.13 do RCNTT 2021

O Percurso será mantido secreto até à divulgação dos Mapas Oficiais e, a partir dessa data, qualquer concorrente (piloto e/ou navegador), identificado pelas autoridades, oficiais do clube organizador da prova, membros da FMP ou proprietários dos terrenos utilizados pelo percurso da prova, a rodar/treinar no percurso da prova (caminhos de terra) com qualquer veículo, será impedido de participar na prova podendo incorrer em processo disciplinar por parte da FMP.

## 10. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com FIM Sporting Code, FIM-Europe Baja Sporting Code e Baja Sporting Rules e o artº 8 do RCNTT 2021

10.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

10.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I).

10.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infracção	1 Hora
2ª Infracção	Desclassificação

10.4. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até ao final da prova ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.



## 11. VERIFICAÇÕES

### 11.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma electrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser carregados os seguintes documentos obrigatórios:

- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

### 11.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 24 do RCNTTO 2021.

### 11.3. LOCALIZAÇÃO

A recolha da documentação deverá ser feita apenas por um membro da equipa, no horário referido do programa da prova, na **ExpoTorres em Torres Vedras**.

As verificações Técnicas terão lugar junto à **ExpoTorres**.





## 11.4. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

## 12. PARQUE FECHADO

Conforme artº. 23 do RCNTTO 2021.

12.1. O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com excepção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, delegado ambiental, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

12.2. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Director da Prova.**

12.3. No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV excepto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.

12.4. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 17 de Outubro de 2021.

12.5. Os veículos colocados em Parque Fechado **são obrigados a possuir descanso lateral próprio e têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo) aprovado (conforme artigo 4.1 do Código Ambiental da FIM).**

**Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.**



## 13. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no pavilhão da ExpoTorres, pelas 12h 45 do dia 15 de Outubro de 2021, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.

A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.

## 14. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontrar bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

## 15. PERCURSO

### 15.1. PARQUE DE PARTIDA

**15.1.1. Após a realização das operações de Verificação**, no dia 15 de Outubro (6º Feira), os veículos deverão entrar em **Parque de Partida situado junto à ExpoTorres**, conforme horário estabelecido no Programa da Prova.

15.1.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

### 15.2. PARQUE FECHADO

Após o desenrolar do Prólogo (SSS), e após passagem pelo Parque de Assistência instalado junto à ExpoTorres, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado localizado em Alenquer para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

No final das 2ª e 3ª Etapas, o Parque Fechado será localizado junto à ExpoTorres.



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

15.2.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

### 15.3. PARQUE DE REAGRUPAMENTO

Após SS1, e após passagem pelo Parque de Assistência instalado junto à ExpoTorres, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque de Reagrupamento localizado em Alenquer para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

15.3.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

### 15.4. PRÓLOGO (SSS)

15.4.1. O Prólogo conta para a classificação final.

15.4.2. Os reconhecimentos ao Prólogo (SSS) são permitidos no horário estabelecido no programa da prova e poderão ser efectuados a pé ou de bicicleta.

**Não são permitidas Mini-Moto, Motos e Quads com mudanças.**

15.4.3. O **Prólogo**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **5,51 km** e o tempo máximo para a percorrer é de 10 minutos.

15.4.4. Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

15.4.5. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.

15.4.6. No caso de um piloto alinhar à partida do Prólogo mas não o completar, **aplicar-se-á o artº 11.3 do RCNTTO 2021.**

15.4.7. No caso de um **piloto não alinhar à partida do Prólogo, aplicar-se-á o artº 11.3 do RCNTTO 2021.**



**15.4.8. Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar na 2ª Etapa.**

**15.4.9.** O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

## 15.5. SECTORES SELECTIVOS

**15.5.1.** É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do sector selectivo, sob pena de desclassificação.

**15.5.2.** Uma partida efectuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fracção de avanço.

**15.5.3.** Todo o piloto que se recuse a partir para o sector selectivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

**15.5.4.** Serão criadas pela organização, **3 zonas de assistência (ZA)** onde serão permitidas reparações, mudanças de pneus e reabastecimentos.

No final do SS2, haverá uma zona delimitada onde ser efectuadas, preferencialmente, pequenas reparações e reposição dos níveis de combustível para que possam fazer a ligação até ao Parque de Assistência junto à ExpoTorres.

Junto ao início do SS3, haverá uma zona, para reposição dos níveis de combustível para poderem efectuar o SS até à ZA instalado no percurso do mesmo.

### 15.5.5. 1º SECTOR SELECTIVO (SS1)

15.5.5.1. O **SS1**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **139,00 km** e o tempo máximo para o percorrer é de 4 horas.

15.5.5.2. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.



### 15.5.6. 2º SECTOR SELECTIVO (SS2)

15.5.6.1. O **SS2**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **74,40 Km** e o tempo máximo para o percorrer é de 2 horas.

15.5.6.2. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

### 15.5.7. 3º SECTOR SELECTIVO (SS3)

15.5.7.1. O **SS3**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **126,00 km** e o tempo máximo para o percorrer é de 3 horas e 30 minutos.

