

Crato



Regulamento Particular

CNRR 2020

Crato

13 a 15 de Março de 2020

Conteúdo

| | |
|---|----|
| 1. APLICABILIDADE | 3 |
| 2. LOCALIZAÇÃO | 3 |
| 3. AGENDA..... | 5 |
| 4. OFICIAIS DE PROVA | 6 |
| 5. INSCRIÇÕES | 7 |
| 6. LOCALIZADORES GPS ANUBE | 7 |
| 7. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS..... | 8 |
| 8. CONTROLOS (Conforme Regulamento Geral) | 9 |
| 9. CRONOMETRAGEM | 11 |
| 10. QUADRO DE PENALIZAÇÕES | 12 |
| 11. RESPONSABILIDADES..... | 12 |
| 12. NOTAS FINAIS IMPORTANTES | 13 |
| 13. REGULAMENTO GERAL DO CNRR..... | 13 |
| 14. LISTA DE INSCRITOS..... | 15 |
| ANEXO 1 – LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS | 15 |
| ANEXO 2 – SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M. | 15 |

Crato

1. APLICABILIDADE

Este Regulamento Particular aplica-se à primeira prova do Campeonato Nacional de Rally Raid AJP 2020, com base no concelho do Crato e Alcanena e com a totalidade do percurso no concelho, a decorrer de 13 a 15 de Março de 2020.

2. LOCALIZAÇÃO

Secretariado:

Mercado Municipal do Crato

Google Maps: <https://goo.gl/maps/5ezqpT5jLPtdpB9n7>



Crato

Parque Fechado e Paddock

Campo Primeiro de Maio, Crato

Google Maps: <https://goo.gl/maps/cLYMbApBmN4hStEn6>



Crato

3. AGENDA

26 de Fevereiro

Abertura das inscrições

6 de Março

Fim das inscrições a preço reduzido

9 de Março

Encerramento das Inscrições. A Organização pode decidir ainda receber inscrições com sobretaxa.

10 de Março

Publicação da lista oficial de inscritos através das páginas

www.r3.pt

www.facebook.com/r3.raid

Sexta-feira, 13 de Março

17H00 – Abertura do secretariado

- Boas vindas aos Participantes
- Entrega roadbook 1ª etapa e nºs de concorrente
- Esclarecimento de dúvidas
- Verificações técnicas e documentais

20H30 – Fecho do Secretariado. Briefing Etapa 1

23H00 – Reabertura do Secretariado

24H00 – Encerramento secretariado e verificações

Crato

Sábado, 14 de Março

08H00 – Início Etapa 1

18H00 - Encerramento do Controlo de Chegada

18H30 – Divulgação oficial de resultados Etapa 1

20h00 - Briefing e jantar

Domingo, 15 de Março

08H00 – Início Etapa 2

14H00 - Encerramento do Controlo de Chegada

14H30 – Divulgação oficial resultados Etapa 2 e Finais

15H00 – Almoço e Entrega de Prémios

4. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri FMP – **José Rita**

Júris de prova – **Márcio Santos e Nuno Mata**

Director de Prova – **Sérgio Leitão**

Director de Prova Adjunto – **Luís Lourenço**

Chefe de Segurança – **Guilherme Caldeira**

Responsável Logística – **Rúben Alexandre**

Médico Responsável – **Dr. Pedro Rodrigues**

Secretariado – **Cláudia Pereira e André Vieira**

Verificações Técnicas – **Vítor Rosado e José Deitado**

Responsável Roadbooks e Percursos GPS – **Luís Lourenço**

Responsável Cronometragem - **João Paulo Carreira**

Relações com Imprensa – **Nuno Saramago**

Relações com os Concorrentes – **Ricardo Fernandes**

5. INSCRIÇÕES

A inscrição online está disponível em <https://inscridible.com/cnrr2020crato>

A veracidade e legalidade da documentação cedida pelos pilotos é da sua exclusiva responsabilidade.

