

TROFÉU CAN-AM MAVERICK 2019

Regulamento Desportivo

Index

Index 1

Enquadramento 2

Organização 2

Comissão Organizadora 2

Preço de inscrição 2

Participantes 3

Veículos Admitidos 3

Categorias 3

Condições 3

Categoria Open 3

Categoria Stock 4

Verificações Documentais/Verificações Técnicas 5

Descontos 5

Publicidade 6

Provas 8

Calendário de provas 8

Classificações 8

Prémios 9

Prémios por prova 9

Prémios finais 10

Entrega de Prémios 10

Penalidades 11

Generalidades 11

Enquadramento

A Milfa, Lda. (importador oficial da Bombardier® em Portugal), em colaboração com os seus patrocinadores, organiza em 2019 o “Troféu Can-am Maverick 2019”, devidamente autorizado pela FMP.

Com vista a melhorarmos o Troféu, decidimos fazer algumas alterações de raiz de forma a termos uma componente do Troféu mais competitiva e acima de tudo a custos mais reduzidos.

Organização

A organização do Troféu é da exclusiva responsabilidade da Milfa e dos seus parceiros.

Comissão Organizadora

A Comissão Organizadora do Troféu é constituída pelos seguintes elementos:

- Luís Pires (Diretor Comercial, Milfa)
- Isabel Cidade (Diretora-Coordenadora, Milfa)
- Aníbal Marques (Responsável Técnico, Milfa)
- Carolina Cidade Pires (Comunicação e Marketing, Milfa)

E-MAIL: trofeumaverick@gmail.com

Preço de inscrição

A taxa de inscrição no Troféu é de 300€ e inclui:

- 2 sacos CAN-AM
- 6 t-shirts
- 2 sweatshirts
- 2 blusões
- 2 bonés

Participantes

O Troféu é destinado/reservado a todos os Pilotos e Navegadores portadores de Licença Nacional Desportiva (válida para a disciplina de todo-o-terreno, para a época de 2019), emitida pela FMP ou de uma Licença Internacional com o respectivo star permission do país de origem, e que alinhem com um veículo Can-am, modelo Maverick (em qualquer uma das suas versões), adquirido na rede de concessionários oficiais da Can-am em Portugal.

É da responsabilidade de cada piloto a inscrição nas diferentes provas.

Veículos Admitidos

O “Troféu Can-am Maverick 2019” é uma competição dirigida exclusivamente a veículos MAVERICK adquiridos na rede de concessionários oficiais Can-am em Portugal.

Todos os concorrentes deverão, por isso, contar com a parceria/apoio de um concessionário autorizado CAN-AM através do qual podem ter adquirido ou virem a adquirir o seu Maverick.

Categorias

- Categoria Open
- Categoria Stock

Condições

Os veículos devem cumprir o regulamento específico emitido pela FMP, a aplicar aos SSV.

Qualquer outra alteração não mencionada a seguir é proibida, a não ser que seja para aderir aos regulamentos impostos pela FMP (como rollbar, basquets, cintos, corta-correntes, kit de extintor, redes, etc.)

Categoria Open

Sem restrições.

Categoria Stock

Obrigatoriedade de correr com o veículo como ele vem de origem:

- Motor de origem
- Centralina original (sem reprogramações)
- Turbo original
- Travões originais (discos e pastilhas) — é permitido alterar os tubos de travão e a bomba principal de travão para **bomba dupla**
- Jantes originais
- Pneus originais MAXIS (Big Horn 2.0 ou Liberty) – fornecidos pela MILFA NORTE ou pela BENIMOTO
- Suspensões originais (permitida a preparação das mesmas)
- Escape original (permitido uso de escape que consta no catálogo de acessórios originais)
- Diferencial de origem (permitido o reforço indicado pelo fabricante)
- Caixa velocidades original
- Tirantes traseiros originais
- Barra estabilizadora original
- Triângulos da frente de cima originais
- Triângulos da frente de baixo originais podem ser **reforçados** ou substituídos por outros de "**aftermarket**"
- Pode reforçar chassis

Verificações Documentais/Verificações Técnicas

A participação no Troféu está sujeita a verificações documentais e só será admitida se a mesma estiver conforme. Os autocolantes obrigatórios contam para as verificações técnicas.

Às verificações documentais e às verificações técnicas é aplicado na íntegra o regime previsto no Regulamento do Campeonato Nacional de TT, a que todos os concorrentes estão vinculados e que declaram ter integral conhecimento.

Durante e após o final de cada prova e em relação a todo o tipo de verificações técnicas que venham a ser necessárias ou exigidas, o presente regulamento remete para o do Campeonato Nacional e respetivas provas.

Teremos cinco centralinas originais e vamos proceder à substituição das mesmas em veículos escolhidos pela Milfa (na altura das verificações), na primeira corrida do campeonato serão todas atribuídas pela milfa, nas restantes provas será:

- Os 3 primeiros classificados do campeonato
- Os outros 2 serão sorteados

No final de cada corrida caso exista alguma dúvida os participantes do Troféu são obrigados a depositar o veículo no concessionário oficial Benimoto (clientes do Sul) ou na Milfa (clientes do Norte) para que na segunda-feira seguinte à prova seja efetuada uma verificação na presença do piloto e do nosso técnico Aníbal Marques

Descontos

Os pilotos do Troféu beneficiarão, na rede de concessionários oficiais em Portugal, dos seguintes descontos:

- 20% em peças originais
- 25% em acessórios originais
- Pneus: preço a anunciar brevemente
- A aquisição do veículo mantém as mesmas condições de 2018

Publicidade

Os logotipos Can-am na parte posterior-lateral têm de ser preservados.

