



Escuderia Castelo Branco

**21 e 22 de setembro**

**Baja TT**

**Idanha-a-Nova**

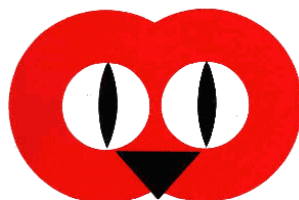


## REGULAMENTO PARTICULAR

BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO OPEN

MOTO / QUAD / SSV



Escuderia Castelo Branco



MUNICÍPIO DE  
IDANHA-A-NOVA



## PALMARÉS

### MOTO NACIONAL

<b>2010</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha YZ 450	<b>2011</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	Suzuki RMX-Z
	<b>2º Ruben Faria</b>	KTM EXC 530		<b>2º António Maio</b>	Yamaha YZ 450 F
	<b>3º Paulo Gonçalves</b>	BMW G 450 X		<b>3º Ruben Faria</b>	KTM EXC
<b>2012</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ 450i	<b>2013</b>	<b>1º Luís Ferreira</b>	KTM 505 SX-F
	<b>2º Luís Ferreira</b>	Husqvarna TE 250		<b>2º António Maio</b>	Yamaha YZ450F
	<b>3º Hélder Rodrigues</b>	Honda CRF 450		<b>3º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ 450
<b>2014</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha YZ450F	<b>2015</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	KTM 450 SX-F
	<b>2º Mário Patrão</b>	Suzuki RMZ		<b>2º Sebastian Bühler</b>	Yamaha YZ 250F
	<b>3º Luís Teixeira</b>	Yamaha YZ500F		<b>3º Gustavo Gaudêncio</b>	Honda CRF 250 R
<b>2016</b>	<b>1º António Maio</b>	Yamaha WR	<b>2017</b>	<b>1º Sebastian Bühler</b>	Yamaha WR 450 F
	<b>2º Sebastian Bühler</b>	Yamaha		<b>2º António Maio</b>	Yamaha WR
	<b>3º Gustavo Gaudêncio</b>	Honda CRF 490R		<b>3º Mário Patrão</b>	KTM 450 EXC
<b>2018</b>	<b>1º Sebastian Bühler</b>	Yamaha WR 450 F			
	<b>2º António Maio</b>	Yamaha WR			
	<b>3º Mário Patrão</b>	KTM 450 EXC			

### MOTO – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

<b>2010</b>	<b>1º Ceci Paolo</b>	Beta RR 450	<b>2011</b>	<b>1º Alberto Basso</b>	Husqvarna TE 530
	<b>2º Raffaele Golia</b>	Kawasaki KX 250		<b>2º Rui Panda</b>	Yamaha WR 250 F
	<b>3º Ugo Filosa</b>	Husqvarna TE 510		<b>3º Liliana Calado</b>	Kawasaki KXF 250
<b>2012</b>	<b>1º Pedro Bianchi Prata</b>	Husqvarna TE 449 Rally	<b>2013</b>	<b>1º Pedro Bianchi Prata</b>	Husqvarna TE 449
	<b>2º Rui Costa</b>	Husqvarna TE 510		<b>2º Rudolf Lhotsky</b>	Yamaha WR 450 F
	<b>3º Rui Panda</b>	Husaberg			
<b>2014</b>	<b>1º Fausto Mota</b>	KTM SXF	<b>2015</b>	<b>1º Pedro Bianchi Prata</b>	Honda CRF 450 R
	<b>2º Rui Oliveira</b>	Yamaha WR-F			



## BAJA TT IDANHA-A-NOVA | REGULAMENTO PARTICULAR

	<b>3º Sebastian Kaluzny</b>	Husaberg FE 03			
<b>2016</b>	<b>1º Pedro Bianchi Prata</b>	Honda CRF 450	<b>2018</b>	<b>1º Mário Patrão</b>	KTM 500 EXC
	<b>2º Rui Costa</b>	Husqvarna TE 510		<b>2º Rui Costa</b>	Husqvarna TE 510
	<b>3º Fabrizio Fasolini</b>	Honda CRF 450 X			

## QUAD NACIONAL

<b>2010</b>	<b>1º Ricardo Carvalho</b>	Yamaha YFZ 450R	<b>2011</b>	<b>1º Bertinho Pinto</b>	Suzuki LTR 450
	<b>2º Bertinho Pinto</b>	Suzuki LTR 450		<b>2º João Dias</b>	Kawasaki KFX 450 R
	<b>3º André Mendes</b>	Suzuki LTR 450		<b>3º David Jacinto</b>	Suzuki LTR 450
<b>2012</b>	<b>1º Roberto Borrego</b>	Yamaha YFZ 450 R	<b>2013</b>	<b>1º Roberto Borrego</b>	Yamaha YFZ 450 R
	<b>2º André Mendes</b>	Suzuki Speedfreak 450		<b>2º André Mendes</b>	Suzuki LTR
	<b>3º Miguelito</b>	Suzuki LTR 450		<b>3º Filipe Martins</b>	Kawasaki KFX 450R
<b>2014</b>	<b>1º Roberto Borrego</b>	Yamaha YFZ 450R	<b>2015</b>	<b>1º Roberto Borrego</b>	Yamaha YFZ 450R
	<b>2º Ricardo Carvalho</b>	Yamaha YFZ 450R		<b>2º Tiago Gomes</b>	Suzuki LTR
	<b>2º André Mendes</b>	Suzuki Speedfreak		<b>3º António Moreira</b>	Yamaha YFZ 450R
<b>2016</b>	<b>1º Arnaldo Martins</b>	Suzuki LTR 450	<b>2017</b>	<b>1º Arnaldo Martins</b>	Suzuki LTR
	<b>2º Davide Jacinto</b>	Yamaha YFZ		<b>2º Filipe Martins</b>	Kawasaki KFX 450R
	<b>3º António Moreira</b>	Yamaha YFZ 450 R		<b>3º Joni Fonseca</b>	Yamaha YFZ 450
<b>2018</b>	<b>1º Arnaldo Martins</b>	Suzuki LTR 450			
	<b>2º Filipe Martins</b>	Yamaha YFZ 450			
	<b>3º Joni Fonseca</b>	Yamaha YFZ 450			