A entrega de documentação falsa implica a imediata exclusão do piloto e eventual processo disciplinar na FMP. No Boletim de Inscrição devem constar, no mínimo, os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, n.º de licença desportiva, n.º da carta de condução do piloto;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula)
- A categoria e classe em que concorre;
- N.º de contribuinte e dados para emissão do recibo;

6. LOCALIZADORES GPS ANUBE

Nas verificações vão ser distribuídos dois localizadores GPS da Anube por concorrente, com ligação GSM para comunicação de dados. Além do aumento óbvio do nível de segurança permite-nos obter os dados para as classificações.

Um dos localizadores vai ser colocado no veículo nas verificações técnicas. O outro vai ser transportado pelo piloto e deve ser colocado **numa *sacocha*, mochila ou outro sítio seguro**.

Não vai ser solicitada caução, no entanto a perda ou destruição de cada aparelho tem um custo de 150€. **Pedimos, como é evidente, o maior cuidado com os localizadores.**

Crato

7. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS

Horários 1ª etapa

| | |
|--|--|
| SÁBADO, 14 de MARÇO | |
| SS1 – Total: 230 km. Troços Crono: 210 km | |
| QUANDO | O QUÊ |
| 7h40 | Início Etapa 1 - Crato |
| 8h00 | Início SS1 – Crato (a 3,6 km do PF) |
| 9h00 | Hora estimada primeira moto em CP1 – Repsol Gafete |
| 11h30 | Fecho CP1 – Repsol Gáfete |
| 10h30 | Hora estimada primeira chegada a CP2 – Galp Crato |
| 15h | Fecho CP2 – Galp Crato |
| 18h | Fecho CHC – Crato (PF a 0,6 km) |

Horários 2ª etapa

| | |
|---|---|
| DOMINGO, 15 de MARÇO | |
| SS2 – Total: 151 kms. Troços Crono: 135kms | |
| QUANDO | O QUÊ |
| 7h40 | Início Etapa 2 - Crato |
| 8h00 | Início SS2 – Crato (a 2.5 km do PF) |
| 9h00 | Hora estimada primeira moto em CP1 – Galp Crato |
| 11h30 | Fecho CP1 – Galp Crato |
| 14h00 | Fecho CHC – Crato (PF a 3.6 kms) |

8. CONTROLOS (Conforme Regulamento Geral)

8.1. CONTROLO HORÁRIO DE PARQUE FECHADO (CHPF)

Os concorrentes terão acesso ao PF até quinze minutos antes da hora estabelecida para a sua saída, comunicada aos Concorrentes ou afixada no Secretariado do evento antes dos briefings das etapas respetivas.

O tempo máximo entre o CHC (Controlo Horário de Chegada) e o CHPF é de 3 horas na Etapa 1 e de 15 minutos na Etapa 2, podendo controlar por avanço. A penalização por incumprimento é igual ao tempo de atraso.

8.2. CONTROLO HORÁRIO DE PARTIDA (CHP)

Os concorrentes terão de estar presentes no CHP cinco minutos antes da hora estabelecida para a sua partida, comunicada aos Concorrentes ou afixada no Secretariado do evento antes do briefing das etapas respectivas.

À chegada ao CHP devem ser seguidas as indicações dos controladores. A entrada do CHP é indicada por uma placa relógio amarela e uma placa stop vermelha, que só pode ser ultrapassada a ordem do controlador.

Cinco minutos antes da hora de partida o controlador registará na carta de controlo a hora de partida. Após controlar o concorrente deverá aguardar autorização para seguir para o ponto de partida do Sector Seletivo, a cerca de 30 metros da entrada do CHP e identificado por duas placas vermelhas, uma stop e outra relógio.

O controlador do ponto de partida deverá indicar ao piloto quando faltarem 15 segundos e os últimos cinco segundos. Ao segundo 'zero' o concorrente deverá partir imediatamente. Se permanecer por mais de 15 segundos na linha de partida, após o sinal de partida, incorrerá numa penalidade de dois minutos.

