



# BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL

**FPAK**  
CAMPEONATO  
PORTUGAL  
TODO-TERRENO  
AFN

**30<sup>a</sup>**  
edição

**FMP**  
CAMPEONATO  
TT2018  
NACIONAL  
TODO-TERRENO

**BAJA TT**  
REGUENGOS DE MONSARAZ  
**CAPITAL DOS VINHOS  
DE PORTUGAL**

**consilcar**  
www.consilcar.pt

25 a 27 de maio de 2018

## Regulamento Particular Motos/Quads/SSV's

**Organização: Secção de Motorismo SAR**

		Pág.
ARTIGO 1	Organização	3
	Programa da Prova	3
	Secretariado	5
	Quadro Oficiais	5
	Sala de Imprensa	5
ARTIGO 2	Comissão Organizadora	6
ARTIGO 3	Oficiais de Prova	6
ARTIGO 4	Regulamentação	7
ARTIGO 5	Veículos Admitidos	7
ARTIGO 6	Equipamento	8
ARTIGO 7	Pilotos/Licenças Desportivas	9
ARTIGO 8	Percurso	9
ARTIGO 9	Sinalização e Controles Horários	12
ARTIGO 10	Assistência	17
ARTIGO 11	Inscrições	18
ARTIGO 12	Seguro	19
ARTIGO 13	Cedência de Passagem (CATEGORIA SSV)	20
ARTIGO 14	Publicidade	20
ARTIGO 15	Briefing	21
ARTIGO 16	Verificações	21
ARTIGO 17	Segurança	21
ARTIGO 18	Prémios	22
ARTIGO 19	Entrega de Prémios	24
ARTIGO 20	Parque Fechado	24
ARTIGO 21	Aditamentos	24
ARTIGO 22	Relações com os Concorrentes	25
ANEXO I	Sinalização dos Controles	27
ANEXO II	Localização da Publicidade MOTOS	28
ANEXO III	Localização da Publicidade QUADS	29
ANEXO IV	Localização da Publicidade SSV'S	30

## REGULAMENTO

### 1. DEFINIÇÃO

#### 1.1 - Organização

A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads, UTV e SSV's, designada por **BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL**, entre os dias **25 e 27 Maio de 2018**, integrada no Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2018. A prova será disputada conforme o Código Desportivo da Federação Internacional de Motociclismo (FIM), do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2018 da FMP - Federação Motociclismo Portugal - e o presente regulamento particular, que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um total de **250,00** kms, incluindo as ligações, composta por um Prólogo, a disputar no dia 26 (sábado) durante a manhã, com percurso de cerca de **8,00** Kms contado para a classificação geral, e por dois Sectores Selectivos; o primeiro com cerca de **76,00** Kms a disputar no dia 26 (sábado) à tarde e o segundo com cerca de **140,00** kms a realizar no domingo, dia 27.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova para automóveis.

O percurso será mantido secreto até ao Briefing, onde será comunicado aos pilotos.

**A prova disputa-se em Portugal, nos Concelhos de Reguengos de Monsaraz, Redondo e Évora.**

#### 1.2 – Programa da Prova

<b>09 abril de 2017</b>	21:00	Abertura das Inscrições
<b>23 maio de 2018</b>	18:30	Encerramento definitivo das inscrições
<b>24 maio de 2018</b>	17:00	Publicação da Lista de Inscritos
<b>sexta-feira 25 de maio 2018</b>	08:00/21:00	Horário de funcionamento do Secretariado no Parque de Feiras e Exposições
	09:00/11:30	Verificações administrativas <b>Facultativas</b> no Parque de Feiras e entrega do roadbook do Prólogo, do 1º Sector Selectivo e do 2º Sector Selectivo
	09:30/12:00	Verificações Técnicas <b>Facultativas</b> no Parque de Feiras.
	10:00/18:00	Reconhecimento do Prólogo (o reconhecimento pode ser feito a pé, de bicicleta ou scooter até 50 cm <sup>3</sup> )
	13:00/17:30	Verificações administrativas no Parque de Feiras e entrega do roadbook do Prólogo, do 1º Sector Selectivo e do 2º Sector

