

**BAJA TT GONDOMAR**  
**ROTA DA FILIGRANA**  
 TRADIÇÃO · JOALHARIA · MODERNIDADE **GAS**



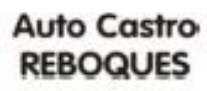
**16 JUNHO - PRÓLOGO GENS**

**17 JUNHO - AMARANTE - MARÃO**



**REGULAMENTO— MOTO**  
**PROVA EXTRA**

ORGANIZAÇÃO :



## 1.1 - ORGANIZAÇÃO

O Gondomar Automóvel Sport (GAS) organiza uma Prova Todo Terreno do Tipo Baja, designada por “Baja TT Gondomar Rota da Filigrana” nos dias 16 e 17 de Junho de 2018.

A prova será disputada conforme o Código Desportivo da FIM, regulamentada pela FMP – Federação de Motociclismo de Portugal que será uma **prova extra** ao Campeonato Nacional de Todo Terreno.

A prova terá um percurso de aproximadamente de 300Km incluindo ligações nos quais incluem 1 Etapa de Prologo no dia 16 e 1 Etapa no Sábado.

Dia 16 de Junho 1ª Etapa	Dia 17 de Junho 2ª Etapa
Prólogo: 9.05Km	Amarante / Marão – 130.53Km

O reconhecimento de todas as Etapas incluindo o Prólogo é proibido.

A prova disputa-se em Portugal no distrito do Porto nos Concelhos de Gondomar, Amarante e Baião.

Esta prova será disputada simultaneamente com outra para automóveis, estando os horários indexados ao número de participantes.

A **hora oficial** é hora GPS fornecida pela **Cronobandeira**.

## 1.2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
2ª Feira	14 Mai

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
6ª Feira	8 Jun	23:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
2ª Feira	11 Jun	18:00	Gondomar Automóvel Sport e site do GAS

### ABERTURA DO SECRETARIADO DA PROVA

Dia da semana	Data	Local
6ª feira	15 Jun	Multiusos de Gondomar

### INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES + CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	16 Jun	11:00	Secretariado Multiusos de Gondomar – Entrega Road Book do Prólogo
Sábado	16 Jun	20:00	Secretariado Multiusos de Gondomar – Entrega Road Book da 1ª Etapa

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local				
Sábado	16 Jun	VA – Multiusos de Gondomar, das 11:00 às 13:00				
		VTI – Parque Operacional C.M. Gondomar – , das 11:15 às 13:15				
HORÁRIO	Viatura n.º	Administrativas	Técnicas	Viatura n.º	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ 10	11:00 ⇔ 11:20	11:15 ⇔ 11:35	31 ⇔ 40	12:00 ⇔ 12:20	12:15 ⇔ 12:35
	11 ⇔ 20	11:20 ⇔ 11:40	11:35 ⇔ 11:55	41 ⇔ 50	12:20 ⇔ 12:40	12:35 ⇔ 12:55
	21 ⇔ 30	11:40 ⇔ 12:00	11:55 ⇔ 12:15	51 ⇔ 60	12:40 ⇔ 13:00	12:55 ⇔ 13:15



**ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	16 Jun	15:30 às 16:30	Multiusos de Gondomar

**BRIEFING**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	16 Jun	20:00	Sala D'Ouro Multiusos de Gondomar

O BRIEFING é obrigatório e será controlado através de protocolo de presenças.

**1ª REUNIÃO DO JÚRI DE PROVA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	16 Jun	21:00	Multiusos de Gondomar

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	16 Jun	14:00	Multiusos de Gondomar

**PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO E 1ª ETAPA**

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
Sábado	16 Jun	15:00	Prólogo	Multiusos de Gondomar
Sábado	16 Jun	20:00	1ª Etapa	Multiusos de Gondomar

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	17 Jun	16:00	Multiusos de Gondomar

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	17 Jun	16:30	Multiusos de Gondomar

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	17 Jun	17:00	Multiusos de Gondomar

