



REGULAMENTO PARTICULAR

Visto e aprovado
em 10/05/18

Apresentação

A Associação ALHASTRO CLUBE TT, filiado na F.M.P. (nº 342), é organizador do 1º MINI ENDURO e 4º ENDURO ACTT - SOUSELAS, no concelho de COIMBRA, a 16 e 17 de Junho de 2018.

Esta prova será a 3ª prova a contar para o Troféu Nacional de Mini Enduro, e a 6ª pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro de 2018. Será também pontuável para os Troféus BETA, SHERCO e TM.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início e fim no Recinto das Festas, junto á Igreja Matriz de Souselas, para o Nacional de Enduro, e junto á Adega Cooperativa de Souselas para o Mini Enduro.

Programa da Prova

21 de Maio de 2018

- Abertura das inscrições

14 de Junho de 2018

- Fecho das inscrições

15 de Junho de 2018

- Publicação da lista de inscritos

16 de Junho de 2018 (sábado)

- 11:00h às 12:00h – Verificações Administrativas e Técnicas Mini – Enduro
- 14:00h às 17:00h – Corrida Mini - Enduro
- 16:00h às 20:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais.

17 de Junho de 2018

- 08:00h às 09:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais
- 09:30 – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação – Secretariado
- 10:00h – Partida do 1.º concorrente
- Imediatamente a seguir à chegada do último piloto – Afixação de resultados e Entrega de Prémios





REGULAMENTO PARTICULAR

Oficiais de Prova

Director de Prova	Eugénio Cação
Director Adjunto	Bruno Marques
Comissário Técnico	João Miguel Marques
Percurso	Eugénio Cação
Comissários de Pista	Marco Barros António Coelho Paulo silva
Médico de Prova	Dr Gonçalo Miranda
Secretariado	Alda Cação
Coordenador Segurança	Bruno Santos
Relações Públicas	Alda Cação
Cronometragem	TT Cronometragens
Júri Desportivo:	
Presidente	Pedro Mariano
1.º Comissário	Fábio Pereira
2.º Comissário	Eugénio Cação
Delegado FMP	Pedro Mariano
Comissário Técnico FMP	António Pego
Parque Fechado	Pedro Murta
Zona de Assistência	Fernando Marques

Inscrições

A ficha de inscrição está disponível em <http://provas.ttcronometragens.com>

A ficha de inscrição deve ser preenchida digitalmente na plataforma e validada.

A inscrição é de 55,00 € para as classes Elite, Open, Verdes, Veteranos e Super-Veteranos, 25,00 € para Senhoras, Enduro Cup e Mini Enduro, e 60.00 € para Hobby.

O pagamento poderá ser efectuado para o **NIB 004530384026797733569** e enviado o comprovativo para acttsouselas@gmail.com até ao dia 14 de Junho, ou durante as verificações administrativas.





REGULAMENTO PARTICULAR

Contactos:

Alhastro Clube TT
 Rua Principal, nº 64B - Telhado
 3360-062 Figueira de Lorvão
acttsouzelas@gmail.com
 Tlm: 917587585 / 914055324

Classes:

CAMPEONATO NACIONAL ENDURO				
CATEGORIA	CLASSES			
ELITE	ELITE 1 Motociclos: - 2T < 150cm ³ - 4T < 250cm ³		ELITE 2 Motociclos: - 2T > 175cm ³ - 4T > 290cm ³	
OPEN	OPEN Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre			
TROFÉU NACIONAL DE VERDES	VERDES I Motociclos: - 2T < 150cm ³ - 4T < 250cm ³	VERDES II Motociclos: - 2T > 175cm ³ e < 250cm ³ - 4T > 290cm ³ e < 450 cm ³	VERDES III Motociclos: - 2T > 290cm ³ - 4T > 475cm ³	VETERANOS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre. - Pilotos com idade ≥ 40 anos. SUPER VETERANOS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos com idade ≥ 48 anos SENHORAS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre CLÁSSICAS C1 – Motociclos 2t e 4t com cilindrada Livre Motociclos até ao ano 1996 inclusive (Ver anexo II RNE)
HOBBY	- Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2016, 2017 e 2018)			



[Handwritten signature]

REGULAMENTO PARTICULAR

Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas do Mini Enduro terão lugar junto à Adega Cooperativa de Souselas, em local ministrado pela organização.

