



## **ROAD TO DAKAR**

### **INTRODUÇÃO**

O Road to Dakar arranca em Portugal já a partir de setembro próximo e coloca de novo Portugal na rota do Dakar, agora por via do Campeonato Nacional de Todo Terreno (CNTT), englobando duas partes distintas.

Começa com um prémio 'Road to Merzouga' que permitirá a um piloto de moto e outro de SSV terem acesso a inscrição oferecida pela ASO para o Merzouga Rally 2020. Os eleitos serão aqueles que conseguirem melhor pontuação no somatório das duas provas que ainda falta disputar esta temporada: a Baja TT Idanha-a-Nova e a mítica Baja Portalegre 500.

Para 2020, o Road to Dakar prossegue por via do de um prémio "Road to Dakar". As provas do Campeonato Nacional de Todo Terreno que se realizarem até junho vão permitir que um piloto de SSV possa ter inscrição gratuita no Dakar 2021, igualmente pelo critério da pontuação conjunta dessas provas. Prémios que estão, todavia, apenas ao alcance de Rookies, ou seja, dos pilotos estreantes tanto em Merzouga como no Dakar. O CNTT passará assim a ter uma ligação mais estreita e direta à marca Dakar, num intercâmbio que se pretende interessante para ambas as partes, com a promoção do Dakar em Portugal e com a divulgação Campeonato Nacional de Todo Terreno além-fronteiras.

### **A - Prémio ROAD TO MERZOUGA 2020**

#### **REGULAMENTO**

##### **1 DEFINIÇÃO**

A.S.O., organizador do Rally Merzouga, organiza um desafio chamado "Road to Merzouga", no âmbito das corridas do Campeonato Nacional de TT de 2019 em Portugal, entre agosto de 2019 e dezembro de 2019.

Diz respeito a 2 corridas: Idanha (21 e 22 de setembro) e Portalegre (24 a 26 de outubro)

Uma equipa vencedora na categoria SSV e uma na de Moto, de acordo com as regras definidas abaixo, receberão uma participação gratuita no Merzouga Rally 2020, que será realizado em Marrocos em maio de 2020.



## 2 PRÉMIOS

Dois prémios “Road to Merzouga” serão atribuídos após a corrida de Portalegre:

- 1) 1ª posição na categoria «Road to Merzouga» na categoria Moto (inscrita na categoria Road to Merzouga e sujeita às regras abaixo);
- 2) 1ª posição na categoria «Road to Merzouga» na categoria SSV (registada na categoria Road para Merzouga e sujeita às regras abaixo).

## 3 ELEGIBILIDADE

Os pilotos são elegíveis para participar no "Road to Merzouga" se:

- O piloto (moto) ou a equipa (SSV) possuem licença de condução válida para a categoria em que desejam entrar;
- Nunca tenham participado no Rally Merzouga ou Dakar. Para a categoria SSV, a equipa completa (piloto e co-piloto) nunca ter participado no Rally Merzouga ou Dakar;
- O Piloto (Moto) nunca se tenha classificado nos 10 primeiros lugares de uma prova do Campeonato Mundial de Rally Cross Country (para a categoria Moto):
- Nenhum dos membros da equipa (para a SSV) tenha feito parte da lista pilotos de prioritários FIA;
- O Piloto (Moto) ou a Equipa (SSV) nunca tenham feito parte da lista de pilotos Elite ASO.

## 4 PROCEDIMENTOS

Para participar, os pilotos serão obrigados a:

- Inscrever-se nas duas últimas corridas da temporada;
- Inscrever-se na categoria "Road to Merzouga"
- Para SSV, a tripulação tem de ser a mesma para todas as corridas

As inscrições para o “Road to Merzouga” serão fechadas ao mesmo tempo que as inscrições para o Rally. Os pedidos tardios, antes do início da corrida de Idanha, podem estar sujeitos a recusa.

Inscrever-se para o "Road to Merzouga" é gratuito.

Ao inscrever-se no “Road to Merzouga”, o piloto declara ter-se familiarizado com as condições de participação no Merzouga Rally 2020 e, em particular, com os aspetos orçamentais.



A inscrição no “Road to Merzouga” constitui um “pré-registo” para o Merzouga Rally 2020 e, portanto, uma “obrigação moral” para a ASO.

## **5 VENCEDOR**

Para ser declarado vencedor do "Road to Merzouga", um piloto será obrigado a:

- Aparecer na lista de inscrição “Road to Merzouga”;
- Completar as duas últimas corridas do ano;
- Ser o melhor participante do “Road to Merzouga” que aparece no ranking geral do evento.

## **6 PRÉMIO**

Os pilotos vencedores (Moto) e a equipa (SSV) receberão uma inscrição gratuita para cada um, válida apenas para o Merzouga Rally 2020.