**HORAS PREVISTAS DE PARTIDA**

16 de Junho 2018			
Horas previstas de Partida para o Prólogo			
Categoria	Partida Parque Fechado	CH antes do Prólogo	Partida do Prólogo
Moto	16:50	17:05	17:10
Quad	17:15	17:30	17:35
SSV	17:40	17:55	18:00
17 de Junho 2018			
Horas previstas de Partida para a 1ª Etapa			
Categoria	Partida Parque Fechado	CH antes do Prólogo	Partida do Prólogo
Moto	09:30	10:50	10:55
Quad	09:55	11:15	11:20
SSV	10:20	11:40	11:45

**1.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA**

GAS Rua Padre Andrade e Silva, 660, 4420-243 Gondomar Representada por:	Joaquim José Neves – Gondomar Automóvel Sport
	Rodolfo Rocha - Gondomar Automóvel Sport
	José Manuel Pereira - Gondomar Automóvel Sport
	Jorge Gonçalves - Gondomar Automóvel Sport
	José Castro Neves - Gondomar Automóvel Sport

## 1.4 – OFICIAIS DE PRVA

Cargo	Nome
Presidente do júri - FMP	José Rita
Vogal Júri – FMP -	A indicar
Vogal Júri - GAS -	A indicar
Delegados Técnicos FMP	A indicar
Comissários Técnicos	A indicar
	A indicar
	A indicar
	A indicar
Director de Prova	Joaquim José Neves
Director (es) de Prova Adjunto (s)	Rodolfo Rocha
	Jorge Carlos Oliveira
Responsável de Segurança	José Castro Neves
Secretaria da Prova	Renata Moura
Relação com os concorrentes	Paulo Pardalejo – 932 234 627

## 1.5 – SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	Gondomar Automóvel Sport		
Morada	Rua Padre Andrade e Silva, 660 – 4420-243 Gondomar		
Telefones/e-mail/Fax	220925629	geral@gas.com.pt	-
Data de funcionamento	Até 15 Junho	16:00	

## 1.6 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

Local	Multiusos de Gondomar									
Dia da Semana	15/06/18	16/06/18	17/06/18							
Horário	18:30	23:00	08:00	22:00	08:00	22:00				
Telefones/e-mail/Fax	911702668				geral@gas.com.pt					

## 2 – VEÍCULOS ADMITIDOS

### 2.1 – CLASSES

MOTO	
CLASSE	DEFINIÇÃO
TT1	Até 125cc 2T ou até 250cc 4T
TT2	Superior a 175cc 2T ou até 450cc 4T
TT3	Superior a 280cc 2T e + de 450cc 4T

QUAD	
CLASSE / DEFINIÇÃO	
TT Quad	

SSV	
CLASSE / DEFINIÇÃO	
SSV T1	
SSV T2	
SSV T1 Navegadores	
SSV T2 Navegadores	

### 2.1.1 Classe Promoção

Conforme artº 32.2. do RNTT 2018, na classe promoção podem participar:

- Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2015,2016 e 2017), salvo se tenham obtido licença de um evento, em cada ano (2015,2016 e 2017). Exclui-se ainda os pilotos que tenham participado em provas internacionais pontuáveis para as Taças e Campeonatos FIM.

### 2.1.2 Promoção Senhoras

Exclusivo a concorrentes do sexo feminino independentemente da classe do motociclo utilizado.

### 2.1.3 Promoção Veteranos

Pilotos que a de 1 de Janeiro de 2018 tenham completado no mínimo 45 anos, independentemente da classe do motociclo utilizado.

### 2.1.4 Junior

Conforme artº 32.3 do RNTT 2018, esta classe destina-se:

- Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

### 2.1.4 Classes SSV

Casse SSV T1 - Aberta a todos os veículos SSV que de origem do fabricante sejam de motor turbo/sobrealimentados com o limite de cilindrada de 1050.

Clase SSV T2 - Aberta a todos os veículos atmosféricos com o limite de cilindrada de 1050 cc, e os anteriormente denominados Buggies/Protótipos com o limite de cilindrada de 1400 cc (o tipo de motores permitidos são os originais conforme sua homologação ou derivados de motociclos, não sendo permitida a sobrealimentação).

### 2.1.5 Classe Hobby

Apenas poderão participar nesta Classe motociclos/quadriciclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no presente regulamento (RP),o Anexo 61 da FIM e o regulamento técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

## 3 – PILOTOS ADMITIDOS

3.1.De acordo com artº 5 do RNTT 2018.

