

# 2019

***Campeonato Nacional de Supercross  
Regulamento Particular de Prova  
Poutena***



CSCR Poutena

Secção de Motorismo

Poutena Julho de 2019

3ª Prova do Campeonato Nacional SX 2019



***Campeonato Nacional Supercross  
03 AGOSTO  
2019  
Poutena***

**Regulamento Particular de Prova**

**Acessos :**

**Auto-estrada A1, saída Mealhada/Cantanhede**

**Auto-estrada A1, saída Ançã/Cantanhede**

**E.N. nº 334, direcção Mogofores – Praia de Mira**

**1 – Circuito**

**1.1** Nome .....Pista do Areeiro

**1.2** Perímetro.....500 Metros

**1.3** Largura mínima.....5 Metros

**2 - Organização**

**2.1 – Nome:**

Secção de Motorismo do Centro Social Cultural e Recreativo da Poutena

**2.2 – Endereço**

**Centro Social Cultural e Recreativo da Poutena**

Secção de Motorismo

Rua do Rossio

Poutena

3780 – 594 Vilarinho do Bairro

**2.3 – Telefone**

231 959 724

**2.4 – Telefax**

231 959 026



**Campeonato Nacional Supercross**  
**03 AGOSTO**  
**2019**  
**Poutena**

**2.5 – E-mail**

[ccrpmotocross@gmail.com](mailto:ccrpmotocross@gmail.com)

[spfcosta@gmail.com](mailto:spfcosta@gmail.com)

**2.6 - Secretariado da Prova**

Funciona na sede do clube até ao dia da prova.

No dia da prova funciona no circuito.

**3 - Oficiais**

Delegado de FNM: Miguel Patarrão

Presidente do Juri: Rodrigo Castro

Director de Prova: **António Almeida**

Director de Prova adjunto: **Carlos Santos**

2º Elemento do Juri: **a designar**

Secretário de Prova: **Susana Costa**

Verificador Técnico: **Carlos Costa**

Juiz de Partida: **António Almeida**

Médico de prova: **Dr. Lino Chieira**

Comissário de Pista: **a designar**

Cronometragem: **Pentacontrol**

***A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross 2019 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.***



# ***Campeonato Nacional Supercross***

## ***03 AGOSTO***

### ***2019***

#### ***Poutena***

#### **4. Participantes**

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis). As atitudes anti-desportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser reflectidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

**Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extra-desportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.**

**Qualquer participante que também integre a organização, direcção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.**



# **Campeonato Nacional Supercross**




## **03 AGOSTO**

## **2019**

## **Poutena**

### **4.1 - Passes**

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

-  **3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX1/ SX Mini Motos).**
-  **4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (Iniciados e Infantis - MINISX).**
-  **5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respectiva Equipa/Concorrente.**

A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

**NOTA:** Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.

Os detentores de licença Desportiva FMP de qualquer modalidade, Oficiais de Prova e demais Cargos Oficiais identificados por um cartão emitido pela FMP, e desde que emitidos no ano em curso poderão contactar a organização para que lhe seja facultado o acesso ao interior do recinto.

### **5 – Inscrições**

#### **5.1 - Prazo de inscrição**

Os pilotos obrigam-se a efetuar a sua inscrição online para as Organizações ou Moto Clubes até 10 dias antes da realização das provas agendadas para os Campeonatos Nacionais respetivos.

**As inscrições são feitas online em formulário adequado no seguinte link:**

 <https://www.fmp.pt/competicoes/>

#### **5.2 - Valores a pagar pela inscrição:**





# **Campeonato Nacional Supercross**

## **03 AGOSTO**

### **2019**

#### **Poutena**

 Infantis A, Infantis B e Iniciados: **15€**

 MX/SX1, MX/SX2, MX2T, MX2 Junior e MX/SX Elite: **20€**

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado de imediato para o NIB indicado no formulário de inscrição online.

**O pagamento da inscrição efetuado no dia da prova será acrescido de 10€.**

### **5.3 - Penalizações**

5.3.1 Todos os pilotos que se inscrevam **após o 10º** dia antes da prova, serão **penalizados em 50% da totalidade do prémio** de classificação que viriam a ter direito, revertendo esse valor para a organização.

5.3.2 No caso de um ou mais pilotos **faltarem às provas** para as quais se inscreveram, **deverão justificar** a sua ausência por carta ou fax para a Secretaria da Federação **até 48 horas** antes da data da prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados no dia seguinte à prova.