		Selectivo
	13:30 / 18:00	Verificações Técnicas no Parque de Feiras.
	15:30 às 18:30	Hora para entrada das viaturas em Parque Fechado, situado na Av. António José de Almeida
	18:00	1ª reunião do Júri no Parque de Feiras
	18:30	Publicação da ordem/hora de partida para a Secção 1 e Prólogo no Quadro Oficial de Afixação
	18:30	Briefing com Diretor de prova no Auditório Municipal de Reguengos de Monsaraz
	21:30	1ª SECÇÃO – 1ª ETAPA - Saída do Parque de Partida do 1º Concorrente Moto para a Cerimónia de Partida (Todos os participantes e respetivas viaturas passam pelo Palanque de Partida instalado na Praça da Liberdade e dirigem-se depois para o Parque Fechado instalado no Parque de Feiras)
<b>sábado</b> <b>26 de maio 2018</b>	07:00/22:00	Horário de funcionamento do Secretariado
	07:55	2ª SECÇÃO – 1ª ETAPA - Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o Prólogo
	08:30	Início do Prólogo para o 1º Concorrente Moto
	11:00	Afixação da classificação do Prólogo (Motos) e publicação da ordem e hora de partida para o 1º Sector Selectivo no Quadro Oficial de Afixação
	12:20	3ª SECÇÃO – 1ª ETAPA - Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 1º Sector Selectivo
	13:00	Início do 1º Sector Selectivo para o 1º Concorrente Moto
	14:15	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque Fechado no Parque de Feiras e Exposições
	17:30	Afixação da classificação do 1º Sector Selectivo e publicação da ordem e hora de partida para o 2º Sector Selectivo no Quadro Oficial de Afixação
	21:00	Hora limite para entrada das viaturas em Parque Fechado
<b>domingo</b>	07:30	2ª ETAPA - Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado

<b>27 de maio 2018</b>		para o 2º Sector Selectivo
	07:45	Início do 2º Sector Selectivo para o 1º Concorrente Moto
	10:00	Chegada do 1º Concorrente Moto e Festa Final do Rali no Palanque de Chegada instalado na Praça da Liberdade
	14:00	Publicação da classificação final provisória no Quadro Oficial de Afixação
	11:00	Cerimónia de pódio na Praça da Liberdade
	16:00	Cerimónia de entrega de prémios na Praça da Liberdade (junto à Câmara Municipal)

**Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados mediante Aditamento.**

### 1.3 - Secretariado

Até ao dia 23 de maio (4ª feira) o Secretariado funcionará no seguinte local:

Rua da Caridade n. 13

7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telef.: 926 871 394

e-mail: [motorismo.reguengos@gmail.com](mailto:motorismo.reguengos@gmail.com) / Web: [www.sar-motorismo.com](http://www.sar-motorismo.com)

no horário compreendido entre as 9:30 e as 13:00 e entre as 14:00 e as 18:00.

A partir do dia 24 de maio até ao final da prova passa a funcionar no seguinte local:

Parque de Feiras e Exposições em Reguengos de Monsaraz

Localização GPS: latitude: 38°25'22.35"N / longitude: 7°31'49.67"W

Telef.: 926 871 394

e-mail: [motorismo.reguengos@gmail.com](mailto:motorismo.reguengos@gmail.com)

Web: [www.sar-motorismo.com](http://www.sar-motorismo.com)

No horário indicado no Programa da Prova.

### 1.4 - Quadros Oficiais

O Quadro Oficial de Afixação será instalado no Secretariado da Prova no Parque de Exposições.

### 1.5 – Sala de Imprensa

A Sala de Imprensa está localizada no Parque de Feiras e Exposições em Reguengos de Monsaraz  
Localização GPS: latitude: 38°25'22.35"N / longitude: 7°31'49.67"W, e será coordenada pela empresa A2 Comunicação e pelo Jornalista Pedro Barreiros, que prestará todo o apoio necessário aos OCS.

## Art.º 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SECÇÃO DE MOTORISMO DA S.A.R., representada por:

Pedro Carvalho  
Carlos Medinas  
David Ramalho  
Nelson Godinho  
João Amante

### Comissão de Honra:

Dr. José Calixto, Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz.  
Arq.º Miguel Singéis, Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz  
Dr.ª Rosa Campaniço, Presidente da Junta de Freguesia de Reguengos de Monsaraz  
Sr. António Cartaxo, Presidente da Junta de Freguesia de Corval  
Sr. Nuno Pinto, Presidente da Junta de Freguesia de Monsaraz  
Sr. António Alinho Ferreira, Presidente da Direcção da Sociedade Artística Reguenguense

## Art.º 3 - OFICIAIS DA PROVA

		Licença n.º
<b>Presidente do Júri</b>	José Rita - FMP	
<b>Elementos do Júri</b>	Márcio Santos - FMP Pedro Ramalho - SAR	
<b>Delegados Técnicos FMP</b>	Jorge Martinho José Deitado	
<b>Director de Prova</b>	Nelson Godinho	
<b>Directores de Prova Adjuntos</b>	David Ramalho Carlos Medinas Joaquim Branco	
<b>Comissários Técnicos</b>	Nelson Salgueiro Miguel Cadete	

	Tiago Medinas Bruno Ramalho	
<b>Chefe de Segurança</b>	Nuno Verdasca	
<b>Relações com os Concorrentes</b>	Nelson Vassalo	
<b>Relações com a Comunicação Social</b>	Pedro Barreiros	
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	Bernardo Bastos	
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	CronoBandeira	
<b>Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário</b>	Carlos Manuel Medinas	
<b>Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário</b>	David Ramalho	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Dr. Álvaro Antunes	
<b>Responsável pelo Parque Fechado</b>	José Neves	
<b>Responsável pelo Prólogo</b>	Rui Guerreiro	

#### Art.º 4 - REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo Portugal, do Regulamento Nacional de Todo o Terreno para o ano de 2018, e dos Regulamento Específicos dos Troféus de TT (Can Am 2018, Polaris 2018 e Yamaha YZX1000R 2018).

