



## **Troféu Regional Norte – Formariz– Paredes de Coura Regulamento Particular 24 Junho 2018 (Mx Elite + Mx Promoção + Vintage)**

Clube organizador: fabrica da Igreja Paroquial de São Pedro de Formariz

Contacto :932519919

Local da Prova: Freguesia de Formariz – Paredes de Coura

Pista: Irijó

Perímetro: 1.200 metros

Director de Prova: Rui Ferreira AQMN

Comissário Técnico: Nuno Freitas AQMN

Delegado FMP: Alfredo Castro

Médico de prova: Responsável Bombeiros Voluntários de Paredes de Coura ( enfermeiro Paramédico)

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Paredes de Coura

Secretário de Prova: Rui

**Gasolina:** Posto de Abastecimento 2 km posto CEPSA e a 2.5 KM posto BP – Vila Paredes Coura

**Acessos:** Todos os acessos estão sinalizados por setas a dizer “MOTOCROSS” desde o centro até ao local da prova que fica a 2km.

**Seguro de Prova:** A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 40.000.000,00 por acidente, para danos corporais € 5.000.000,00 por lesado

€ 8.000.000,00 por acidente, para danos materiais € 1.000.000,00 por lesado

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restantes materiais provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente em que intervenham os seus titulares.

Esta competição é organizada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross Supercross. O presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

**Inscrições:** As inscrições serão validadas conjuntamente com as verificações técnicas.

**Participantes:** Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.



Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Delegado da FMP), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri ou Delegado da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

**Passes:** A Organização atribuirá passes: **3 (três)** passes para: **Piloto, Mecânico e Assistente**. O clube organizador pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

**NOTA:** Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento.

Horário

**Verificações Técnicas / Documentais:**

**Domingo 24 Junho**

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS 08.00 ----- 10.30 HORAS**

### ***TREINOS LIVRES***

<b>MX ELITE</b>	<b>12h10</b>	<b>15 MINUTOS</b>
<b>MX PROMOÇÃO</b>	<b>12h30</b>	<b>15 MINUTOS</b>
<b>Mx Vintage</b>	<b>12h50</b>	<b>10 MINUTOS</b>

### ***PROVAS***

<b>1º Mx Vintage</b>	<b>14H30</b>	<b>10 minutos + 2 voltas</b>
<b>1º MX Promoção</b>	<b>15h00</b>	<b>15 minutos + 2 Voltas</b>
<b>1ª MX Elite</b>	<b>15h30</b>	<b>15minutos + 2 voltas</b>
<b>2ª Mx Vintage</b>	<b>16h30</b>	<b>10minutos + 2 voltas</b>
<b>2ª Mx Promoção</b>	<b>16h45</b>	<b>15 minutos + 2 voltas</b>
<b>2ª Mx Elite</b>	<b>17h10</b>	<b>15 minutos + 2 voltas</b>

***Entrega de prémios 18h00***

TREINOS LIVRES CRONOMETRADOS (Horário)



## MANGAS DE PROVA (HORÁRIO)

Data: 06 Junho de 2018

*Lugar: Secretariado da Prova*

d) É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

### **Reclamações e apelos**

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

### **Interpretação do Regulamento**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Paredes de Coura, 06 Junho 2018

Director de Prova

Aprovado pela FMP