3.2. Os Pilotos de Nacionalidade não Portuguesa, terão que obrigatoriamente apresentar a autorização específica de participação emitida pela Federação do seu País.

## 4 – IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o artº 8 do RNTT 2018

4.1. Será fornecido a cada piloto três painéis contendo os números de competição e a publicidade obrigatória.

4.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I). A falta ou má colocação de um painel, placa ou dorsal, implicará uma penalização de:

1ª Infração – 1hora

2ª Infração – Desclassificação

4.3. Uma pulseira de identificação permitirá identificar os pilotos, esta será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada enquanto o piloto se encontrar em prova. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

## 5 – VERIFICAÇÕES

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 23 e 24 do RNTT 2018.

Localização – Multiusos de Gondomar

Após as verificações Técnicas todos os veículos entrarão em Parque Fechado de Partida.

Os atrasos são penalizados:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 25
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 50
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

## 6 – PARQUE FECHADO

### Conforme artº. 22 do RNTT 2018.

6.1 O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com excepção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque **fechado** o mais rapidamente possível.

6.2 As motas poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direcção da Prova 60 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente de cada categoria (Moto, Quad, SSV).

## 7 – PERCURSO

### 7.1 O Prólogo

7.1.1 O Prólogo terá uma extensão de 9.3 kms e conta para a Classificação final.

7.1.2 O reconhecimento do Prólogo é proibido.

7.1.3 A partida será dada pela ordem da lista de admitidos à partida, a todos os participantes com intervalos de minuto entre si.

7.1.4 O tempo máximo para percorrer o Prólogo é 15 minutos. Se um piloto não completar o Prólogo no tempo máximo ser-lhe-á atribuído o tempo de 25 minutos.(tempo máximo mais uma penalização de 10 minutos).

7.1.5 Se um piloto não alinhar à partida do Prólogo ser-lhe-á atribuído o tempo de 35 minutos. (tempo máximo mais uma penalização de 20 minutos).

7.1.6 O não cumprimento do percurso correcto definido para o Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do tempo máximo, podendo ir até à exclusão da prova.

7.1.7 A cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo. Para efeito de classificação oficial no Prólogo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

7.1.8 Na partida do Prologo o intervalo entre a partida da última mota, quad e o primeiro S.S.V será de 5 minutos.

### 7.2 1ª ETAPA

7.2.1 A partida será dada pela classificação do Prólogo.

7.2.2 O Sector Selectivo 1 (SS 1) terá um percurso de 130,53 km e o tempo máximo para o cumprir é de 120 minutos.

7.2.2 O Sector Selectivo 1 terá uma zona de Reabastecimento ao quilometro 64.79 na Aldeia de Murgido

7.3 Na partida dos sectores selectivos o intervalo entre a partida da ultima mota/quad e o primeiro S.S.V será de 10 minutos.

7.4 A partida será recusada a qualquer concorrente que se apresente na partida de um Sector Selectivo com um atraso superior a 30 minutos, à sua hora ideal.

## 8 – TEMPO ENTRE CONTROLOS

8.1 – Etapa Prologo	
Do Parque Partida ao CH 1B que antecede a OPartida do Prólogo	CH1A – CH1B – 15 Minutos
Do STOP do Prólogo ao CH de entrada em Parque Fechado	CH1D – CH1G – 80 Minutos
8.2 – 1ª Etapa	
Do Parque Fechado ao CH 2B que antecede a partida da SS1	CH2A – CH2B – 100 Minutos
Do STOP da SS1 ao CH de entrada em Parque Fechado	CH2D – CH2E – 120 Minutos

8.3 Nos controlos horários de entrada dos parques fechados, os concorrentes podem controlar por avanço, sem incorrer em qualquer penalidade.

## 8.4 Controlos de Passagem

Ao longo do percurso serão instalados controlos de passagem sem paragem (CPSP), nos quais será tomada a hora de passagens dos concorrentes.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.

A falta de passagem de um piloto num CPSP, implicará uma penalização de 60 minutos, mas que pode ir até à desclassificação.