## BAJA TT IDANHA-A-NOVA | REGULAMENTO PARTICULAR

### QUAD – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2010	1º Rafael Acúrcio	Paolletti 450 FZ	2011	1º Rafael Acúrcio	Yamaha YFZ 450 R
	2º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800		2º Vítor Santos	Kawasaki KFX 450 R
	3º Massimiliano Masante	Paolletti RI 700		3º Lukasz Iaskawiec	Yamaha TDM 750
2012	1º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800	2013	1º Lukasz Iaskawiec	Yamaha Raptor 900
	2º Giammarco Fossà	Suzuki LTR 450		2º Kamil Wisniewski	Raptor 700
	3º Zych Zrignen	Suzuki LTR 450		3º Zych Zrignen	CanAm 800
2014	1º Bernat Arkadiusz	CanAm	2015	1º Adrian Bernat	CanAM DS 450
	2º Kamil Wisniewski	Yamaha			
	3º Jaroslaw Kalinowski	KTM			
2016	1º Oleksandr Bashynskyi	Polaris Scrambler	2017	1º Olga Rauckova	Yamaha Raptor
	2º Bogdan Zyrin	Polaris Scrambler		2º Bogdan Zyrin	BRP Renegade
2018	1º Lindner Arkadiusz	Canam Renegade 1000R			
	2º Olga Rauckova	Yamaha YFM 700 R			

### WOMEN – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2018	1º Olga Rauckova	Yamaha YFM 700 R
------	------------------	------------------



## UTV – BUGGY

2010	1º Carlos Miranda	Polaris RZR	2011	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP
	2º Carlos Esteves/Pedro Estevão	Polaris RZR		2º Manuel Agonia	Rage R 180 RT
	3º Jorge Monteiro	Polaris RZR S		3º Bruno Martins	Rage R 140 T
2012	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP	2013	1º Bruno Martins	Rage R140 T
	2º João Lopes/Bruno Santos	Polaris RZR 900		2º Vítor Santos	Polaris RZR
	3º Nuno Tavares	Polaris RZR XP 900		3º Avelino Luís/Dinis Carmo	Polaris RZR XP 900
2014	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 1000 XP	2015	3º João Lopes/Bruno Santos	Polaris RZR XP
	2º José Denis/Jorge Ferreira	Polaris RZR XP		2º Miguel Jordão	Polaris RZR
	3º João Lopes/Bruno Santos	Polaris RZR XP		Vítor Santos	Polaris RZR 1000 XP

## UTV

2016	1º João Dias/João Filipe	Polaris RZR XP
	2º Bruno Martins/Eurico Adão	Rage Comet R
	3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000

## SSV

2017	1º João Monteiro/Américo Monteiro	Can AM Maverick X3 XRS
	2º Bruno Martins/Eurico Adão	Can AM Maverick X3 XRS
	3º David Tubarão	Can AM Maverick X3 XRS
2018	1º Mário Franco/Luís Engeitado	Yamaha YXZ 1000 R
	2º Luís Cidade/Fábio Ribeiro	Can AM Maverick X3 XRS
	3º Pedro Carvalho/André Guerreiro	Can AM Maverick X3 XRS



## UTV – BUGGY – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2013	1º Graziano Scandola	CanAm BRP Maveric 1000	2014	1º Giammarco Fossà	Polaris RZR 1000
	2º Dusan Randysek	ArticCat WildCat 1000 HQ Dakar		2º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR 1000
	3º Giammarco Fossà	CanAm BRP Maveric 1000R			
2015	1º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR 1000	2016	1º Nikolay Gochev / Todor Hristov	Polaris RZR 1000
				2º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR



## ÍNDICE

1.	DEFINIÇÃO .....	9
1.1.	ORGANIZAÇÃO .....	9
1.2.	PROGRAMA .....	10
1.3.	QUADROS DE AFIXAÇÃO .....	12
1.4.	COMISSÃO ORGANIZADORA .....	12
1.5.	OFICIAIS DE PROVA .....	13
1.6.	SECRETARIADO .....	14
2.	REGULAMENTAÇÃO .....	14
3.	VEÍCULOS ADMITIDOS .....	15
4.	PILOTOS ADMITIDOS .....	18
5.	IDENTIFICAÇÃO .....	18
6.	VERIFICAÇÕES .....	19
7.	PARQUE FECHADO .....	20
8.	BRIEFING .....	20
9.	PERCURSO .....	21
10.	ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - ZCV .....	28
11.	CIRCULAÇÃO .....	29
12.	SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS) .....	29
13.	CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV) .....	29
14.	ASSISTÊNCIA .....	30
15.	SEGURANÇA .....	32
16.	INSCRIÇÕES .....	33



## BAJA TT IDANHA-A-NOVA | REGULAMENTO PARTICULAR

17.	PUBLICIDADE.....	35
18.	SEGURO.....	36
19.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES.....	37
20.	PRÉMIOS .....	37
21.	ENTREGA DE PRÉMIOS .....	40
22.	ADITAMENTOS.....	40
23.	CASOS OMISSOS .....	40
24.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES .....	41
	ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE.....	43
	ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS.....	44
	ANEXO III – EQUIPAMENTO .....	45
	ANEXO IV – ITINERÁRIO .....	46





## REGULAMENTO

### 1. DEFINIÇÃO

#### 1.1. ORGANIZAÇÃO

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads e SSV, designada por **Baja TT Idanha-a-Nova**, nos dias **21 e 22 de Setembro de 2019**, integrada no **Baja European Championship** e **Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open**.

