

**2019 FMP CAMPEONATO SUPERCROSS NACIONAL**  
JOGOS SANTACASA

**2019 FMP CAMPEONATO MINISX NACIONAL**  
JOGOS SANTACASA

**FMP**  
FEDERAÇÃO MOTOCICLISTICA PORTUGAL

**Almeirim**  
Câmara Municipal

**PAÇO DOS NEGROS** **20 JULHO**  
TREINOS 17H00 | CORRIDAS 20H30  
SX ELITE | SX1 | SX2 | SX INICIADOS | SX INFANTIS B | SX INFANTIS A

**motoni** **Polisport** **eni** **CROSSPRO** **AQQ** **JOGOS SANTACASA**  
PROTECTION PARTS GRAPHICS

**Almeirim** **Almeirinese** **RCA 96.9 RIBATEJO 104.0**  
Câmara Municipal Câmara Municipal

**f** **YouTube** **Moto** **FMP Moto TV** [WWW.FMP.PT](http://WWW.FMP.PT) **f/COMISSAOMXFMPORTUGAL**

## ***Campeonato Nacional de Supercross***

### ***Paço dos Negros***

***20 de julho de 2019***

## ***Regulamento Particular***

### **Acessos :**

**Auto-estrada A1, saída Santarém/Almeirim**

**Seguir pela A13 / Ponte Salgueiro Maia em direção a Almeirim e Fazendas de Almeirim seguir pela E.N. nº 578 apanhando as indicações Paço dos Negros/ Supercross**

### **1 – Circuito**

1. 1.1 Nome .....Paço dos Negros
2. 1.2 Perímetro.....500 Metros
3. 1.3 Largura mínima.....5 Metros

### **2 - Organização**

#### **2.1 – Nome:**

**Secção Motocross 20kms de Almeirim**

**Rua do Paço nº 29**

**Almeirim**

#### **2.2 – Endereço**

Rua do Campo da Bola  
2080-640 Paço dos Negros

#### **2.3 – Telefone**

938292244

## 2.5 – E-mail

[seccaomotocross20kms@gmail.com](mailto:seccaomotocross20kms@gmail.com)

## 2.6 - Secretariado da Prova

No dia da prova funciona no circuito.

## 3 - Oficiais

Delegado de FNM: Jorge Guedes

Presidente do Júri: **Miguel Patarrão**

Diretor de Prova: **Jorge Oliveira**

Diretor de Prova adjunto: **Orlandino Venda**

2º Elemento do Júri: **Filipe Figueiredo**

Secretários de Prova: Domingos Martins, Stephane Rodrigues.

Verificador Técnico: **Orlandino Venda**

2º Comissario Técnico: Nelson Guedes

Juiz de Partida: Nelson Guedes

Juiz de Partida (Grelha) Paulo Matias

Comissario de Parque: Leonel Fonseca

Médico de prova e Socorro: Dávida

Comissário de Pista: Ivo Manuel

Cronometragem: **Pentacontrol**

***A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross 2019 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.***

## 4. Participantes

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as

integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis). As atitudes antidesportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser refletidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

**Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extradesportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.**

**Qualquer participante que também integre a organização, direção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.**

#### **4.1 - Passes**

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

- **3 (três) passes para: Piloto, Mecânico e Assistente (SX2/SX1/ SX Mini Motos).**
- **4 (quatro) passes para: Piloto, Mecânico e 2 Assistentes (Iniciados e Infantis - MINISX).**
- **5 (cinco) passes para: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FNM, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respetiva Equipa/Concorrente.**

**Nota: Pilotos adicionais inscritos em equipa credenciada terão direito a 5 passes:**

- 1 Piloto
- 1 Mecânico
- 3 assistentes ou convidados

A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

**NOTA: Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.**

**Segundo recomendação da FMP o valor cobrado será de 50% do valor do ingresso de entrada para o evento.**

**Os detentores de licença Desportiva FMP de qualquer modalidade, Oficiais de Prova e demais Cargos Oficiais identificados por um cartão emitido pela FMP, e desde que emitidos no ano em curso poderão contactar a organização para que lhe seja facultado o acesso ao interior do recinto.**

## **5 – Inscrições**

### **5.1 - Prazo de inscrição**

- As taxas de inscrição são de 20€ para MX1 e MX2 e de 15€ para iniciados. Infantis A/B O pagamento terá de ser efetuado por transferência bancária, caso não o façam ficam sujeitos a uma sobretaxa de 10€.