### **5.4 - Motociclos**

Estão autorizados a participar todos os motociclos das classes:

SX2 e SX1, Categoria 50cc, 65cc, 85cc e 150cc 4T

### **6 – Verificações técnicas e documentais**

As Verificações Técnicas e Documentais deverão ser efectuadas dentro dos horários estabelecidos em Regulamento Particular.

No caso de o Piloto chegar **após o encerramento** previsto no referido horário, poderá participar na prova se o período de **tempo de atraso não exceder os 15 minutos**, através do pagamento de uma **MULTA de 25,00€**, que reverterá para a organização do evento. Depois de ultrapassado o referido período de 15 minutos, já não poderá tomar parte no evento.

**As verificações técnicas e documentais são sempre obrigatórias.**



# **Campeonato Nacional Supercross**

## **03 AGOSTO**

### **2019**

#### **Poutena**

#### **6.1 - Verificações documentais**

As verificações documentais terão início aquando da chegada dos pilotos e terminam às **15:00h**, regendo-se pelas mesmas disposições das verificações técnicas

Terão lugar à **entrada do parque** de concorrentes **até às 15:00h** e passarão a ter lugar na **secretaria ou delegação** da mesma **das 15:00h às 16:00h**

#### **6.2 - Verificações técnicas**

As verificações técnicas terão lugar das **15:00h as 16:30h**.

#### **6.3 - Verificação final**

As motos classificadas até ao 3.º lugar na manga de SX Elite e na manga final da classe Iniciados deverão, logo que terminar a última manga ou final, dirigir-se para o parque fechado e permanecer neste durante 30 minutos depois de terminada essa manga.

**Nota: No caso de a(s) moto(s) não ser(em) colocada(s) no PARQUE FECHADO, o piloto será desclassificado, mesmo que já tenha havido cerimónia de pódio com os pilotos.**

**Os 30 minutos começam a contar 5 minutos após a chegada do 1º classificado.**

**É da responsabilidade do director de Prova a autorização para o abandono do parque fechado.**

#### **7. Treinos**

Das **17:00h as 19:30h**

#### **8. Briefing**

Haverá um briefing com os pilotos as 16h45 junto à grelha de partida.

#### **9 – Horário**

**NOTA: Estes horários poderão ser alterados em função do número de pilotos presentes, bem como, se houver lugar a Troféus Nacionais (casos das Mini-Motos ou Iniciados ou outros eventos).**



**Campeonato Nacional Supercross**  
**03 AGOSTO**  
**2019**  
**Poutena**

**15h00 – 16h30: Verificações documentais e técnicas**

**16h35: 1ª Reunião de Júri**

**16h45: Briefing com os Pilotos**

**17h00: Treinos Livres 1 Grupo SX2 (10 min.)**

**17h15: Treinos Livres 1 Grupo SX1 (10 min.)**

**17h30: Treinos Livres1 Iniciados (8 min.)**

**17h50: Treinos Livres1 MINISX B (8 min.)**

**18h05: Treinos Livres 1 MINISX A (8 min.)**

**18h15: Treinos Livres 2 Grupo SX2 (10 min.)**

**18h30: Treinos Livres 2 Grupo SX1 (10 min.)**

**18h45: Treinos Livres 2 Iniciados (8 min.)**

**19h00: Treinos Livres 2 MINISX B (8 min.)**

**19h15: Treinos Livres 2 MINISX A (8 min.)**

-----  
**20h30: 1ª Meia Final Grupo SX2 (10m +2v)**

**20h45: 1ª Meia Final Grupo SX1 (10m +2v)**

**21h00: 1ª Final Iniciados (8m +2v)**

**21h20: 1ª Final MINISX A (6m +2v)**

**21h40: 1ª Final MINISX B 6m +2v)**

**21h55: SuperPole (voltas rápidas)**

**22h20: Super Repescagem (5m +2v)**

**22h30: Pedicross**

**22h45: 1ª Final SX Elite (12m + 2v)**

**23h05: 2ª Iniciados A (8m +2v)**

**23h25: 2ª Final MINISX A (6m +2v)**

**23h45: 2ª Final MINI SX B (6m +2v)**

**00h05: 2ª Final Final SX Elite (12m + 2v)**

**00h35: Cerimónias de pódio**

**00h50: Reunião de Júri**

**Atenção:** as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos passam de imediato para a pré grelha após 2 minutos dar-se-á início à volta de reconhecimento voltando os pilotos ao pré parque para se reorganizarem por ordem de entrada na grelha e entram para a grelha (sem mecânico) preparando-se para a partida da respetiva corrida (manga).