## 15.6. PARTIDA PARA O PRÓLOGO (SSS) E SECTORES SELECTIVOS (SS)

15.6.1. A partida para o Prólogo será dada segundo o artº 11.1 b) do RCNTTO 2021.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o SSS**, serão as seguintes:

- Todos os pilotos partirão para o SSS com intervalos de 1 minutos entre cada um

Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 5 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

As diferenças de partida entre pilotos, **para os SS (SS1, SS2 e SS3)**, serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos **MOTO** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 10 primeiros pilotos **QUAD** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 35 primeiros pilotos **SSV** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 25 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

15.6.2. As partidas para os Sectores Selectivos, serão dadas em função da última classificação afixada.

**O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.**



**15.6.3. Não é permitido a utilização de atrelados ou furgões para transportar os veículos de competição nas ligações.**

## 15.7. CONTROLOS DE PASSAGEM

Ao longo do percurso serão instalados **controles de passagem sem paragem (CPSP)**, nos quais será tomada a hora de passagens das equipas.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.

A falta de passagem de um piloto num CPSP, implicará uma penalização de 60 minutos, mas que pode ir até à desclassificação.

### 15.7.1. LOCALIZAÇÃO DOS CPSP

**A localização dos CPSP será indicada em aditamento**

## 15.8. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

- SSS (5,51 Km) – 10 minutos
- SS1 (139,00 Km) – 4 Horas
- SS2 (74,40 Km) – 2 horas
- SS3 (126,00 Km) – 3 horas e 30 minutos

**Todo o atraso superior a 15 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos na totalidade da prova implicará a desclassificação.**

**15.8.1.** Durante os Sectores Selectivos, poderão ser efectuadas assistências aos pilotos nas condições previstas no Artº 14 do presente regulamento.



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

**15.8.2.** Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

### 15.9. CONTROLO DE CRUZAMENTO

Serão instalados nas intercepções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

**15.9.1.** Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.

**15.9.2.** Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direcção e/ou sentido diferente(s) do(s) previsto(s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.

**15.9.3.** De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

### 15.10. PROCEDIMENTO EM CASO DE NEUTRALIZAÇÃO OU INTERRUPTÃO

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1. Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “subsector”.  
Será considerado como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo, compreendida entre:
  - a. O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controlo de passagem horário;
  - b. Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
  - c. Entre qualquer controlo horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
  - d. Entre um novo controlo de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controlo (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
  - e. Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controlo horário de chegada do Sector Selectivo.
2. Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:
  - a. À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controlo de passagem horário;
  - b. Unicamente a um determinado sub-sector.
3. No caso previsto em 2 b., o Júri da Prova determinará que, para a classificação do Sector Selectivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o sub-sector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:
  - a. Entre o controlo horário de partida do Sector Selectivo e o controlo horário onde a prova foi interrompida;
4. A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controlo horário de partida e o controlo horário de chegada do Sector





## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

Selectivo, enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.

5. Se o Júri da Prova, por razões de força maior, entender anular um sub-sector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do Sector Selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:
  - a. Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
  - b. Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.
  - c. Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

## 16. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Para Motos e Quads, poderão ser distribuídos ficheiros *gpx* ou *kml*, além de Road Books, unicamente com o percurso das ligações a seguir durante o evento.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também Road Books (caderno ou rolo) para os SS, conforme indicação no ato da inscrição.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

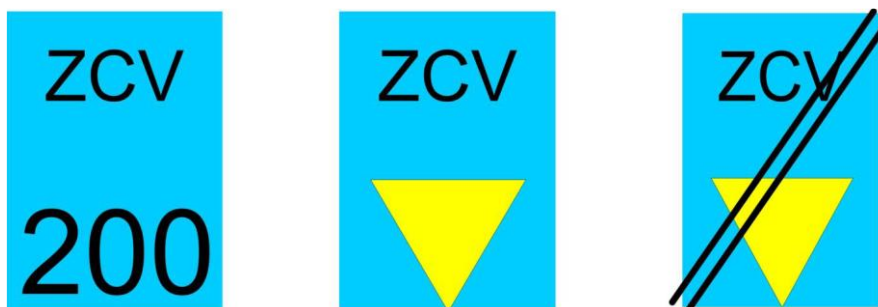
- Colocação de placa de **fundo preto com seta amarela e indica "100"** a cerca de 100 m da mudança de direção;
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção;
- Colocação de **fita plástica, azul, no lado direito do percurso** (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir);

- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**;
- Colocação de fita plástica amarela no corte de caminhos que não fazem parte do percurso;
- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);
- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

## 17. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme artº 12.5 do RCNTTO 2021.

17.1. A aproximação à zona será assinalada através de uma placa com a indicação 200 metros. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final da mesma, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais.



17.2. Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

17.3. A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o Road Book e a sinalização colocada no percurso.

17.4. Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o equipamento de controlo apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.



## 18. CIRCULAÇÃO

Em conformidade com o artº 12 do RCNTTO 2021.

18.1. Durante toda a duração da prova todos os pilotos/navegadores e respetivos veículos, deverão estar obrigatoriamente em conformidade com o prescrito no Código da Estrada.

Todas as infrações ao prescrito no Código da Estrada serão penalizadas da seguinte forma:

1ª Infração	30 Minutos
2ª Infração	60 Minutos
3ª Infração	Até à desclassificação

Os SSV que durante o evento (desde a abertura das verificações administrativas até ao levantamento dos veículos em parque fechado no último dia de prova) sejam detetados por um oficial da prova a circular na via pública e durante a prova com luzes (azuis, amarelas, pisca-pisca, ...) que não estejam de acordo com o código da estrada serão penalizados com as mesmas penalizações descritas acima.

**Não é permitido os SSV circularem nos Sectores Selectivos, ligações ou via pública sem as 4 rodas completas (jante e pneu). A infração desta regra são atribuídos 30 minutos de penalização.**

## 19. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens unicamente para Quad e SSV.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova. **Para tal, o piloto em causa, deve solicitar por escrito, ao Diretor de Prova, a correção do mesmo, para decisão do Júri de Prova.** Esse



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.