Qualquer piloto que se recuse a partir no início de um Sector Seletivo na hora e na posição que lhe foi atribuída será penalizado até à desclassificação do evento.

Por razões imponderáveis a hora de partida indicada na carta de controlo pode ser alterada pelo controlador.

Uma falsa partida será penalizada por um minuto. Esta penalização não exclui a aplicação de sanções mais graves que podem ser aplicadas pelo Júri da prova, particularmente no caso de reincidência.

Quando um piloto é incapaz de apresentar o seu veículo com o motor em funcionamento no início de um Sector Selectivo a penalização será de um minuto por cada minuto de atraso.

8.3. CONTROLO HORÁRIO DE CHEGADA (CHC)

O CHC corresponde ao final do último sector selectivo, ou seja, o fim da etapa.

O ponto de tomada de tempo estará identificado no roadbook e também com uma placa bandeira de xadrez vermelha. A uma distância não inferior a 100 metros estará posicionado o posto de controlo identificado com duas placas vermelhas (stop e relógio).

O controlador deve inscrever na carta de controlo a hora exata de apresentação, em horas minutos e segundos.

Entre a tomada de tempo e o posto de controlo é interdito parar ou adotar um andamento excessivamente lento, sob pena de desqualificação.

8.4. CONTROLOS HORÁRIOS INTERMÉDIOS

Os controlos horários intermédios vão estar exclusivamente localizados à entrada e saída dos CP (Controlos de Passagem, nos postos de abastecimento)

8.5. CONTROLOS DE PASSAGEM (CP)

Os Controlos de Passagem coincidem com os pontos de reabastecimento, e os sectores de ligação que os incluam CP terão 15 minutos somados ao tempo ideal, excepto no CP2 da Etapa 1 onde serão 30 minutos para permitir a mudança de roadbook.

Na etapa 1 em CP1

8.6. HORÁRIO DE FECHO DOS CONTROLOS DE CHEGADA E DE PASSAGEM

No ponto 7 estão indicados os horários de fecho dos controlos de chegada e dos Controlos de Passagem.

O concorrente que chegar a um CP depois da hora de fecho deverá seguir as indicações do controlador, que dependendo da hora e do traçado da etapa poderá indicar o recomeço da prova saltando um ou mais sectores selectivos, ou directamente para o Parque Fechado. Serão aplicadas as correspondentes penalizações de percurso não efectuado.

O concorrente que chegar ao CHC depois da hora de fecho será penalizado com percurso não efectuado desde o local onde se encontrava à hora de fecho até ao fim da etapa.

9. CRONOMETRAGEM

Nas classes Race e Promo serão medidos os tempos que os concorrentes efetuam em determinados segmentos do percurso. A soma desses segmentos dá o tempo total de prova.



O símbolo **início de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é iniciada (ou reiniciada).



O símbolo **fim de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é suspensa.

Nos sectores não cronometrados (entre um ponto de fim de cronometragem e o ponto de início de cronometragem seguinte) o tempo máximo é estabelecido em dois minutos por cada quilómetro (média mínima de 30 km/h), com arredondamento por excesso ao minuto. Podem ser estabelecidas outras médias mínimas em casos particulares.

O roadbook indica em cada ponto de fim de cronometragem o tempo máximo permitido para percorrer o sector não cronometrado.

A penalização por incumprimento é igual ao tempo de atraso. Não se aplica penalização por avanço.