### 8.4.1 Localização dos CPSP

No 1º Sector Seletivo ao km44,98 e ao km 77,39

## 8.5 Tempo Máximo

O Tempo Máximo para percorrer as Etapas são os seguintes:

Etapa Prólogo – 9,3km - 15 minutos

1ª Etapa 1º SS – 130,53km – 120 minutos

**Todo o atraso superior a 15 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos na totalidade da prova implicará a desclassificação.**

8.5.1 Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

## 9 – INTERRUPTÃO DE UM SECTOR SELÉCTIVO

9.1 De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentarem por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

É da responsabilidade dos pilotos procurarem a pista marcada pela organização. Numa eventual situação em que a marcação por qualquer motivo, mesmo estranho aos pilotos e ao organizador, desapareça, seja trocada ou retirada. Nesta situação e desde que mais do que um dos pilotos encontre a pista correcta e consiga concluir a prova pelo percurso previamente estabelecido, os tempos dos pilotos serão considerados para a classificação do sector em questão.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

A todos os pilotos que pelas razões acima descritas não encontrem o percurso correcto, e como tal não o consigam concluir, o Júri de Comissários escolherá um tempo entre os três últimos classificados que atribuirá a todos os concorrentes nestas circunstâncias.

9.2 Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a Direcção da Prova e os Comissários Desportivos, poderão, anular, interromper ou neutralizar, parte ou a totalidade de um sector selectivo.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1- Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controlos horários sucessivos, será definido como um “ subsector “.

Será considerada como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo compreendida entre:

- a) O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;
- b) Entre dois controlos de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer controle horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controlo horário de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

2 – A aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:

- a) À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;

b) Unicamente a um determinado subsector.

3- No caso previsto em 2b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Selectivo, seja considerada, quanto aos concorrentes que não hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

a) Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;

b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente Artº no subsector não percorrido integralmente por todos os concorrentes.

4- A situação descrita em 3) implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.

5- Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados;

a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;

b) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local de interrupção.

Aos concorrentes que tenham cumprido a integralidade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

## **10 – SISTEMA DE OCALIZAÇÃO GPS**

**É obrigatória a consulta do anexo 3 do RNTT 2018.**

10.1 O concorrente é responsável, perante a FMP, pela devolução dos dois aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.

10.2 O valor referente à utilização do equipamento de GPS está incluído na Taxa de inscrição .

10.3 O GPS fornecido pela organização e que deverá obrigatoriamente estar fixado no Guiador

10.4 A utilização indevida do sistema será penalizada pelo Júri:

1ª utilização indevida – 5 minutos.

2ª utilização indevida – Desclassificação.

10.5 A manipulação alteração ou o não funcionamento do equipamento GPS, imputado ao concorrente implica a desclassificação.

## **11 – ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - ZCV**

11.1 O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos Sectores Selectivos, enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada veículo dentro das ZCV.

11.2 As zonas de controlo de velocidade estabelecidas têm como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes em áreas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de tráfego simultâneo com o público.

11.3 O GPS avisará os pilotos do início e final das ZVC.

11.4 As ZVC estarão identificadas no terreno da seguinte forma:

A 200 mts do início uma placa com a indicação “ZVC 200”.

No início da ZVC por uma placa com um triângulo amarelo invertido.

No final da ZVC será colocada uma placa idêntica à do início, com 2 listas pretas transversais.

11.5 Penalidades nas ZVC



Uma infração é o registo de um ou vários impulsos, relativos a uma velocidade superior à permitida, entre o início e o final dessa ZCV, aplicando-se para isso, a tabela abaixo.

01 a 15km hora	1 minuto por infração
De 16 a 30km hora	2 minutos por infração
Mais de 31km hora	5 minutos por infração

## 12 – CEDÊNCIAS DE PASSAGEM - SSV

De acordo com o Artº 12.6 do RNTT 2018.

12.1. Na categoria SSV quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

12.2. Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

É praticado uma infração cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

É considerado um cumulo de infrações o conjunto de infrações praticadas, no decorrer do Prologo ou Sector Seléctivo.

Considera-se o 2ª Cumulo de infrações e seguintes por reincidência de infrações sucessivas nos Sectores Selectivos seguintes.

