

Regulamento Desportivo

07.02.19



ENQUADRAMENTO

A Yamaha Motor Europe N.V. - Sucursal Portugal (YME – Portugal) em colaboração com os seus patrocinadores, organiza em 2019 uma manifestação desportiva, devidamente autorizada pela Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), denominada “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, destinada a todos os pilotos com licença desportiva nacional ou internacional, ou estrangeira, válida para a disciplina de todo o terreno, para a época desportiva de 2019, emitida ou autorizada pela FMP e que alinhem com um veículo de origem YAMAHA¹, derivado do modelo YXZ 1000R em qualquer uma das suas versões, desde que adquirido na rede de concessionários autorizados YAMAHA em Portugal.

A “Taça YAMAHA YXZ 1000R” rege-se pelo presente Regulamento, pelo Código Desportivo da FMP e seus anexos, pelo Código de Conduta da FMP e Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FMP.

Eventuais casos não previstos por este Regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas pela Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, que submeterá tais decisões à ratificação da Federação de Motociclismo de Portugal.

COMISSÃO ORGANIZADORA

A Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” é assim constituída:

Filipe Azevedo de Almeida (Country Manager da YME – Portugal)

Luís Pinto de Figueiredo (PV Marketing Manager da YME – Portugal)

Tiago Fernandes (Service Manager da YME – Portugal)

Email: tacayxz1000r@yamaha-motor.pt

Website: WWW.TACAYXZ1000R.PT

VEÍCULOS ADMITIDOS

¹ As unidades homologadas dos modelos YXZ1000R e YXZ100R SS da YAMAHA são disponibilizadas com homologação da categoria Quadriciclo ou Trator, sob a marca QUADDY e respetivos modelos. Todas as referências neste Regulamento a veículos YAMAHA modelos YXZ1000R e YXZ100R SS aplicam-se, de forma idêntica, aos modelos equivalentes de veículos de origem YAMAHA comercializados sob a marca QUADDY.

A “Taça YAMAHA YXZ 1000R” é uma competição dirigida exclusivamente a veículos de origem YAMAHA YXZ 1000R e YXZ 1000R SS desde que adquiridos na rede de concessionários autorizados YAMAHA em Portugal.

Desta forma, e para que a participação na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” seja válida, é obrigatório que a inscrição das viaturas nas provas seja feita com designação YAMAHA YXZ 1000R ou YAMAHA YXZ 1000R SS, consoante o modelo em causa.

O logótipo e a marca YAMAHA bem como o logótipo e a marca do modelo YXZ 1000R usado nas provas têm que ser preservadas. Não pode haver modificações às estruturas dos mesmos. Será obrigatório a utilização do kit de autocolantes fornecido pela organização da prova e o mesmo não poderá ser tapado nem alterado.

Os veículos devem cumprir o regulamento específico a aplicar aos SSV emitido pela FMP, contudo a estes veículos também lhes será aplicado o presente Regulamento com as correspondentes adaptações.

Existirão duas classes distintas na “Taça YAMAHA YXZ 1000R”:

Classe Stock – nesta enquadram-se veículos para os quais existirão restrições adicionais às impostas pela FMP disponíveis em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-todo-terreno/>. Como tal serão apenas aceites:

- Alteração da suspensão de origem do veículo por outros kit de suspensão FOX.
- Alteração do sistema de escape pelo kit de escape de competição para este modelo da marca Akrapovic.
- Alteração do filtro de ar para Filtro de ar GYTR® de espuma 2HC-E41C0-V0-00 e Filtro de ar GYTR® 2HC-E41D0-V0-00.
- A alteração à largura original do veículo apenas podendo ser feita recorrendo a espaçadores vulgo “bolachas” com o máximo de 5cm, por cada lado, como tal um total de via de 10 cm.
- Alteração da barra estabilizadora dianteira e/ou traseira.
- Alteração das jantes desde que a dimensão das mesmas não seja maior que 29”.
- A utilização de pneus não é sujeita a restrições.
- Alteração dos discos de travão e pastilhas.