10. QUADRO DE PENALIZAÇÕES

| TIPO DE PENALIZAÇÃO | RACE E PROMO | OUTRAS CLASSES |
|--|--|--|
| PERCURSO NÃO EFECTUADO | 5 MINUTOS POR KM EM FALTA | 3 KM POR KM EM FALTA |
| DESVIOS AO PERCURSO | N/A | IGUAL À DISTÂNCIA PERCORRIDA FORA DO PERCURSO BASE |
| NÃO TRANSPORTAR OS LOCALIZADORES FORNECIDOS PELA ORGANIZAÇÃO | DESCLASSIFICAÇÃO | DESCLASSIFICAÇÃO |
| EXCESSO DE VELOCIDADE (*) | 1 SEG POR CADA KM/H EXCEDIDO EM CADA 10 METROS | 10 METROS POR CADA KM/H EXCEDIDO EM CADA 10 METROS |
| ATRASO NA PARTIDA | TEMPO DE ATRASO | Nº DE MINUTOS DE ATRASO X 200 METROS |
| SAÍDA NÃO AUTORIZADA POR AVANÇO NOS CONTROLOS | TEMPO DE AVANÇO X 5 | Nº DE MINUTOS DE AVANÇO X 1000 METROS |
| PERDA DA CARTA DE CONTROLO | 5 MINUTOS | 1 KM |
| NÃO PARAGEM NUM STOP (*) | 30 SEGUNDOS | 100 M |

* O Júri da Prova pode, em qualquer momento, excluir um piloto que reiteradamente infrinja estes itens.

11. RESPONSABILIDADES

O Pedrinha Motor Clube, entidade responsável pelo evento, subscreveu junto da FMP os seguros obrigatórios de acidentes pessoais e de responsabilidade civil, declinando qualquer outra responsabilidade adicional. Para consulta das apólices de seguro deve ser contactada a FMP.

Os participantes ao inscreverem-se neste evento concordam com o estipulado neste regulamento, tendo consciência de que a prática do todo-o-terreno em geral e da navegação em particular requer conhecimentos específicos, e a máxima atenção e concentração durante a prova.

12. NOTAS FINAIS IMPORTANTES

- Nos troços cronometrados, até à passagem do último participante das categorias Race e Promo, haverá controlo sobre o tráfego na zona, sem, no entanto, se poder garantir a não circulação de outros veículos, pessoas ou animais. Nos troços não cronometrados as estradas encontram-se abertas ao trânsito, pelo que é imperativo respeitar o Código da Estrada e ter em atenção a circulação de pessoas, animais e veículos. Para as classes não cronometradas as estradas encontram-se abertas ao trânsito em toda a extensão do percurso.
- Os perigos mais evidentes estão indicados no roadbook, mas se o participante se enganar e estiver fora do percurso, não há qualquer indicação de perigos, como é óbvio. O mesmo se aplica nas classes a GPS aos waypoints de perigo.
- Muita atenção que sendo esta uma prova de navegação é provável que haja concorrentes perdidos e em sentido contrário ao do percurso!
- Nas classes a GPS é importante que o concorrente disponha de um aparelho GPS ou Smartphone que além de exibir o trajecto no écran mostre também com clareza os waypoints fornecidos pela Organização, que incluem perigos, limites de velocidade, etc. Nos aparelhos Garmin, por exemplo, é possível definir pontos de proximidade, com o alarme num raio definido pelo utilizador.
- Todos os horários em hora de Portugal Continental.
- Todos os pontos de GPS no Roadbook (ligações, partidas, chegadas e controlos) estão em milésimos de minuto, formato: hddd^omm,mmm'

13. REGULAMENTO GERAL DO CNRR

O presente regulamento é complementar ao Regulamento Geral do Campeonato Nacional de Rally Raid AJP 2020 da FMP.

Relembramos

- **Esta prova é de Navegação, não é uma Baja...**
- **O controlo dos troços cronometrados não garante a 100% o fecho das estradas a outros veículos, pessoas e animais! Nos restantes troços e nas classes não cronometradas as estradas estão abertas ao trânsito!**
- **Respeitem os limites e sinalizações do roadbook (ou waypoints para percurso a GPS)**
- **Levem sempre água!**
- **Transportem os localizadores em local seguro!**
- **Tapete ecológico obrigatório para todos!**

