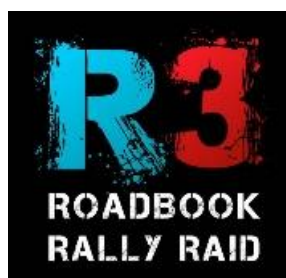




# Regulamento Particular CNRR 2018

Marco de Canaveses, 2 a 4 de  
Novembro de 2018



Conteúdo

1. APLICABILIDADE .....	3
2. LOCALIZAÇÃO .....	3
3. AGENDA.....	3
4. OFICIAIS DE PROVA .....	5
5. INSCRIÇÕES .....	5
6. LOCALIZADORES GPS ANUBE .....	6
7. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS.....	6
8. PROCEDIMENTOS... ..	7
9. PARTICULARIDADES DO ROADBOOK .....	8
10. RESPONSABILIDADES.....	8
11. NOTAS FINAIS IMPORTANTES .....	9
12. REGULAMENTO GERAL DO CNRR.....	9
13. LISTA DE INSCRITOS E HORA DE PARTIDA ETAPA 1 .....	10
ANEXO 1 – LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS .....	10
ANEXO 2 – SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M. ....	11

## 1. APLICABILIDADE

Este Regulamento Particular aplica-se à segunda prova do Campeonato Nacional de Rally Raid 2018, com base no concelho de Marco de Canaveses e com o percurso a abranger também outros concelhos limítrofes, e a decorrer de 2 a 4 de Novembro de 2018.

## 2. LOCALIZAÇÃO

Base em Marco de Canaveses, detalhes a definir.

## 3. AGENDA

### 31 de Agosto

Abertura das inscrições

### 4 de Outubro

Fim das inscrições a preço reduzido

### 29 de Outubro

Encerramento das Inscrições. A Organização pode decidir ainda receber inscrições com sobretaxa.

### 30 de Outubro

Publicação da lista oficial de inscritos através das páginas

[www.facebook.com/r3.raid](http://www.facebook.com/r3.raid)

[www.mcmarco.pt](http://www.mcmarco.pt)

---

## **Sexta-feira, 2 de Novembro**

17H00 – Abertura do secretariado

- Boas vindas aos Participantes
- Entrega roadbook 1ª etapa e nºs de concorrente
- Esclarecimento de dúvidas
- Verificações técnicas e documentais

20H00 - Briefing Etapa 1

24H00 – Encerramento secretariado e verificações

## **Sábado, 3 de Novembro**

07H00 – Início Etapa 1

17H00 - Encerramento do Controlo de Chegada

18H00 – Divulgação oficial de resultados Etapa 1

19H00 - Briefing etapa 2 e jantar

## **Domingo, 4 de Novembro**

07H00 – Início Etapa 2

13H30 - Encerramento do Controlo de Chegada

14H00 – Divulgação oficial resultados Etapa 2 e Finais

14H30 – Almoço Volante e Entrega de Prémios

#### 4. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri FMP – **José Rita**

Júris de prova – **Fernando Silva e Márcio Santos**

Director de Prova – **Fernando Silva**

Director de Prova Adjunto – **Luís Lourenço**

Chefe de Segurança – **Motor Clube do Marco (a definir)**

Responsável Logística – **Motor Clube do Marco (a definir)**

Médico Responsável – **Motor Clube do Marco (a definir)**

Secretariado – **Cláudia Pereira / Motor Clube do Marco (a definir)**

Verificações Técnicas – **FMP / Motor Clube do Marco (a definir)**

Responsável Cronometragem - **João Paulo Carreira**

Relações com Imprensa – **Ricardo Andrés**

Relações com os Concorrentes – **Elisa Vaz / Motor Clube do Marco (a definir)**

#### 5. INSCRIÇÕES

A inscrição online está disponível em <https://nrides.com/trofeu-r3-marco-2018>

A veracidade e legalidade da documentação cedida pelos pilotos é da sua exclusiva responsabilidade.

