

Campeonato Regional – PentaControl 2018

Campeonato Regional - PentaControl
MX Classes Elite + Promoção + HOBBY
Campeonato Nacional Infantis A + B

Regulamento Particular de prova Valpaços 02 de Setembro de 2018

Clube organizador:	MotoClube os Valpacenses
Contacto:	Fernando Marta 966946078
Local:	Valpaços
Gasolina:	2 Km
Pista:	Crossodromo do Cabeço
Perímetro	1600 Metros Largura 6.5 Metros
Director de Prova:	António Monteiro
Diretor de prova adjunto	Paulo Silva
Comissário Técnico:	Paulo Silva
Comissário Técnico	A designar
Comissário de Pista:	Fernando Marta
Médico de prova:	A designar
Pronto Socorro:	B.V. de Valpaços
Secretário de Prova:	A designar
Seguro de Prova:	FMP

Seguro de Prova: A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 40.000.000,00 por acidente, para danos corporais € 5.000.000,00 por lesado
€ 8.000.000,00 por acidente, para danos materiais € 1.000.000,00 por lesado

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restantes materiais provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente em que intervenham os seus titulares.

MX. Esta competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross, anexos 02,04,08,09 e 11 sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

Inscrições: As inscrições serão validadas conjuntamente com as verificações técnicas.

TAXA de INSCRIÇÃO

MX PRO, Elite 10€ MX Promoção 5€ CN Infantis 15€ Hobby 40€

Participantes: Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FM

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Delegado da FMP), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri ou Delegado da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.

Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

Passes: A Organização atribuirá passes: **3 (três)** passes para: **Piloto, Mecânico e Assistente**. O clube organizador pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais. Classe MX Infantis terão direito a 4 (quatro) passes. Pilotos com licença de equipa passada pela FMP terão direito a mais **5 (cinco)** passes. **Manager e quatro convidados**.

NOTA: Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento.

VERIFICAÇÕES :

Sábado: Dia 01 das 18h30 às 20h00

Domingo dia 02 das 07h30 às 08h45 (CN Infantis A+ B . Elite +Promoção + HOBBY

Briefing com pilotos CR Promoção / Elite CN Infantis A+B às 08h50

Treinos Livres

MX Promoção	das 09h00 às 09h15 (15 minutos)
MX Elite	das 09h20 às 09h35 (15 minutos)
CN Infantis A	das 09h40 às 09h55 (15 minutos)
CN Infantis B	das 10h00 às 10h15 (15 minutos)

Treinos Cronometrados

MX Promoção	das 10h25 às 10h40 (15 minutos)
MX Elite	das 10h45 às 11h00 (15 minutos)
CN Infantis A	das 11h05 às 11h20 (15 minutos)
CN Infantis B	das 11h25 às 11h40 (15 minutos + 5 arranque)

Almoço 12h00

Mangas de Corridas

		Pré-Grelha	Partida	Tempo de prova
1ª Manga	MX Promoção	14h00	14h10	15 minutos + 2 voltas
1ª Manga	MX Elite	14h30	14h40	15 minutos + 2 voltas
1ª Manga	CN Infantis A	15h00	15h10	10 minutos + 2 voltas
1ª Manga	CN Infantis B	15h20	15h30	12 minutos + 2 voltas
2ª Manga	MX Promoção	16h00	16h10	15 minutos + 2 voltas
2ª Manga	MX Elite	16h25	16h35	15 minutos + 2 voltas
2ª Manga	CN Infantis A	16h55	17h05	10 minutos + 2 voltas
2ª Manga	CN infantis B	17h20	17h30	12 minutos + 2 voltas



PÓDIO INFANTIS (A + B)

3ª Manga	MX Promoção	18h00	18h10	15 minutos + 2 voltas
3ª Manga	MX Elite	18h25	18h35	15 minutos + 2 voltas

PÓDIO MX PROMOÇÃO / ELITE

Atenção: as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos devem-se preparar para a partida da respectiva corrida (manga), estes podem ser acompanhados na grelha pelos seus mecânicos até e só ao momento em que se comece a amostragem de bandeira verde.

Controle Final Imediatamente após o fim da última corrida, os três primeiros motociclos de cada manga, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

PRÉMIOS MX

Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar das classes MX2 / MX1 terão direito a prémio de classificação.

Prémios Classe Elite

1º- 160€	2º- 130€	3º-110€	4º- 100€	5º- 80€
6º- 60€	7º- 50€	8º- 50€	9º- 40€	10º- 30€
11º- 30€	12º- 20€	13º- 20€	14º- 10€	15º- 10€

Prémios Classe Promoção

1º- 90€	2º- 75€	3º- 60€	4º- 50€	5º- 50€
6º- 50€	7º- 50€	8º- 40€	9º- 30€	10º- 20€
11º- 20€	12º- 15€	13º- 15€	14º- 10€	15º- 10€

TROFEUS: A organização atribuirá 3 trofeus aos 3 primeiros classificados das classes MX Promoção e Elite.

Troféus a todos os Pilotos das classes de Infantis A + B

Pagamento de Distribuição de Prémios

Data: 2018

Lugar: Secretariado da Prova

d) É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.

Reclamações e apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

Interpretação do Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.
Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Local, _____ 2018

Director de Prova

Aprovado pela FMP