Esta inscrição inclui:

- O valor da inscrição para os pilotos e para os veículos de competição;
- Seguro (responsabilidade civil e repatriamento);
- Contratação do material de segurança (GPS / Sentinel, Iritrack e baliza de socorro)

É da responsabilidade do piloto ou da equipa de corrida:

- O veículo de competição, a assistência técnica e os registos de veículos, bem como os custos relacionados, despesas de deslocação, despesas gerais de logística, custos de alojamento e de subsistência que não os bivaques, bem como qualquer outra despesa não mencionada no ponto 5.

## **7 DESISTÊNCIA**

Se o piloto vencedor ou a equipa de corrida não puder participar do Merzouga Rally 2020 por motivos médicos ou outros motivos sérios (comprovativo é necessário), ele deve avisar o ASO antes de 1 de abril de 2020. Um exame será realizado por um médico designado pela ASO.

Caso o piloto vencedor ou a equipa de corrida não possa participar do Merzouga Rally após tal data, e pelas razões listadas acima, o piloto (moto) segundo classificado ou a equipa (SSV) segunda classificada inscritas no desafio serão elegíveis.



## **8 OBRIGAÇÕES COM A MÍDIA**

Todos os pilotos que participam no "Road to Merzouga" comprometem-se a disponibilizar-se para participar, a pedido, em:

- Qualquer conferência de imprensa durante o Rally Merzouga,
- Qualquer outro evento relacionado à mídia antes, durante e depois do Rally (A.S.O. pagará as despesas).

## **9 DIREITOS DE IMAGEM**

Todos os participantes no Road to Merzouga e do Merzouga Rally estão sujeitas a obedecer às suas regras, e reconhecem que participando nos eventos, autorizam o organizador (ASO) e seus agentes legais a reproduzirem e apresentarem, sem qualquer forma de remuneração, seus nomes, vozes, fotos, biografia e, mais genericamente, sua participação desportiva no contexto do Road to Merzouga e do Merzouga Rally, assim como a(s) marca(s) dos seus veículos e fabricantes de veículos e patrocinadores, sob qualquer forma; em qualquer meio existente ou futuro, em qualquer formato, para qualquer publicidade ao público em todo o mundo, para qualquer uso, inclusive para fins publicitários e / ou comerciais. Esta autorização é dada por um período de 5 anos a partir do dia da apresentação do piloto vencedor.

## **10 CANCELAMENTO**

Para alcançar seu objetivo principal: descobrir novos talentos e manter um interesse desportivo, ASO terá a possibilidade de cancelar o Road to Merzouga se menos de 5 participantes estiverem inscritos no encerramento das inscrições em qualquer categoria.

Nesse caso, os concorrentes serão informados pelo organizador antes do início do prólogo da primeira prova.



## **B – Prémio ROAD TO DAKAR 2021**

### **REGULAMENTO**

#### **1 DEFINIÇÃO**

ASO, organizador do Rally Dakar, organiza um Desafio chamado "Road to Dakar", no âmbito das corridas do Campeonato Nacional de Todo Terreno 2020, entre janeiro e junho de 2020.

Como indicação, em 2019, envolveu 5 corridas:

Góis (16 e 17 de fevereiro)

Pinhal (23 e 24 de março)

Algarve (13 e 14 de abril)

Ferraria (27 e 28 de abril)

Reguengos (24 de maio a 26 de maio)

Uma equipa de competição (na categoria SSV) vencedora do Desafio, de acordo com as regras definidas abaixo, receberá uma participação gratuita no Dakar 2021, que será realizada no Médio Oriente em janeiro de 2021.

#### **2 PRÉMIOS**

Um prémio "Road to Dakar" será concedido após a última corrida (antes de julho) das corridas do Campeonato Nacional de Todo Terreno.

1ª posição no ranking geral após as 5 corridas da categoria "Road to Dakar" na categoria SSV (inscrita na categoria "Road to Dakar" e sujeita às regras abaixo)

#### **3 ELEGIBILIDADE**

As tripulações são elegíveis para participar no "Road to Dakar" se:

- A equipa (SSV) possuir uma licença de condução válida para a categoria que deseja entrar;
- A tripulação completa (piloto e co-piloto) nunca tenha participado no Dakar;
- Nenhum dos tripulantes nunca tenha feito parte da lista de pilotos prioritárias FIA;
- A equipa de condutores (SSV) nunca tenha feito parte da lista Elite ASO.



#### **4 PROCEDIMENTO**

Para participar, as equipas serão obrigadas a:

- Inscrever-se nas cinco primeiras provas do campeonato nacional TT em Portugal
- Inscrever-se na categoria "Road to Dakar".
- A tripulação tem de ser a mesma para todas as corridas

As inscrições para o "Road to Dakar" terão de ser feitas antes da primeira corrida. Pedidos atrasados, antes do início da 1ª corrida, podem estar sujeitos a dispensa.