Classe Open – Nesta classe não existirão restrições adicionais às impostas pela FMP disponíveis em <http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-todo-terreno/>., desde que o motor utilizado seja da marca YAMAHA, o modelo e a aparência geral do veículo se mantenha. Como nota adicional nesta classe será aceite a instalação kit turbo original da marca.

DESCONTOS

A aquisição de um YAMAHA YXZ 1000R ou YXZ 1000R SS para ser utilizado nesta competição, poderá gozar de um preço especial de competição. Este preço especial de competição está estabelecido pela YME NV – Portugal, devendo ser tratado e gerido diretamente entre o concessionário envolvido e o respetivo piloto ou gestor da equipa de competição.

A aquisição de:

- Vestuário YAMAHA, acessórios Bolt On gozam de um desconto de 20% sobre o preço de venda ao publico.
 - Lubrificantes YAMALUBE/Eneos gozam de um desconto de 30% sobre o preço de venda ao publico desde que apresentado o comprovativo de inscrição na respetiva taça.
 - Lubrificantes material GYTR, Öhlins e Akrapovič gozam de um desconto de 15% sobre o preço de venda ao publico desde que apresentado o comprovativo de inscrição na respetiva taça.
- O Kit Turbo para o YXZ1000R está isento de qualquer desconto ou preço especial.

PARTICIPANTES

A “Taça YAMAHA YXZ 1000R” é reservada a Pilotos e Navegadores detentores de Licenças Desportivas emitidas pela FMP e válidas à data das provas, de acordo com as normas definidas para as provas do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno (CNTT 2019) disponíveis em <https://www.fmp.pt/r-todo-o-terreno/tt-documentos-rp/>.

Para efeitos de pontuação na “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, apenas serão considerados os Pilotos que hajam efetuado previamente a sua inscrição oficial nas respetivas provas do Campeonato Nacional de Todo o Terreno, excluindo pilotos inscritos sob a classe hobby.

Os concorrentes estão obrigados a enviar para a Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, para o email tacayxz1000r@yamaha-motor.pt, antes da primeira prova que disputarem, comprovativo da Inscrição da respetiva prova do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

No caso de esta condição não se verificar, os pontos e prémios não serão atribuídos.

INSCRIÇÕES NA “Taça YAMAHA YXZ 1000R”

As equipas concorrentes à “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, têm que formalizar a inscrição e o pagamento de 325 € + IVA € junto da Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” até 21 dias úteis antes de disputar a sua primeira prova, através do preenchimento em www.tacayxz1000r.pt e envio para o email tacayxz1000r@yamaha-motor.pt do devido formulário, bem como o comprovativo do pagamento do preço da inscrição para o NIB PT50.0033.0000.02088372957.72 e entrega de toda a documentação exigida.

A classificação para a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” só é válida após o pagamento da inscrição pelos concorrentes, assim como a entrega do respetivo pacote de adesão pela Comissão Organizadora, cujo conteúdo será divulgado em Anexo a este Regulamento.

Compete aos concorrentes assegurar-se que possuem um seguro de responsabilidade civil válido para a competição.

Todos os concorrentes deverão possuir um seguro de responsabilidade civil válido e adequado a cobrir os riscos inerentes ou decorrentes da sua participação nas provas incluídas na “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, nos termos da Regulamentação da FMP.

Todos os participantes e equipas concorrentes à “Taça YAMAHA YXZ 1000R” declaram conhecer e obrigar-se a cumprir as obrigações previstas para os participantes numa manifestação desportiva previstas no Código Desportivo (disponível em <https://www.fmp.pt/r-todo-o->

[terreno/tt-documentos-rp/](#)) e demais normas e regulamentos aplicáveis à “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, disponíveis em www.yamaha-motor.pt/tacayxz1000r.

JURISDIÇÃO

Todos os Concorrentes à “Taça YAMAHA YXZ 1000R” ao entregarem o seu Boletim de Inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente Regulamento, do qual declaram ter conhecimento.

Todos os Anexos e Aditamentos ao presente Regulamento que a Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” entender publicar, disponíveis em www.tacayxz1000r.pt, incluindo as respetivas informações técnicas, terão força de lei, do mesmo modo que o Regulamento, desde que previamente aprovados e publicados pela FMP.

À Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a eventuais acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estes vítimas, quer provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infração levada a cabo pelos concorrentes ou terceiros a leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

Ao participar na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” os concorrentes reconhecem que a Taça YAMAHA YXZ 1000R” não é uma prova e que a Comissão Organizadora é apenas a promotora da referida “Taça YAMAHA YXZ 1000R” e não a organizadora de nenhuma das diversas provas que a compõem.

Neste sentido, e não sendo YME – Portugal a organizadora ou coorganizadora de nenhuma das diversas provas elegíveis para a “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, não responde a YME – Portugal nem a Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, por qualquer prejuízo ou dano de qualquer natureza sofrido pelos participantes da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, decorrente de acidente durante a sua participação em qualquer uma das provas que compõem a “Taça YAMAHA YXZ 1000R”.

Por conseguinte, ao participar na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” os concorrentes obrigam-se a abster-se de responsabilizar a Comissão Organizadora e a YME – Portugal, assim como os seus representantes e colaboradores de toda e qualquer responsabilidade por perdas, danos ou lesões corporais sofridos por terceiros quem os tenham causado e/ou pelos quais sejam conjunta e/ou individualmente responsáveis no âmbito das provas que compõem a “Taça YAMAHA YXZ 1000R”.

Todas as dúvidas sobre a interpretação do Regulamento específico da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, deverão ser dirigidos por escrito à Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”. Após a sua receção, todas as questões colocadas serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, que submeterá tais decisões a ratificação pela FMP.

Em caso de infração a Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FMP, que poderão ir da anulação da pontuação de uma ou mais provas para efeitos da Taça à exclusão ou desclassificação da própria Taça, a

qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que por qualquer forma, prejudique o bom-nome, imagem e prestígio da Taça ou de qualquer dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FMP decida aplicar nos termos dos respetivos códigos e regulamentos.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” por eventuais prejuízos que possam advir da aplicação de qualquer sanção, independentemente da sua natureza.

PUBLICIDADE

Ao inscreverem-se na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” os Concorrentes obrigam-se a afixar, na carroçaria das suas viaturas e nos seus fatos de competição, a publicidade seguinte, nos locais e moldes indicados.

Identificação e Imagem (Anexo 1 e 2):

Obrigatoriedade de utilização das imagens fornecidas pela organização da Taça nas viaturas e fatos de competição e de acordo com os seguintes critérios:

Capot - Autocolante central - a fornecer pela organização da taça.

Lateral/Portas - Autocolante lateral topo de porta - a fornecer pela organização da taça.

Logos Fato Competição - Manga esquerda e peito - a fornecer pela organização da taça.

É autorizada a colocação de outra publicidade no veículo e vestuários desde que a mesma cumpra com o presente Regulamento e não seja sobreposta às imagens impostas pelo presente Regulamento.

Na entrega de Prémios é obrigatório, sob pena de desclassificação, a utilização do boné oficial e da Camisa Oficial da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, pelo Piloto e pelo Navegador.

Caso as condições atmosféricas o justificarem deverão usar por cima da Camisa Oficial o Blusão Oficial da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”. Não poderá ser utilizado qualquer outro blusão ou casaco que não o Blusão Oficial.

Não é permitida qualquer tipo de utilização de imagens, marcas, logótipos ou designações de entidade concorrente da YAMAHA ou de produtos concorrentes aos da marca YAMAHA.

O não cumprimento das normas referidas em Veículos Admitidos, Identificação e Imagem implica a desclassificação da Equipa na prova em disputa para efeitos da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”.

A Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” só autoriza a publicidade referente à Taça baseada em elementos indicados nos respetivos resultados oficiais da prova e respetivo campeonato.

Consequentemente, não poderá ser feita nenhuma publicidade antes da publicação destes resultados.

A Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, respetivos Patrocinadores e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito

de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas a participação dos Concorrentes e Condutores, incluindo respetivas imagens, assim como os resultados por eles obtidos.

