



CLUBE DE MOTOCROSS DA TERCEIRA
NIF: 512 088 870

I Prova Campeonato Açores Motocross
14 Julho 2019

1. CIRCUITO

1.1 Nome: Pista de Motocross da Serreta

1.2 Perímetro: 1500 metros

1.3 Largura Mínima: 6 metros

1.4 Mapa do circuito em anexo

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Clube de Motocross da Terceira

Ribeira da Aqualva, 74

9760-749 Praia da Vitória

Contactos:

Presidente – Hugo Meneses (966 305 488); Vice-presidente – Miguel Mendonça (967 317 024)

Web: <https://www.facebook.com/motocrossilhaterceira/>

Mail: clubedemotocrossdaterceira@hotmail.com

3. OFICIAIS

3.1	Delegado FMP	José Leonardo Soares
3.2	Presidente do Júri	Miguel Mendonça
3.3	1.º Elemento do Júri	Hugo Meneses
3.4	2.º Elemento do Júri	Tony Filipe
3.5	Diretor de Prova	Tony Filipe
3.6	Adjunto do Diretor	Hugo Meneses
3.7	Secretário	Duarte Rego
3.8	Comissários Técnicos	Duarte Rego
3.9	Juiz de Partida	Tony Filipe
3.10	Meios de Socorro	Bombeiros Voluntários de Angra H.
3.11	Comissário do Parque	Hugo Meneses
3.12	Chefe de Comissários de Pista	Miguel Mendonça



CLUBE DE MOTOCROSS DA TERCEIRA

NIF: 512 088 870

A competição é organizada de acordo com o Regulamento geral do Campeonato Nacional de Motocross, anexos 01 e 02. O presente Regulamento foi revisto e aprovado pela Federação de Motociclismo de Portugal (FMP).

4. INSCRIÇÕES

As inscrições para o presente evento deverão ser formalizadas junto da organização até ao dia 08 de julho de 2019.

Poderão participar todos os pilotos detentores da Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra federação reconhecida pela F.I.M.

4.1 CLASSES

MX2: 144cc 2T; 250cc 4T

MX1: 250cc 2T; 650cc 4T

ELITE: Todas as categorias e classes

5. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

5.1 Serão realizadas no dia do evento, entre as 11h00 e as 11h45, em espaço destinado para o efeito adjacente à Pista de Motocross.

5.2 Imediatamente após o final da última manga de cada classe, os 3 primeiros motociclos da referida manga devem ficar no parque fechado, durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

6. BRIEFING

O briefing com todos os pilotos e intervenientes na organização do evento será realizado às 11h50 do dia da prova, junto ao parque fechado.

7. TREINOS

O horário para os treinos livres é o seguinte:

12h15 – 12h40 (Treinos Livres classe Elite)

(Os 5 minutos finais são destinados a treinos de arranque.)



CLUBE DE MOTOCROSS DA TERCEIRA
NIF: 512 088 870

8. HORÁRIOS DAS CORRIDAS

13h50 – Fecho da pré-grelha e volta de reconhecimento, classe ELITE

14h00 – 1.^a Manga da classe ELITE (20 minutos + 2 voltas)

15h20 – Fecho da pré-grelha e volta de reconhecimento, classe ELITE

15h30 – 2.^a Manga da classe ELITE (20 minutos + 2 voltas)

16h50 – Fecho da pré-grelha e volta de reconhecimento, classe ELITE

17h00 – 3.^a Manga da classe ELITE (20 minutos + 2 voltas)

Atenção: as motos deverão estar na pré-grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

9. GASOLINA

Poderá ser obtida em Angra do Heroísmo, a aproximadamente 20 km da pista.

10. SEGURO

A Organização, através da FMP, fez um seguro de responsabilidade civil para esta prova, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o código desportivo da FMP e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 48.650.000,00 por acidente, para danos corporais € 6.070.000,00 por lesado

€ 9.970.000,00 por acidente, para danos materiais € 1.220.000,00 por lesado

A organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados a motociclos, acessórios e restante material na eventualidade da ocorrência de acidente.

11. RECLAMAÇÕES E APELOS

Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentada por escrito ao Diretor de Prova no prazo máximo de 30 minutos a partir do



CLUBE DE MOTOCROSS DA TERCEIRA
NIF: 512 088 870

final da 3.^a manga e, em conformidade com o Regulamento Geral de Motocross, acompanhada da caução nele prevista, a qual será reembolsada se a reclamação ou apelo forem considerados procedentes.

12. PRÉMIOS

12.1 Troféus aos 3 primeiros classificados da Elite, MX1 e MX2.

13. ENTREGA DE PRÉMIOS

Hora: 18h00

14. SINAIS OFICIAIS

A sinalização oficial deverá ser indicada por meio de bandeiras, com as dimensões mínimas de 750x600 mm e nas seguintes cores:

Bandeira vermelha agitada: Paragem obrigatória para todos os pilotos.

Bandeira preta fixa com n.º do piloto: Paragem para o piloto em questão.

Bandeira amarela agitada: Perigo imediato, preparar para parar. Proibido ultrapassar, proibido saltar. Recomenda-se que seja observada uma redução significativa de velocidade e como tal deverão os pilotos evitar saltar. O não cumprimento desta regra levará a que o piloto ou pilotos em causa percam 10 posições na tabela classificativa (MX) e cinco posições no caso de corridas de Supercross (SX).

