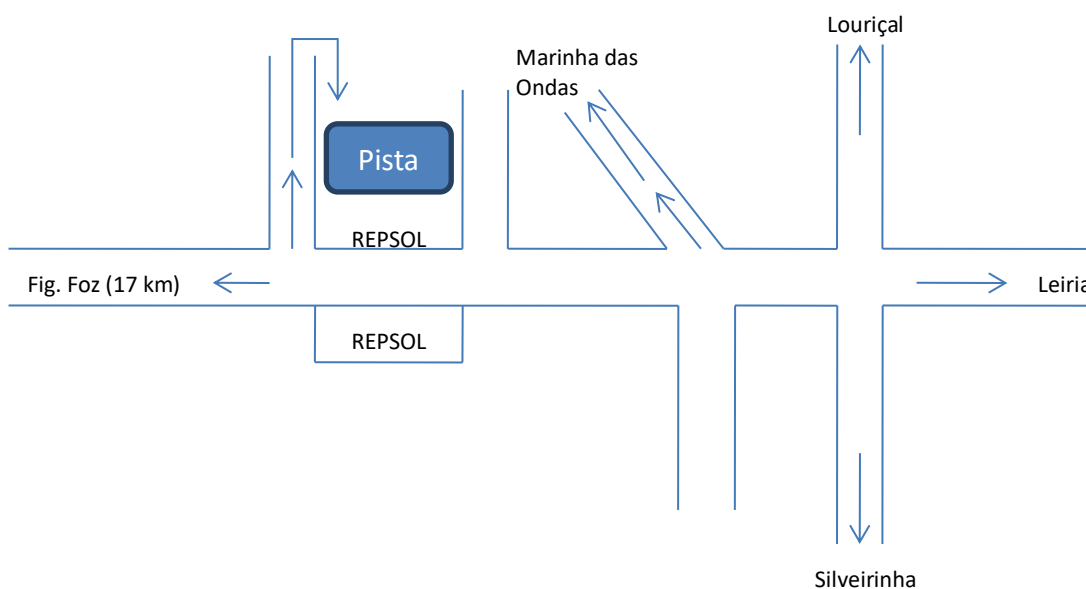


Regulamento Particular

Campeonato Nacional de Motocross 2019

MX2 MX1 MXElite MXJúniors MX2t MXIniciados

7 de abril no Crossódromo Sul do Mondego – Marinha das Ondas



Acessos:

Auto estradas (saídas): A1 Sul – Norte: Saída em Pombal, direção da Figueira da Foz;

Auto estradas (saídas): A1 Norte – Sul: saída em Coimbra, direção da Figueira da Foz e depois A17 ou IC 1 Marinha das Ondas;

IC 1: Sul – Norte: 17 km antes da Figueira da Foz;

IC 1: Norte – Sul: 17 km depois da figueira da foz em direção a Leiria.

Organização: CLUBE RODAS N' AREIA

1 – Circuito

Nome: Crossódromo Sul do Mondego

Perímetro: 1600 metros

Largura mínima: 7,5 metros

2 – Organizador

Clube Rodas N' Areia

Rua da Fé nº 46 – Matos

3090 – 766 Marinha das ondas

Tel: 233 955 010

Telm: 968 049 060 (Paulo Santos)

Fax: 233 955 019

Email: geral@rodasnareia.com

Secretariado da Manifestação

Morada: Crossódromo Sul do Mondego

Telm: 939 192 020 (Ana Santos)

3 – Oficiais

Delegado da FMP	Leonel Fonseca
Presidente do Júri	Ross Riley
Diretor da Prova	Pedro Oliveira
2º Elemento do Júri	Paulo Santos

Secretário	Ana Santos José Fonseca
Verificadores Técnicos	Ricardo Sebastião Rui Coelho Vitor Seco
Juiz de Partida	Ricardo Sebastião
Médico	
Meios de Socorro	Cruz Vermelha – Figueira da Foz
Chefe da Crono	Nuno Monteiro
Comissário do parque de pilotos	Ricardo Sebastião
Chefe de Comissários de Pista	José Pedro Santos José Carlos Pedrosa

A Competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross (Anexo 01,02,03 e 10), sempre que aplicável e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela **FMP**.