A prova será disputada em conformidade com o Código FIM, juntamente com os anexos e Prescrições aplicáveis ao eventos:

- **Baja European Championship Sporting Rules**
- **FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2019 (RNTT 2019)**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM- Europe e pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM-Europe**

A prova compreende um total de **262,20 Km** que são compostos por um Prólogo (SSS) de **7,20 Km** e dois Sectores Selectivos (SS) de **166 Km** e **89 Km**, a percorrer pelas Motos, Quads, SSV e Classe Hobby.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis.

**O traçado da prova percorrerá os concelhos de Idanha-a-Nova.**



## 1.2. PROGRAMA

5 DE AGOSTO	09h00	Abertura das Inscrições
11 DE SETEMBRO	23h50	Fecho das Inscrições a preço reduzido
16 DE SETEMBRO	18h00	Fecho definitivo das Inscrições
17 DE SETEMBRO	21h30	Publicação da Lista de Inscritos
19 DE SETEMBRO	18h00	Fecho do Secretariado na sede da Escuderia Castelo Branco

20 DE SETEMBRO (6ª FEIRA)	
17h 00	Abertura do Secretariado da Prova, na <b>Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova, (GPS: N 39º 55' 23.55"   W 7º 14' 34.72")</b>
17h 30 / 22h 00	Verificações Documentais, distribuição de material aos concorrentes e entrega dos Road-Books, na <b>Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova, (GPS: N 39º 55' 23.55"   W 7º 14' 34.72")</b>
17h 30 / 20h 00	Reconhecimentos do Prólogo (Este reconhecimento apenas poderá ser efectuado pelos pilotos que já tenham feito as Verificações Documentais) O reconhecimento é facultativo e será feito a pé, de bicicleta, de mini-moto ou "acelera"
18h 00 / 22h 30	Verificações Técnicas, na <b>Praça do Município (em frente à Câmara Municipal), em Idanha-a-Nova (GPS: N 39º 55' 22.97"   W 7º 14' 30.04")</b>
21h 00	<b>Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos participantes no Auditório da Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova (GPS: N 39º 55' 23.55"   W 7º 14' 34.72")</b>
22h 30	1ª Reunião do Júri da Prova, na <b>Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova (GPS: N 39º 55' 23.55"   W 7º 14' 34.72")</b>
23h 00	Hora limite de entrada dos veículos em Parque Fechado situado no <b>Parque de Feiras de Idanha-a-Nova (GPS: N 39º 55' 16.37"   W 7º 14' 36.98")</b>
23h 15	Afixação e Publicação na Internet da Lista de Admitidos à Partida, respectiva Hora e Ordem de Partida para o SSS, na <b>Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova</b>
21 DE SETEMBRO (SÁBADO)	
07h 00	Saída do Parque Fechado situado no <b>Parque de Feiras de Idanha-a-Nova</b>
07h 10	<b>Partida do Palanque em frente à Câmara Municipal</b>
08h 00	Partida para do 1º Concorrente para o Prólogo (SSS), na Zebreira (junto às piscinas)



BAJA TT IDANHA-A-NOVA | REGULAMENTO PARTICULAR

10h 00	Hora de entrada em Parque de Reagrupamento, na Zebreira, da Classe MOTO
10h 30	Hora de entrada em Parque de Reagrupamento, na Zebreira, da Classe QUAD
11h 00	Hora de entrada em Parque de Reagrupamento, na Zebreira, da Classe SSV
10h 15	Publicação na Internet e Afixação Hora e Ordem de Partida da Classe MOTO para o SS1, na Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova e no parque de Reagrupamento da Zebreira
10h 45	Publicação na Internet e Afixação Hora e Ordem de Partida da Classe QUAD para o SS1, na Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova e no parque de Reagrupamento da Zebreira
11h 30	Publicação na Internet e Afixação Hora e Ordem de Partida da Classe SSV para o SS1, na Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova e no parque de Reagrupamento da Zebreira
11h 00	Partida do 1º Concorrente para o 1º Sector Selectivo (SS1), junto às piscinas da Zebreira
19h 30	2ª Reunião do Júri da Prova, na Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova
20h 30	Afixação da Classificação Provisória da 1ª Etapa na Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova
21h 30	Publicação na Internet e Afixação dos resultados da 1ª Etapa, no secretariado na Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova
22h 00	Hora limite de entrada dos veículos em Parque Fechado situado no Parque de Feiras de Idanha-a-Nova
22h 30	Publicação na Internet e Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 2ª Etapa, na Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova
<b>22 DE SETEMBRO (DOMINGO)</b>	
08h 00	Saída do Parque Fechado situado no Parque de Feiras de Idanha-a-Nova, para a 2ª Etapa
08h 05	Partida do Palanque na Praça do Município, frente à Câmara Municipal
09h 00	Partida para o 2º Sector Selectivo do 1º concorrente, na Sra do Loreto
10h 30	Chegada Prevista do 1º concorrente ao Parque Fechado, situado no Parque de Feiras de Idanha-a-Nova
13h 00	3ª Reunião do Júri da Prova, na Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova



## BAJA TT IDANHA-A-NOVA | REGULAMENTO PARTICULAR

14h 00	Afixação da Classificação provisória, no Secretariado, na <b>Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova</b>
14h 30	Afixação da Classificação Oficial, no Secretariado, na <b>Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova</b>
14h 30	Distribuição de Prémios, no Pódio, na <b>Praça do Município, frente à Câmara Municipal</b>

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT + 1).

