



REGULAMENTO INTERNO NO TROFÉU MX RIBATEJO 2018

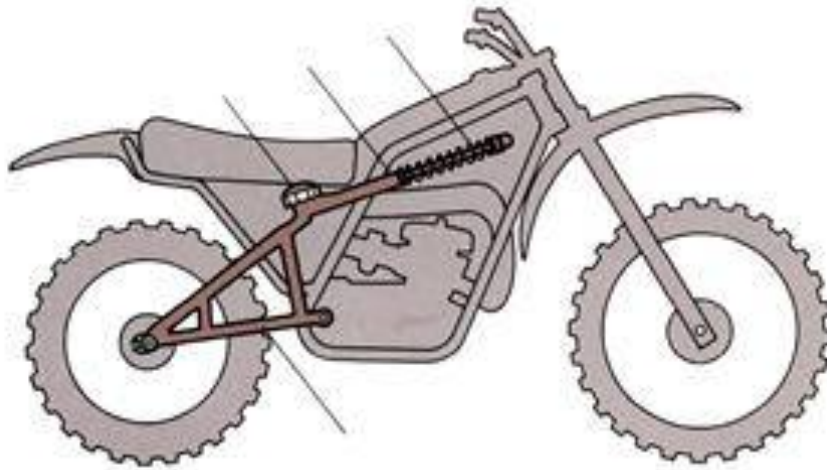
TROFÉU MX RIBATEJO:

1. Definição:

- 1.1 Sob a égide da **Federação Motociclismo Portugal (FMP)**, **O MX Ribatejo**, promove um **Campeonato Regional** de motocross, o **designado de: Campeonato MX Ribatejo**;
- 1.2 O Troféu Mx Ribatejo será disputado num mínimo de **4 provas**.

2. Classes MX Ribatejo 2018:

- 2.1 **Classes MX2 e MX1:** Ambas as classes compostas por duas mangas de prova por classe, com a duração de 20 minutos + 2 voltas.
- 2.2 **Classe MX1/3:** composta por motos com cilindrada de 175cc a 500cc 2T e 290cc a 650cc 4T.
- 2.3 **Classe MX2:** composta por motos de 100cc a 144cc 2T e 175cc a 250cc 4T.
- 2.4 **Classe 80/85:** motociclos da categoria 1, grupo A1, com o máximo de 6 velocidades, com cilindrada até 85cc 2T a 150cc a 4T, para pilotos com idade dos 11 aos 15 anos de idade. (Poderão participar nesta classe os pilotos da classe 65cc com ou sem velocidades, mediante a responsabilidade do elemento a cargo do mesmo).
- 2.5 **Classe 50cc Livres:** motos com limite de cilindrada até 110cc 2t, refrigeradas a ar ou por líquido, com preparação livre de chassis e motor, exceto na base do motor **original 50cc**;



- 2.6 **Classe 50cc Clássicas:** Motos com motores refrigerados a ar, cilindrada até 50,9cc, travões de tambor, dois amortecedores ou só um ancorado diretamente na escora com sistema semelhante ou igual ao sistema Monocross / Mono-X (ver diagrama):
- 2.7 **Classe Infantis A e B:** motociclos da categoria 1, grupo A1, com cilindrada até 50cc com velocidades e até 80cc com caixa de 3 velocidades e embraiagem automática. Motociclos da categoria 1, grupo A1, com cilindrada até 65cc com ou sem velocidades até ao máximo de idade de 11 anos.
- 2.8 **Classe Senhoras:** reservada a motos com as seguintes cilindradas 175cc a 500cc 2T e 290cc a 650cc 4T, 85cc 2T a 150cc a 4T, 100cc a 144cc 2T e 175cc a 250cc 4T. A idade mínima de participação é de 12 anos.
- 2.9 **Classe Junior:** Reservada aos pilotos até aos 18 anos de idade inclusive, inserida na Classe de MX2 e reservada às seguintes classes de motociclos: 100cc a 144cc 2T e 175cc a 250cc 4T e MX1 composta por motos com cilindrada de 175cc a 500cc 2T e 290cc a 650cc 4T.