CALENDÁRIO DE PROVAS

As provas pontuáveis para a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” em número total de 5 (cinco) são as que constam no quadro seguinte:

Baja TT do Pinhal
Raide TT da Ferraria
Baja TT de Reguengos
Baja TT de Idanha-a-Nova
Baja 500 Portalegre

Datas das provas, conforme calendário desportivo nacional disponíveis em <https://www.fmp.pt/r-todo-o-terreno/tt-documentos-rp/>.

Só poderá ser considerado vencedor da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, um concorrente que para além de cumprir os demais requisitos de classificação, tenha participado num mínimo de 3 das 5 provas que fazem parte do calendário da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”.

A Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” reserva-se o direito de modificar o presente calendário, introduzindo novas provas ou substituindo, suprimindo, anulando ou alterando qualquer das provas que fazem parte da Taça, mediante prévia autorização da FMP.

INSCRIÇÃO NAS PROVAS

A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

ATRIBUIÇÃO DE PONTOS e CLASSIFICAÇÃO DA “Taça YAMAHA YXZ 1000R”

A atribuição de pontos da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” decorre de uma leitura direta da classificação geral oficial de cada uma das provas, convertendo a mesma de acordo com as regras aplicadas para a distribuição de pontos praticada pelo campeonato nacional disponíveis em <https://www.fmp.pt/r-todo-o-terreno/tt-classificacoes/>.

Para efeitos de pontuação na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” e em relação a cada uma das provas será considerado válido o nome do 1º Condutor.

Para que a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” e a respetiva Classificação Final sejam efetivos e válidos, é necessário que se realizem no mínimo 3 (três) das provas definidas.

Porém, se não se realizarem o número mínimo de 4 (quatro) provas ou se a “Taça YAMAHA YXZ 1000R” tiver de ser anulada por qualquer outra razão válida, não poderá ser exigida à Comissão Organizadora da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” ou aos seus membros qualquer indemnização ou compensação com fundamento em tal facto.

Será declarado vencedor da “Taça YAMAHA YXZ 1000R”, por cada uma das duas classes, o Piloto que tenha obtido o maior número de pontos, de acordo com o presente Regulamento e respetivo campeonato.

PRÉMIOS

Prémios de Participação

Os **prémios de participação** serão atribuídos a participantes que constem da lista de admitidos à partida.

Estes pilotos receberão um **prémio de 350€ (trezenos e cinquenta euros) na forma de cheque de peças genuínas YAMAHA**, valor do PVP já com a taxa normal de IVA.

1. Cada participante que receber o vale de compras poderá dirigir-se a qualquer concessionário da rede oficial YAMAHA em Portugal e solicitar a conversão do vale em peças e acessórios Genuínos YAMAHA.
2. O vale poderá ser utilizado na aquisição de peças Genuínas YAMAHA, vestuário YAMAHA e lubrificantes YAMALUBE, ao qual estão excluídos: material GYTR, Öhlins e Akrapovič.
3. O vale tem uma validade de 45 dias após a emissão dos mesmos ou a data limite de 28 de Novembro de 2019.
4. O concessionário oficial será responsável pela comunicação entre o participante e a entidade organizadora denominada YAMAHA Motor Europe N.V. – Sucursal em Portugal.
5. O valor total do vale é de 350€ (trezenos e cinquenta euros), na possibilidade que esse mesmo valor seja ultrapassado, a diferença será suportada pelo participante.
6. O vale é intransmissível; não pode ser substituído e o seu valor não é reembolsável em dinheiro.
7. A oferta do vale não pode ser utilizada juntamente com outra eventual promoção em vigor.
8. A YAMAHA será a entidade que fará a gestão do vale de cada concorrente, de forma adequada e responsável de forma a cumprir as regras anteriormente definidas.
9. A YAMAHA reserva-se ao direito de alterar as presentes condições, em qualquer momento e sempre que o entenda justificar-se.

Os três primeiros classificados da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” receberão, no pódio, para além do referido vale, um troféu alusivo à sua classificação nessa prova.