##### **Federação Motociclismo Portugal**

Largo Vitorino Damásio, 3 C, Pavilhão 1

1200 – 872 Lisboa

N 38º42'26.4"

W 09º09'12.4"

<http://fmp-live.pt/>

#### Art.º 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

##### **MOTOS**

<b>CLASSES</b>	<b>CILINDRADA</b>
<b>TT 1</b>	Até 125cc 2T ou até 250cc 4T
<b>TT 2</b>	Superior a 175cc 2T ou até 450cc 4T



<b>TT 3</b>	Superior a 280 cc 2T e + 450 cc 4T
-------------	------------------------------------

### **QUADS**

<b>CLASSES</b>	<b>CILINDRADA</b>
<b>TT Quad</b>	Várias cilindradas

### **SSV'S**

<b>CLASSES</b>	<b>CILINDRADA</b>
<b>SSV's T1</b>	Todos os veículos que de origem do fabricante, sejam de motor Turbo/Sobrealimentados com limite de cilindrada de 1050 cc ou posteriormente alterados com peças de de origem do fabricante.
<b>SSV's T2</b>	Todos os veículos atmosféricos com o limite de cilindrada de 1050 cc, e os anteriormente denominados Buggies/Protótipos com o limite de cilindrada de 1400 cc (o tipo de motores permitidos são os originais conforme sua homologação ou derivados de motocicletas, não sendo permitida a sobrealimentação).
<b>TROFÉU POLARIS 2018</b>	Veículos que estejam de acordo com a regulamentação específica deste troféu
<b>TAÇA YAMAHA YXZ 1000R</b>	Veículos que estejam de acordo com a regulamentação específica deste troféu
<b>TROFÉU CAN AM</b>	Veículos que estejam de acordo com a regulamentação específica deste troféu

Apenas são autorizados a participar na prova os motociclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o respectivo seguro de circulação obrigatório por Lei e equipados de acordo com o Código da Estrada e em conformidade com o Artigo 31, ponto 31.1 do RNTT da FMP.

Na categoria SSV são admitidos equipas constituídas por um piloto ou dois pilotos.

## **Art.º 6 - EQUIPAMENTO**

**6.1** - Todo o condutor deve estar equipado com:

- Capacete de proteção, devidamente homologado (ver regulamento da FMP);
- Botas próprias para a competição;
- Vestuário de proteção de material resistente apropriado e cobrindo a totalidade dos membros;
- Luvas e óculos;



- GPS (Será fornecido pela organização um equipamento de localização - GPS), homologado pela FMP,. Este dispositivo é obrigatório e terá de ser transportado, devidamente acondicionado, pelos pilotos durante o desenrolar da prova.

**6.2 -** É obrigatória a apresentação do capacete nas Verificações Técnicas.

**6.3 -** A partida pode ser recusada a um piloto que não se apresente devidamente equipado.

## **Art.º 7 - PILOTOS ADMITIDOS**

**7.1 -** São autorizados a participar na prova todos os pilotos que se encontrem em conformidade com o disposto no art.º 5 do Regulamento do Campeonato Nacional de TT Open da FMP ou que se inscrevam na categoria Hobby, conforme determina o Regulamento deste categoria.

### **7.2 - Classe Promoção**

De acordo com o Artigo 32, ponto 32.2 do RCNTT 2018.

Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2015,2016 e 2017), salvo se tenham obtido licença de um evento, em cada ano (2015,2016 e 2017).

Exclui-se ainda os pilotos que tenham participado em provas internacionais pontuáveis para as Taças e Campeonatos FIM.

Existem ainda as classes de **PROMOÇÃO SENHORAS** e **PROMOÇÃO VETERANOS** que dão origem ao Troféu

Nacional de Senhoras e ao Troféu Nacional de Veteranos, respetivamente. Nestas categorias serão classificados respetivamente os concorrentes do sexo feminino e os pilotos que dia 1 de Janeiro de 2018 tenham completado 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.

### **7.3 - Classe Junior**

DE acordo com o Artigo 32, ponto 32.3 do RCNTT.

Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

## 7.4 - Classe HOBBY

De acordo com o Regulamento do RNTT 2018 Classe Hobby.

### Art.º 8 – PERCURSO

#### 8.1 - Parque de Partida

No dia 25 de maio, 6<sup>a</sup> feira, os veículos entrarão em Parque de Partida situado na Avenida António José de Almeida, conforme horário estabelecido no Programa da Prova.