3. **Inscrições e Verificações:**

- 3.1 As inscrições serão efetuadas em conjunto com as verificações técnicas e documentais, no dia anterior da prova das 18h00 às 20h00 e das 07h00 às 08h30 do dia da prova ou por via eletrónica;



- 3.2 Os pilotos deverão fazer-se acompanhar do Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão e Licença Desportiva 2018, sem estes documentos as inscrições para a prova ficarão em risco.
- 3.3 Cada piloto só poderá apresentar nas verificações técnicas uma moto, porém poderá ser detentor de moto suplente não verificada, para substituição de peças em caso de avaria, tendo que manter o mesmo quadro ciclístico verificado;
- 3.4 No ato da inscrição todos os pilotos deverão fazer-se acompanhar de todos os documentos pessoais acima referidos, assim como da moto que pretende efetuar a prova (já com os números e fundo colocados, de acordo com as cores do Campeonato e numero indicado pela organização responsável **ou atribuído pela FMP**), juntamente do respetivo capacete ou capacetes.
- 3.5 Verificações Técnicas aos motociclos: Os motociclos poderão ser de construção artesanal ou adaptados, mas sempre respeitando as normas exigidas na verificação técnica do mesmo, sendo elas:
 - 3.5.1 Guarda-lamas frontal e traseiro;
 - 3.5.2 Travões em ótimas condições de funcionamento;
 - 3.5.3 Pneus adequados para a prática do motocross (pneus cardados);
 - 3.5.4 Silenciador ou abafador de ruído. (Exceto na classe clássicas);
 - 3.5.5 Corte corrente a funcionar;
 - 3.5.6 Manetes inteiras, se bolas de ponta cortadas ou partidas;
 - 3.5.7 Punhos em perfeitas condições sem estar danificados nas pontas, rotos ou rasgados;
 - 3.5.8 N^{os} de prova de acordo com as normas;
- 3.6 As verificações técnicas e documentais decorrerão em todos os dias até ao horário a ser estipulado nas redes sociais pela organização, **sendo dada uma tolerância de 30 minutos, a pilotos que por qualquer razão tenham um imprevisto de atraso e comuniquem atempadamente antes do fecho previsto para as verificações.**



4. Acesso à participação:

4.1 Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (regional, modalidade ou geral) e ainda os pilotos com Seguro Hobby.

Só poderão participar na Classe Hobby, pilotos cujas idades se situem entre os 16 e os 55 anos.

Na Classe Hobby e para os pilotos menores de 18 anos de idade é obrigatório um termo de responsabilidade da pessoa que exerça o poder paternal, com assinatura e fotocópia do documento de identificação.

Os pilotos que tenham tirado qualquer tipo de licença desportiva nos dois anos (2016 e 2017) posteriores não podem participar na Classe Hobby.

Para poder participar na Classe Hobby, terá de ser apresentada uma declaração do praticante de que não tem quaisquer contra indicações para a prática da modalidade, nos termos e para os efeitos do nº2 do artigo 40º da lei 5/2007 de 16 de Janeiro. (NOTA: Classe Hobby não pontua para o Campeonato).

4.2 **Livre – Trânsito:** Cada piloto terá direito a três (3) livre-trânsitos: piloto, mecânico e assistente por cada inscrição de cada classe. Deverão estes munir-se das respetivas credenciais ou pulseiras de identificação.

5. Restrições de Participação:

5.1 Nas classes MX1 e MX2 a participação está vedada aos 10 primeiros classificados das últimas duas épocas, das classes MX Elite, MX1, MX2 do CNMX, e aos 5 primeiros classificados de SX Elite, SX1, SX2 do Campeonato Nacional de Supercross, assim como aos 3 primeiros classificados das classes Absoluto, Elite I, Elite II, Open I, Open II, Verdes I e Verdes II do Campeonato Nacional de Enduro. Os 3 primeiros classificados das classes TT Open, TT1, TT2 e TT3 do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno. Nota: Esta restrição não se aplica aos pilotos que no dia 1 de Janeiro tenham completado 40 ou mais anos até ao limite de 65 anos de idade.

5.2 Na classe Clássicas e Livres a participação está vedada a todos os pilotos que tenham pontuado 5 ou mais pontos nos Campeonatos Nacionais de Motocross,



Supercross, Enduro ou Todo-o-Terreno na última época, com a exceção da classe Hobby;

- 5.3 É permitida a participação em mais do que uma classe no mesmo dia com exceção das classes MX1 e MX2. (O mesmo piloto ou participa em MX1 ou MX2);
- 5.4 É vedada a participação ao piloto que se apresente na grelha de partida sem as condições máximas de segurança ao próprio, com por exemplo: Sem uso de botas enquadradas á prática deste desporto, capacete, óculos, luvas, calças de acordo com a prática deste desporto e camisola de manga comprida de acordo com o exigido;

6. Números de Prova:

- 6.1 Para cada classe os pilotos usarão um número de corrida permanente durante todo o **Campeonato;**
- 6.2 Em todas as categorias o número de corrida de cada piloto será atribuído pelo **promotor do Campeonato ou FMP;**
- 6.3 Placas e cores dos fundos e números, será a seguinte em todas as classes:

MX2 FUNDO PRETO NÚMERO BRANCO

Mx1 FUNDO BRANCO NÚMERO PRETO

FCLASSE FEMININA FUNDO PRETO NÚMERO BRANCO

CLASSE INFANTIS (A) FUNDO VERMELHO NÚMERO BRANCO

CLASSE INFANTIS (B) FUNDO AZUL NÚMERO BRANCO

CLASSE INICIADOS FUNDO BRANCO NÚMERO PRETO

50 LIVRES E CLASSICAS FUNDO AMARELO E NÚMERO PRETO

ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS: DE 0 999 (Nº1 RESERVADOS A PARTIR DA (FMP))

7. Treinos Livres/Cronometrados:

- 7.1 O programa será adaptável conforme o número de pilotos existentes.
- 7.2 Os treinos cronometrados serão divididos por classe MX1 e MX2 (totalmente separados);



7.3 Os treinos para estas classes terão a duração de 30 minutos. Sendo os primeiros 15 considerados livres, e os segundos cronometrados. O melhor tempo será encontrado no conjunto dos 30 minutos.

8. Mangas de Competição:

8.1 **Formação de Grelha:** A ordem de entrada para a grelha será pela ordem dos treinos livres/cronometrados.

Nota: A duração das mangas poderá ser alterada mediante decisão da entidade promotora.

8.2-TRANSPONDERS

8.1) Cronometragem com transponders. Os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução.

Nota: Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com exceção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).

8.2) O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de pagar uma caução monetária de 250 € que reverterá a favor da cronometragem.

9. Tomada de tempos.

9.1. Para o efeito de treinos e classificação, será válida sempre que, a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta ou quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos.

Ainda para os mesmos efeitos e que seja válido é necessário que o piloto esteja em contacto com a moto no momento em que cruze a linha de meta;

9.2. Será considerado classificado todo o piloto que cruze a linha de meta até 5 minutos



após a passagem do líder, ou todo o piloto que efetue uma passagem pela meta.

10. HORÁRIOS

10.1. HORÁRIO DE INVERNO:

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS Sábado das 18h00 às 20h00

Domingo DAS 07.00 -----08.30 HORAS

TREINOS LIVRES/CRONOMETRADOS

MX2	08H45	30 MINUTOS
MX1	09H20	30 MINUTOS
INFANTIS 50cc	09H55	10 MINUTOS
INFANTIS 65cc	10H10	10 MINUTOS
50 LIVRES / CLASSICAS	10H 30	10 MINUTOS
FEMENINO/85	10H45	15 MINUTOS

CORRIDAS

PRÉ-GRELHA

PARTIDA

INFANTIS 50 cc	10H50	11H00	10 MINUTOS + 2 V
INFANTIS 65 cc	11H15	11H25	10 MINUTOS + 2 V
FEMENINO/ 85	13H20	13H30	15 MINUTOS + 2 V
MX2	13H50	14H00	15 MINUTOS + 2 V
50 CLÁSSICAS/LIVRES	14H30	14H40	10 MINUTOS + 2 V
MX1	14H55	15H05	15 MINUTOS + 2 V
INFANTIS 50 cc	15H35	15H45	10 MINUTOS + 2 V
INFANTIS 65 cc	16H00	16H10	10 MINUTOS + 2 V



FEMENINO /85	16H25	16H35	15 MINUTOS + 2 V
MX2	16H50	17H00	15 MINUTOS + 2 V
50 CLÁSSICAS/LIVRES	17H30	17H40	10 MINUTOS + 2 V
MX1	17H55	18H05	15 MINUTOS + 2 V

10.2. HORÁRIO DE VERÃO

10.2.1 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS Sábado das 18h00 às 20h00

Domingo DAS 07.00 -----08.30 HORAS

TREINOS LIVRES / CRONOMETRADOS

MX2	08H50	15 MINUTOS
MX1	09H10	15 MINUTOS
Infantis 50cc	09H30	10 MINUTOS
Infantis 65c	09H50	10 MINUTOS
Feminino/85	10h05	15 minutos
50 Livres/Clássicas	10H25	10 MINUTOS

Treinos cronometrados

MX 2	10h45	15 MINUTOS
MX1	11h10	15 MINUTOS

CORRIDAS-----PRÉ-GRELHA

PARTIDA



Infantis 50cc	11H15	11H35 10 MINUTOS + 2 V
Infantis 65cc	11H35	11H45 10 MINUTOS + 2