### 1.3. QUADROS DE AFIXAÇÃO

#### 1.3.1. QUADRO OFICIAL

Secretariado da Prova na Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova (GPS: N 39° 55' 23.55" | W 7° 14' 34.72")

#### 1.3.2. QUADROS AUXILIARES

- Parque de Reagrupamento da Zebreira (GPS: N 39° 55' 16.37" | W 7° 14' 36.98")

### 1.4. COMISSÃO ORGANIZADORA

Armindo Jacinto	<b>Presidente da Câmara Municipal da Idanha-a-Nova</b>
António Sequeira	<b>Presidente da Escuderia Castelo Branco</b>
<b>Carlos Alves</b>	<b>Responsável pela Segurança da Prova</b>

**1.5. OFICIAIS DE PROVA**

PRESIDENTE DE JÚRI FIM EUROPE	Hannu Häkkälä
JÚRI FIM EUROPE	José Rita
JÚRI FIM EUROPE	Nelson Matos
PRESIDENTE DE JÚRI FMP	José Rita
1º ELEMENTO DE JÚRI	Márcio Santos
2º ELEMENTO DE JÚRI	Luís Rodrigues
DIRECTOR DE PROVA	Sérgio Sequeira
DIRECTORES ADJUNTOS	Nelson Matos
COMISSÁRIOS TÉCNICOS	Jorge Martinho - FMP José Deitado – FMP Carlos Grácio - ECB Paulo Batista - ECB
SECRETÁRIO DA PROVA	Duarte Rocha
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	Nelson Correia / Ricardo Batista
CRONOMETRAGEM	Cronobandeira
COMISSÁRIO AMBIENTAL	Nelson Correia
MÉDICO DA PROVA	João Figueiredo Pedro Masson



## 1.6. SECRETARIADO

ATÉ DIA 19 DE SETEMBRO DE 2018	Sede da Escuderia Castelo Branco 2ª a 6ª Feira das 09.30 às 12.00 e das 14.00 às 18.00 Praça Rainha D. Leonor, Nº 3 6000 – 117 Castelo Branco Telef.: 272 327 979 Fax: 272 327 977 Email: <a href="mailto:escuderiacb@gmail.com">escuderiacb@gmail.com</a> Site: <a href="http://www.escuderiacastelobranco.pt">www.escuderiacastelobranco.pt</a>
	DIAS 20 A 22 DE SETEMBRO DE 2019

## 2. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da FIM Europe a obtenção Baja European Championship Sporting Rules e junta da Federação Motociclismo Portugal, do Regulamento Nacional de Todo o Terreno Open para o ano de 2019.

### FIM-Europe

11, Route de Suisse  
1295 Mies

### Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1  
1200-872 Lisboa  
Tel: 21.3936030 Fax: 21.3971457

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.



### 3. VEÍCULOS ADMITIDOS

#### 3.1. CLASSES

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

#### EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

CLASSE
Moto Geral
Quad Geral
Senhoras Geral

#### CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO OPEN

##### MOTOS

CLASSE	DEFINIÇÃO
Mini TT1	12 e 13 Anos Motos até 85cc a 2T e de 125cc a 230cc a 4T
Mini TT2	14 aos 16 Anos Motos + 85cc 2T a 125cc 2T e motos até 250cc 4T
TT1	<= 125cc 2T ou <= 250cc 4T
TT2	> 175cc 2T ou <= 450cc 4T
TT3	> 280cc 2T ou > 450cc 4T
Hobby	

##### QUADS

CLASSE
TT Quad
Hobby



## SSV

CLASSE
SSV TT1
SSV TT2
SSV TT3
SSV TT1 Navegadores
SSV TT2 Navegadores
SSV TT3 Navegadores
Hobby

### 3.1.1. PROMOÇÃO

Conforme artº 32.2. do RNTT 2019, na classe **promoção** podem participar:

- Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2015,2016 e 2017), salvo se tenham obtido licença de um evento, em cada ano (2015,2016 e 2017). Exclui-se ainda os pilotos que tenham participado em provas internacionais pontuáveis para as Taças e Campeonatos FIM.

### 3.1.2. PROMOÇÃO SENHORAS E PROMOÇÃO VETERANOS

Nestas categorias serão classificados respectivamente os concorrentes do sexo feminino e os pilotos que dia 1 de Janeiro de 2019 tenham completado 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.

### 3.1.3. CLASSE JÚNIOR

Conforme artº 32.3 do RNTT 2019, esta classe destina-se a:

- Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.





### 3.1.4. CATEGORIAS SSV

De acordo com o Anexo 2 do RCNTTO 2019, existirá o campeonato Open de “SSV”. Estes serão classificados prova após prova a fim de se obter a classificação absoluta dos participantes com veículos “SSV”, contudo, existiram três classes, denominadas por “SSV TT1” “SSV TT2” E “SSV TT3”

- **SSV TT1-** participaram todos os veículos que de origem do fabricante, sejam de motor Turbo / Sobrealimentados com limite de cilindrada de 1050 cc ou posteriormente alterados com peças de origem do fabricante.
- **SSV TT2-** participaram todos os veículos atmosféricos com o limite de cilindrada de 1050 cc não sendo permitida a sobrealimentação.
- **SSV TT3-** participaram todos os veículos denominados Buggies/Prototipos com motores originais conforme homologação, derivados de motociclos ou de automóveis, com o limite de cilindrada de 1450cc para os motores atmosféricos, e de 1050cc para motores turbo/sobrealimentados.

