



## Escola de Trial FMP

### 1. Objectivos

Pretende-se com a **Escola de Trial FMP**, promover e divulgar a modalidade, ensinar e apoiar os mais jovens na prática do Trial

Pretende também a **Escola de Trial FMP**, elevar o nível dos pilotos em geral e apoiar as jovens promessas em provas nacionais e internacionais

Em última análise, pretende a **Escola de Trial FMP**, como tem vindo a acontecer ao longo de 2 décadas, continuar a formar campeões nacionais e apoiar os melhores pilotos em provas internacionais

### 2. Quem se pode candidatar

Todos os jovens com a idade compreendida entre os 3 e os 18 anos

### 3. Como se candidatar

Através do preenchimento online do formulário "Candidatura à **Escola de Trial FMP**" que pode ser encontrado em [www.fmp.pt](http://www.fmp.pt)

### 4. Como se realiza a seleção

Em data e local a combinar em função das candidaturas recebidas

Para os mais jovens a seleção consta de uma prova de destreza realizada em bicicleta e caso esta seja realizada com sucesso, será efectuada uma prova de destreza em moto eléctrica

Para os restantes jovens a seleção consta de uma prova de destreza e técnica realizada em moto própria ou eventualmente em moto cedida pela **Escola de Trial FMP**

Os mais aptos serão então tecnicamente avaliados e classificados pelo selecionador e pelos elementos da **Escola de Trial FMP**, sendo objecto de desempate a vontade, a disciplina e a disponibilidade.

Nos mais jovens o sucesso escolar será tido em consideração

### 5. Depois de selecionado

Aos selecionados será oferecida a Licença Desportiva de Trial

Os selecionados serão divididos em 2 categorias assim denominadas:

**Cadetes** - selecionados com idade inferior a 18 anos

**Esperanças** - selecionados com idade igual ou superior a 18 anos

Os **Cadetes** poderão ter acesso ao equipamento - capacete, luvas, botas, calças e camisola- e em situações extraordinárias, ao uso de moto elétrica cedida pela **Escola de Trial FMP**

Os **Cadetes** serão responsáveis pelo bom uso, limpeza e manutenção da moto e dos equipamentos

Os **Cadetes** terão aulas de iniciação e de técnica de trial, noções básicas de mecânica e estágios de grupo.

Os **Esperanças** poderão ter acesso a equipamento da **Escola de Trial FMP** (que poderá ou não ser completo), peças de manutenção da moto, aulas de técnica de trial, noções básicas de mecânica e estágios de grupo; as participações internacionais poderão também ser apoiadas. O apoio dado será sempre em função dos resultados desportivos.

## 6. Direitos dos selecionados

Os selecionados terão direito a:

- licença desportiva da FMP
- aulas de iniciação ou de melhoramento de trial e aulas de Noções de Mecânica
- estágios de grupo

Os selecionados poderão ainda vir a usufruir de:

- inscrições grátis nas provas do Campeonato ou dos Troféus Nacionais de Trial
- ajudas de custo em provas internacionais
- equipamento de proteção (capacete, luvas, camisola, calças e botas)
- peças de desgaste das motos (pneus, punhos, etc)
- moto cedida pela **Escola de Trial FMP**

A atribuição, a forma e o tipo de apoio aos **Esperanças** será analisado e decidido em função dos objectivos e dos resultados desportivos

## 7. Deveres dos selecionados

Os selecionados comprometem-se a:

- zelar pelo bom nome da **Escola de Trial FMP**, quer através de comportamentos quer através dos resultados
- a ser responsáveis pelos comportamentos dos membros da sua equipa
- cuidar do bens que lhe são postos à disposição e que deverão ser restituídos quando solicitados, em bom estado de conservação e limpeza
- usar em eventos publicos (provas e demonstrações ou outros) o equipamento fornecido
- comparecer, excepto em situações de força maior, em todos os eventos criados para e pela **Escola de Trial FMP**
- permitir à FMP a utilização da sua imagem para efeitos de promoção ou divulgação
- assinar e cumprir as regras estipuladas no acordo da **Escola de Trial FMP**

## 8. Treinos

Os treinos de grupo terão uma periodicidade máxima quinzenal e com a duração aproximada de 4 horas por dia de treino; serão realizados maioritariamente nas zonas Norte e Centro, mas não está excluída a possibilidade de realização noutros pontos do país

Os treinos serão ministrados por um piloto ou ex piloto do Campeonato Nacional de Trial e com supervisão de elementos da **Escola de Trial FMP**

Treinos individuais são de encorajar e terão de ser sempre reportados através de vídeo (como a duração máxima de 1 minuto) para o email da Comissão de Trial , afim de avaliar a evolução e propôr esquemas de treino personalizados.

## 9. Duração do apoio

O apoio da **Escola de Trial FMP** terá a duração da época para a qual foram seleccionados, podendo no entanto ser prolongado ou diminuído.

O apoio da **Escola de Trial FMP** será definido em função do potencial , dos resultados e do comportamento dos seleccionados e poderá cessar a qualquer momento.

## A Comissão de Trial da FMP