**10 - Gasolina**

A gasolina pode ser encontrada no posto Faustino & Faustino da Poutena situado na EN. 334, a 2 Km da pista.





# **Campeonato Nacional Supercross**

## **03 AGOSTO**

### **2019**

#### **Poutena**

#### **11 – Seguro**

A Organização contratou o seguro de Responsabilidade Civil para a prova através da FMP, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross e seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 48.650.000,00 por acidente, para danos corporais    € 6.070.000,00 por lesado

€ 9.970.000,00 por acidente, para danos materiais    € 1.220.000,00 por lesado

**A organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.**

#### **12 – Reclamações e apelos**

Conforme ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Qualquer reclamação sobre a manga anterior deve ser entregue antes dos concorrentes entrarem na Pré-Grelha.

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Director da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direcção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente

#### **13 – Prémios**

Os prémios serão distribuídos conforme tabela de prémios de classificação, do n.º 12 do anexo 4 do regulamento do Campeonato Nacional de Supercross. A entrega de prémios monetários só será efetuada mediante a entrega do respetivo recibo por parte dos premiados.



# **Campeonato Nacional Supercross**

## **03 AGOSTO**

### **2019**

#### **Poutena**

#### **13.1 – Super Pole**

<b>1º</b>	150,00€
<b>2º</b>	120,00€
<b>3º</b>	100,00€

#### **13.2 - Por cada Final – SX Elite**

<b>1º</b>	350,00€	<b>6º</b>	150,00€	<b>11º</b>	100,00€	<b>16º</b>	50,00€
<b>2º</b>	300,00€	<b>7º</b>	140,00€	<b>12º</b>	80,00€	<b>17º</b>	50,00€
<b>3º</b>	250,00€	<b>8º</b>	130,00€	<b>13º</b>	70,00€	<b>18º</b>	50,00€
<b>4º</b>	200,00€	<b>9º</b>	120,00€	<b>14º</b>	50,00€		
<b>5º</b>	170,00€	<b>10º</b>	110,00€	<b>15º</b>	50,00€		

#### **13.3 – Restantes casos**




Os pilotos que alinharem nas meias finais e não conseguirem a qualificação para as finais, até um máximo de 10 (dez), receberão um prémio de presença de 50€.

**NOTA: Aplicável apenas aos pilotos de SX1 e SX2**




#### **14 – Entrega e Pagamento de Prémios**

A entrega de prémios terá lugar no local da prova, imediatamente após o termo da 2ª Final SX ELITE.

a) A organização atribui troféus às classes Sx1, SX2 e SXElite que serão entregues no pódio:

-  SX1: 3 troféus
-  SX2: 3 troféus
-  SX Elite: 3 troféus

b) A organização atribui troféus para os pilotos da classe Iniciados e Infantis:

-  SX Iniciados: 3 troféus e medalhas para os restantes
-  SX Infantis B: 5 troféus e medalhas para os restantes
-  SX Infantis A: 5 troféus e medalhas para os restantes

O pagamento será efectuado do seguinte modo:



***Campeonato Nacional Supercross  
03 AGOSTO  
2019  
Poutena***

**Data:** 03/08/2019

**Lugar:** Secretariado da Prova

**Hora:** Os prémios serão pagos **30 minutos** após a **última participação do piloto**, depois de rececionada a **classificação** por parte da **equipa de cronometragem** e confirmação da receção do transponder por parte da equipa da cronometragem.

**É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.**

**15 – Interpretação do Regulamento**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Esta competição é organizada de acordo com o regulamento de Motocross e Supercross e os anexos 01, 02, 03, 09, 12, 13, 14 e 15 sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

**16 – Caso omissos**

No que este regulamento for omissos rege o Regulamento Geral de Motocross e Supercross e os restantes Regulamentos de Motocross e Supercross e Códigos Desportivos da FMP e da FIM.

Quando houver dúvidas na interpretação dos Regulamentos e houver necessidade de uma solução imediata prevalece a interpretação do Júri da Prova.

***Poutena, 26 Julho 2019***

Director de Prova

Aprovado pela FMP