A configuração (imagem) e as medidas terão que ser idênticas às das outras duas classes, os componentes mecânicos terão de ser vendidos no circuito comercial de acesso ao público.

**3.1.5** Apenas poderão participar neste Campeonato Nacional Open de Todo-o-Terreno, veículos devidamente documentados, matriculados, incluindo o respectivo seguro de circulação obrigatória, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, o presente regulamento, o Anexo 61 da FIM e o regulamento técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do motociclo com as Normas Técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor, que a não ser cumprida é considerada actuação fraudulenta passível de sanções disciplinares para além da desclassificação da prova em questão.



### 3.1.5. CLASSE HOBBY

De acordo com o Regulamento Todo Terreno Classe Hobby 2019.

Apenas poderão participar nesta Classe motociclos/quadriciclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no presente regulamento (RP), o Anexo 61 da FIM e o regulamento técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

## 4. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com o artº 70 do FIM-Europe Baja Sporting Code e artº 5 do RNTT 2019.

4.1. Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter junto da respectiva Federação autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se Campeões Nacionais Open.

## 5. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com FIM-Europe Baja Sporting Code e Baja Sporting Rules e o artº 8 do RNTT 2019

5.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

5.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I).

5.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel, placa ou dorsal, implicará uma penalização de:

<b>1ª Infracção</b>	1 Hora
---------------------	--------



**2ª Infracção** Desclassificação

**5.4.** Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até ao final da prova ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

## 6. VERIFICAÇÕES

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 24 do RNTT 2019.

É obrigatória a apresentação do capacete ou capacetes, que terá ser do tipo homologado FIM. Todos os capacetes deverão estar intactos e não deverão ter nenhuma alteração à sua construção. Após uma colisão, o capacete deverá ser apresentado ao Técnico para ser examinado

### 6.1. LOCALIZAÇÃO

As Verificações Documentais terão lugar na **Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova**.

As verificações Técnicas terão lugar na **Praça do Município (em frente à Câmara Municipal)**.

**6.2.** Os veículos apenas terão que entrar em **Parque Fechado, após o período das Verificações Técnicas Obrigatórias**.

### 6.3. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 25
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 50
- Mais de 30 minutos: Partida recusada



## 7. PARQUE FECHADO

Conforme artº. 23 do RNTT 2019.

- 7.1.** O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com excepção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.
- 7.2.** As motas poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direcção da Prova 30 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente de cada categoria (Moto, Quad, SSV).
- 7.3.** A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 18:00 horas do dia 22 de Setembro de 2019.
- 7.4.** Os motociclos colocados em Parque Fechado **não são obrigados a possuir descanso lateral próprio, mas têm que estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do Código da FIM). Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.**

## 8. BRIEFING

- 8.1.** Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no auditório da Escola Superior de Gestão de Idanha-a-Nova, pelas 21h 00 do dia 20 de Setembro de 2019, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.
- 8.2.** A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.



## 9. PERCURSO

### 9.1. PRÓLOGO

- 9.1.1. O Prólogo conta para a classificação final.
- 9.1.2. Os reconhecimentos ao Prólogo (SSS) são permitidos no horário estabelecido no programa da prova e poderão ser efectuados a pé, de bicicleta, de “acelera” ou quad com cilindrada inferior a 100cc. Não são permitidas Mini-Moto, Motos e Quads com mudanças.
- 9.1.3. O **Prólogo**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **7,20 km** e o tempo máximo para a percorrer é de 15 minutos.
- 9.1.4. Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.
- 9.1.5. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.
- 9.1.6. No caso de um piloto alinhar à partida do Prólogo mas não o completar, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para o percorrer.
- 9.1.7. No caso de um **piloto não alinhar à partida do Prólogo** ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para o percorrer, acrescido de uma penalização de 30 minutos.
- 9.1.7.1. **Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar no SS1**
- 9.1.8. O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.
- 9.1.9. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.



## 9.2. PARQUE REAGRUPAMENTO

9.2.1. Após a realização do Prólogo (SSS), no dia 21 de Setembro, Sábado, após passagem pela Assistência, os veículos entrarão em **Parque de Reagrupamento situado junto às Piscinas da Zebreira**.

## 9.3. SECTORES SELECTIVOS

9.3.1. É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do sector selectivo, sob pena de desclassificação.

9.3.2. Uma partida efectuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fracção de avanço.

9.3.3. Todo o piloto que se recuse a partir para o sector selectivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

9.3.4. Serão criadas pela organização, **2 zonas de assistência (ZA)** onde serão permitidas reparações, mudanças de pneus e reabastecimentos e uma **Zona de Gás junto à partida para o SS2 onde apenas será permitida a reposição dos níveis de combustível para o início do SS2**.

### 9.3.5. 1º SECTOR SELECTIVO (SS1)

9.3.5.1. O SS1, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **166 km** e o tempo máximo para a percorrer é de 4:30 horas.

9.3.5.2. No caso de um piloto alinhar à partida do SS1 mas não o completar, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para o percorrer.

