



REGULAMENTO PARTICULAR

SUPER ENDURO – FAFE

1. Apresentação

A Câmara Municipal de Fafe em parceria com a comissão organizadora da prova de Fafe – Restauradores da Granja, organiza sob a égide da FMP, no dia 06 de julho de 2019, a #1 prova do Campeonato Nacional de Super Enduro 2019 – Lighthouse. O evento desenrolar-se-á na localidade de Fafe, concelho de Fafe, junto às instalações do Multiusos da cidade.

2. Oficiais de Prova

Diretor de prova

Marco Correia

Diretor Adjunto

Gonzaga Silva

Médico de prova

A definir

Secretariado

Nuno Araújo

Albino Silva

César Martins

Relações Públicas

Armando César

Cronometragem

TT Cronometragens

Delegados FMP

Pedro Mariano

Paulo Alves

3. Programa da Prova

Horário	Classe	Descrição
15:00h - 16:45h	TODAS	Verificações administrativas, técnicas e documentais
17:00h	TODAS	Briefing com os pilotos
17:30h	HOBBY	Treinos livres
17:40h	OPEN	Treinos livres
17:50h	PRESTIGE	Treinos livres
18:00h	HOBBY	Treinos cronometrados
18:10h	OPEN	Treinos cronometrados
18:20h	PRESTIGE	Treinos cronometrados
18:30h	HOBBY	Qualificação
18:45h	OPEN	Qualificação
19:00h	PRESTIGE	Qualificação
20:45h	PRESTIGE	SUPER POLE
21:00h	HOBBY	Apresentação dos pilotos HOBBY Finalistas
21:15h	HOBBY	1ª Final HOBBY
21:30h	OPEN	Apresentação dos pilotos OPEN Finalistas
21:45h	OPEN	1ª Final OPEN
22:00h	OPEN	Apresentação dos pilotos Prestige Finalistas
22:15h	PRESTIGE	1ª Final PRESTIGE
	PRESTIGE	
22:30h	HOBBY	2ª Final HOBBY
22:45h	OPEN	2ª Final OPEN
23:00h	PRESTIGE	2ª Final PRESTIGE
23:15h	HOBBY	3ª Final HOBBY
23:30h	OPEN	3ª Final OPEN
23:45h	PRESTIGE	3ª Final PRESTIGE
24:00h	TODAS	Entrega de Prémios

O presente programa está sujeito a alterações.



4. Inscrições

As inscrições serão efetuadas no formulário oficial da prova, que se encontra disponível no site <http://www.provas.ttcronometragens.com/>, até 3 dias úteis antes da prova. O valor das inscrições é de €30 para as classes PRESTIGE e OPEN, e de €40 para a classe HOBBY.

5. Classes

Existirão três classes em competição: PRESTIGE, OPEN e HOBBY.

A definição de cada uma destas classes é conforme o Ponto 9 do Regulamento de Super Enduro 2019 (R.S.E. 2019).

6. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas em área previamente definida, junto da pista.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro, de acordo com o R.S.E.2019, bem como, cumprir todos os outros requisitos desse regulamento. Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- Identificação -Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- Licença Desportiva da F.M.P. (quando aplicável)
- Termo de Responsabilidade (Pilotos Classe Hobby)

O briefing com os pilotos será realizado no local da prova, no horário estabelecido no programa (ponto 3), junto da grelha de partida.



7. Sistema de eliminatórias e classificação

A prova desenrolar-se-á através de um sistema de mangas qualificativas e repescagens, finalizando o evento com três finais para as três classes. Em todos os casos, as segundas mangas finais terão uma formação de grelha invertida. Os tempos dos treinos cronometrados determinaram a ordem de partida das mangas de qualificação.

No final das mangas de qualificação, os quatro pilotos com os melhores tempos da classe PRESTIGE, terão acesso à SUPER POLE, que será pontuada conforme o ponto 17 do R.S.E.2019.

Cada manga de qualificação apura diretamente 6 pilotos para as mangas finais.

As mangas finais terão uma classificação pontual individual, de acordo com o R.S.E.2019, sendo o vencedor da prova determinado pela soma pontual das mangas finais e SUPER POLE, no caso da classe PRESTIGE.

8. Percurso

O percurso tem aproximadamente 350 metros de perímetro, com a largura mínima de 4 metros.

9. Disposições legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este R.P., ao R.S.E.2019, bem como ao Código Desportivo da F.M.P.

10. Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de €8.000.000,00, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Art.º 12º e 13º do D.L.291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.



11. Cronometragem

A cronometragem e tratamento de resultados ficarão a cargo da TT Cronometragens.

12. Entrega de prémios e troféus

a) Os prémios monetários são atribuídos até ao 14º LUGAR da classificação da Classe PRESTIGE e até ao 5º LUGAR da Classe OPEN conforme tabela abaixo indicada (independentemente da entrega de Troféus aos 3 primeiros de cada classe):

Prémios para a Classe PRESTIGE

1º - 450,00€	4º - 150,00€	7º - 50,00€	10º - 50,00€	13º - 50,00€
2º - 350,00€ ^{[L] [SEP]}	5º - 100,00€	8º - 50,00€	11º - 50,00€	14º - 50,00€
3º - 200,00€ ^{[L] [SEP]}	6º - 50,00€	9º - 50,00€	12º - 50,00€	

Prémios para a Classe OPEN – em Euros

1º - 250,00€	4º - 75,00€
2º - 150,00€	5º - 50,00€
3º - 100,00€	

Prémios para a Classe HOBBY

Troféus e Equipamento aos 3 primeiros.

A entrega de prémios terá lugar no recinto da prova, e decorrerá a partir das 24h00m.

13. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos no presente R.P., apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pela direção de prova.

