



**=Regulamento Particular=**

***1º - Sprint Enduro Marquês de Marialva***

***15 Setembro 2019***



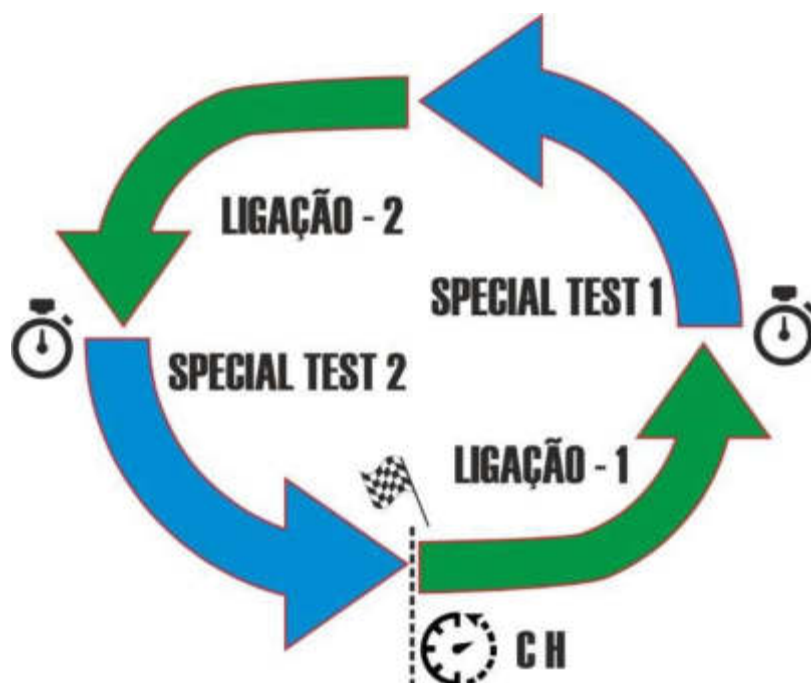
## 1. DESCRIÇÃO DA PROVA

A 1ª edição do **SPRINT ENDURO MARQUÊS DE MARIALVA**, será realizado no dia 15 de Setembro de 2019 pelo **ALHASTRO CLUBE TT**, sob a égide da **Federação de Motociclismo de Portugal**. Esta é a primeira prova do **TROFÉU NACIONAL DE SPRINT ENDURO 2019**.

Esta prova terá como ponto de concentração o largo da feira junto ao Intermarchê de Cantanhede, conforme mapa anexo. Aí concentrar-se-ão as verificações técnicas, as assistências e o parque fechado.

O percurso terá aproximadamente 30 km, este será um percurso típico de enduro, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.

Neste, existirão duas secções de ligação e duas especiais cronometradas.



O **SPRINT ENDURO MARQUÊS DE MARIALVA** terá o **formato 2 (Open Course)**, conforme descrito no **Ponto 3.2** do *Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSPE) 2019*,

## 2. PROGRAMA

- 15/08/2019 – 00h00 – Abertura de inscrições
- 11/09/2019 – 24h00 – Limite para pagamento por transferência
- 13/09/2019 – 24h00 – Limite para inscrições on-line
- 15/09/2019 – 08h00 – Abertura do secretariado
- 15/09/2019 – 10h00 – Fecho do secretariado
- 15/09/2019 – 10h45 – Briefing aos pilotos
- 15/09/2019 – 11h00 – Partida do primeiro piloto
- 15/09/2019 – 17h00 – Entrega de prémios

## 3. DESCRIÇÃO DAS CLASSES

Nesta prova, serão admitidos todos os motociclos de Enduro ou MX homologadas, distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o **Ponto 4** do *Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSE) 2019*:

- **ELITE** (Pilotos Federados)
- **VERDES** (Pilotos Federados)
- **VETERANOS** (Pilotos Federados / +40anos)
- **SUPER VETERANOS** (Pilotos Federados / +48anos)
- **FEMININA** (Pilotos Federados / Sexo feminino)
- **HOBBY** (Pilotos não Federados)
- **SUPER HOBBY** (Pilotos não Federados / +40anos)

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior.

## 4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site <http://provas.ttcronometragens.com/>, ou em alternativa, no próprio dia no secretariado da prova.

Caso efetue a inscrição no secretariado, o piloto deverá preencher os formulários com letra legível.

O valor da inscrição será o seguinte:

- PILOTOS FEDERADOS – 40,00€
- SENHORAS – 25,00€
- PILOTOS NÃO FEDERADOS – 50,00€

**A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento.**

O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária, **até 11 de Setembro**, para a seguinte conta:

**IBAN: PT50 0045 3020 4025 3222 0475 9**

Em alternativa o pagamento poderá ser efetuado no próprio dia da prova, no secretariado, aquando das verificações administrativas.

## **5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

As verificações administrativas serão efetuadas na sede dos BVC e as verificações técnicas junto parque fechado conforme mapa de localização anexo, e decorrerão de acordo com o Ponto 13 do *RGSPE 2019*.

Nas verificações administrativas o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- ➔ Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- ➔ Licença Desportiva da **F.M.P.** (quando aplicável)
- ➔ Termo de Responsabilidade (Pilotos sem licença desportiva)
- ➔ Livrete e Seguro da moto

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha e inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável), bem como a verificação técnica da sua moto.

Não é obrigatória presença do piloto nas verificações técnicas.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro, bem como toda a respetiva documentação.

Os pilotos participantes têm que estar habilitados para conduzir a sua moto na via pública.

É obrigatório o uso de pneu traseiro ecológico (*FIM*) ou homologado ( “E” ou “DOT” ).

É obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

O briefing com os pilotos será realizado junto à zonada partida, à hora estabelecida no **Ponto 2** deste *Regulamento Particular (RP)*.

## **6. ATRIBUIÇÃO DA NUMERAÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS**

A numeração será sequencial e única para todas as classes.

A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com o **Ponto 10 e 11** respetivamente, do *RGSPE 2019*.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será feita pela seguinte ordem:

1º Pilotos com inscrição efetuada na plataforma da TT cronometragens, desde que acompanhada pelo respetivo pagamento.

2º Ordem de verificações administrativas

A numeração atribuída aos pilotos da **Classe HOBBY** irá definir a sua ordem de partida.

**A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.**

## **7. DESENNOLAR DA PROVA**

A prova desenrolar-se-á conforme descrito no **Ponto 3.2** do *RGSPE 2019*.

### **7.1. PARTIDA**

Antes da partida todas as motas têm de estar em parque fechado.

Os pilotos sairão, dentro do seu minuto de partida, para a primeira ligação agrupados dois a dois, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.

Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 30 segundos entre cada piloto.

Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.

## 7.2. PERCURSO

O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 30 km.

O número de voltas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
ELITE	4 VOLTAS
VERDES	4 VOLTAS
VETERANOS	4 VOLTAS
SUPER VETERANOS	3 VOLTAS
SENHORAS	2 VOLTAS
HOBBY	3 VOLTAS
SUPER HOBBY	2 VOLTAS

## 7.3. CONTROLOS DE PASSAGEM

Existirão três pontos de **Controlo de Passagem (CP)** ao longo do percurso. A não passagem de um piloto num destes pontos de controlo, implica a sua desclassificação. Não existirá qualquer **Cartão de Controlo de Passagem** para os pilotos, apenas os registos da organização.

**Os pilotos não devem parar nos CP.**

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão, com a maior brevidade possível.

## 7.4. ZONA DE ASSISTÊNCIAS (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência durante a prova terá de se efetuar de acordo com os **Pontos 14 e 15** do *RGSP 2019*.

## 8. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo, a adicionar, ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação.

Cada piloto terá o **tempo máximo** para cumprir uma volta completa, em função da **Classe** em que se inscreve.

Entende-se por tempo da volta completa, o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

Assim, **só existe um único controlo horário**, o de início de cada volta completa.

Não cumprindo este tempo máximo estabelecido, o piloto penalizará os minutos que se atrase para a entrada da volta seguinte.

**Os tempos máximos por volta, para cada Classe, serão afixados no secretariado, no dia da prova.**

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular é de **30 minutos**. Excedendo este tempo o piloto terá de abandonar a prova.

Ficam abaixo já tipificadas algumas situações passíveis de penalização:

- Não colocação da moto em parque fechado antes do briefing → Penalização 1 min.
- Excesso de velocidade na **ZA** → Penalização de 2 min.
- Abastecimento fora da **ZA** → Desclassificação
- Assistência à moto por terceiros fora da **ZA** → Desclassificação
- Abastecimento com o motor em funcionamento → Desclassificação
- Falha de pelo menos um **CP** → Desclassificação
- Não cumprimento da totalidade do percurso (atalhar) → Desclassificação

As penalizações poderão ser atribuídas a qualquer piloto, até à afixação dos resultados finais.

A definição das penalizações cabe exclusivamente aos oficiais e ao diretor de prova, que em conjunto decidirão após reunião.

Estas decisões são passíveis de reclamação e posterior recurso, de acordo com o **Pontos 22.3 e 23 do RGSPE 2019**.



## 9. CLASSIFICAÇÃO

Não existirá classificação geral, apenas individual por classe.

O piloto vencedor da classe será o piloto que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, contando também com eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o **Ponto 6.2** do *RGSpe 2019*.

## 10. ENTREGA DE PRÉMIOS E TROFÉUS

Serão entregues troféus e prémios aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

Haverá lembranças para os 100 primeiros pilotos com inscrição válida.

A entrega de prémios terá lugar nos Bombeiros Voluntários de Cantanhede dentro do horário estipulado.

## 11. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao *Regulamento Geral de Sprint Enduro 2019*, a este *Regulamento Particular*, bem como ao *Código Desportivo da F.M.P.*

## 12. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O ALHASTRO CLUBE TT, bem como a Comissão Organizadora, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.



### 13. CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

### 14. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo júri de prova.

### 15. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova com as assistências ou como com o público em geral.

A organização toma-se no direito de alterar o regulamento sempre que entender necessário.

### 16. OFICIAIS DA PROVA

PRESIDENTO DO JURI: José Pedro Simões de Sousa

1º COMISSÁRIO DO JURI (DIRETOR DE PROVA): Pedro Rodrigues

2º COMISSÁRIO DO JURI: Vasco Rafael Pinto

MÉDICO DA PROVA: Dr. Luís Miguel Santos Silva

SECRETARIADO: Alda Cação

RELAÇÕES PUBLICAS: Pedro Rodrigues

TRATAMENTO DE RESULTADOS: TT Cronometragens

DELEGADOS FMP: José Pedro Simões de Sousa

### 17. CONTACTOS

Para mais informações ou esclarecimentos, por favor utilize o contacto abaixo:

- ❖ EMAIL [mrpeles@hotmail.com](mailto:mrpeles@hotmail.com)
- ❖ EMAIL [geraltrilhoaventura@gmail.com](mailto:geraltrilhoaventura@gmail.com)

## 18. MAPA DE LOCALIZAÇÃO

