



Regulamento Particular CNRR 2019

Reguengos de Monsaraz

18 a 20 de Outubro de 2019



Conteúdo

1.	APLICABILIDADE	3
2.	LOCALIZAÇÃO	3
3.	AGENDA.....	4
4.	OFICIAIS DE PROVA	6
5.	INSCRIÇÕES	6
6.	LOCALIZADORES GPS ANUBE	7
7.	INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS.....	7
8.	CONTROLOS (Conforme Regulamento Geral).....	8
9.	PARTICULARIDADES DO ROADBOOK	10
10.	RESPONSABILIDADES.....	10
11.	NOTAS FINAIS IMPORTANTES	11
12.	REGULAMENTO GERAL DO CNRR.....	11
13.	LISTA DE INSCRITOS.....	13
	ANEXO 1 – LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS	13
	ANEXO 2 – SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M.	15

1. APLICABILIDADE

Este Regulamento Particular aplica-se à primeira prova do Campeonato Nacional de Rally Raid AJP 2019, com base no concelho de Reguengos de Monsaraz e com o percurso a abranger também outros concelhos limítrofes, e a decorrer de 18 a 20 de Outubro de 2019.

2. LOCALIZAÇÃO

Secretariado, paddock, parque fechado, briefings:

Parque de Feiras

Google Maps: <https://goo.gl/maps/9xWaLMAwLRS2>



3. AGENDA

15 de Setembro

Abertura das inscrições

1 de Outubro

Fim das inscrições a preço reduzido

14 de Outubro

Encerramento das Inscrições. A Organização pode decidir ainda receber inscrições com sobretaxa.

16 de Outubro

Publicação da lista oficial de inscritos através das páginas

www.sar-motorismo.com

www.facebook.com/sar.motorismo

www.r3.pt

www.facebook.com/r3.raid

Sexta-feira, 18 de Outubro

18H00 – Abertura do secretariado

- Boas vindas aos Participantes
- Entrega roadbook 1ª etapa e nºs de concorrente
- Esclarecimento de dúvidas
- Verificações técnicas e documentais

20H30 - Briefing Etapa 1 no Parque de Feiras

24H00 – Encerramento secretariado e verificações

Sábado, 19 de Outubro

07H45 – Início Etapa 1

18H30 - Encerramento do Controlo de Chegada

19H00 – Divulgação oficial de resultados Etapa 1

19H30 - Briefing etapa 2 na destilaria Sharish Gin

20H00 – Jantar (local a designar)

Domingo, 20 de Outubro

07H45 – Início Etapa 2

14H00 - Encerramento do Controlo de Chegada

14H30 – Divulgação oficial resultados Etapa 2 e Finais

15H00 – Almoço Volante e Entrega de Prémios no restaurante Aloendro

4. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri FMP – **José Rita**

Júris de prova – **Nelson Godinho e Márcio Santos**

Director de Prova – **Nelson Godinho**

Director de Prova Adjunto – **Luís Lourenço**

Chefe de Segurança – **Nuno Verdasca**

Responsável Logística – **David Ramalho**

Médico Responsável – **Dr. Álvaro Antunes**

Secretariado – **Cláudia Pereira**

Verificações Técnicas – **FMP, João Amante**

Responsável Cronometragem - **João Paulo Carreira**

Relações com Imprensa – **Cláudia Pereira**

Relações com os Concorrentes – **Jaime Garcia**

5. INSCRIÇÕES

A inscrição online está disponível em <https://nrdes.com/cnrr-2019-reguengos>

A veracidade e legalidade da documentação cedida pelos pilotos é da sua exclusiva responsabilidade.

A entrega de documentação falsa implica a imediata exclusão do piloto e eventual processo disciplinar na FMP. No Boletim de Inscrição devem constar, no mínimo, os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, n.º de licença desportiva, n.º da carta de condução do piloto;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula)
- A categoria e classe em que concorre;
- N.º de contribuinte e dados para emissão do recibo;

6. LOCALIZADORES GPS ANUBE

Nas verificações vão ser distribuídos dois localizadores GPS da Anube por concorrente, com ligação GSM para comunicação de dados. Além do aumento óbvio do nível de segurança permite-nos obter os dados para as classificações.