O Director de Prova,

Crato

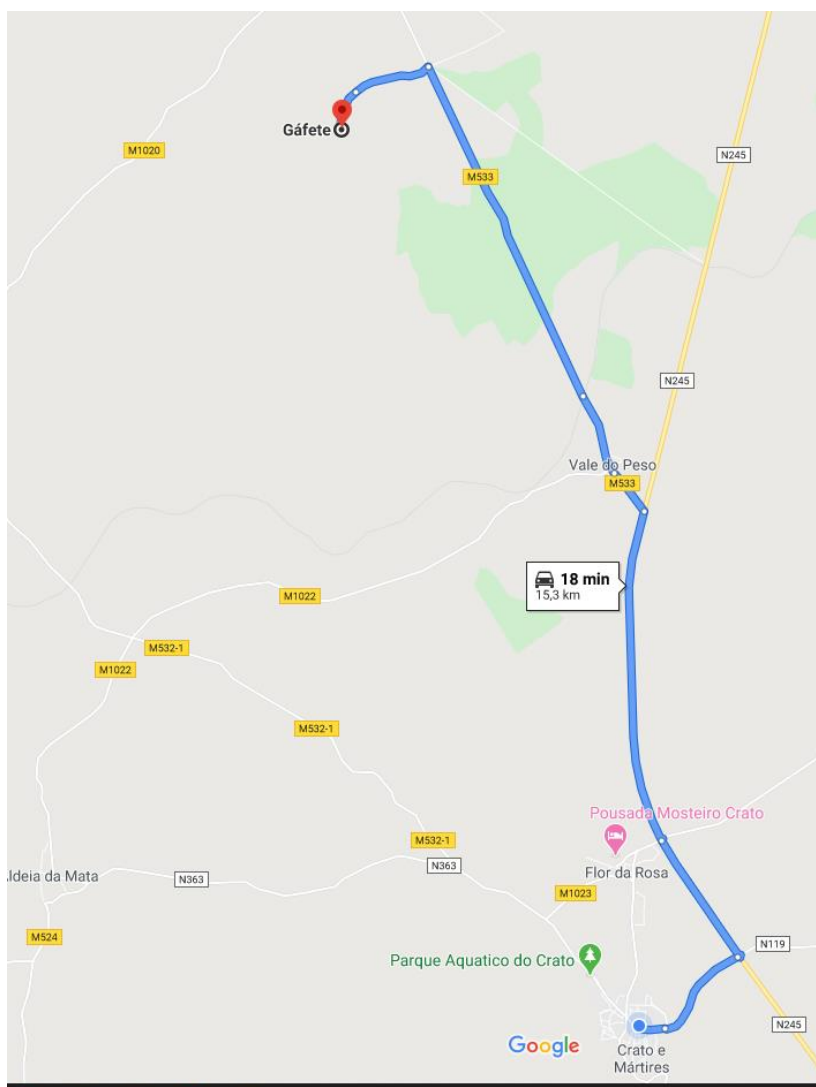
14. LISTA DE INSCRITOS

A divulgar

ANEXO 1 - LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS

ETAPA 1 CP1 – Repsol Gáfete

<https://goo.gl/maps/Yq74Qj8HPDqGBdU76>



ETAPA 1 CP2 – Galp Crato

ETAPA 2 CP1 – Galp Crato

ANEXO 2 – SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M.