As verificações administrativa do Nacional de Enduro serão efectuadas na Biblioteca, junto ao Paddock, e as técnicas junto ao Parque fechado, com o seguinte horário:

- Dia 16 de Junho das 16 horas às 20 horas para todas as classes
- Dia 17 de Junho das 8 horas às 9h00 horas para todas as classes excepto Elite e Open.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente actualizados os seguintes documentos:

- **Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão**
- **Licença Desportiva da F.M.P. (excepto pilotos Hobby)**
- **Carta de Condução**
- **Livrete do Motociclo**
- **Seguro do Motociclo (carta verde).**

Nas verificações técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Números regulamentares;
- Luzes dianteiras, traseiras e de stop, com instalação fixa e definitiva (Art.11 RGE);
- Avisador acústico;
- Manetes de embraiagem e de travão (terão de constar as bolas terminais);
- Guarda-lamas traseiro;
- Controlo de ruído: máximo 112DbA medidos a 2M/2S;
- Matrícula;
- Número de quadro;
- Capacete;
- Esponja protectora do guiador;
- Pneu traseiro ecológico ou homologado ("E*" ou "DOT").



R

REGULAMENTO PARTICULAR

Serão ainda marcadas as peças de acordo com o Regulamento de Enduro da FMP. É obrigatório que nas peças marcadas anteriormente sejam removidas as marcações precedentes de outras competições (Enduro ou outras).

Ordem de Partida

Para o Mini Enduro a partida será de minuto a minuto, em número de dois pilotos, sendo primeiro o Mini Enduro 2 e depois o Mini Enduro 1, pela ordem da classificação de campeonato.

Para o Enduro a partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do Júri. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

O alinhamento da partida das categorias é a seguinte:

- 1º ELITE
- 2º OPEN
- 3º VERDES II
- 4º VERDES III
- 5º VETERANOS
- 6º VERDES I
- 7º SENHORAS
- 8º SUPER VETERANOS
- 9º ENDURO CUP
- 10º CLÁSSICAS
- 11º HOBBY

A atribuição dos números para a classe Hobby será feita pela seguinte ordem:

1º – Pilotos com inscrição efetuada na plataforma da TTcronometragens desde que acompanhada do respetivo pagamento.

2º – Ordem das verificações administrativas.



REGULAMENTO PARTICULAR

Percurso

O percurso para o Mini Enduro terá cerca de 10 Km (especial incluída), sendo percorrido três vezes pelo Mini Enduro 2 e quatro vezes pelo Mini Enduro 1, e apenas com uma especial cronometrada, a CT.

O percurso para o Enduro terá cerca de 46 Km's por volta (especiais incluídas) decorrerá no concelho de Coimbra, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (ET), Cross Test (CT), Extreme Test (XT), três Controlos Horários (CH) e uma Zona de Assistência (ZA) no (Paddock). Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, situando-se a CT em Souzelas junto á Adegas Cooperativas, a XT na Serra de Brasfemes e a ET em Souzelas (junto á IP3), sendo devidamente sinalizado o trajecto até às mesmas.

O percurso será percorrido 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos VERDES, VETERANOS e SENHORAS , e 2 vezes pelas classes SUPER VETERANOS, ENDURO CUP, CLÁSSICAS e HOBBY.

Provas Especiais Cronometradas

Cross Test (C.T.) – junto á Adegas Cooperativas de Souzelas, em terreno aberto com alguns obstáculos (5 Km).

Enduro Test (E.T.) – Souzelas junto á IP3, terreno com desniveis naturais e algumas áreas pedregosas (4 Km).

Extreme Test (E.T.) – Serra de Brasfemes, 100% natural, em terreno com declives acentuados e pedregoso (1,2 Km).

Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.



R

REGULAMENTO PARTICULAR

Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará na Biblioteca, junto ao padock, e estará aberto a partir das 16 horas de sábado, 16 de Junho de 2018 e a partir das 08 horas do dia 17 de Junho, domingo. As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, sendo a primeira no dia 16 de Junho de 2018 às 21h00 horas e no dia 17 de Junho de 2018 às 17h30 horas. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

Seguro

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo no entanto os danos próprios dos pilotos.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.



2

REGULAMENTO PARTICULAR

Parque Fechado

O Parque Fechado será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro para 2018.

Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, pelas 18h00 do dia 17 de Junho de 2018. Os prémios serão atribuídos conforme o R.N.E.

Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

O Director de Prova,

(Eugénio Cação)