- Os pilotos são obrigados a efetuar a sua **pré-inscrição até dez (10) dias antes** da prova, online através: <https://www.fmp.pt/competicoes/>

### **5.2 - Penalizações**

No caso de um ou mais pilotos **faltarem às provas** para as quais se inscreveram, **deverão justificar** a sua ausência por carta ou fax para a Secretaria da Federação **até 48 horas** antes da data da prova, salvaguardando-se casos excepcionais e devidamente justificados no dia seguinte à prova, **sob pena** de na prova ou provas seguintes terem que pagar ao Delegado à prova a **importância de EUR: 25,00**, que reverterá para a **organização lesada**.

### **5.3 - Motociclos**

Estão autorizados a participar todos os motociclos das classes:

- SX2 E SX1
- Minimotos

## **6 – Verificações técnicas e documentais**

As Verificações Técnicas e Documentais deverão ser efetuadas dentro dos horários estabelecidos, contra o pagamento da respetiva **inscrição no valor de 20,00€ (SX1 e SX2) e 15,00 (Mini SX)** que deverá ser paga no ato das Verificações Documentais.

No caso de o Piloto chegar **após o encerramento** previsto no referido horário, poderá participar na prova se o período de **tempo de atraso não exceder os 15 minutos**, através do pagamento de uma **MULTA de 25,00€**, que reverterá para a organização do evento. Depois de ultrapassado o referido período de 15 minutos, já não poderá tomar parte no evento.

### **6.1 - Verificações documentais**

As verificações documentais terão início aquando da chegada dos pilotos e terminam às **16:30h**, regendo-se pelas mesmas disposições das verificações técnicas

Terão lugar à **entrada do parque** de concorrentes **até às 16:30** e passarão a ter lugar **na secretaria ou delegação** da mesma **das 15:00 às 16:30h**

### **6.2 - Verificações técnicas**

As verificações técnicas terão lugar das **15:00h as 16:30h**.

### **6.3 - Verificação final**

Imediatamente após o fim da última corrida, as motos classificadas até ao 3º lugar da manga de SX Elite, têm de ficar no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor, em virtude de eventuais reclamações ou controle suplementar.

**Nota: No caso de a(s) moto(s) não ser(em) colocada(s) no PARQUE FECHADO, o piloto será desclassificado, mesmo que já tenha havido cerimónia de pódio com os pilotos.**

**Os 30 minutos começam a contar 5 minutos após a chegada do 1º classificado.**

**É da responsabilidade do diretor de Prova a autorização para o abandono do parque fechado.**

## **7. Treinos**

Das **18:00h as 19:45h**

## **8. Briefing**

Haverá um briefing com os pilotos as 17h45 junto à grelha de partida

## **9 – Horário**

**15h00 – 16h30: Verificações documentais e técnicas**

**16h35: 1ª Reunião de Júri**

**16h45: Briefing com os Pilotos**  
**17h00: Treinos Livres 1 Grupo SX2 (10 min.)**  
**17h15: Treinos Livres 1 Grupo SX1 (10 min.)**  
**17h30: Treinos Livres 1 Iniciados (8 min.)**  
**17h50: Treinos Livres 1 MINISX B (8 min.)**  
**18h05: Treinos Livres 1 MINISX A (8 min.)**  
**18h15: Treinos Livres 2 Grupo SX2 (10 min.)**  
**18h30: Treinos Livres 2 Grupo SX1 (10 min.)**  
**18h45: Treinos Livres 2 Iniciados (8 min.)**  
**19h00: Treinos Livres 2 MINISX B (8 min)**  
**19h15: Treinos Livres 2 MINISX A (8 min.)**