A entrega de documentação falsa levará á imediata exclusão do piloto e a possíveis processos disciplinares na FMP. No Boletim de Inscrição devem constar, no mínimo, os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, n.º de licença desportiva, n.º da carta de condução do piloto;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula)
- A categoria e classe em que concorre;
- N.º de contribuinte e dados para emissão do recibo;

## 6. LOCALIZADORES GPS ANUBE

Nas verificações vão ser distribuídos dois localizadores GPS da Anube por concorrente, com ligação GSM para comunicação de dados. Além do aumento óbvio do nível de segurança permite-nos obter os dados para as classificações.

Um dos localizadores vai ser colocado no veículo nas verificações técnicas. O outro vai ser transportado pelo piloto e deve ser colocado **numa *sacoch*e, mochila ou outro sítio seguro**.

Não vai ser solicitada caução, no entanto a perda ou destruição de cada aparelho tem um custo de 150€. **Pedimos, como é evidente, o maior cuidado com os localizadores.**

## 7. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS

### Horários 1ª etapa

<b>SÁBADO, 3 DE NOVEMBRO</b>	
<b>SS1</b>	
<b>Cerca 250 kms</b>	
<b>QUANDO</b>	<b>O QUÊ</b>
	Detalhes a definir

### Horários 2ª etapa

<b>DOMINGO, 4 DE NOVEMBRO</b>	
<b>SS2</b>	
<b>Cerca 150 kms</b>	
<b>QUANDO</b>	<b>O QUÊ</b>
	Detalhes a definir

## 8. PROCEDIMENTOS...

### ...no Controlo de Partida (CD)

- Existem duas zonas de controlo, devidamente sinalizadas e distanciadas
- Na primeira zona devem chegar 5 minutos antes da hora de partida e aguardar chamada
- O elemento da organização efectua a verificação dos localizadores GPS
- Aguardar indicação para aproximação da segunda zona (um minuto antes da hora de partida)
- Na segunda zona de partida, partir ao sinal do controlador
- Os concorrentes que se atrasem na hora de partida só poderão partir depois de todos os outros concorrentes.
- Fecho do CD às 9h30. A partir desta hora não poderão ser consideradas mais partidas.

### ...nos CP (Controlos de Passagem e reabastecimentos)

- Parar para validação de passagem.
- Reabastecer se necessário
- Os participantes podem ser reabastecidos pela sua assistência
- Os participantes da categoria Hobby podem permanecer entre 0 a 30 minutos em cada CP, mas têm sempre de aguardar autorização do controlador para retomar o percurso
- Para os participantes das categorias Race e Promo a hora de partida dos CP será 15 minutos depois da hora de chegada. No CP previsto para mudança de roadbook o tempo no CP será de 30 minutos.
- Os participantes que chegarem a um CP depois da hora de fecho devem dirigir-se por estrada ao próximo CP e aí retomar o percurso. Caso o atraso seja no último CP devem seguir por estrada para o Parque Fechado.

### ...no Controlo de Chegada (CA)

- Os CA estão localizados no final dos sectores selectivos. O concorrente ao chegar ao CA deve iniciar o roadbook de ligação até ao Parque Fechado.
- Na etapa 1 o tempo máximo de entrada em Parque Fechado é de três horas depois da passagem em CA.
- Na etapa 2 o tempo máximo de entrada em Parque Fechado é de 30 minutos depois da passagem em CA.
- No final da 1ª etapa o localizador do veículo deve ficar no mesmo e o piloto deve guardar o seu.
- No final da 2ª etapa os dois localizadores e a bolsa devem imediatamente ser entregues no Security Control, junto ao Parque Fechado.

## 9. PARTICULARIDADES DO ROADBOOK

### Cronometragem

Nas Categorias Race e Promo serão medidos os tempos que os concorrentes efetuam em alguns segmentos do percurso. A soma desses segmentos dá o tempo total de prova.