Symbols for the Road Book

| TRACKS | | ZONES | | SYMBOLS | | SYMBOLS | | ABBREVIATIONS | |
|------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|
| | TARMAC ROAD | | START | | FENCE | | PETROL STATION | L | LEFT |
| | TRACK | | DEPARTURE SELECTIVE SECTION | | BARBED WIRE FENCE | | MONUMENT | L/R | LEFT AND RIGHT |
| | OFF PISTE OFF TRACK | | FINISH | | RAILROAD | | ANIMALS INDIVIDUAL | R/L | RIGHT AND LEFT |
| | LESS VISIBLE OLD TRACK | | ARRIVAL SELECTIVE SECTION | | HOLE | | ANIMALS | onL onR | ON THE LEFT ON THE RIGHT |
| P | PISTE TRACK | | TIME CONTROL | | HOLE COLLAPSE | | CAIRN | kpL | KEEP TO THE LEFT |
| MP | MAIN PISTE MAIN TRACK | | CONTROL ZONE END | | BUMPY | | ROCKS INDIVIDUAL | kpR | KEEP TO THE RIGHT |
| RO | ROAD | | START OF SERVICE AREA | | TWISTY | | MOUNTAIN INDIVIDUAL | kpS | KEEP STRAIGHT |
| P// | PARALLEL TRACKS | | FINISH OF SERVICE AREA | | SUMMIT | | TREE INDIVIDUAL | ±V | MORE / LESS VISIBLE |
| OP | OFF PISTE | | PASSAGE CONTROL | | RUTS | | PALM TREE | +V | MORE VISIBLE |
| | OFF PISTE FORBIDDEN | | START OF NEUTRALISATION | | LATERAL INCLINATION | | CAMEL GRASS | -V | LESS VISIBLE |
| FMP | FOLLOW MAIN PISTE | | FINISH OF NEUTRALISATION | | POST | | VEGETATION | N | NEXT |
| FRO | FOLLOW ROAD | | REFUELING POINT | | ELECTRIC POLE | VG | VEGETATION | AT | AT |
| SAFETY | | ON TRACK | | | ELECTRIC LINE | | TALL GRASS | IN | INTO |
| | DANGER 1 | | NARROW | | HIGH VOLTAGE TOWER | | SMALL WADI | B ^G | BIG |
| | DANGER 2 | | BUMP | | ANTENNA MAST | | LARGE WADI | S ^M | SMALL |
| | DANGER 3 | | DIP HOLE | | WELL | | SANDY WADI | A ^W | ALWAYS |
| | DANGER FOR ALL SYMBOLS | | COMPRESSION | | WATER TANK | | RIVER | SR ^X | STONY/ROCKY TRACK |
| | START ZONE SPEED LIMIT | | DITCH | | BARREL | | WATER AREA SEA, LAKE | SR | STONE/ROCK ON TRACK |
| | FINISH ZONE SPEED LIMIT | | ABOVE BRIDGE | | KILOMETER MARKER | | PLAIN | Q ^T | QUIT LEAVE |
| | SPEED LIMIT | | UNDER BRIDGE | | TYRE | | RESTRICTED AREA | Q ^T MP | QUIT / LEAVE MAIN TRACK |
| | FINISH OF SPEED LIMIT | | DOWN HILL | | SIGN POST INDIVIDUAL | | DISTANCE IN METER | M ^X | MANY |
| | STOP | | TOWARDS | | HOUSE | | DISTANCE FROM TRACK | IMP | IMPERATIVE |
| | SLOW DOWN | | UP HILL | | BUILDINGS INDIVIDUAL | DUNES / SAND | | CLP | COLLAPSED |
| WAYPOINTS | | | STEP DOWN | | CHURCH MOSQUE | | SMALL DUNE | BAD | BAD |
| | WAYPOINT MASKED | | STEP UP | | RUINS INDIVIDUAL | | SMALL DUNES | RGH | ROUGH |
| | WAYPOINT ECLIPSE | | LEFT OVER CREST | | FORT | | BROKEN DUNE | GAR | GET AROUND |
| | WAYPOINT VISIBLE | | RIGHT OVER CREST | | CEMETERY | | SAND SPIT | NR | NARROW |
| | WAYPOINT NAVIGATION | | GATE BARRIER | | VILLAGE | | BIG BOWL IN DUNES | GV | GRAVEL |
| | WAYPOINT SAFETY | | GATE BARRIER | | BIVOUAC | | SAND PLAIN | + | AND |
| DIRECTION | | | CATTLE GATE BARRIER | | TUNNEL | | DUNES | BTW | BETWEEN |
| 180 | BEARING (CAP) | | WATER CROSSING | | PIPELINE | DN | DUNE | RJ | REJOIN |
| 180A | BEARING AVERAGE | | CONCRETE | | WALL | DN^X | DUNES | FA | FOLLOW ALONG |
| 180c | BEARING CALCULATED | | CONCRETE IN WATER | | STONE WALL | SA | SAND | VAL | VALLEY |