Para os SSV e Quad será utilizado o equipamento STELLA III. Este equipamento permite, para além da localização, a ultrapassagem em segurança entre os concorrentes.

As normas de utilização são as descritas no **anexo 4 do RCNTTO 2021** da FMP e no Anexo V deste mesmo regulamento. O GPS fornecido pela organização deverá **obrigatoriamente** estar fixado no guiador.

**19.1. O concorrente é responsável, perante a Escuderia Castelo Branco, pela devolução dos dois aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.**

19.2. A utilização indevida do sistema implica uma penalização de **5 minutos**. A utilização indevida do sistema de **forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação**.

**19.3. A não utilização do GPS implica a desclassificação.**

## 20. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

**De acordo com o Artº 12.6 do RCNTTO 2021.**

20.1. Quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

20.2. Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

É praticado uma infracção cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

É considerado um Cúmulo de infracções o conjunto de infracções praticadas, no decorrer de cada Prólogo ou Sector Selectivo.



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

Considera-se o 2º Cúmulo de infracções e seguintes por reincidência de infracções sucessivas nos Sectores Selectivos seguintes.

20.3. As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infracção cometida pelo piloto.

Verificando-se mais do que uma infracção em cada Prologo ou Sector Selectivo é formado um cúmulo de infracções, sendo aplicada uma penalização por cada infracção.

As penalizações por cada infracção ou cúmulo de infracções são seguintes

INFRACÇÃO	PENALIZAÇÃO
1ª Infracção	2 Minutos
2ª Infracção	5 Minutos
3ª ou mais infracções	À consideração do Júri de Prova

## 21. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o artº 12.7 do RCNTTO 2021.

## 22. ASSISTÊNCIA

De acordo com o artº 13 do RCNTTO 2021.

22.1. Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

22.2. A localização das Zonas de Assistência será indicada durante as verificações. Distarão no máximo 85 Km entre cada uma.

22.3. Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas). Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

22.4. Durante as operações de abastecimento o motor tem de estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (adequado às medidas do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 1 minuto.

22.5. É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 5m de distância durante a operação de abastecimento, por cada equipa de assistência. **A falta desta medida de precaução poderá ser alvo de penalizações a atribuir pelo Júri da Prova.**

22.6. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. O não cumprimento desta norma implica uma **penalização de 30 minutos e em caso de reincidência a desclassificação.**

22.7. Conforme art.º 13.7 do RCNTTO 2021, para todos os veículos, a zona de assistência será de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.

22.8. Na categoria SSV, os veículos têm obrigatoriamente de a entrar em todas as zonas de assistência ZA/GAZ no decorrer dos Sectores Selectivos.

Os veículos terão de permanecer imobilizados por um período mínimo de 2 minutos (o controlo deste tempo é da responsabilidade da equipa) dentro destas zonas, e com o motor do veículo desligado.

Durante a operação de abastecimento de combustível não é permitida qualquer intervenção mecânica. O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 10 Minutos por cada infração.

O abastecimento pode ser efetuado por qualquer membro da equipa de assistência, com o piloto e/ou com o navegador a bordo, com os cintos de segurança desapertados, as portas abertas e o motor desligado.

Um elemento da assistência deve estar munido de um extintor de pelo menos 5kg.

O incumprimento destas regras, ocorre numa penalização que poderá ir até á desclassificação.



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

22.9. Três sistemas são autorizados para abastecimento dos veículos:

- O habitual “enche rápido”;
- Bomba mecânica acionada manualmente;
- Sistema por gravidade, sendo que neste último é obrigatório a colocação de uma pistola manual ou torneira na extremidade da mangueira.

As bombas elétricas são proibidas. O incumprimento destas regras, ocorre numa penalização que poderá ir até á desclassificação.

22.10. A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.

22.11. Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correcta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respectivos, deixando assim o espaço usado limpo.

22.12. Ao longo dos sectores selectivos estão instaladas Zonas de Assistência:

**Indicadas em aditamento**

## 23. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores*

*através do seguinte número:*

**+351 960 365 994**



### 23.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 20.9 e 20.10 do RCNTO 2021.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo.**

**O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 150 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

### 23.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

**Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.**

## 24. INSCRIÇÕES

24.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Directamente no site da Escuderia Castelo Branco em [www.escuderiastelobranco.pt](http://www.escuderiastelobranco.pt);





## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- **Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;**
- **Email de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;**
- **As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);**
- **Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.**

**24.2.** Para os pilotos que pretendam participar na categoria **Veteranos** (pilotos com mais de 45 anos), é **obrigatória a menção na ficha de inscrição.**

24.3. Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

24.4. Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

24.5. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

CHAMPIONSHIP	FEE
<u>FIM BAJAS WORLD CUP <b>MOTO/QUAD</b></u>	<b>650,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP <b>SSV</b></u>	<b>750,00 €</b>
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP <b>MOTO/QUAD</b></u>	<b>550,00 €</b>
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP <b>SSV</b></u>	<b>650,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP <b>MOTO/QUAD</b></u>	<b>1 100,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP <b>SSV</b></u>	<b>1 300,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT <b>MOTO/QUAD</b></u>	<b>1 000,00 €</b>



## BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT SSV</u>	<b>1 200,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + CNTT MOTO/QUAD</u>	<b>900,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + CNTT SSV</u>	<b>1 100,00 €</b>
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT MOTO/QUAD</u>	<b>800,00 €</b>
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT SSV</u>	<b>1 000,00 €</b>