O símbolo **início de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é iniciada (ou reiniciada).



O símbolo **fim de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é suspensa.

Existe um tempo limite máximo entre os pontos de símbolo **fim de cronometragem** e o próximo **início de cronometragem**, que é fixado em 2 minutos por cada km (média mínima de 30 km/h). Este tempo pode somar aos tempos de paragem nos CP, quando aplicável.

---

## 10. RESPONSABILIDADES

O Motor Clube de Marco, entidade responsável pelo evento, subscreveu junto da FMP os seguros obrigatórios de acidentes pessoais e de responsabilidade civil, declinando qualquer outra responsabilidade adicional. Para consulta das apólices de seguro deve ser contactada a FMP.

Os participantes ao inscreverem-se neste evento concordam com o estipulado neste regulamento, tendo consciência de que a prática do todo-o-terreno em geral e da navegação em particular requer conhecimentos específicos, e a máxima atenção e concentração durante a prova.



## 11. NOTAS FINAIS IMPORTANTES

- As estradas encontram-se abertas ao trânsito, pelo que é imperativo respeitar o código da estrada e ter em atenção a circulação de pessoas, animais e veículos.
- Nos troços cronometrados, até à passagem do último participante das categorias Race e Promo, haverá um maior controlo sobre o tráfego na zona, sem no entanto se poder garantir a não circulação de outros veículos, pessoas ou animais
- Os perigos mais evidentes estão indicados no roadbook, mas se o participante se enganar e estiver fora do percurso, não há qualquer indicação de perigos, como é óbvio.
- Muita atenção que sendo esta uma prova de navegação é provável que haja concorrentes perdidos e em sentido contrário ao estipulado no roadbook!
- Todos os horários em hora de Portugal Continental.
- Todos os pontos de GPS no Roadbook (ligações, partidas, chegadas e controlos) estão em milésimos de minuto, formato: hddd<sup>o</sup>mm,mmm'

## 12. REGULAMENTO GERAL DO CNRR

O presente regulamento é complementar ao Regulamento Geral do Campeonato Nacional de Rally Raid 2018 da FMP.

### **Relembramos**

- **Esta prova é de Navegação, não é uma Baja...**
- **As estradas estão abertas ao trânsito!**
- **Respeitem os limites e sinalizações do roadbook**
- **Levem sempre água!**
- **Transportem os localizadores em local seguro!**
- **Tapete ecológico obrigatório para todos!**

Marco de Canaveses

---

### **13. LISTA DE INSCRITOS E HORA DE PARTIDA ETAPA 1**

A publicar dia 30 de Outubro

### **ANEXO 1 - LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS**

A definir

**ANEXO 2 - SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M.**

	ROUTE	ROAD
	ROUTE avec séparateur central	DUAL CARRIAGEWAY
	PISTE TRACÉE	TRACK
	HORS PISTE	OFF TRACK
	ATTENTION	1 DANGER
	DANGER	2 DANGER
	GROS DANGER	3 DANGER
	OUVETTE	DIP
	BOSSE	BUMP
	COMPRESSION	COMPRESSION

	OUED	OUED / WADI
	LANGUE DE SABLE	SAND SPIT
	BORNE IGN BORNE	IGN MARKER KLOMETRE MARKER
	CIMETIERE	CEMETARY
	FUT	BARREL
	PANNEAU	SIGNPOST
	MAISON HUTTE	HOUSE HUT
	FORT	FORT
	POTEAU PIQUET	POST
	PNEU	TYRE

<b>G/D</b>	GAUCHE / DROITE	LEFT / RIGHT
<b>D/G</b>	DROITE / GAUCHE	RIGHT / LEFT
<b>EMP</b>	EMPIERRE	STONY OR ROCKY
<b>DEF</b>	DEFONCE	ROUGH
<b>ORN.</b>	ORNIERE	RUT
<b>SER.</b>	SERRE	TIGHT
<b>HP</b>	HORS PISTE	OFF PISTE / OFF TRACK
	HORS PISTE INTERDIT	OFF TRACK FORBIDDEN
<b>OUED</b>	OUED	OUED / WADI
<b>E3</b>	ETROIT	NARROW