**8.1.1** - A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações as quais serão de terminadas pelo Júri.

**8.1.2** - Após a 1<sup>a</sup> Secção - 1<sup>a</sup> Etapa (Cerimónia de Partida) e até final da prova, o Parque de Partida situa-se no Parque de Feiras.

**8.1.3** - Os pilotos poderão entrar no Parque de Partida 10 minutos antes da hora prevista para iniciar as Etapas/Secções.

#### 8.2 - 1<sup>a</sup> Secção - 1<sup>a</sup> Etapa - Cerimónia de Partida

No dia 25 de maio, conforme Programa da Prova, será realizada uma Cerimónia de Partida, na Avenida António José de Almeida e Praça da Liberdade. As equipas devem apresentar-se completas e a utilização de fatos de competição homologados não é obrigatória.

A ordem de partida será à discrição da Organização e publicada no Quadro Oficial de Afixação pelas 19:00 horas.

O intervalo de partida entre os Concorrentes será de trinta segundos (30’’).

Após a Cerimónia de Partida, os Concorrentes seguem em ligação até ao Parque Fechado situado no Parque de Feiras.

Os Concorrentes dispõem de 60 minutos (60’) desde a saída do Parque de Partida até ao CH situado à entrada do Parque Fechado, no Parque de Feiras, podendo no entanto controlar por avanço sem qualquer penalização.

#### 8.3 - 2<sup>a</sup> Secção - 1<sup>a</sup> Etapa - Prólogo

**8.3.1** - O Prólogo será obrigatoriamente organizado sob a forma de sector selectivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento a pé, de bicicleta ou de scooter até 50cm<sup>3</sup>, a partir das **10:00** de 25 de maio de 2018 e até às **18:00** desse mesmo dia.

**8.3.2** - O Prólogo, terá de ser cumprido por todos os participantes por **1 (uma) vez**, terá um percurso de

8 Km e o tempo máximo para o percorrer é de **15 minutos**.

Para o Prólogo as partidas serão dadas de 1' em 1' minuto, por ordem crescente da numeração atribuída. Os Quads iniciarão a prova 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV iniciarão a prova 10 minutos depois do último Quad.

No caso de um piloto não conseguir completar o Prólogo dentro dos 15 minutos regulamentares, ser-lhe-á atribuído o tempo de 30 minutos, o tempo máximo mais uma penalização de 15 minutos. No caso de um piloto não participar no mesmo, ser-lhe-á atribuído o tempo de 45 minutos (tempo máximo para a realização do mesmo - 15 minutos mais uma penalização de 30 minutos). Ainda assim, será autorizado a partir para o 1º Sector Selectivo desde que se apresente no Parque de Partida que antecede o SS 1 até 15 minutos antes da saída do último Concorrente desse mesmo parque.

**8.3.3** - Os Concorrentes dispõem de **35 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do Prólogo.

Entre o STOP do Prólogo e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de **90 minutos**. Neste tempo, está incluída a assistência que deverá ser efectuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras.

Os Concorrentes podem controlar por avanço na entrada do CH do Parque Fechado sem incorrerem em qualquer penalização.

**8.3.4** - A ordem de partida para o Prólogo é definida de acordo com o art.º 11.1 do RNTT 2018.

## **8.4 - Sectores Selectivos**

A prova compreende (2) dois Sectores Selectivos.

Ao longo dos Sectores Selectivos será indicada a quilometragem de forma regressiva através de placas instaladas de 10 em 10 quilómetros.


### **8.4.1 - 3ª Secção - 1ª Etapa - 1º Sector Selectivo**

A Ordem de Partida para o 1.º Sector Selectivo será dada de acordo com os tempos efectuados no Prólogo, (sem penalizações incluídas), conforme determina o art.º 11.4.1 do RNTT 2018.


**8.4.2** - Os 10 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 1.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 10 minutos depois do último Quad.

**8.4.3** - Os Concorrentes dispõem de **25 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 1º SS.

**8.4.4 – Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.**

**Haverá uma zona situada a duzentos metros do CH do 1º SS para abastecimento (Refuel) que é facultativo.** 

**8.4.5 -** O tempo máximo para percorrer o 1º SS é de 120 minutos.

**8.4.6 –** Após o STOP do 1º SS está instalada uma Zona de Abastecimento (Refuel) facultativa. 

A assistência deverá ser efectuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras e os Concorrentes têm até às **21:00** para colocar as viaturas no Parque Fechado.


## **8.5 - 2ª Etapa - 2º Sector Selectivo**

**8.5.1 -** A Ordem de Partida para o 2º Sector Selectivo será dada de acordo com a última classificação geral publicada após o 1.º SS .

**8.5.2 -** Os 10 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 2.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 10 minutos depois do último Quad.