Prémios Finais

1º classificado classe Open – 1 kit de amortecedores **Öhlins / Maxishocks** para o YXZ1000R

2º classificado classe Open – 1 **YAMAHA PW50**

3º classificado classe Open – Revisão e afinação de sistema de amortecedores pela **Maxishocks**

1º classificado classe Stock – 1 **YAMAHA D’elight 115**

2º classificado classe Stock – 1.000€*

3º classificado classe Stock – Revisão e afinação de sistema de amortecedores pela **Maxishocks**

* A ser entregue em géneros a indicar.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

A participação dos concorrentes na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” está sujeita a verificações documentais e só será admitida se a mesma estiver conforme.

Às verificações documentais é aplicável na íntegra o regime previsto no Regulamento do Campeonato Nacional de TT, disponível em <https://www.fmp.pt/r-todo-o-terreno/tt-documentos-rp/>, a que os concorrentes estão vinculados e que declaram ter integral conhecimento.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Às verificações técnicas é aplicável na íntegra o regime previsto no Regulamento do Campeonato Nacional de TT, disponível em <https://www.fmp.pt/r-todo-o-terreno/tt-documentos-rp/>, a que os concorrentes estão vinculados e que declaram ter integral conhecimento.

Durante e após o final de cada prova e em relação a todo o tipo de verificações técnicas que venham a ser necessárias ou exigidas o presente Regulamento remete para o do campeonato nacional e respetivas provas.

VERIFICADORES TÉCNICOS

A “Taça YAMAHA YXZ 1000R” deposita nos técnicos responsáveis apontados pela organização do evento a correta aplicação dos regulamentos e normas aplicáveis, cujos termos de nomeação, funções, obrigações e responsabilidades estão definidos nos termos do Regulamento desta taça e do Campeonato Nacional de TT, disponível em <https://www.fmp.pt/r-todo-o-terreno/tt-documentos-rp/>.

Os oficiais de prova serão os nomeados para cada uma das provas pela FMP

JÚRI

Para além dos oficiais de prova referidos, existirá ainda um Júri, que é a entidade máxima e cujos termos de nomeação, funções, obrigações e responsabilidades estão definidos nos termos do Regulamento do Campeonato Nacional de TT, disponível em <https://www.fmp.pt/r-todo-o-terreno/tt-documentos-rp/>.

Todas as decisões do Júri são tomadas por maioria e devem ser notificadas por escrito às partes envolvidas.

Das decisões do Júri cabe recurso para a Direção da FMP.

Os membros do Júri são os nomeados pela FMP para cada uma das provas inseridas na “Taça YAMAHA YXZ 1000R”.

PENALIDADES

Em caso de exclusão em qualquer prova, por motivos técnicos ou desportivos, o concorrente perderá automaticamente todos os prémios a que teria direito nessa prova.

Em caso de não qualificação por se ter excedido o tempo necessário para cumprimento da prova ou por desistência no decorrer da mesma existirá, na mesma, lugar à atribuição dos respetivos prémios.

MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

Qualquer modificação ao presente Regulamento será, depois de previamente ratificada pela FMP, introduzida no texto regulamentar conforme quadro abaixo:

Artigo	Modo de procedimento	Artigo antigo
Atualizado	Texto integral a azul no lugar da versão antiga	última página
Eliminado	Exemplo: Art. PENALIDADES – eliminado	última página
Novo	Texto a azul, intercalando os anteriores	última página

As modificações ao presente Regulamento estarão disponíveis na página WWW.TACAYXZ1000R.PT e serão comunicadas por escrito a todos os concorrentes que se tenham inscrito na “Taça YAMAHA YXZ 1000R” antes da data da sua alteração.

Considera-se que foram aceites na íntegra as alterações ao presente Regulamento por todos os concorrentes que participem nas provas da “Taça YAMAHA YXZ 1000R” após lhe terem sido comunicadas por escrito as alterações introduzidas ao Regulamento.

MODIFICAÇÕES EFETUADAS AO REGULAMENTO - ADITAMENTOS

Artigo	Modo de procedimento	Artigo antigo

Anexo 1 -Fato de competição



Anexo 2 -Veículo de competição