Um dos localizadores vai ser colocado no veículo nas verificações técnicas. O outro vai ser transportado pelo piloto e deve ser colocado **numa *sacoch*, mochila ou outro sítio seguro**.

Não vai ser solicitada caução, no entanto a perda ou destruição de cada aparelho tem um custo de 150€. **Pedimos, como é evidente, o maior cuidado com os localizadores.**

7. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS

Horários 1ª etapa

SÁBADO, 18 DE OUTUBRO	
SS1 – 245 KM	
QUANDO	O QUÊ
7h45	Início Etapa 1 – Parque de Feiras – Ligação 3,5km
8h00	Início SS1 – Reguengos de Monsaraz
13h	Fecho CP1 – Gasolina Intermarché Redondo (km 82)
16h	Fecho CP2 – Gasolina Alandroal (km 172)
18h30	Fecho CHC – Parque de Feiras (km 270) – Ligação 10 km

Horários 2ª etapa

DOMINGO, 20 DE OUTUBRO	
SS2 – 163 kms	
QUANDO	O QUÊ
7h45	Início Etapa 2 – Parque de Feiras – Ligação 2 km
8h00	Início SS2 – Reguengos de Monsaraz
11h	Fecho CP1 – Gasolina Portel (km 86)
14h00	Fecho CHC – Parque de Feiras (km 163) – Ligação 3 km

8. CONTROLOS (Conforme Regulamento Geral)

8.1. CONTROLO HORÁRIO DE PARQUE FECHADO (CHPF)

Os concorrentes terão acesso ao CHPF cinco minutos antes da hora estabelecida para a sua saída, comunicada aos Concorrentes ou afixada no Secretariado do evento antes dos briefings das etapas respectivas.

8.2. CONTROLO HORÁRIO DE PARTIDA (CHP)

Os concorrentes terão de estar presentes no CHP cinco minutos antes da hora estabelecida para a sua partida, comunicada aos Concorrentes ou afixada no Secretariado do evento antes do briefing das etapas respectivas.

À chegada ao CHP devem ser seguidas as indicações dos controladores. A entrada do CHP é indicada por uma placa relógio amarela e uma placa stop vermelha, que só pode ser ultrapassada a ordem do controlador.

Cinco minutos antes da hora de partida o controlador registará na carta de controlo a hora de partida. Após controlar o concorrente deverá aguardar autorização para seguir para o ponto de partida do Sector Seletivo, a cerca de 30 metros da entrada do CHP e identificado por duas placas vermelhas, uma stop e outra relógio.

O controlador do ponto de partida deverá indicar ao piloto quando faltarem 15 segundos e os últimos cinco segundos. Ao segundo 'zero' o concorrente deverá partir imediatamente. Se permanecer por mais de 15 segundos na linha de partida, após o sinal de partida, incorrerá numa penalidade de dois minutos.

Qualquer piloto que se recuse a partir no início de um Sector Seletivo na hora e na posição que lhe foi atribuída será penalizado até à desclassificação do evento.

Por razões imponderáveis a hora de partida indicada na carta de controlo pode ser alterada pelo controlador.

Uma falsa partida será penalizada por um minuto. Esta penalização não exclui a aplicação de sanções mais graves que podem ser aplicadas pelo Júri da prova, particularmente no caso de reincidência.

Quando um piloto é incapaz de apresentar o seu veículo com o motor em funcionamento no início de um Sector Selectivo a penalização será de um minuto por cada minuto de atraso.

8.3. CONTROLO HORÁRIO DE CHEGADA (CHC)

O CHC corresponde ao final do último sector selectivo, ou seja, o fim da etapa.

O ponto de tomada de tempo estará identificado no roadbook e também com uma placa bandeira de xadrez vermelha. A uma distância não inferior a 100 metros estará posicionado o posto de controlo identificado com duas placas vermelhas (stop e relógio).

O controlador deve inscrever na carta de controlo a hora exata de apresentação, em horas minutos e segundos.

Entre a tomada de tempo e o posto de controlo é interdito parar ou adotar um andamento excessivamente lento, sob pena de desqualificação.