### CAMPEONATO NACIONAL TODO-O-TERRENO OPEN

	MOTO	MOTO HOBBY	QUAD	QUAD HOBBY	SSV	SSV HOBBY
INSCRIÇÃO	270,00* €	195,00* €	270,00* €	195,00* €	388,50* €	288,50* €
GPS	36,90 €	36,90 €	79,95 €	79,95 €	98,40 €	98,40 €
MONITORIZAÇÃO DE CORTES/ATALHOS (R3)	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €
<b>TOTAL</b>	<b>319,20 €</b>	<b>244,20 €</b>	<b>362,25 €</b>	<b>287,25 €</b>	<b>499,20 €</b>	<b>399,20 €</b>

\* Inclui Inscrição, seguro de responsabilidade civil

24.6. Após o fecho das inscrições a preço reduzido, e até ao fecho definitivo das mesmas, será aplicada ao valor da inscrição, uma taxa de “Inscrição fora de prazo” no valor de 100 €.

- O pagamento das inscrições poderá ser efectuado apenas através da Referência Multibanco gerada no Boletim de Inscrição

24.7. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.



24.8. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cujas inscrições tenham sido recusadas;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

24.9. A publicidade da organização, **Escuderia Castelo Branco**, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

## 25. PUBLICIDADE

25.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

25.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição;
- 2 Placas de 5 x 12 cm com o logótipo da prova.

25.3. A publicidade colectiva obrigatória é: **Escuderia Castelo Branco**

25.4. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

25.5. Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.



## 26. SEGURO

- 26.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.
- 26.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.
- 26.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.
- 26.4. O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.
- 26.5. Em caso de ser necessário activar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.
- 26.6. A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**
- 26.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com Nº SOS da Organização.

## 27. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

- 27.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 27.1 do RCNTTO 2021.
- 27.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 27.2 do RCNTTO 2021.
- 27.3. Recursos, conforme art. 27.3 do RCNTTO 2021.



## 28. CLASSIFICAÇÕES

### 28.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

### 28.2. FIM BAJAS WORLD CUP

TODAS AS CATEGORIAS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

TODAS AS CLASSES
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

MELHOR CONSTRUTOR/MARCA
1º Classificado



### 28.3. EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

#### MOTO/QUAD/SSV

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

4º Classificado

5º Classificado

#### SENHORA

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

#### MELHOR CONSTRUTOR/MARCA

1º Classificado

#### MELHOR CLUBE/EQUIPA

1º Classificado

### 28.4. CLASSIFICAÇÃO MOTO

#### MOTO TT1 / TT2 / TT3

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

#### MELHOR EQUIPA

1º Classificado



## 28.5. CLASSIFICAÇÃO SSV

SSV TT1 / TT2
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SSV NAVEGADOR TT1 / TT2
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SSV STOCK
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 28.6. CLASSIFICAÇÃO PROMOÇÃO MOTO/QUAD

PROMOÇÃO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 28.7. CLASSIFICAÇÃO PROMOÇÃO SSV

PROMOÇÃO PILOTO
1º Classificado

PROMOÇÃO NAVEGADOR
1º Classificado



## 28.8. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORA
1º Classificado

## 28.9. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS SSV

SENHORA (PILOTO/NAVEGADORA)
1º Classificado

## 28.10. CLASSIFICAÇÃO VETERANOS MOTO/QUAD/SSV

VETERANOS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 28.11. CLASSIFICAÇÃO JÚNIOR MOTO/QUAD/SSV

VETERANOS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 28.12. CLASSIFICAÇÃO HOBBY

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado





## 28.13. MELHOR SÓCIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

MOTO/QUAD/SSV

1º Classificado

## 29. ENTREGA DE PRÉMIOS

### 29.1. LOCALIZAÇÃO

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

### 29.2. PENALIZAÇÕES

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

**É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.**

## 30. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, através do email fornecido no boletim de inscrição e no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

## 31. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- O Código Desportivo da FIM e FMP
- O regulamento definido pela FMP para Ralis Todo-o-Terreno Nacionais
- O regulamento definido pela FIM e FIM Europe para Ralis Todo-o-Terreno Internacionais

## 32. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Nelson Godinho  
+351 965 044 969



Luís Rodrigues  
+351 969 395 198

### PLANO DE PRESENÇAS

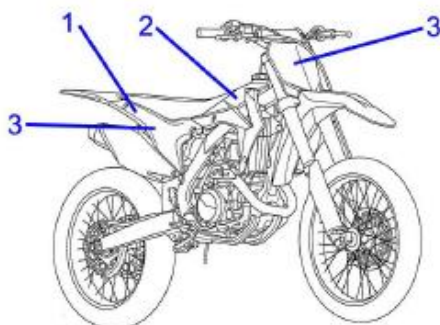
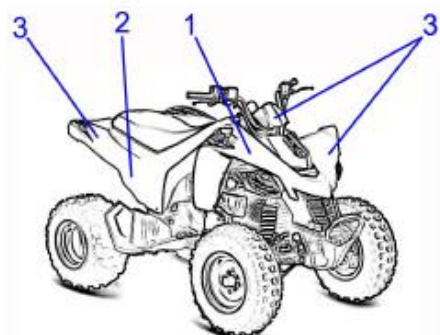
15 DE OUTUBRO (6ª FEIRA)	
08h 30	Junto ao Secretariado da Prova
08h 30	Nas Verificações Técnicas
13h 00	Junto ao Parque Fechado
14h 00	Junto ao Parque de Partida
15h 15	Na Partida do SSS
20h 00	Junto ao Secretariado
16 DE OUTUBRO (SÁBADO)	
08h 00	Partida do 1º concorrente para o SS1
13h 00	Partida do 1º Piloto para o SS2
16h 00	Junto à Zona de Assistência e Parque Fechado
20h 30	Junto ao Secretariado
17 DE OUTUBRO (DOMINGO)	
09h 00	Partida do 1º concorrente para o SS3
12h 00	Junto ao Parque Fechado



