



Regulamento Particular

III Super Enduro

Vila Boa de Quires

1. Apresentação

A Poderosa Fração associação cultural (Aldeia Rotativa) organiza, sob a égide da FMP, no dia 31 de Agosto de 2019, a 4ª prova do Campeonato Nacional de Super Enduro/Lighthouse Portugal Properties 2019.

Esta prova desenrolar-se-á na localidade de Vila Boa de Quires e Maureles – Marco de Canaveses.

2. Oficiais de Prova

Diretor de prova

Fernando Ferreira

Diretor Adjunto

João Santos

Médico de prova

· A Designar

Secretariado

Filomena silva

Relações Públicas

Fernando Monteiro

Cronometragem

TT Cronometragens

Delegados FMP

Paulo Alves (Presidente)

José Pedro Sousa

3. Programa da Prova

Horário	Classe	Descrição
14:00 – 17:00	TODAS	Verificações administrativas, técnicas e documentais
17:00	TODAS	Briefing com os pilotos
17:30	HOBBY	Treinos livres
17:40	OPEN	Treinos livres
17:50	PRESTIGE	Treinos livres
18:00	HOBBY	Treinos cronometrados
18:10	OPEN	Treinos cronometrados
18:20	PRESTIGE	Treinos cronometrados
18:30	HOBBY	Qualificação
18:45	OPEN	Qualificação
19:00	PRESTIGE	Qualificação
19:15	HOBBY	Repescagem
19:30	OPEN	Repescagem
19:45	PRESTIGE	Repescagem
20:45	PRESTIGE	SUPER POLE
21:00	HOBBY	Apresentação pilotos finalistas HOBBY
21:15	HOBBY	1ª Final HOBBY
21:30	OPEN	Apresentação pilotos finalistas OPEN
21:45	OPEN	1ª Final OPEN
22:00	PRESTIGE	Apresentação pilotos finalistas PRESTIGE
22:15	PRESTIGE	1ª Final PRESTIGE
22:30	HOBBY	2ª Final HOBBY
22:45	OPEN	2ª Final OPEN
23:00	PRESTIGE	2ª Final PRESTIGE
23:15	HOBBY	3ª Final HOBBY
23:30	OPEN	3ª Final OPEN
23:45	PRESTIGE	3ª Final PRESTIGE
24:00	TODAS	Entrega de prémios

O presente programa está sujeito a alterações.



4. Inscrições

As inscrições serão efetuadas no formulário oficial da prova, que se encontra disponível no site www.provas.ttcronometragens.com, até 2 dias úteis antes da prova.

O valor das inscrições é de €30 para as classe PRESTIGE e OPEN, e de €40 para a classe HOBBY.

5. Classes

Existirão três classes em competição:

- PRESTIGE
- OPEN
- HOBBY

A definição de cada uma destas classes é conforme o Ponto 9 do Regulamento de Super Enduro 2019 (R.S.E. 2019).

6. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas em área previamente definida, junto da pista.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro, de acordo com o R.S.E.2019, bem como, cumprir todos os outros requisitos desse regulamento.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- ⇒ Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- ⇒ Licença Desportiva da F.M.P. (quando aplicável)
- ⇒ Termo de Responsabilidade (Pilotos Classe Hobby)

O briefing com os pilotos será realizado no local da prova, no horário estabelecido no programa (ponto 3), junto da grelha de partida.

7. Sistema de eliminatórias e classificação



A prova desenrolar-se-á através de um sistema de mangas qualificativas e repescagens, finalizando o evento com três finais para a todas as classes.

Em todos os casos, as segundas mangas finais terão uma formação de grelha invertida.

Os tempos dos treinos cronometrados determinaram a ordem de partida das mangas de qualificação.

No final dos treinos Cronometrados, os quatro pilotos com os melhores tempos da classe PRESTIGE, terão acesso à SUPER POLE, que será pontuada conforme o ponto 17 do R.S.E.2019.

As mangas de treinos cronometrados apuram diretamente 10 pilotos para as mangas finais.

As mangas de Repescagem apuram 4 pilotos para as mangas finais.

As mangas finais terão uma classificação pontual individual, de acordo com o R.S.E.2019, sendo o vencedor da prova determinado pela soma pontual das mangas finais e SUPER POLE, no caso da classe PRESTIGE.

8. Percurso

O percurso tem aproximadamente 400 metros de perímetro, com a largura com cerca de 5 metros.

9. Disposições legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este R.P., ao R.S.E.2019, bem como ao Código Desportivo da F.M.P.

10. Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de € 8.000.000,00, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf.Art.º 12º e 13º do D.L.291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

A Poderosa Fração associação Cultural, bem como a Comissão Organizadora, declinam toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.



11. Cronometragem

A cronometragem e tratamento de resultados ficarão a cargo da TT Cronometragens.

12. Entrega de prémios e troféus

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

Para a Classe PRESTIGE, os prémios serão monetários, conforme estabelecido no quadro abaixo apresentado:

Classe Prestige					
1º Classificado	450,00€	6º Classificado	50,00€	11º Classificado	50,00€
2º Classificado	350,00€	7º Classificado	50,00€	12º Classificado	50,00€
3º Classificado	200,00€	8º Classificado	50,00€	13º Classificado	50,00€
4º Classificado	150,00€	9º Classificado	50,00€	14º Classificado	50,00€
5º Classificado	100,00€	10º Classificado	50,00€		

Para a Classe OPEN, os prémios também serão monetários, conforme quadro abaixo apresentado:

Classe Open					
1º Classificado	250,00€	3º Classificado	100,00€	5º Classificado	50,00€
2º Classificado	150,00€	4º Classificado	75,00€		

Na Classe, HOBBY os 3 primeiros classificados receberam prémios não monetários.

A entrega de prémios terá lugar no recinto da prova, e decorrerá a partir das 24:00.

13. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos no presente R.P., apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pela direção de prova e Júri.

14. Contactos

Email: mxaldeiarotativa@gmail.com

15. Localização

Vila Boa De Quires e Maureles Marco De Canaveses