12.3. As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infração cometida pelo piloto.

Verificando-se mais do que uma infração em cada Prologo ou Sector Seléctivo é formado um cúmulo de infrações, sendo aplicada uma penalização por cada infração .

As penalizações por cada infração ou cúmulo de infrações são seguintes:

1ª infração – 2 minutos de penalização a serem aplicados pelo Júri.

2ª infração – 5 minutos de penalização a serem aplicados pelo Júri.

3ª infração – à consideração do Júri de Prova.

## 13 – ASSISTÊNCIA

De acordo co, o artº 12 do RNTT 2018

### 13.1 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Cada inscrito terá reservado no Parque de Assistência um espaço com 5X4 (20 m2)

Condições de acesso ao Parque:

O veiculo que presta assistência desde que identificado com uma placa de assistência fornecida pela organização que contém a matrícula da viatura e o número do concorrente.

O veiculo de Competição em qualquer momento.

Os Camiões semirreboque ou outros de grande dimensão, não poderão entrar e sair do parque a qualquer momento; estão sujeitos a condicionamentos e deverão solicitar a colaboração de um responsável da Organização.

Reboques e atrelados, não poderão estar estacionados dentro do parque fora das linhas que delimitam o espaço de cada concorrente. Existe um parque anexo para colocação dos mesmos.

Apesar do controle das entradas e saídas do parque serem de responsabilidade de uma Empresa de Segurança Privada o GAS não toma a responsabilidade pelo desaparecimento ou estrago de qualquer bem ou equipamento dos concorrentes ou terceiros.

13.2 O veiculo de competição pode ser transportado no atrelado nas seguinte ligações:

- entre o PF e o inicio do Prólogo, entre o STOP e a Assistência.

- entre o PF e o inicio do SS1.

- entre o STOP d1 SS1 e PF final.

13.4 Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas).

Cada piloto receberá uma placa “ASSISTÊNCIA”. Será necessário um só veículo de assistência por piloto.

13.5 Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (adequado às medidas do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 segundos.

13.6 É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 5m de distância durante a operação de abastecimento, por cada equipa de assistência.

13.7 Para todos os veículos, nas zonas de assistência, a velocidade é limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.

## 14 – SEGURANÇA / DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. (963 706 996) da Organização.

14.1 No Caso de desistência ou abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio o mais rapidamente possível e devolver os equipamentos GPS.

14.2 Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

14.3 Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 50 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.

## 15 – INSCRIÇÃO

Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

A inscrição deve ser efectuada descarregando a ficha de inscrição do site [www.gas.com.pt](http://www.gas.com.pt) e enviando para o [geral@gas.com.pt](mailto:geral@gas.com.pt)

A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a inscrição, o seguro de responsabilidade civil, uma placa de “assistência” e taxa de utilização do equipamento GPS) fica fixada em:

	MOTO/QUAD	HOBBY MOTO/QUAD	SSV	HOBBY SSV
VALOR DA INSCRIÇÃO	220€	180€	320€	280€

Por numerário, cheque ou NIB IBAN PT50 0045 1442 4020 5283 5311 4

- Ao efectuar a transferência deve colocar o nome do Piloto no descritivo da transferência.

-O pagamento só será considerado após o envio (via mail) do respectivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.

Para os pilotos que pretendam participar na categoria Promoção Veteranos (pilotos com mais de 45 anos), é obrigatória a apresentação do BI/CC nas Verificações Documentais e devidamente mencionado na ficha de inscrição.

As inscrições estão limitadas ao numero máximo de 60 unidades divididos entre Motos, Quads e SSV.