**8.5.3 -** Os Concorrentes dispõem de **10 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 2º SS.

**8.5.4 -** O tempo máximo para percorrer o 2º SS é de 240 minutos.


**8.5.5 -** Após o STOP do 2º SS está instalada uma Zona de Abastecimento (Refuel) facultativa. 

Os Concorrentes dispõem de **60 minutos** entre o STOP do 2º SS e o CH do Parque Fechado. Os três primeiros classificados da Geral têm obrigatoriamente de passar pelo Palanque de chegada instalado na Praça da Liberdade, para ser realizada a “Cerimónia do Champanhe”.

**8.6 -** Os atrasos na apresentação à partida do Prólogo ou de um SS serão penalizados conforme determinado no RNTT 2018. A partida será recusada a todos os pilotos que se apresentem com um atraso superior a trinta minutos (30 min) em relação à sua hora ideal de partida.

**8.7 -** É recomendado circular com as luzes ligadas.

## **Art.º - 9 - SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS**

**9.1 -** Serão instalados nas intercepções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento Controles de Cruzamento que serão sinalizados com o sinal 

**9.2 -** Sob pena de penalização a decidir pelo Júri, que pode ir até à desclassificação imediata da prova, os

Concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (se for o caso).

Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direcção e / ou sentido diferente (s) do (s) previsto (s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo, art.º 18 do Regulamento Nacional de Todo o Terreno 2018.

**9.3** - De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitas a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em caso absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

i) - Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um "sub-sector".

Será considerada como "sub-sector" toda a parte do percurso do Sector Selectivo, compreendida entre:

- a) O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;
- b) Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controle de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do prevista na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

ii) - Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:

- a) À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;

b) Unicamente a um determinado sub-sector.

iii) - No caso previsto em 2b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Selectivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o sub-sector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

a) Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;

b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente art.º no sub-sector não percorrido integralmente por todos os Concorrentes.

iv) - A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, enquanto que para os restantes concorrente, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.

v) - Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um sub-sector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector Selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:

a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;

b) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a, integridade do Sector Selectivo, sem interrupções deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

**9.4 - Em cada um dos Sectores Selectivos estão instalados Controlos de Passagem sem Paragem (CPSP), devidamente sinalizados nos quais será registada a hora de passagem. Estes tempos serão levados em linha de conta pelo Júri, em caso de interrupção do SS.**

A não apresentação de um Concorrente num Controle de Passagem implicará uma penalização de 60 minutos e pode ir até à desclassificação.

**9.5 -** O Sector Selectivo SS1 tem 1 Controle de Passagem Sem Paragem. A sua localização será indicada em Aditamento a publicar.

**9.6 -** O Sector Selectivo SS2 tem 2 Controles de Passagem Sem Paragem. A sua localização será indicada em Aditamento a publicar

**9.7 -** O percurso será sinalizado da seguinte forma:

**Seta de pré-sinalização** 

**Seta de sinalização** 

**Sinalização de perigo** 

**Sinalização de percurso correto** 

**Sinalização de percurso errado** 

**9.8 –** Zonas de Controlo de Velocidade (ZCV)

**9.8.1 -** O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos S.S., enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das ZCV.

**9.8.2 -** As zonas de controlo de velocidade estabelecidas pela organização tem como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes nas zonas de assistência, zonas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de trafego simultâneo com o publico.

**9.8.3 -** O GPS fornecido pela organização e que deverá obrigatoriamente estar fixado no Guiador avisará os pilotos do início e final das ZVC.

**9.8.4 -** O organizador assinalará a aproximação à zona, através de uma placa com a indicação 200 metro. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final desta, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais.





**9.8.5 - Penalidades nas ZVC** - Uma infração é o registo de um ou vários impulsos, relativos a uma velocidade superior à permitida, entre o início e o final dessa ZCV, aplicando-se para isso, a tabela abaixo.

1ª Infração	2 minuto por infração
2ª Infração	5 minutos por infração
3ª Infração ou mais	Decisão pelo Júri

No 1º SS está instalada uma Zona de Controle de Velocidade (ZCV), devidamente sinalizada conforme o Anexo I a este Regulamento.

No 2º SS estão instaladas duas ZCV. Ambas estão devidamente sinalizadas conforme o Anexo I a este Regulamento. A localização das ZCV será indicada em Aditamento a publicar.

## 9.9 - TEMPO ENTRE CONTROLOS

6ª feira dia 25 de maio 2018 - 1ª ETAPA - 1ª Secção	n.º controlo	tempo	Distância kms
<b>Cerimónia de Partida</b>			
CH1 - Da saída do Parque de Fechado ao CH que antecede o Parque Fechado, no Parque de Feiras	CH2	<b>60 Minutos</b>	<b>2,32</b>
<b>sábado dia 26 de maio 2018 - 1ª ETAPA - 2ª Secção</b>			
<b>Prólogo</b>			
CH3 - Da saída do Parque de Partida ao CH que antecede a Partida para o Prólogo	CH4	<b>35 Minutos</b>	<b>18,08</b>
Do CH 4 à Partida para o Prólogo	Partida	<b>5 Minutos</b>	
CH 5 - Do final do Prólogo ao CH que antecede o Parque Fechado	CH6	<b>90 Minutos</b>	<b>21,46</b>
<b>sábado dia 26 de maio 2018 - 1ª ETAPA - 3ª Secção</b>			