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

15h 00	Junto ao Secretariado
16h 00	Entrega de Prémios

## ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1 Logo dos Campeonatos
- 2 Placas de publicidade
- 3 Números de Competição
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma a que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

## ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Sentido do Percurso	⇒	⇒	⇒	
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem <b>sem</b> Paragem	←100 m→		←100 m→	
Controlo de Passagem	←100 m→		←100 m→	
Controlo Horário	←100 m→		←100 m→	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	←5 m→		←5 m→	
CH e PARTIDA do SS	←100 m→	←50-200m→ CONTROLO HORÁRIO	←100 m→ PARTIDA de PEC	
		←150-300m→ TOMADA TEMPO LANÇADA	←100 m→ STOP	
FINAL do SS	←100 m→ PLACA de AVISO PRÉVIO		←100 m→	

## ANEXO III – SINALÉTICA DO ROADBOOK

### FIM CROSS COUNTRY RALLY ROAD BOOK LEXICON

TRACKS		CONTROL		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		FENCE		PETROL STATION	L	LEFT
	TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	L/R	LEFT AND RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		PASSAGE CONTROL		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	R/L	RIGHT AND LEFT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		START NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS	onL	ON THE LEFT
<b>P</b>	PISTE TRACK		START NEUTRALISATION + SPEED LIMIT		HOLE COLLAPPS		CAIRN	onR	ON THE RIGHT
<b>MP</b>	MAIN PISTE MAIN TRACK		FINISH NEUTRALISATION		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	kpL	KEEP TO THE LEFT
<b>RO</b>	ROAD		NEUTRALISATION WAITING FOR RESTART		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
<b>P//</b>	PARALLEL TRACKS		NEUTRALISATION STOP FOR RESTART		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	kpS	KEEP STRAIGHT
<b>OP</b>	OFF PISTE		REFUELING POINT		RUTS		PALM TREE	±V	MORE / LESS VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		SERVICE AREA		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	+V	MORE VISIBLE
<b>FMP</b>	FOLLOW MAIN PISTE		MEDIA ZONE		POST		VEGETATION	-V	LESS VISIBLE
<b>FRO</b>	FOLLOW ROAD	<b>ON TRACK</b>			ELECTRIC POLE		VEGETATION GRASS	N	NEXT
<b>ST</b>	SAND TRACK		NARROW		ELECTRIC LINE		CONE	AT	AT
<b>GT</b>	GRADED TRACK		BUMP		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	IN	INTO
<b>SAFETY</b>			DIP HOLE		ANTENNA MAST		LARGE WADI	B <sup>G</sup>	BIG
	DANGER 1		COMPRESSION		WELL		SANDY WADI	S <sup>M</sup>	SMALL
	DANGER 2		DITCH		WATER TANK		RIVER	A <sup>W</sup>	ALWAYS
	DANGER 3		ABOVE BRIDGE		BARREL		WATER SEA, LAKE	SR <sup>X</sup>	STONY/ROCKY TRACK
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		UNDER BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	START SPEED LIMIT		UP HILL		TYRE		RESTRICTED AREA	Q <sup>T</sup>	QUIT LEAVE
	FINISH SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	Q <sup>T</sup> MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	M <sup>X</sup>	MANY
	SLOW DOWN		STEP UP		BUILDINGS INDIVIDUAL	<b>DUNES / SAND</b>		IMP	IMPERATIVE
<b>WAYPOINTS</b>			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	CLP	COLLAPSED
	WAYPOINT MASKED		RIGHT OVER CREST		RUINS INDIVIDUAL		DUNETTES SMALL DUNES	BAD	BAD
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	RGH	ROUGH
	WAYPOINT VISIBLE		RIDGE		CEMETERY		SAND SPIT	GAR	GET AROUND
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	NR	NARROW
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	GV	GRAVEL
<b>DIRECTION</b>			CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES	+	AND
	BEARING (CAP)		WATER CROSSING		PIPELINE		DUNE	BTW	BETWEEN
	BEARING AVERAGE		CONCRETE		WALL		DUNES	RJ	REJOIN
	BEARING CALCULATED		CONCRETE IN WATER		STONE WALL		SAND	FA	FOLLOW ALONG
								VAL	VALLEY