	SAIGNEE	DIRCH
	RADIER	STEP
	MARCHE EN DESCENTE	STEP DOWN
	MARCHE EN MONTEE	STEP UP
	DESCENTE	DOWNHILL
	VERS	TOWARDS
	MONTEE	UPHILL
	TROU EFFONDRE	HOLE COLLAPSE
	ORNIERE	RUTS
	ONDULATION BOSSELE	BUMPY
	SUR PONT SOUS PONT	ABOVE BRIDGE UNDER BRIDGE

	PUIT	WELL
	RUINES silhouette à dessiner	RUINS individual drawing for each
	MONTAGNE silhouette à dessiner	MOUNTAIN individual drawing for each
	ANTENNE	ANTENNA / MAST
	Limite de VITESSE	SPEED LIMIT
	STOP	STOP
	DEVERS	CAMBER
	DÉPART ARRIVÉE	START FINISH
	CONTRÔLE HORAIRE	TIME CONTROL
	ESSENCE	FUEL
	PHOTO	PHOTO

<b>DANS</b>	DANS	IN
<b>QT</b>	QUITTER	LEAVE
<b>G<sup>D</sup></b>	GRAND	BIG
<b>NBX</b>	NOMBREUX	MANY
<b>RLT</b>	RALENTIR	SLOW DOWN
<b>±V</b>	PLUS OU MOINS VISIBLE	MORE or LESS VISIBLE
<b>S</b>	SINUEUX	TWISTY
<b>PP</b>	PISTE PRINCIPALE	MAIN TRACK
<b>TD</b>	TOUT DROIT	KEEP STRAIGHT
<b>TDSPP</b>	TOUT DROIT SUR PISTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN TRACK
<b>TDSRP</b>	TOUT DROIT SUR ROUTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN ROAD

	RETRECISSEMENT	NARROWING
	GUE	FORD
	TROU	HOLE
	CAIRN	CAIRN
	CITERNE	WATER TANK
	FIL BARBE	BARBED WIRE FENCE
	CLOTURE	FENCE
	LIGNE ELECTRIQUE	ELECTRIC LINE
	DUNETTES	SMALL DUNES
	DUNES	DUNES
	DUNETTE	SMALL DUNE

	CP	PC
	DÉBUT ZONE D'ASSISTANCE	START OF ASSISTANCE ZONE
	FIN ZONE D'ASSISTANCE	FINISH OF ASSISTANCE ZONE
	VILLAGE	VILAGE
	DÉBUT de Zone FIN de Zone à vitesse limitée	START of Zone of Zone controlled speed END of
<b>AD</b>	A DROITE	ON THE RIGHT
<b>AG</b>	A GAUCHE	ON THE LEFT
<b>D</b>	DROITE	RIGHT
<b>G</b>	GAUCHE	LEFT
<b>MVS</b>	MAUVAIS	BAD
<b>IMP</b>	IMPERATIF	IMPERATIVES

<b>P//</b>	PISTES PARALLÈLES	PARALLEL TRACKS
<b>P</b>	PISTE	TRACK
<b>C</b>	CAP	BEARING
<b>C moy.</b>	CAP MOYEN	AVERAGE BEARING
<b>TJS</b>	TOUJOURS	ALWAYS
	PALMIER	PALM TREE
	VEGETATION	BUSH
	ARBRES	TREES
	G / SOMMET	L OVER BROW
	D / SOMMET	R OVER BROW
	PISTE COUPEE	ENDED TRACK

**Marco de Canaveses**

---

O Director de Prova,

Fernando Silva

O Director de Prova Adjunto

Luís Lourenço