CORRIDAS TARDE

CORRIDAS	PRÉ-GRELHA	PARTIDA
85/Feminino	13H30	13.40 15 MINUTOS + 2 V
50 Livres/Clássicas	14H00	14H10 10 MINUTOS + 2 V
MX2	14H25	14H35 20 MINUTOS + 2 V
Mx1	14H55	15H05 20 MINUTOS + 2 V
Infantis 50cc	15H50	16H00 10 MINUTOS + 2 V
Infantis 65cc	16H15	16H25 10 MINUTOS + 2 V
85/Feminino	16H40	16H50 15 MINUTOS + 2 V
50 Livres/Clássicas	17H10	17h20 10 MINUTOS + 2 V
Mx2	17H40	17H50 20 MINUTOS + 2 V
MX1	18H10	18H20 20 MINUTOS + 2 V

11.Prémios e Troféus:

11.1.A organização atribuirá troféus aos 10 primeiros das classes de Infantis A+B, MX1, MX2, 80/85, 50 Livres e 50 Clássicas e Senhores.

11.2. Serão atribuídos prémios monetários aos 3 primeiros classificados de todas as classes, a exceção das classes de Infantis (A e B).

11.3. Para que haja lugar à atribuição de prémios monetários a cada classe, na mesma terão que participar no mínimo 10 pilotos.

11.4. A entrega de prémios e pódio, serão efetuados no final das magas de competição.



12. Resultados/Pontuação:

1º 25 Pontos;	6º 15 Pontos;	11º 10 Pontos;	16º 5 Pontos;
2º 22 Pontos;	7º 14 Pontos;	12º 9 Pontos;	17º 4 Pontos;
3º 20 Pontos;	8º 13 Pontos;	13º 8 Pontos;	18º 3 Pontos;
4º 18 Pontos;	9º 12 Pontos;	14º 7 Pontos;	19º 2 Pontos;
5º 16 Pontos;	10º 11 Pontos;	15º 6 Pontos;	20º 1 Ponto.

13. Publicidade:

No caso de haver um patrocinador oficial para o respetivo **Campeonato**, os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

14. Reclamações:

14.1 Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pelo Mx Ribatejo (corredores, concorrentes, construtor, oficiais de equipas etc) que se considera lesado por má decisão da direção de prova tem o direito de reclamar dessa decisão. Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Diretor de Prova e acompanhadas pela caução indicada no regulamento (100 euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente;

14.2 Todas as reclamações têm um limite de 30 minutos após finalizada a manga em causa para serem colocadas à apreciação da direção de prova;

15. Penalizações:

As seguintes situações implicam a desclassificação dos pilotos da manga/corrida:

15.1 Fazer construção premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos;



- 15.2 Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a motomoto do piloto para no ataque de uma subida, neste caso o piloto poderá inverter o sentido de marcha, utilizando a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista;
- 15.3 Não cortar o percurso delineado, exceto quando por motivos alheios à sua vontade o piloto sai de pista, ao voltar a mesma por outro lugar (que não o de saída) não ganhe tempo ao seu percurso normal, nem lugar a qualquer adversário – neste caso haverá motivo para desclassificação imediata:
- 15.4 Ultrapassar na amostragem de bandeira amarela agitada. **O não cumprimento desta regra implicará uma penalização de 10 (DEZ) lugares na classificação final da respetiva manga para piloto em causa.** O piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar não será penalizado;
- 15.5 Saltar qualquer obstáculo na zona de amostragem de bandeira branca com cruz vermelha é proibido. **O piloto que infringir esta regra, será penalizado com 10 (DEZ) lugares na classificação final da respetiva manga; Reincidência , implica desclassificação**
- 15.6 Será desclassificado o piloto que não permitir a vistoria à sua moto ou abertura de motor quando por indicação do Diretor de Prova.
- 15.7 É expressamente proibido circular em alta velocidade dentro do parque de pilotos, podendo ocorrer desclassificação do piloto por quem infringir essa regra (seja quem circular na moto do piloto).
- 15.8 **Falsa Partida:** Todo o piloto que efetuar falsa partida e sendo observado pelo membro do STAFF junto da grelha, a corrida será parada dando-se nova partida, na segunda partida, quem efetuar falsa partida, a corrida não será interrompida,



procedendo-se á desclassificação imediata do piloto em causa ou dos pilotos em causa.

15.9 Irá existir uma placa branca, onde será afixado o número do piloto que no decorrer da prova seja desclassificado, para que não haja interrupção de corrida. O piloto fica na consciência de abandonar o circuito ou chegar ao fim como desclassificado.

OBS: Será efetuada uma explicação nas redes sociais, das bandeiras utilizadas durante as corridas.

AMARELA

CRUZ VERMELHA

VERMELHA

XADREZ

PLACA DE DESCLASSIFICAÇÃO ACOMPANHADA DE BANDEIRA PRETA

MX RIBATEJO 2018