8.4. CONTROLOS HORÁRIOS INTERMÉDIOS - DE PARTIDA(CHIP) E DE CHEGADA (CHIC)

CHIP - equivalentes ao CHP para os sectores intermédios, devem estar posicionados no início de cada Sector Selectivo após o primeiro, aplicando-se as mesmas regras, sinalizações e penalizações, excepto na hora de partida que será a que resultar da soma da hora do CHIC anterior com o tempo previsto para o Sector de Ligação (valores inscritos na carta de controlo). **Para não incorrer em penalizações o concorrente deverá sempre partir à ordem do controlador, mesmo que por motivos de força maior a sua hora ou posição de partida possa não corresponder à que resulta do estabelecido neste parágrafo.**

O piloto incorre em penalização se a hora de entrada na zona de controlo for mais de um minuto inferior ou superior à hora ideal. O valor da penalização é de um minuto por minuto ou fração.

CHIC - equivalentes ao CHC para os sectores intermédios, devem estar posicionados no fim de cada Sector Selectivo antes do último, aplicando-se as mesmas regras, sinalizações e penalizações.

8.5. CONTROLOS DE PASSAGEM (CP)

Os Controlos de Passagem coincidem com os pontos de reabastecimento, e os sectores de ligação que incluam CP terão 15 minutos somados ao tempo ideal, ou 30 minutos se o CP for também ponto de mudança de roadbook.

8.6. HORÁRIO DE FECHO DOS CONTROLOS DE CHEGADA E DE PASSAGEM

No ponto 7 estão indicados os horários de fecho dos controlos de chegada e dos Controlos de Passagem.

O concorrente que chegar a um CP depois da hora de fecho deverá seguir as indicações do controlador, que dependendo da hora e do traçado da etapa poderá indicar o recomeço da

Reguengos de Monsaraz

prova saltando um ou mais sectores selectivos, ou directamente para o Parque Fechado. Serão aplicadas as correspondentes penalizações de percurso não efectuado.

O concorrente que chegar ao CHC depois da hora de fecho será penalizado com percurso não efectuado desde o local onde se encontrava à hora de fecho até ao fim da etapa.

9. PARTICULARIDADES DO ROADBOOK

Cronometragem

Nas Categorias Race e Promo serão medidos os tempos que os concorrentes efetuam em alguns segmentos do percurso. A soma desses segmentos dá o tempo total de prova.



O símbolo **início de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é iniciada (ou reiniciada).



O símbolo **fim de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é suspensa.

10. RESPONSABILIDADES

A SAR Motorismo, entidade responsável pelo evento, subscreveu junto da FMP os seguros obrigatórios de acidentes pessoais e de responsabilidade civil, declinando qualquer outra responsabilidade adicional. Para consulta das apólices de seguro deve ser contactada a FMP.

Os participantes ao inscreverem-se neste evento concordam com o estipulado neste regulamento, tendo consciência de que a prática do todo-o-terreno em geral e da navegação em particular requer conhecimentos específicos, e a máxima atenção e concentração durante a prova.

11. NOTAS FINAIS IMPORTANTES

- As estradas encontram-se abertas ao trânsito, pelo que é imperativo respeitar o código da estrada e ter em atenção a circulação de pessoas, animais e veículos.
- Nos troços cronometrados, até à passagem do último participante das categorias Race e Promo, haverá um maior controlo sobre o tráfego na zona, sem no entanto se poder garantir a não circulação de outros veículos, pessoas ou animais
- Os perigos mais evidentes estão indicados no roadbook, mas se o participante se enganar e estiver fora do percurso, não há qualquer indicação de perigos, como é óbvio. O mesmo se aplica nas classes a GPS aos waypoints de perigo.
- Muita atenção que sendo esta uma prova de navegação é provável que haja concorrentes perdidos e em sentido contrário ao do percurso!
- Nas classes a GPS é importante que o concorrente disponha de um aparelho GPS ou Smartphone que além de exibir o trajecto no écran mostre também com clareza os waypoints fornecidos pela Organização, que incluem perigos, limites de velocidade, etc. Nos aparelhos Garmin, por exemplo, é possível definir pontos de proximidade, com o alarme num raio definido pelo utilizador.
- Todos os horários em hora de Portugal Continental.
- Todos os pontos de GPS no Roadbook (ligações, partidas, chegadas e controlos) estão em milésimos de minuto, formato: hddd^omm,mmm'

12. REGULAMENTO GERAL DO CNRR

O presente regulamento é complementar ao Regulamento Geral do Campeonato Nacional de Rally Raid AJP 2019 da FMP.