9.3.5.3. No caso de um **piloto não alinhar à partida do SS1** ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para a percorrer, acrescido de uma penalização de 30 minutos.

9.3.5.4. **Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar na 2ª etapa (no dia seguinte)**



9.3.5.5. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

#### 9.4. PARTIDA PARA O PRÓLOGO (SSS) E SECTORES SELECTIVOS (SS)

9.4.1. A partida para o Prólogo será dada segundo o artº 11.1.2 do RNTT 2019.

- Todos pilotos das **Motos/Quads/SSV** partem para a SSS **com intervalos de 1 minuto**;
- Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e entre o último Quad e o primeiro SSV;

9.4.2. A partida para o 1º Sector Selectivo (SS1), será dada em função da classificação obtida no Prólogo (SSS). As diferenças de partida entre pilotos serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos das **Motos/Quads/UTV-Buggy** partem para os Sectores Selectivos com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto.
- **Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 25 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV;**

9.4.3. A partida para a 2ª Etapa da prova, será dada em função da classificação obtida na 1ª Etapa (SSS + SS1). As diferenças de partida entre pilotos serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos das **Motos/Quads/UTV/Buggy** partem para os Sectores Selectivos com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto.
- **Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 25 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV;**



## 9.5. TEMPO ENTRE CONTROLOS

[Tabela de tempo entre controlos]

- 9.5.1. Os pilotos poderão entrar no Parque Fechado 10 minutos antes da hora prevista para o início dos Sectores Selectivos.

## 9.6. CONTROLOS DE PASSAGEM

Ao longo do percurso serão instalados **controlos de passagem sem paragem (CPSP)**, nos quais será tomada a hora de passagens das equipas.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.

A falta de passagem de um piloto num CPSP, implicará uma penalização de 60 minutos, mas que pode ir até à desclassificação.

### 9.6.1. LOCALIZAÇÃO DOS CPSP

- 9.6.1.1. O 1º Sector Selectivo (SS1), tem Controlo de Passagem sem Paragem:

**CPSP1 ao KM- a designar**

**CPSP2 ao KM- a designar**

**CPSP3 ao KM- a designar**

- 9.6.1.2. O 2º Sector Selectivo (SS2), tem Controlos de Passagem sem Paragem:

**CPSP4 ao KM - a designar**

**CPSP5 ao KM - a designar**





## 9.7. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

- **1ª Etapa –**
  - **Prólogo (7,20 Km) – 15 minutos**
  - **1º Sector Selectivo (166,00 Km) – 04:30 Horas**
- **2ª Etapa**
  - **2º Sector Selectivo (89,00 Km) – 02:30 horas**

**Todo o atraso superior a 15 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos na totalidade da prova implicará a desclassificação.**

**9.7.1.** Durante os Sectores Selectivos, poderão ser efectuadas assistências aos pilotos nas condições previstas no Artº 13 do presente regulamento.

**9.7.2.** Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

## 9.8. CONTROLO DE CRUZAMENTO

Serão instalados nas intercepções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

**9.8.1.** Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.

**9.8.2.** Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direcção e/ou sentido diferente(s) do(s) previsto(s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.



**9.8.3.** De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

## **9.9. PROCEDIMENTO EM CASO DE NEUTRALIZAÇÃO OU INTERRUPTÃO**

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adotada a seguinte regulamentação:

1. Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “subsector”.  
Será considerado como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo, compreendida entre:
  - a. O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controlo de passagem horário;
  - b. Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
  - c. Entre qualquer controlo horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
  - d. Entre um novo controlo de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controlo (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
  - e. Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controlo horário de chegada do Sector Selectivo.



2. Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:
  - a. À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
  - b. Unicamente a um determinado sub-sector.
3. No caso previsto em 2 b., o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Selectivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o sub-sector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:
  - a. Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
  - b. Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.
4. A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, enquanto que para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.
5. Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um sub-sector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do Sector Selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:
  - a. Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
  - b. Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.
  - c. Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.



Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controlos de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

## 10.ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - ZCV

Conforme artº 12.5 do RCNTTO 2019.

**10.1.** O organizador assinalará a aproximação à zona, através de uma placa com a indicação 200 metros. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final da mesma, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais.



O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos SS., enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das ZCV.



## 11. CIRCULAÇÃO

Em conformidade com o artº 12 do RNTT 2019.

## 12. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

O GPS fornecido pela organização deverá **obrigatoriamente** estar fixado no guiador.

**É obrigatória a consulta do anexo 3 do RNTT 2019.**

**12.1.** O valor referente à utilização dos equipamentos de GPS está definido na tabela das inscrições e terá de ser liquidado com a inscrição.

**12.2.** O concorrente é responsável, perante a FMP, pela devolução dos dois aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.

**12.3.** A utilização indevida do sistema implica uma penalização de **5 minutos**. A utilização indevida do sistema de **forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação**.

**12.4.** A não utilização do GPS implica a desclassificação.

## 13. CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV)

De acordo com o Artº 12.6 do RNTT 2019.

**13.1.** Na categoria SSV quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.



**13.2.** Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

É praticado uma infracção cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

É considerado um Cúmulo de infracções o conjunto de infracções praticadas, no decorrer de cada Prologo ou Sector Selectivo.

Considera-se o 2ª Cúmulo de infracções e seguintes por reincidência de infracções sucessivas nos Sectores Selectivos seguintes.

**13.3.** As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infracção cometida pelo piloto.

Verificando-se mais do que uma infracção em cada Prólogo ou Sector Selectivo é formado um cúmulo de infracções, sendo aplicada uma penalização por cada infracção.