<b>1º Sector Selectivo</b>			
CH7 - Da saída do Parque de Partida ao CH que antecede a Partida para o 1º SS	CH8	25 Minutos	10,00
Do CH 8 à Partida para o 1º SS	Partida	5 minutos	
CH 9 - Do final do 1º SS até à entrada no Parque Fechado		Até às 21:00	21,46
<b>domingo dia 27 de maio 2018 - 2ª ETAPA</b>			
<b>2º Sector Selectivo</b>			
CH 10 - Da saída do Parque de Partida ao CH que antecede a Partida para o 2º SS	CH11	10 Minutos	2,00
Do CH 11 à Partida para o 2º SS	Partida	5 minutos	
CH 12 - Do final do 2º Sector Selectivo "Stop" ao CH que antecede o Parque Fechado	CH13	60 Minutos	21,46

Nos Controles Horários n.ºs 2, 6 e 13, as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações.

- O Controle fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.
- O Controle fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

## Art.º 10 - ASSISTÊNCIA

**10.1** - A Zona/Parque de Assistência/Paddock ficará situada no Parque de Feiras em Reguengos de Monsaraz, em zona devidamente identificada e delimitada para o efeito e nela deverão ser observadas e cumpridas as normas indicadas no art.º 14 do RNTT 2018.

**10.2** - Nesta zona apenas são autorizados os veículos devidamente identificados pela Organização com as placas fornecidas indicando "ASSISTÊNCIA".

**10.3** - Após o STOP do 1º SS e do 2º SS está instalada uma Zona de Abastecimento (Refuel)  .

**10.4** - No decorrer da 2ª Etapa, domingo 27 de maio, será instalada uma (1) Zona de Assistência situada ao km 75 do SS, na qual deverão ser cumpridas todas as normas relativas ao abastecimento das

### **viaturas indicadas no artº 13 do RNTT 2018.**

**10.5** - Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatório a utilização de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 seg.

É obrigatório o acompanhamento de um Extintor durante a operação de abastecimento.

É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos, em caso de reincidência a desclassificação.

### **Art.º 11 - INSCRIÇÕES**

**11.1** - Para participar na prova os interessados devem enviar ao Secretariado da prova o seu pedido de inscrição, acompanhado do montante da taxa de inscrição. No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula).

Na ficha de inscrição deverão obrigatoriamente ser preenchidos todos os dados solicitados, sob pena da inscrição não ser considerada.

**11.2** - A taxa de inscrição para cada motociclo (incluindo a inscrição do piloto, o seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência e GPS) fica fixada em:

#### **MOTOS E QUADS**

- **TT1; TT2; TT3 e TT QUAD - 275€**
- **Classe Hobby - 200€**
- **Senhoras - 50€**
- **Troféu Pilotos do Concelho - 150€**

#### **SSV'S (inclui igualmente o sistema de aproximação e ultrapassagem)**

- **Classe T1, T2 - 350€**
- **Senhoras (equipa completa) - 100€**
- **Hobby - 250€**

Todos as classes/troféus do Campeonato Nacional de Todo-Terreno e troféus particulares da organização, os valores da inscrição já incluem o GPS e no caso dos SSV's inclui igualmente o sistema de aproximação.

**Obs: Os kit's de instalação e de suporte do sistema GPS e do Sistema de Aproximação devem ser adquiridos pelos Concorrentes directamente à empresa prestadora do serviço e não estão incluídos no valor da inscrição.**

**11.3 - A publicidade obrigatória da organização BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada. (ver anexos II, III e IV)**

**11.4 - Todos os pagamentos serão efectuados:**

**- Por cheque bancário à ordem de Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense  
- Por transferência bancária a favor de Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense para o IBAN – PT50 0033 0000 4545 4511 0800 5, Millennium BCP e com o comprovativo do mesmo.**

**11.5 - O Boletim de Inscrição não será aceite se não for acompanhado do montante da inscrição.**

**11.6 - As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.**

**11.7 - A atribuição dos números de competição será de acordo com os Artigos 9º e 10º do R.N.T.T. 2018.**

## **Art.º 12 - SEGURO**

**12.1 - O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.**

**12.2 - Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.**

**12.3 - Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.**

**12.4 - A SECÇÃO MOTORISMO DA SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL, DECLINAM**

## **TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

**12.5** - É obrigatório colocação em local visível o autocolante com **Nº SOS da Organização**.

### **Art.º 13 – CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV)**

De acordo com o Art.º 12.6 do RNTT 2018

**13.1** - Na categoria SSV quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

**13.2** - Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos Regulamento Campeonato Nacional de Todo Terreno Open 2018 disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

É praticado uma infração cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

É considerado um Cumulo de infrações o conjunto de infrações praticadas, no decorrer de cada Prologo ou Sector Selectivo.