Inscrever-se para o "Road to Dakar" é gratuito.

Ao assinar o "Road to Dakar", o piloto declara ter-se familiarizado com as condições de participação no Dakar e, em particular, com os seus aspetos técnicos e orçamentais.

A inscrição no "Road to Dakar" constitui um "pré-registo" para o Dakar 2021 e, portanto, uma "obrigação moral" para a ASO.

#### **5 VENCEDOR**

Para ser declarado vencedor do "Road to Dakar", uma tripulação será obrigada a:

- Aparecer na lista de inscrição "Road to Dakar";
- Complete as 5 primeiras etapas do Campeonato Nacional de Todo Terreno;
- Seja o melhor participante de "Road to Dakar" aparecendo no ranking geral após 5 etapas.

#### **6 PRÉMIO**

A equipa de competição (SSV) receberá uma inscrição gratuita, válida apenas para o Dakar 2021.

Esta inscrição inclui:

- Os valores da inscrição para a tripulação e o veículo de competição;
- Transporte marítimo do veículo de competição entre a Europa e o Médio Oriente.
- Catering nos bivouacs
- Seguro (responsabilidade civil e repatriamento)
- Contratação do material de segurança (GPS / Sentinel, Iritrack e baliza de socorro)



Estará sob a responsabilidade do piloto ou da equipe de corrida:

- O veículo de competição, a assistência técnica e os registos de veículos, bem como os custos relacionados, despesas de deslocação, despesas gerais de logística, custos de alojamento e de subsistência que não os bivaques, bem como qualquer outra despesa não mencionada no ponto 5.

## **7 DESISTENCIA**

Se a equipa vencedora não puder participar do Dakar 2021 por motivos médicos ou outros motivos sérios (comprovativo é necessário), ela deve avisar o ASO antes de 1 de novembro de 2020. Um exame será realizado por um médico designado pela ASO.

No caso de a equipa vencedora (SSV) não poder participar do Rally Dakar após tal data, e pelas razões listadas acima, então, o segundo classificado para o desafio será elegível.

## **8 OBRIGAÇÕES DE MÍDIA**

Todos os pilotos que participam no "Road to Dakar" comprometem-se a disponibilizar-se para participar, a pedido, em:

- Qualquer evento relacionado à mídia antes, durante e depois do Rally (ASO pagará as despesas).

## **9 DIREITOS DE IMAGEM**

Todas as pessoas que participam do "Road to Dakar" e do Dakar estão sujeitas a obedecer às regras e reconhecem que, ao participar dos eventos, autorizam o organizador (ASO) e seus agentes legais a reproduzir e representar, sem qualquer forma de remuneração, seus nomes, vozes, fotos, biografia e, mais genericamente, sua participação desportiva no contexto do "Road to Dakar" e do Dakar, e também a(s) marca(s) de seus veículos e fabricantes de veículos e patrocinadores, sob qualquer forma, em qualquer meio atual ou futuro, em qualquer formato, para qualquer publicidade ao público em todo o mundo, para qualquer uso, inclusive para fins publicitários e / ou comerciais. Esta autorização é dada por um período de 5 anos a partir do dia da apresentação do piloto vencedor.

## **10 USO DO LOGOTIPO "ROAD TO DAKAR" PELO VENCEDOR DO DESAFIO**

ASO detém os direitos exclusivos de uso da marca "Dakar".

Como vencedor do "Road to Dakar", o concorrente terá o direito de usar o logótipo "Road to Dakar", comprometendo-se a utilizá-lo nas seguintes condições:



- Depois do Campeonato Nacional de Todo Terreno e antes do Rally Dakar:
  - o Em qualquer ação para encontrar parceiros financeiros e / ou institucionais.
  - o Em qualquer material de apresentação de imprensa relacionada com a vitória do concorrente no desafio.
  - o O logótipo "Road to Dakar" não pode ser utilizado em qualquer suporte de vídeo
  - o Não pode a qualquer momento ser associado direta ou indiretamente com qualquer marca comercial ou institucional.
  - o É estritamente proibido vender ou distribuir produtos parcial ou totalmente com a marca Dakar.
- Durante o Rally Dakar:
  - o No vestuário, capacete, corrida e assistência do motorista, às suas próprias custas, e de acordo com um espaço definido antecipadamente pela ASO;
  - o O logótipo do "Road to Dakar" não pode aparecer imediatamente ao lado do logótipo de qualquer empresa cuja atividade seja do mesmo sector que os parceiros da operação e do evento Dakar.

## **11 CANCELAMENTO**

Para alcançar seu objetivo principal: descobrir novos talentos e manter um interesse esportivo, ASO terá a possibilidade de cancelar o "Road to Dakar" se menos de 5 competidores estiverem inscritos no encerramento das inscrições em qualquer categoria.

Nesse caso, os concorrentes serão informados pelo organizador antes do início do prólogo da primeira prova.