4 – Inscrições

Todos os pilotos que se inscrevam após o 10º dia antes da prova, serão penalizados em 50% da totalidade do prémio de classificação que viriam a ter direito.

5 – Verificações Documentais e técnicas

Sábado

14h30: Abertura do parque de concorrentes

16h00: 1º Controlo de circuito

16h30: Abertura do secretariado

17h00-20h00: Verificações técnicas e administrativas

19h00: 2º Controlo do circuito (se necessário)

22h00: Encerramento do secretariado e do parque de concorrentes.

23h00: Silêncio obrigatório das 23h00 até as 7h00.

6 – Dia de competição

Domingo (até 50 pilotos em MX2)

Verificações técnicas: 07h00-8h00

Briefing com os pilotos: 8h30

TREINOS

9h00-9h15: Treinos Livres Iniciados 15m

9h25-10h10: Treinos Únicos MX2 (20m livres+20 cronometrados+5m arranque)

10h20-10h40: Treinos Cronometrados Iniciados (15m +5m de arranque)

10h50-11h35: Treinos Únicos MX1 (20m livres + 20m cronometrados+5m arranque)

11h45: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Iniciados

11h55: 1a Manga Iniciados (20 min+2 voltas)

HORÁRIO DAS CORRIDAS

13h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

14h00: 1a Manga MX 2 (20 min+2 voltas)

14h35: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

14h45: 1a Manga MX1 (20 min+2 voltas)

15h20: Fecho de Pré grelha e volta de reconhecimento Iniciados

15h30: 2ª Manga Iniciados (20 min+2 voltas)

16h00: Fecho da Pré grelha e volta de reconhecimento MX2

16h10: 2ª Manga MX2 (20min + 2 Voltas)

16h45: Fecho da Pré Grelha e Volta de Reconhecimento MX1

16h55: 2ª Manga MX1 (20min + 2 Voltas)

17h45: Pedi cross

18h10: Fecho de Pré Grelha e Volta de Reconhecimento Elite

18h20: Manga de Elite (25min + 2 Voltas)

19h15: Cerimónia de pódio

19h30: Entrega de prémios

19h45: Reunião de Júri

Atenção: As motos deverão estar na Pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré-parque se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

Nota: os Horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou Verão), bem como, do número de Pilotos nas classes intervenientes no evento.

7 – Acesso à Zona de Assistência

Só os assistentes com o nº do piloto que está a correr é que terão acesso à Zona de Assistência.

Cada assistente terá o nº do piloto na sua abraçadeira.

Se houver mecânicos que prestem assistência a mais do que um piloto, terá que usar uma abraçadeira por cada piloto.

8 – Gasolina

Poderá ser obtida no posto de abastecimento (REPSOL) junto á pista.

9 – Seguro

A organização contratou com uma seguradora o seguro de responsabilidade civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a Lei portuguesa em vigor.

Este seguro cobre uma quantia de 48.650.000.00 € danos corporais 9.970.000.00 € para danos materiais.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

10 – Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar de uma decisão do júri da Prova à Direção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de 250,00€ para reclamações sobre elementos mecânicos ou 120€ sobre classificações, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

11 – Prémios

- a) Prémios para classificação geral da Manga MX Elite conforme tabela abaixo indicada:

Prémios para a Classe MX Elite

1º	500 €	6º	180 €	11º	100 €	16º Ao 30º	75€
2º	400 €	7º	150 €	12º	100 €		
3º	300 €	8º	140 €	13º	100 €		
4º	250 €	9º	130 €	14º	100 €		
5º	200 €	10º	120 €	15º	100 €		

- b) Prémios para a classificação geral das Classes MX1 e MX2 – (por classe)

1º	100 €	2º	70 €	3º	60 €	4º	50 €	5º	40 €
-----------	-------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------

Prémios para a Classe MX Iniciados

Troféus aos 5 primeiros classificados, e medalhas a todos os restantes participantes.

12 – Pagamento e distribuição dos Prémios

Data: 7 de abril de 2019

Lugar: Secretariado da prova

Hora: 30 minutos após divulgação dos resultados

13 – Interpretação deste regulamento

A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do júri da Prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross.

Marinha das Ondas, 03 de março de 2019

Diretor da Corrida/Pedro Oliveira

Aprovado pela FMP