Considera-se o 2ª Cumulo de infrações e seguintes por reincidência de infrações sucessivas nos Sectores Selectivos seguintes.

**13.3** - As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infração cometida pelo piloto. Verificando-se mais do que uma infração em cada Prologo ou Sector Selectivo é formado um cúmulo de infrações, sendo aplicada uma penalização por cada infração.

As penalizações por cada infração ou cúmulo de infrações são seguintes:

1ª Cúmulo de Infrações	2 minuto por infração
2ª Cúmulo de Infrações	5 minutos por infração
3ª Cúmulo de Infrações ou seguintes	Decisão pelo Júri

### **Art.º 14 - PUBLICIDADE (ver ANEXOS II e III e IV)**

**14.1** - Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- ✓ 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição
- ✓ 2 Dorsais (entregue pela organização, apenas para os Concorrentes Moto e Quad (caso seja modificado pode ir até à partida recusada))
- ✓ 1 Placa de 6 x 8 cm com o informação SOS

**14.2** - A publicidade coletiva obrigatória é: **CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL; CONSILCAR; MANTAS DE REGUENGOS; ASSIS; CASA VALADAS.**

#### **Art.º 15 - BRIEFING**

No dia 25 de maio, sexta-feira, pelas 18:30 horas realiza-se um *Briefing* com o Diretor de Prova sendo obrigatória a presença de, pelo menos, um dos membros de cada equipa participante. A confirmação da presença no *Briefing* será controlada através de um “**protocolo de presenças**”, que deve ser assinado por todos os Concorrentes presentes à entrada da sala onde o mesmo se realizar.

#### **Art.º 16 - VERIFICAÇÕES**

**16.1** - As Verificações Documentais e Técnicas terão lugar no Parque de Exposições e Feiras em Reguengos de Monsaraz, conforme Programa da Prova.

**16.2** - Depois das operações de verificação, as motas serão colocadas em Parque Fechado, sita na Avenida António José de Almeida, entre as 15:30 e as 18:30.

**16.3** - Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas, implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: multa de €25
- De 16 a 30 minutos: multa de €50
- Mais de 30 minutos: partida recusada

#### **Art.º 17 - SEGURANÇA**

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:*

# 926048083

## 17.1 - DESISTÊNCIA - DESCLASSIFICAÇÃO

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a Organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível. Folhas de desistência serão distribuídas aos pilotos durante o Briefing, devendo ser preenchidas, assinadas e entregues a um membro da Organização, em caso de desistência.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.**

## 17.2 - ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os Concorrentes, veículos da Organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

## 18 – PRÉMIOS

Todos os Concorrentes recebem um Prémio de Participação na prova e que será entregue nas Verificações Administrativas.

### 18.1 - Classificação GERAL

O Troféu José Murteira, membro-fundador da SAR MOTORISMO, será entregue ao vencedor da Classificação Geral de Motos da Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal.

O Troféu Bruno Ferreira, será entregue ao vencedor da Classificação Geral de Quads da Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal.

O Troféu António Marcelino, membro-fundador da SAR MOTORISMO, será entregue à equipa vencedora da Classificação Geral de SSV's da Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal.

GERAL MOTO/ QUADS / SSV	
1º Classificado	Troféu



2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu

### 18.2 - Classificação MOTO

MOTO TT1 / TT2 / TT3	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 18.3 - Classificação HOBBY MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 18.4 - Classificação PROMOÇÃO MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 18.5 - Classificação SENHORAS MOTO/QUADS/SSV (equipa completa)

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 18.6 - Classificação VETERANOS MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 18.7 - Classificação SSV Classe T1/T2

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 18.8 - Classificação SSV – TROFÉU CAN AM, POLARIS E TAÇA YAMAHA

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 18.9 - Classificação Pilotos do Concelho de Reguengos (Moto)

Troféu destinado aos pilotos de moto do Concelho de Reguengos de Monsaraz

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 18.10 - Classificação Júnior MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 19 - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

### 20 - PARQUE FECHADO

- ✓ As motas poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direcção da Prova 90 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente.
- ✓ A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 17:00 horas do dia 27 de Maio de 2017.

