

TROFÉU CAN-AM MAVERICK 2018

Regulamento Desportivo

Enquadramento

A Milfa, Lda. (importador oficial da Bombardier® em Portugal), em colaboração com os seus patrocinadores, organiza em 2018 o Troféu Can-am Maverick 2018, devidamente autorizado pela FMP.

Organização

A organização deste troféu é da exclusiva responsabilidade da Milfa e dos seus parceiros.

Comissão Organizadora

A Comissão Organizadora do Troféu é constituída pelos seguintes elementos:

- Luís Pires (Director Comercial, Milfa)
- Isabel Cidade (Directora-Coordenadora, Milfa)
- Anibal Marques (Responsável Técnico, Milfa)

E-MAIL: trofeumaverick@gmail.com

Participantes

O Troféu é destinado/reservado a todos os Pilotos e Navegadores portadores de Licença Nacional Desportiva (válida para a disciplina de todo-o-terreno, para a época de 2018), emitida pela FMP, e que alinhem com um veículo Can-am, modelo Maverick (em qualquer uma das suas versões), adquirido na rede de concessionárias oficiais da Can-am em Portugal.

Classes

Existirão duas classes distintas no Troféu:

- Maverick (para veículos até 2016)
- Maverick X3

Condições

Os veículos devem cumprir o regulamento específico emitido pela FMP, a aplicar aos SSV.

Não é permitida qualquer alteração do motor e restantes componentes, excepto:

- suspensões
- rodas
- pneus
- baquets
- cintos
- rollbar
- triângulos
- escape

Verificações Documentais/Verificações Técnicas

A participação no Troféu está sujeita a verificações documentais e só será admitida se a mesma estiver conforme.

Às verificações documentais e às verificações técnicas é aplicado na íntegra o regime previsto no Regulamento do Campeonato Nacional de TT, a que todos os concorrentes estão vinculados e que declaram ter integral conhecimento.

Durante e após o final de cada prova e em relação a todo o tipo de verificações técnicas que venham a ser necessárias ou exigidas, o presente regulamento remete para o do Campeonato Nacional e respectivas provas.

Descontos

Os pilotos do Troféu beneficiarão, na rede de concessionários oficiais em Portugal, dos seguintes descontos:

- 20% em peças originais
- 25% em acessórios originais

Publicidade

Os logotipos Can-am na parte posterior/lateral têm de ser preservados.

É obrigatória a utilização dos autocolantes “MILFA” e “PYROTECT” nas portas, e “PALMA ATRELADOS” na parte frontal do veículo, — conforme o desenho a seguir apresentado:

MIUSFA

MIUSFA

PYROTECT

PALMA
Atrelados



É obrigatória a utilização do kit de autocolantes fornecidos pelos organizadores das diferentes provas.

Os autocolantes fornecidos por agentes oficiais (organização do Troféu, organização das provas, etc.) não podem ser tapados nem alterados.

A colocação de outra publicidade no veículo é autorizada, sendo que a mesma cumpra as regras aqui referidas.

Provas

Fazem parte do Troféu todas as etapas do Campeonato Nacional de TT 2018, contando apenas para a qualificação final os melhores 6 resultados alcançados.

É obrigatória a participação no mínimo em 5 provas do Campeonato Nacional de TT.

Calendário de provas

- 16 e 17 de Março: Baja TT Pinhal
- 7 e 8 de Abril: Baja TT Algarve
- 28 e 29 de Abril: Raide TT Ferraria
- 25 a 27 de Maio: Baja TT Reguengos de Monsaraz
- 7 e 8 de Setembro: Baja TT Idanha-a-Nova
- 5 e 6 de Outubro: Raide Paraíso Todo-Terreno Goís
- 26 a 28 de Outubro: Baja 500 Portalegre

Classificações

A classificação individual do Troféu resulta de uma leitura direta da classificação geral oficial de cada uma das provas, convertendo a mesma de acordo com as regras aplicadas para a distribuição de pontos praticada pelo campeonato nacional.

PRÉMIOS

Todos os prémios do Troféu acumulam entre si e serão descontados (em produtos BRP) no concessionário pelo qual o piloto está inscrito no Troféu.

Prémios por prova

TROFÉU		
1º Classificado	2 PNEUS DE ORIGEM	€610 (P.V.P.)
2º Classificado	1 PNEU DE ORIGEM	€305 (P.V.P.)
3º Classificado	1 PNEU DE ORIGEM	€305 (P.V.P.)

GERAL	
1º Classificado	€200
2º Classificado	€150
3º Classificado	€100

Prémios finais

Classificação	Prémio
1º Classificado	€1500
	Reboque marca Palma (para SSV), no valor de 3900€
	Capacete PYROTECT
2º Classificado	€1000
	Capacete PYROTECT
3º Classificado	€750
	Capacete PYROTECT
4º Classificado	€550
5º Classificado	€400
6º Classificado	€400
7º Classificado	€400
8º Classificado	€400
9º Classificado	€400
10º Classificado	€400

Entrega de Prémios

Jantar e entrega de prémios a realizar no final do Campeonato Nacional de TT em local a definir pela organização do Troféu.

Penalidades

Em caso de exclusão em qualquer prova, por motivos técnicos ou desportivos, o concorrente perderá automaticamente todos os prémios a que teria direito nessa prova.

Generalidades

Os pilotos deverão consultar o regulamento particular de cada prova em que participem.

A organização do Troféu não se responsabiliza por quaisquer danos causados aos participantes, espectadores, viaturas ou outros, causados no decurso da prova, assim como qualquer infração às leis ou regras que imperam no Campeonato Nacional, Código da Estrada ou restante Lei Civil, sendo a mesma da responsabilidade exclusiva dos infratores.

Ao participar no Troféu, os concorrentes reconhecem que o Troféu não é uma prova e que a Comissão Organizadora é apenas a promotora do Troféu e não a organizadora de nenhuma das diversas provas que o constituem. Assim, não sendo a Milfa a organizadora ou co-organizadora de nenhuma das diversas provas de nenhuma das diversas provas elegíveis para o Troféu, não responde por qualquer prejuízo ou dano de qualquer natureza sofrido pelos participantes do mesmo durante a sua participação em qualquer uma das provas.

Eventuais reclamações e sanções desportivas ou disciplinares serão analisadas e decididas pela FMP.

Eventuais casos não previstos por este regulamento ou qualquer dúvida de interpretação será analisada pela Comissão Organizadora.