---

**20h30: 1ª Final SX2 (10m +2v)**  
**20h45: 1ª Final SX1 (10m +2v)**  
**21h00: 1ª Final Iniciados (8m + 2 v)**  
**21h20: 1ª Final MINISX A (6m +2 v)**  
**21h40: 1ª Final MINISX B (8m + 2 v)**  
**21h55: Super Pole (voltas rápidas)**  
**22h20: Super Repescagem (5m +2v)**

**22h30: Pedicross (Público)**

**22h45: 1ª Final Final SXElite (12m + 2v)**  
**23h05: 2ª Final Iniciados (8m + 2 v)**  
**23h25: 2ª Final MINISX A (6m + 2 v)**  
**23h45: 2ª Final MINISX B (8m + 2 v)**  
**00h05: 2ª Final Final SXElite (12m + 2v)**  
**00h35: Cerimónias de pódio**

**Atenção:** as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos passam de imediato para a pré grelha após 2 minutos dar-se-á início à volta de reconhecimento voltando os pilotos ao pré parque para se reorganizarem por ordem de entrada na grelha e entram para a grelha (sem mecânico) preparando-se para a partida da respetiva corrida (manga).



**Nota: estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou para mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como, do número de Pilotos nas Classes intervenientes no evento.**

## **10 - Gasolina**

Fazendas de Almeirim

## **11 – Seguro**

A Organização, através da FMP, fez um seguro de responsabilidade civil para esta prova, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o código desportivo da FMP e a lei portuguesa em vigor.

Os capitais seguros de responsabilidade civil são os seguintes:

€ 48.650.000,00 por acidente, para danos corporais      € 6.070.000,00 por lesado

€ 9.970.000,00 por acidente, para danos materiais      € 1.220.000,00 por lesado

A Organização declina qualquer responsabilidade pelos danos causados nas máquinas, acessórios ou outros materiais causados por acidente, fogo ou catástrofes naturais..

## **12 – Reclamações e apelos**

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar duma decisão do Júri da Prova à Direção da FMP.

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente

Conforme ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

## **13 – Prémios**

Os prémios serão distribuídos conforme tabela de prémios de classificação, do n.º 12 do anexo 4 do regulamento do Campeonato Nacional de Supercross. A entrega de prémios monetários só será efetuada mediante a entrega do respetivo recibo por parte dos premiados.



**13.1 – Super Pole**

1º	150,00€ (Patrocínio RedBull)
2º	120,00€
3º	100,00€

**13.2 - Por cada Final – SX Elite**

1º	350,00€	6º	150,00€	11º	100,00€	16º	50,00 €
2º	300,00€	7º	140,00€	12º	80,00€	17º	50,00 €
3º	250,00€	8º	130,00€	13º	70,00€	18º	50,00 €
4º	200,00€	9º	120,00€	14º	50,00€		
5º	170,00€	10º	110,00€	15º	50,00€		

**13.3 – Restantes casos**

Os pilotos que alinharem nas meias finais **e não conseguirem a qualificação para as finais**, até um máximo de 10 (dez), receberão um prémio de presença de 50€.

**NOTA: Aplicável apenas aos pilotos de SX1 e SX2**

**14 – Entrega e Pagamento de Prémios**

A entrega de prémios terá lugar no local da prova, imediatamente após o termo da 2º Final SX ELITE.

- A organização atribui troféus aos três primeiros qualificados, que serão entregues no pódio.
- A organização atribui 3 troféus para os pilotos da classe Mini-SX e medalhas para os restantes que serão entregues no pódio.

O pagamento será efetuado do seguinte modo:

**Data:** 20/07/2019

**Lugar:** Secretariado da Prova

**Hora:** Os prémios serão pagos **30 minutos** após a **última participação do piloto**, depois de rececionada a **classificação** por parte da **equipa de cronometragem** e confirmação da receção do transponder por parte da equipa da cronometragem.

**É obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo motivo justificado aceite pela organização ou de ordem médica.**

**15 – Interpretação do Regulamento**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.  
Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Esta competição é organizada de acordo com o regulamento de Motocross e Supercross e os anexos 01, 02, 03, 09, 12, 13, 14 e 15 sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

***Paço dos Negros, 20 de julho 2019***

Diretor de Prova

Aprovado pela FMP