Relembramos

- Esta prova é de Navegação, não é uma Baja...
- As estradas estão abertas ao trânsito!
- Respeitem os limites e sinalizações do roadbook (ou waypoints para percurso a GPS)
- Levem sempre água!
- Transportem os localizadores em local seguro!
- Tapete ecológico obrigatório para todos!

13. LISTA DE INSCRITOS

A publicar

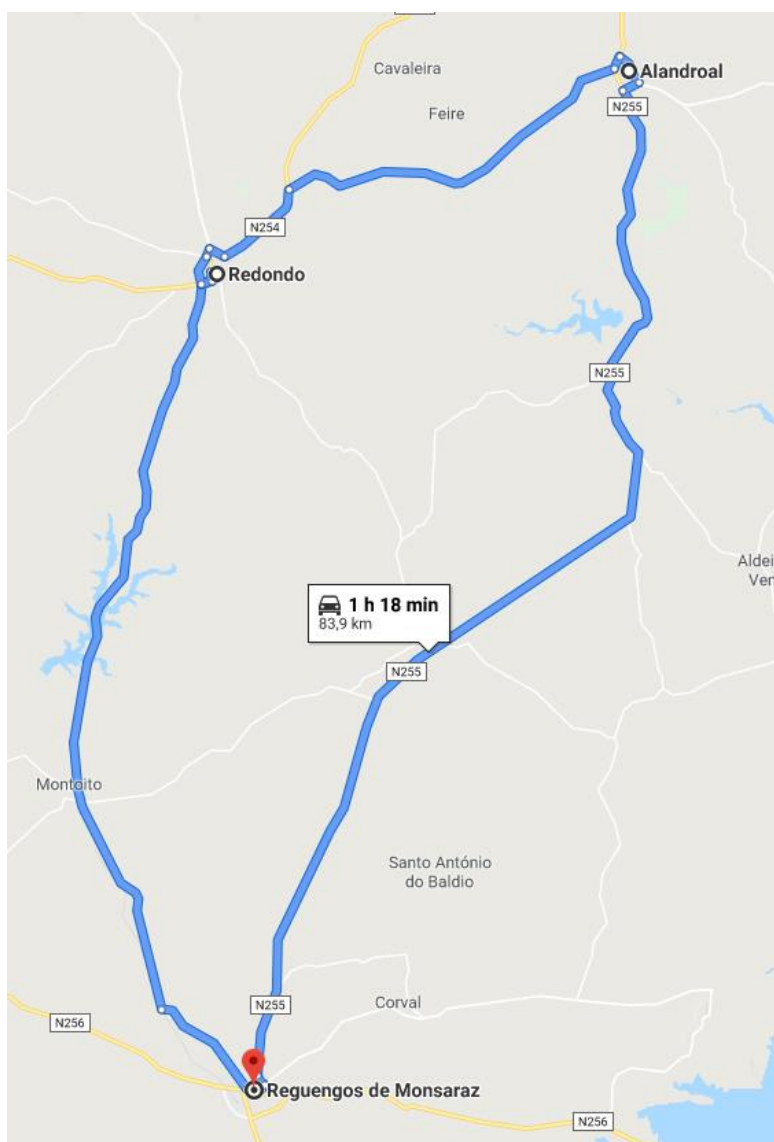
ANEXO 1 - LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS

ETAPA 1

CP1 – Intermarché Redondo (a 28 kms de Reguengos de Monsaraz)

CP2 – Gasolina Alandroal (a 18 kms de Redondo)

Alandroal – Reguengos de Monsaraz: 38 kms



Reguengos de Monsaraz

ETAPA 2

CP1 - Galp Portel (a 34 kms de Reguengos de Monsaraz)



ANEXO 2 - SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M.