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

## ANEXO IV – MAPAS DA PROVA

**EM ADITAMENTO**



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

## ANEXO V – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

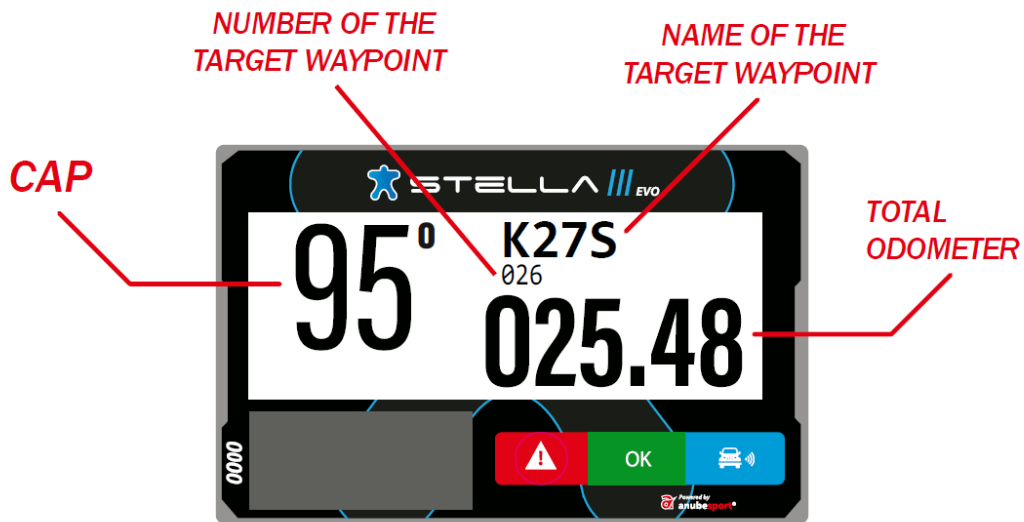
**EM ADITAMENTO**



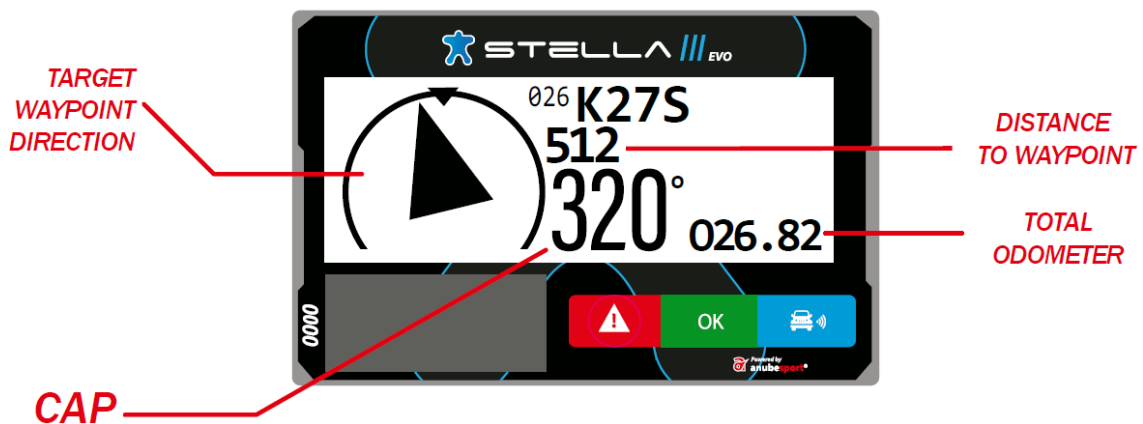
## ANEXO VI – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM

### STELLA (SSV E QUAD)

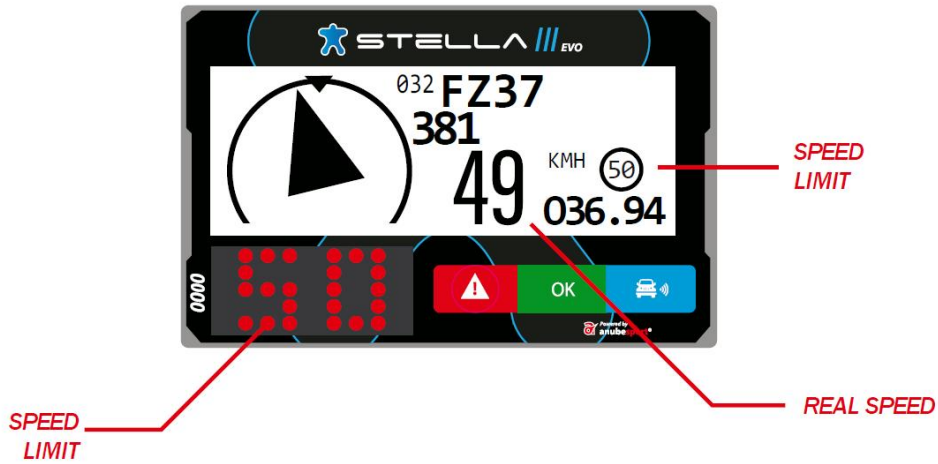
#### MAIN SCREEN



#### WAYPOINT PROXIMITY



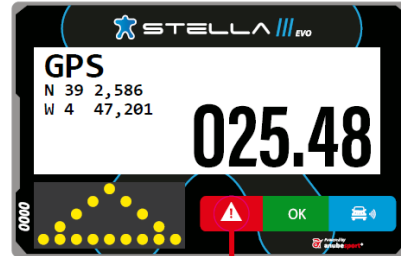
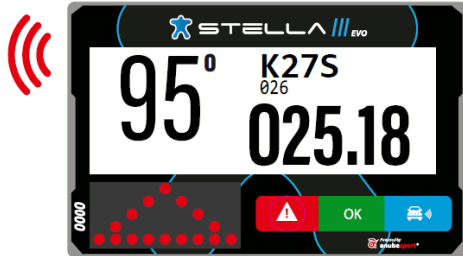
## SPEED ZONE



## REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



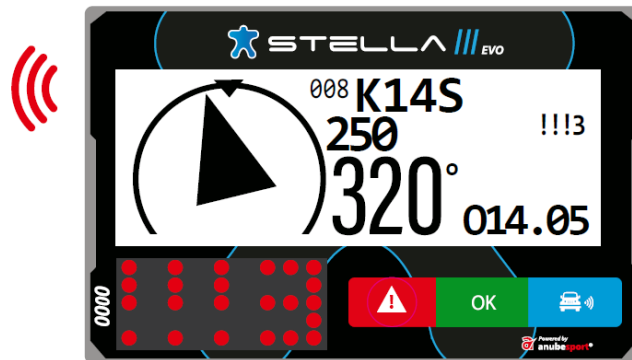
## CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec.  
BREAKDOWN

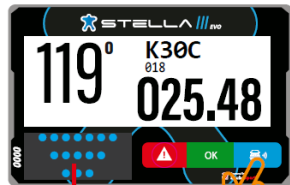


## DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

## OVERTAKING / BLUE FLAG

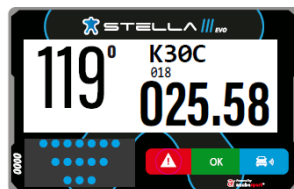


FLASHING

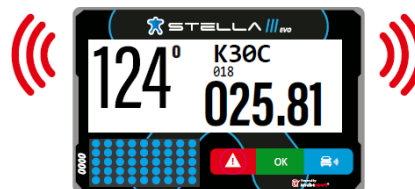
OVERTAKE REQUEST



## OVERTAKING / BLUE FLAG



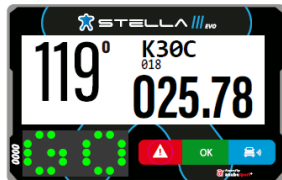
STEADY



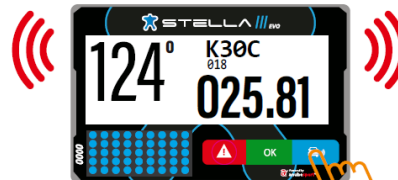
FLASHING



## OVERTAKING / BLUE FLAG



FREE TO OVERTAKE

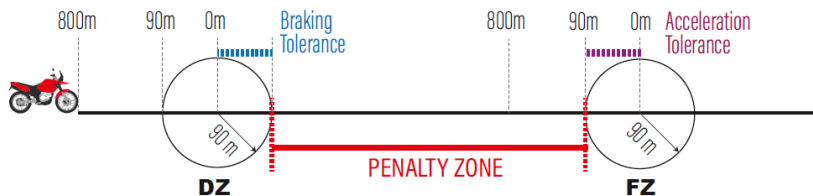
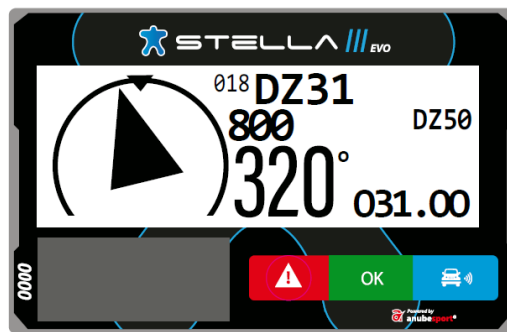


STEADY

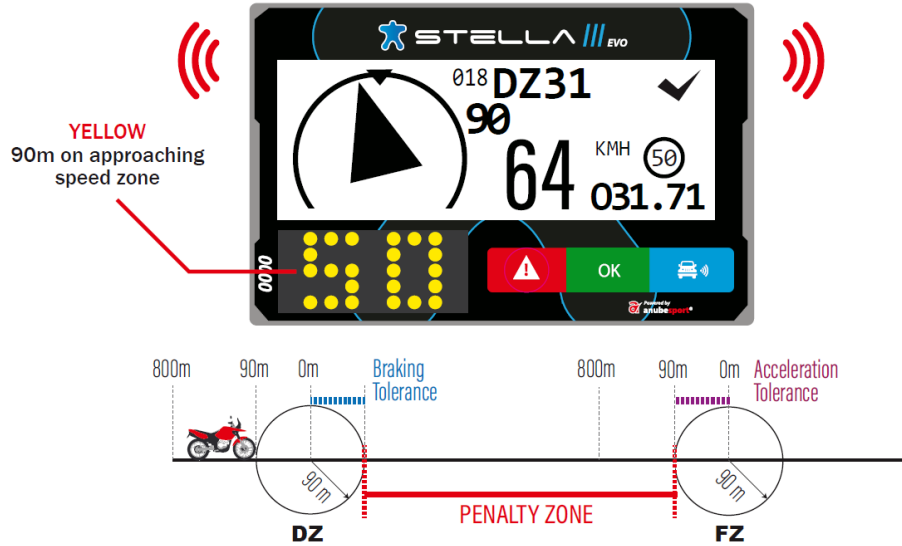
PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM



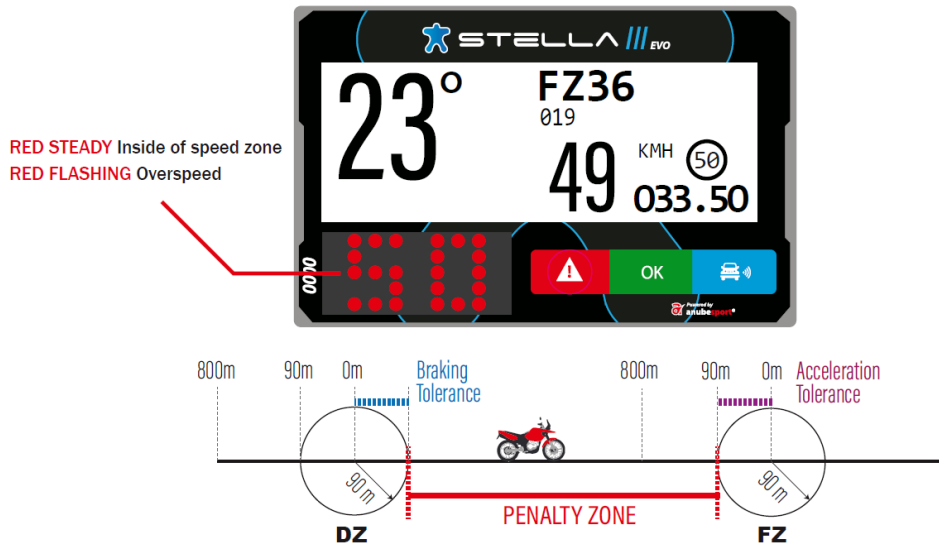
## SPEED LIMIT



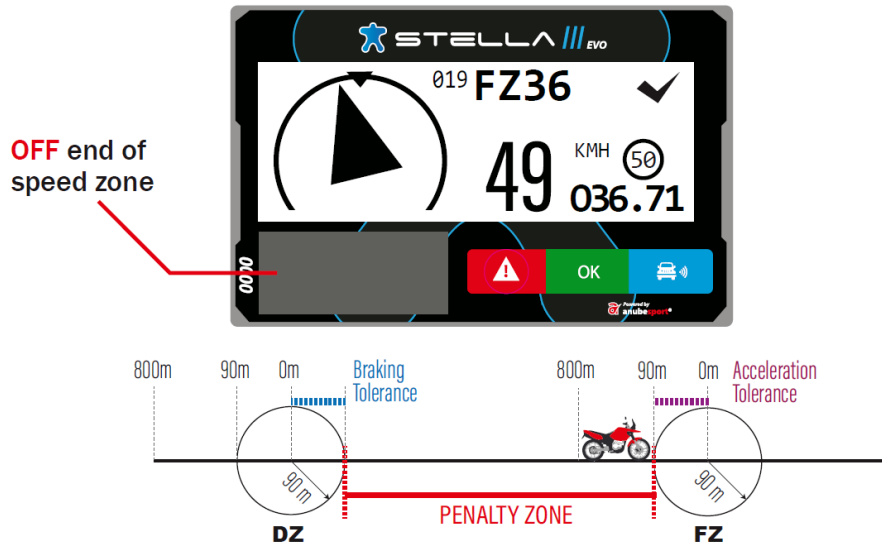
## SPEED LIMIT



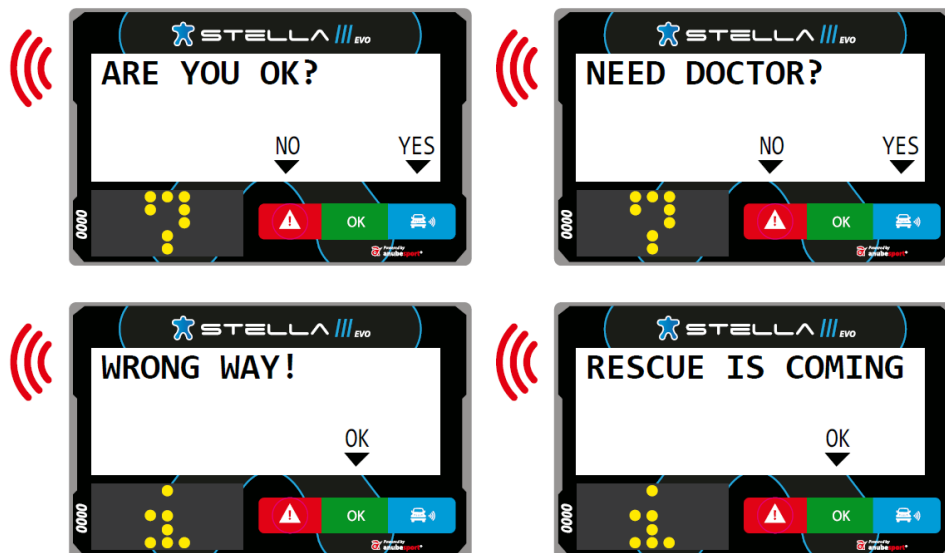
## SPEED LIMIT



## SPEED LIMIT



## MESSAGES



## SPICA (MOTO)

Este equipamento deve ser instalado no guiador do veículo ou em qualquer outro local visível para o piloto. Esta instalação é da responsabilidade do piloto. Não existe qualquer tipo de fixação obrigatória.

### 1. ZONA DE PERIGO

Ao aproximar-se de uma zona de perigo na pista, a uma distância de 200 m, o SPICA enviará um alerta no seu monitor LED com "!!!", 3 símbolos intermitentes a vermelho, seguido de um som de alerta ou beep.

### 2. CONTROLO DE VELOCIDADE

Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o SPICA apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100 m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.

Ao entrar na zona de velocidade controlada, a velocidade máxima autorizada mudará de amarelo intermitente para cor vermelha estável no seu monitor LED.

Caso exceda o limite de velocidade permitido nessa zona, o número vermelho acende de forma intermitente. Assim que sair dessa zona de velocidade controlada, o número desaparecerá do seu monitor.

O SPICA gera relatórios de incumprimento de limite de velocidade, estes relatórios são enviados imediatamente para o posto de comando e entregues ao Diretor de Prova, que aplicará as penalizações correspondentes.