É obrigatória a utilização dos autocolantes “MILFA” e “NEIGHBOURS” nas portas, e “PALMA ATRELADOS” na parte frontal do veículo, — conforme o desenho a seguir apresentado a seguir.

É obrigatória a utilização do kit de autocolantes fornecidos pelos organizadores das diferentes provas.

Os autocolantes fornecidos por agentes oficiais (organização do Troféu, organização das provas, etc.) não podem ser tapados nem alterados.

A colocação de outra publicidade no veículo é autorizada, sendo que a mesma cumpra as regras aqui referidas.



MILFA

MILFA

neighbours
premium gin



Provas

Fazem parte do Troféu todas as etapas do Campeonato Nacional de TT 2019, contando apenas para a qualificação final os melhores 6 resultados alcançados.

É obrigatória a participação no mínimo em 5 provas do Campeonato Nacional de TT.

Calendário de provas

- 16 e 17 de Fevereiro de 2019:
 - Raide Paraíso Todo-Terreno Goís
- 23 e 24 de Março de 2019:
 - Baja TT Pinhal
- 13 e 14 de Abril de 2019:
 - Baja TT Algarve
- 27 e 28 de Abril de 2019:
 - Raide TT Ferraria
- 23 a 26 de Maio de 2019:
 - Baja TT Reguengos de Monsaraz
- 21 e 22 de Setembro de 2019:
 - Baja TT Idanha-a-Nova
- 25 e 26 de Outubro de 2019:
 - Baja 500 Portalegre

Classificações

A classificação individual do Troféu resulta de uma leitura direta da classificação geral oficial de cada uma das provas, convertendo a mesma de acordo com as regras aplicadas para a distribuição de pontos praticada pelo campeonato nacional.

Prémios

Todos os prémios do Troféu acumulam entre si e serão descontados (em produtos BRP) no concessionário pelo qual o piloto está inscrito no Troféu.

Prémios por prova

Para os três primeiros classificados de cada uma das classes (STOCK e OPEN) será oferecido em todas as provas um troféu Milfa e um Prémio Gin Neighbours.

STOCK	
1º Classificado	4 PNEUS DE ORIGEM
2º Classificado	2 PNEUS DE ORIGEM
3º Classificado	1 PNEU DE ORIGEM

GERAL (Open/Stock)	
1º Classificado	€200
2º Classificado	€150
3º Classificado	€100

Prémios finais

STOCK	
1º Classificado	€2000 + Atrelado "Palma Atrelados" para SSV (no valor de 3900€) + Prémio Gin Neighbours €750
2º Classificado	€1000 + Prémio Gin Neighbours €500
3º Classificado	€800
4º Classificado	€500
5º Classificado	€400
6º Classificado	€400
7º Classificado	€400
8º Classificado	€400
9º Classificado	€400
10º Classificado	€400

OPEN	
1º Classificado	€1500 + Prémio Gin Neighbours €750
2º Classificado	€1000
3º Classificado	€800

Entrega de Prémios

Jantar e entrega de prémios a realizar no final do Campeonato Nacional de TT em local a definir pela organização do Troféu.

Penalidades

Em caso de qualquer alteração detetada nos veículos inscritos na classe STOCK antes, durante ou após as provas, o piloto em causa será imediatamente excluído da classe STOCK, passando a pontuar apenas na classe OPEN. O piloto em causa, poderá no entanto inscrever-se na classe STOCK na corrida seguinte, desde que de acordo com o regulamento. No caso de duas reincidências relativas a alterações não permitidas, o piloto ficará impedido de se voltar a inscrever na classe STOCK durante a época em curso.

Em caso de exclusão em qualquer prova, por motivos técnicos ou desportivos, o concorrente perderá automaticamente todos os prémios a que teria direito nessa prova.

Generalidades

Os pilotos deverão consultar o regulamento particular de cada prova em que participem. A organização do Troféu não se responsabiliza por quaisquer danos causados aos participantes, espectadores, viaturas ou outros, causados no decurso da prova, assim como qualquer infração às leis ou regras que imperam no Campeonato Nacional, Código da Estrada ou restante Lei Civil, sendo as mesma da responsabilidade exclusiva dos infratores.

Ao participar no Troféu, os concorrentes reconhecem que o Troféu não é uma prova e que a Comissão Organizadora é apenas a promotora do Troféu e não a organizadora de nenhuma das diversas provas que o constituem. Assim, não sendo a Milfa a organizadora ou co-organizadora de nenhuma das diversas provas de nenhuma das diversas provas elegíveis para o Troféu, não responde por qualquer prejuízo ou dano de qualquer natureza sofrido pelos participantes do mesmo durante a sua participação em qualquer uma das provas.

Eventuais reclamações e sanções desportivas ou disciplinares serão analisadas e decididas pela FMP.

Eventuais casos não previstos por este regulamento ou qualquer dúvida de interpretação será analisada pela Comissão Organizadora.

Ficha de Inscrição

Dados Pessoais

Nome: _____

Data de Nascimento: ____ / ____ / ____ (dd/mm/aa)

Morada: _____

Código Postal: _____ - _____ Localidade: _____

Número de Contribuinte: _____

Contactos

Telemóvel: _____ ; _____

E-mail: _____

Contacto em Caso de Emergência: _____

Veículo

Modelo: _____ (Maverick XDS, XRS ou XRC)

Ano: _____

Número de Chassi: _____

Matrícula: ____ - ____ - ____

Categoria de Inscrição Troféu: ____ OPEN // ____ STOCK

Categoria de Inscrição no Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno:

____ HOBBY // ____ JÚNIOR // ____ VETERANOS // ____ SENHORAS

Medidas para a roupa incluída no Pack de Inscrição

Piloto: ____ S // ____ M // ____ L // ____ XL

Co-piloto: ____ S // ____ M // ____ L // ____ XL