### 21 - ADITAMENTOS

A Organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

Qualquer caso omissos no presente Regulamento será decidido em conformidade com:

- ✓ **O Código Desportivo da FMP**
- ✓ **O Regulamento definido pela FMP para Ralis Todo o Terreno Nacionais**
- ✓ **O Regulamento definido pela FIM para Ralis Todo o Terreno Internacionais**

## 22 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**NELSON VASSALO**





















Contacto: **912350422**









### PLANO DE PRESENCAS

<b>sexta-feira</b> <b>25 de maio 2017</b>	13:30/17:30	Verificações administrativas no Parque de Feiras
	19:00	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na Publicação da ordem/hora de partida para a Secção 1 e Prólogo
	19:30	No Briefing com Diretor de Prova no Parque de Feiras
	21:30	Na Saída do Parque de Partida do 1º Concorrente Moto para a Cerimónia de Partida
<b>sábado</b> <b>26 de maio 2017</b>	07:55	Na Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o Prólogo
	11:00	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na publicação da ordem e hora de partida para o 1º Sector Selectivo  Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 1º

	12:20	Sector Selectivo
	14:15	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque Fechado no Parque de Feiras e Exposições
	17:30	Afixação da classificação do 1º Sector Selectivo e publicação da ordem e hora de partida para o 2º Sector Selectivo no Quadro Oficial de Afixação
<b>domingo 27 de maio 2017</b>	07:30	Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 2º Sector Selectivo
	10:00	Chegada do 1º Concorrente Moto e Festa Final do Rali no Palanque de Chegada instalado na Praça da Liberdade
	14:00	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na publicação da classificação final provisória

## ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória	PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem <b>sem</b> Paragem	 100 m →	 100 m →	
Controlo de Passagem	 100 m →	 100 m →	
Controlo Horário	 100 m →	 100 m →	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	 5 m →	 5 m →	
CH e PARTIDA do SS	 100 m →	 50-200m → CONTROLO HORÁRIO	 100 m → PARTIDA de PEC
FINAL do SS	 100 m → PLACA DE AVISO PRÉVIO	 150-300m → TOMADA TEMPO LANÇADA	 100 m → STOP

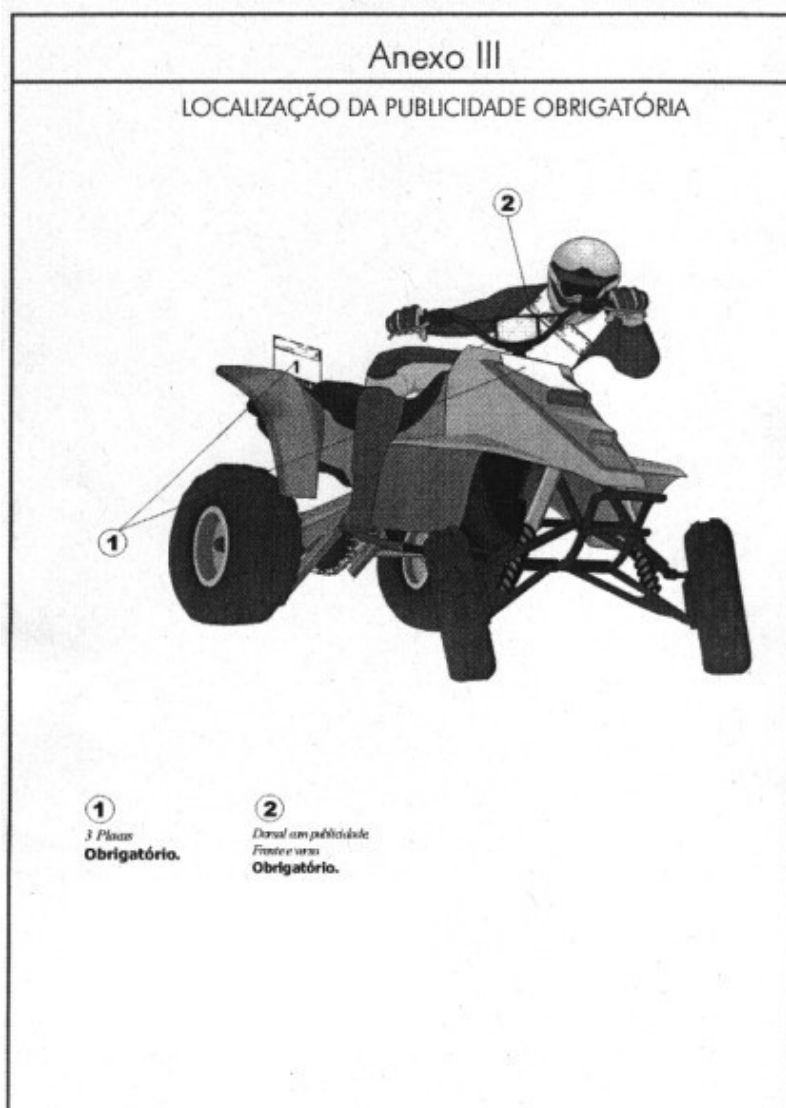
<b>ZONA de REABASTECIMENTO</b>			
<b>PONTO RÁDIO</b>	 <b>100 m →</b> AVISO PONTO RÁDIO		
<b>Controlo de Cruzamento (CC)</b> <b>Zona de Controlo de Velocidade (ZCV)</b>	 dois lados da estrada		 



3 placas  18x22 cms

2 dorsais  30x30 cms





2 placas  18x22 cms

2 dorsais  30x30 cms

## ANEXO IV



3 placas 18x22 cms