As penalizações por cada infracção ou cúmulo de infracções são seguintes

INFRACÇÃO	PENALIZAÇÃO
1ª Infracção	2 Minutos
2ª Infracção	5 Minutos
3ª ou mais infracções	À consideração do Júri de Prova

## 14. ASSISTÊNCIA

De acordo com o artº 13 do RNTT 2019.

**14.1.** Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

**14.2.** As Zonas de Assistência distarão no máximo 85 Km entre cada uma.



**14.3.** Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas). Cada piloto receberá gratuitamente uma placa. Será necessário um só veículo de assistência por piloto. As placas adicionais serão fornecidas mediante o pagamento de 50€ por placa.

**14.4.** Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (adequado às medidas do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 segundos.

**14.5.** É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 5m de distância durante a operação de abastecimento, por cada equipa de assistência.

**14.6.** É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos e em caso de reincidência a desclassificação.

**14.7.** Para todos os veículos, a zona de assistência será de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.

**14.8.** Na categoria SSV, os pilotos estão obrigados a parar os veículos em todas as zonas de assistência por um período mínimo de 2 minutos (o controlo deste tempo é da responsabilidade da equipa), devendo para o efeito imobilizar o veículo. Apenas são autorizados a reiniciar a marcha após colocar o motor em funcionamento. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 10 Minutos por cada infração.

**14.9.** A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.



**14.10.** A cada equipa de assistência será distribuído um saco para a deposição de lixos, o qual deverá ser deixado devidamente fechado em local visível para permitir a sua recolha.

**14.11.** Ao longo dos sectores selectivos estão instaladas Zonas de Assistência:

SSS: tem uma Zona de Assistência após o final do SSS localizada junto às Piscinas da Zebreira

SS1: Tem 3 zonas de Assistência

ZA Toulica – ao Km – designar

ZA Monfortinho – ao Km - designar

Após o final do SS1 Zona Industrial de Idanha-a-Nova

SS2: tem 2 Zonas de Assistência localizadas aos Km: a designar

GAS Alcafozes – ao Km - a designar

ZA Termas de Monfortinho – ao Km - a designar

## 15. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores  
através do seguinte número:*

**960 365 994**

### 15.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 20.9 e 20.10 do RCNTTO 2019.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.





Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 50 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

## 15.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

**Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.**

## 16. INSCRIÇÕES

**16.1.** Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Directamente no site da Escuderia Castelo Branco em [www.escuderiastelobranco.pt](http://www.escuderiastelobranco.pt);
- Descarregando a ficha de inscrição do site [www.escuderiastelobranco.pt](http://www.escuderiastelobranco.pt), preenchendo a mesma e enviando para o clube.

A ficha de inscrição deverá ser sempre acompanhada do pagamento ou de um comprovativo do mesmo.

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);
- Nome que deverá constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.

**16.2.** Para os pilotos das categorias **Promoção Veteranos** (pilotos com mais de 45 anos) e **Júnior** (até 25 anos), é obrigatória a apresentação do BI/CC nas Verificações Documentais e devidamente mencionado na ficha de inscrição.



16.3. Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o motociclo inscrito por outro.

16.4. Se durante a verificação técnica a especificação do motociclo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

16.5. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência, e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

CAMPEONATO	VALOR INSCRIÇÃO
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP</u>	<b>550,00 €</b>
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT</u>	<b>800,00 €</b>

	MOTO   QUAD	HOBBY	SSV	SSV HOBBY
INSCRIÇÃO	250,00* €	175,00* €	338,50* €	238,50* €
GPS	36,90 €	36,90 €	61,50 €	61,50 €
TOTAL	<b>286,90 €</b>	<b>211,90 €</b>	<b>400,00 €</b>	<b>300,00 €</b>

\* Inclui Inscrição, seguro de responsabilidade civil e uma placa de assistência

16.6. Após o fecho das inscrições a preço reduzido, e até ao fecho definitivo das mesmas, o valor sofrerá um acréscimo de 100 €.

16.7. O pagamento das inscrições poderá ser efectuado das seguintes formas:

- Por cheque à ordem de Escuderia Castelo Branco
- Por transferência bancária a favor de Escuderia Castelo Branco para o

**IBAN PT50 0045 4170 4028 6203 6356 4**

**Banco CAIXA DE CRÉDITO AGRÍCOLA**

**BIC / SWIFT: CCCMPTPL**



16.8. O Boletim de Inscrição não será aceite se não for acompanhado do montante da inscrição ou comprovativo de pagamento da mesma.

16.9. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cuja inscrição tenha sido recusada;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

16.10. A publicidade da organização, **Centralbat**, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.



16.11. Para efeitos de atribuição dos números de competição, serão considerados os seguintes critérios:

- Classificação no European Baja Championship
- Classificação no Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open
- Pilotos Prioritários Escuderia Castelo Branco
- Data de pagamento da inscrição.

## 17. PUBLICIDADE

17.1. Pode-se afixar toda a publicidade nas motos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

17.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição;
- 2 Placas de 5 x 12 cm com o logótipo da prova.

17.3. A publicidade colectiva obrigatória é: **CENTRALBAT**.





17.4. Todos os pilotos terão que utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

17.5. Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

## 18. SEGURO

18.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

18.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

18.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

18.4. O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

18.5. Em caso de ser necessário actuar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

**18.6. A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT IDANHA-A-NOVA 2019, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

18.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com Nº SOS da Organização.



## 19. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

- 19.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 27.1 do RCNTTO 2019.
- 19.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 27.1.5 do RCNTTO Open 2019.
- 19.3. Recursos, conforme art. 27.1.6 do RCNTTO 2019.