Bandeira amarela fixa: aproximação de uma zona de perigo.

Bandeira branca com cruz vermelha: Corpo médico na pista, avançar com extrema precaução. Os pilotos deverão contornar cada salto um a um sem efetuar qualquer ultrapassagem até passar a zona sinalizada.

Bandeira azul agitada: Atenção, deve ceder passagem a um concorrente que lhe vai dar uma volta de avanço.

Bandeira de xadrez preta e branca: Fim da prova.

15. PENALIDADES

As seguintes situações implicam a desclassificação do piloto na manga/corrida:

a) Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar intencionalmente outros pilotos.



CLUBE DE MOTOCROSS DA TERCEIRA
NIF: 512 088 870

- b) Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a moto de um piloto pára no ataque a uma subida - neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha, utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.
- c) Não cobrir o percurso delineado, exceto quando por motivos alheios à sua vontade o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal - neste caso não haverá motivo para desclassificação.
- d) É interdito o uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição. A violação desta regra implica a desclassificação do infrator.
- e) Ultrapassar ou saltar qualquer obstáculo na amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha.
- e) O piloto que não coloque a(s) sua(s) moto(s) em PARQUE FECHADO após o termo da prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas que o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica nesse caso deverá ser uma assistente a fazê-lo.
- f) O piloto que seja assistido por terceiros para ultrapassagem da linha de chegada em caso de avaria mecânica.

A seguinte situação implica que a penalização a aplicar aos pilotos será da perda de 5 lugares na classificação da manga em causa.

- g) O motociclo do piloto deverá ter sempre colocado no decorrer da corrida/manga, o(s) silencioso(s) (ponteira(s) do escape), caso o(s) mesmo(s) por qualquer imprevisto venha(m) a sair do local ou a cair(em), o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível, e nunca deverá atravessar a linha de chegada sem esta(s) devidamente colocada(s). Salvaguarda-se a situação de quando o piloto já ultrapassou na última volta da corrida a zona de assistência, e que, como é óbvio, não poderá voltar atrás pelo que não será penalizado.

As seguintes situações implicam que a penalização a aplicar aos pilotos será de 2 minutos sobre o tempo decorrido após ter ultrapassado a linha de chegada.

- h) O piloto que receber qualquer tipo de ajuda exterior fora da zona de assistência (por exemplo: ajuda a levantar a moto após queda, ajuda a colocar a moto em



CLUBE DE MOTOCROSS DA TERCEIRA

NIF: 512 088 870

funcionamento, ajuda a reparar uma avaria mecânica. Todos os pilotos à exceção dos das Classes Infantis A e B, deverão recusar toda e qualquer ajuda exterior sob pena de sofrerem a referida penalidade.

i) Fornecer qualquer tipo de informação ao piloto fora da zona de assistência.

16. RESULTADOS

a) O vencedor da corrida é o piloto que cruza a linha de meta em primeiro lugar.

b) Os pilotos deverão cruzar a linha de meta até 5 minutos após a chegada do vencedor, após os 5 minutos, essa volta não contará para o resultado final.

c) Um piloto tem de estar em contacto com a sua moto quando cruza a linha de meta.

d) Todos os pilotos que participem nas mangas de qualificação ou mangas de competição serão classificados conforme a ordem de chegada e número de voltas completadas; i.e. todos os pilotos que terminem na mesma volta do vencedor serão classificados pela ordem em que cruzam a linha de meta, seguidos pelos pilotos com menos uma volta, seguidos pelos pilotos com menos duas voltas e assim por diante.

e) Numa manifestação que se desenrole em várias mangas, o vencedor da mesma é o piloto que obtenha maior número de pontos, independentemente do número de mangas que tenha terminado.

f) Todos os resultados deverão ser homologados pela direção de corrida.

g) Os pontos a atribuir por manga (corrida) serão os seguintes:

1.º 25 pontos	6.º 15 pontos	11.º 10 pontos	16.º 5 pontos
2.º 22 pontos	7.º 14 pontos	12.º 9 pontos	17.º 4 pontos
3.º 20 pontos	8.º 13 pontos	13.º 8 pontos	18.º 3 pontos
4.º 18 pontos	9.º 12 pontos	14.º 7 pontos	19.º 2 pontos
5.º 16 pontos	10.º 11 pontos	15.º 6 pontos	20.º 1 ponto



CLUBE DE MOTOCROSS DA TERCEIRA
NIF: 512 088 870

17. VERIFICAÇÃO FINAL

As motos classificadas até ao 3.º lugar na manga de MX Elite, e na manga final da classe Iniciados deverão, logo que terminar a última manga ou final, dirigir-se para o parque fechado e permanecer neste durante 30 minutos depois de terminada essa manga. NOTA: No caso da(s) moto(s) não ser(em) colocadas no PARQUE FECHADO, o piloto será desclassificado, mesmo que já tenha havido a cerimónia do pódio com os pilotos. Os 30 minutos começam 5 minutos após a chegada do primeiro classificado. É da responsabilidade do Diretor da prova a autorização para o abandono do Parque Fechado.

18. INTERPRETAÇÃO DESTE REGULAMENTO

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri de Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross.

Angra do Heroísmo, 07 de julho de 2019

O Diretor de Prova