## 16 – PUBLICIDADE

Toda a publicidade entregue pela organização é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

## 16 – SEGURO

16.1 O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

16.2 Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

16.3 O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

16.4 Em caso de ser necessário actuar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

**O GONDOMAR AUTOMÓVEL SPORT, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA PROVA, DECLINAM A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A BAJA “DE LOULÉ 2018”.**

## 17 – PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

19.1 Protestos sobre veículos, conforme art.27.1 do RCNTT 2018.

19.2 Reclamações sobre Classificações, conforme art.27.2 do RCNTT 2018.

19.3 Recursos, conforme art.27.3 do RCNTT 2018.

## 18 – PRÉMIO

CLASSIFICAÇÃO GERAL MOTO / QUAD				
TROFEUS				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
CLASSIFICAÇÃO CLASSES MOTO / QUAD				
TT1	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
TT2	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
TT3	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
PROMOÇÃO	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
PROMOÇÃO SENHORAS	1º Classificado	2º Classificado		
PROMOÇÃO VETERANOS	1º Classificado	2º Classificado		
TT QUAD	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
HOBBY	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	

CLASSIFICAÇÃO GERAL SSV				
TROFEUS				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
CLASSIFICAÇÃO CLASSES MOTO / QUAD				
SSV T1	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
SSV T2	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
PROMOÇÃO	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
PROMOÇÃO SENHORAS	1º Classificado	2º Classificado		
PROMOÇÃO VETERANOS	1º Classificado	2º Classificado		
HOBBY	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	

18.1 Cerimónia de Entrega de Prémios

A entrega de prémios terá lugar às 16:00 horas na Pala Multiusos de Gondomar.

18.2 A presença na distribuição de prémios é obrigatória. Perderão o direito aos prémios os pilotos que não compareçam na mesma.

18.3 É obrigatória a presença dos 3 primeiros Classificados da geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.

## **19 – ADITAMENTOS**

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

## **20 – ADITAMENTOS**

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- O Código Desportivo da FMP
- O regulamento definido pela FMP para Ralis Todo o Terreno Nacionais
- O regulamento definido pela FIM para Ralis Todo o Terreno Internacionais

## **Mapa de Controlos**



**Anexo 1: ITINERÁRIO**
**1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - Sábado, 16 de Junho 2018**

CH / PE / REAB	Localização	SS KM	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Moto/Quad	Hora 1ª SSV	Média Km / h
1A	Partida (Multiusos Gondomar)					16:50	17:40	
1B	Gens		9,03	9,03	00:15	17:05	17:55	36,12
<b>1C</b>	<b>Prologo 2</b>	<b>9,05</b>			<b>00:05</b>	<b>17:10</b>	<b>18:00</b>	
1D	Stop / CH Prologo 1			9,05	00:15	17:25	18:15	36,20
1E	Assistência ENTRADA		8,40	8,40	00:10	17:35	18:25	50,40
	Assistência A - Gondomar							
1F	Assistência SAÍDA				01:00	18:35	19:25	
1G	Parque Fechado Entrada		0,94	0,94	00:10	18:45	19:35	5,64
<b>Totais 1ª Secção</b>		<b>9,05</b>	<b>18,37</b>	<b>27,42</b>	<b>01:55</b>			

1ª Secção

**1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO - Domingo, 17 de Junho 2018**

CH / PE / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Moto	Hora 1ª SSV	Média Km / h
2A	Parque Fechado / Saída (Multiusos Gondomar)					09:30	10:20	
2B	Amarante - EM		73,90	73,90	01:20	10:50	11:40	55,43
<b>2C</b>	<b>SS1 - Marão 1</b>	<b>130,53</b>			<b>00:05</b>	<b>10:55</b>	<b>11:45</b>	
	ZONA DE REABASTECIMENTO AMARANTE 1 (MURGIDO) KM 64,80							
2D	Stop / CH Aboadela			130,53	01:40	12:35	13:25	78,32
2E	Parque Fechado / Entrada (Multiusos Gondomar)		71,55	71,55	01:45	14:20	15:10	35,78
<b>Totais 2ª Secção</b>		<b>130,53</b>	<b>145,45</b>	<b>275,98</b>	<b>04:50</b>			

2ª Secção

<b>Total 1ª Etapa 1ª Secção</b>	9,05	18,37	27,42	01:55
<b>Total 1ª Etapa 2ª Secção</b>	130,53	145,45	275,98	04:50
<b>Total Absoluto</b>	<b>139,58</b>	<b>163,82</b>	<b>303,40</b>	<b>06:45</b>

Notas: Horas previstas estão indicadas a "vermelho"

Os CH 1F e 2E poderão ser controlados por avanço.