	ROUTE	ROAD
	ROUTE avec séparateur central	DUAL CARRIAGEWAY
	PISTE TRACÉE	TRACK
	HORS PISTE	OFF TRACK
	ATTENTION	1 DANGER
	DANGER	2 DANGER
	GROS DANGER	3 DANGER
	OUVETTE	DIP
	BOSSE	BUMP
	COMPRESSION	COMPRESSION

	OUED	OUED / WADI
	LANGUE DE SABLE	SAND SPIT
	BORNE IGN BORNE	IGN MARKER KLOMETRE MARKER
	CIMETIERE	CEMETARY
	FUT	BARREL
	PANNEAU	SIGNPOST
	MAISON HUTTE	HOUSE HUT
	FORT	FORT
	POTEAU PIQUET	POST
	PNEU	TYRE

G/D	GAUCHE / DROITE	LEFT / RIGHT
D/G	DROITE / GAUCHE	RIGHT / LEFT
EMP	EMPIERRE	STONY OR ROCKY
DEF	DEFONCE	ROUGH
ORN.	ORNIERE	RUT
SER.	SERRE	TIGHT
HP	HORS PISTE	OFF PISTE / OFF TRACK
	HORS PISTE INTERDIT	OFF TRACK FORBIDDEN
OUED	OUED	OUED / WADI
E3	ETROIT	NARROW

	SAIGNEE	DIRCH
	RADIER	STEP
	MARCHE EN DESCENTE	STEP DOWN
	MARCHE EN MONTEE	STEP UP
	DESCENTE	DOWNHILL
	VERS	TOWARDS
	MONTEE	UPHILL
	TROU EFFONDRE	HOLE COLLAPSE
	ORNIERE	RUTS
	ONDULATION BOSSELE	BUMPY
	SUR PONT SOUS PONT	ABOVE BRIDGE UNDER BRIDGE

	PUIT	WELL	
	RUINES <i>silhouette à dessiner</i>	RUINS <i>individual drawing for each</i>	
	MONTAGNE <i>silhouette à dessiner</i>	MOUNTAIN <i>individual drawing for each</i>	
	ANTENNE	ANTENNA / MAST	
	50 70	Limite de VITESSE	SPEED LIMIT
	STOP	STOP	STOP
	DEVERS	CAMBER	
	DÉPART ARRIVÉE	START FINISH	
	CONTRÔLE HORAIRE	TIME CONTROL	
	ESSENCE	FUEL	
	PH	PHOTO	PHOTO

DANS	DANS	IN
QT	QUITTER	LEAVE
G^D	GRAND	BIG
NBX	NOMBREUX	MANY
RLT	RALENTIR	SLOW DOWN
±V	PLUS OU MOINS VISIBLE	MORE or LESS VISIBLE
S	SINUEUX	TWISTY
PP	PISTE PRINCIPALE	MAIN TRACK
TD	TOUT DROIT	KEEP STRAIGHT
TDSPP	TOUT DROIT SUR PISTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN TRACK
TDSRP	TOUT DROIT SUR ROUTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN ROAD

	RETRECISSEMENT	NARROWING
	GUE	FORD
	TROU	HOLE
	CAIRN	CAIRN
	CITERNE	WATER TANK
	FIL BARBE	BARBED WIRE FENCE
	CLOTURE	FENCE
	LIGNE ELECTRIQUE	ELECTRIC LINE
	DUNETTES	SMALL DUNES
	DUNES	DUNES
	DUNETTE	SMALL DUNE

	CP	PC
	DÉBUT ZONE D'ASSISTANCE	START OF ASSISTANCE ZONE
	FIN ZONE D'ASSISTANCE	FINISH OF ASSISTANCE ZONE
	VILLAGE	VILAGE
	DÉBUT de Zone FIN de Zone à vitesse limitée	START of Zone of Zone controlled speed
AD	A DROITE	ON THE RIGHT
AG	A GAUCHE	ON THE LEFT
D	DROITE	RIGHT
G	GAUCHE	LEFT
MVS	MAUVAIS	BAD
IMP	IMPERATIF	IMPERATIVE

P//	PISTES PARALLELES	PARALLEL TRACKS
P	PISTE	TRACK
C	CAP	BEARING
C moy.	CAP MOYEN	AVERAGE BEARING
TJS	TOUJOURS	ALWAYS
	PALMIER	PALM TREE
	VEGETATION	BUSH
	ARBRES	TREES
	G / SOMMET	L OVER BROW
	D / SOMMET	R OVER BROW
	PISTE COUPEE	ENDED TRACK

Reguengos de Monsaraz

O Director de Prova,

Nélson Godinho

O Director de Prova Adjunto

Luís Lourenço