## 20. PRÉMIOS

### 20.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

MOTO/QUAD	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu

### 20.2. EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

MOTO/QUAD/SENHORAS	
1º Classificado	Troféu



### 20.3. CLASSIFICAÇÃO MOTO CNTT

MOTO TT1 / TT2 / TT3	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 20.4. CLASSIFICAÇÃO QUAD CNTT

QUAD	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 20.5. CLASSIFICAÇÃO SSV CNTT

SSV T1 / T2	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
SSV NAVEGADOR T1 / T2	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

### 20.6. CLASSIFICAÇÃO PROMOÇÃO MOTO/QUAD/SSV

PROMOÇÃO	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu



## 20.7. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORAS	
1º Classificado	Troféu

## 20.8. CLASSIFICAÇÃO JÚNIOR MOTO/QUAD/SSV

JÚNIOR	
1º Classificado	Troféu

## 20.9. CLASSIFICAÇÃO VETERANOS MOTO/QUAD/SSV

VETERANOS	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

## 20.10. CLASSIFICAÇÃO HOBBY

MOTO/QUAD/SSV	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

## 20.11. MELHOR SÓCIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

MOTO/QUAD/SSV	
1º Classificado	Troféu



## 21. ENTREGA DE PRÉMIOS

### 21.1. LOCALIZAÇÃO

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

### 21.2. PENALIZAÇÕES

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

**É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.**

## 22. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

## 23. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- O Código Desportivo FIM
- O Código Desportivo da FMP
- O regulamento definido pela FMP para Ralis Todo o Terreno Nacionais
- O regulamento definido pela FIM para Ralis Todo o Terreno Internacionais





## 24. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



966 642 503



919 132 284

### PLANO DE PRESENCAS

20 DE SETEMBRO (6ª FEIRA)	
17h 30	Nas Verificações Documentais, no Secretariado da Prova
18h 00	Nas Verificações Técnicas na <b>Praça do Município</b>
21h 00	No Briefing, no <b>Auditório das Escola Superior de Gestão</b>
22h 30	1ª Reunião do Júri da Prova
21 DE SETEMBRO (SÁBADO)	
07h 00	Partida do Pódio para a SSS
08h 00	Partida para o SSS, na <b>Zebreira</b>
11h 00	Partida para o SS1, na <b>Zebreira</b>
19h 30	2ª Reunião do Júri da Prova
20h 30	Na Afixação da Classificação da 1ª Etapa – no Secretariado da Prova.
22 DE SETEMBRO (DOMINGO)	
09h 00	Na Partida para o SS2, na <b>Sra do Loreto</b>
10h 30	Na Chegada Prevista do 1º concorrente ao final do SS2
13h 00	3ª Reunião do Júri da Prova



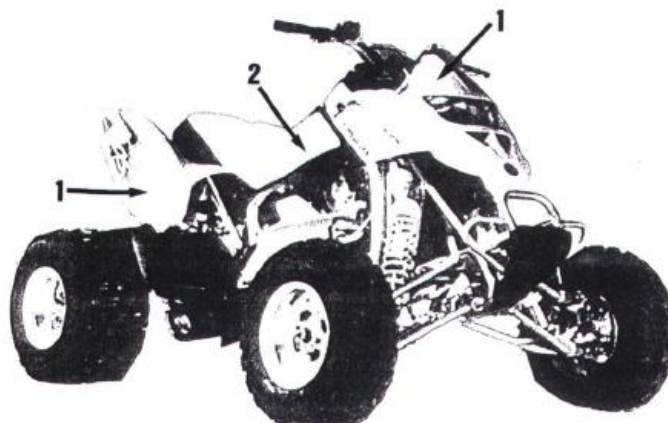
---

BAJA TT IDANHA-A-NOVA | REGULAMENTO PARTICULAR

---

14h 00	Na Afixação da Classificação Provisória – no Secretariado da Prova.
14h 30	Distribuição de Prémios

## ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1 3 Painéis com os números de prova
- 2 2 Placas de publicidade
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma a que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada



## ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Sentido do Percurso	→	→	→	
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem <b>sem</b> Paragem	←100 m→		←100 m→	
Controlo de Passagem	←100 m→		←100 m→	
Controlo Horário	←100 m→		←100 m→	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	←5 m→		←5 m→	
CH e PARTIDA do SS	←100 m→	←50-200m→ CONTROLO HORÁRIO	←100 m→ PARTIDA de PEC	
		←100 m→ PLACA de AVISO PRÉVIO	←150-300m→ TOMADA TEMPO LANÇADA	
FINAL do SS	←100 m→ PLACA de AVISO PRÉVIO	←150-300m→ TOMADA TEMPO LANÇADA	←100 m→ STOP	



## ANEXO III – EQUIPAMENTO

1. Todos os pilotos deverão estar equipados com:
  - a. Capacete de protecção Homologado pela FIM
  - b. Vestuário de Protecção de material resistente apropriado e cobrindo a totalidade dos membros
  - c. Luvas
  - d. Botas de Competição
  - e. Óculos
  - f. GPS (Será fornecido pela organização um equipamento de localização – GPS), homologado pela FMP. Este dispositivo é obrigatório e terá de ser transportado, devidamente acondicionado, pelos pilotos durante o desenrolar da prova.
  
2. **Todos os faróis da moto deverão estar em boas condições de funcionamento, sob pena de partida recusada.**



BAJA TT IDANHA-A-NOVA | REGULAMENTO PARTICULAR

## ANEXO IV – ITINERÁRIO