



1ª PROVA DO CAMPEONATO NACIONAL TRIAL 2020

VILA DE FONTES – VISO

(Santa Marta de Penaguião)

22 DE MARÇO 2020

REGULAMENTO PARTICULAR

O **CENTRO CULTURAL E DESPORTIVO DE FONTES, (CCDF)** vai promover a 1ª Prova do Campeonato Nacional de Trial e respectivos troféus, sob égide da Federação de Motociclismo de Portugal. A prova será disputada de acordo com o código desportivo da F.M.P, juntamente com as regulamentações suplementares relevantes e quaisquer instruções finais aprovadas pelo júri.

A prova realizar-se-á no dia 22 de Março de 2020, no lugar do Viso - Vila de Fontes no concelho de Santa Marta de Penaguião com início às 10.30 horas.

ACESSOS:

Do Porto: via A4 – sair na primeira saída logo após túnel do Marão, seguir em direcção à Campeã e apanhar a N304 em direcção a Santa Marta de Penaguião

De Vila Real: N2 – seguir em direcção a Santa Marta de Penaguião e apanhar a N304 em direcção Fontes
Ou seguir pela A4 ou IP4, sair em direcção à Campeã e apanhar a N304 em direcção a Santa Marta de Penaguião

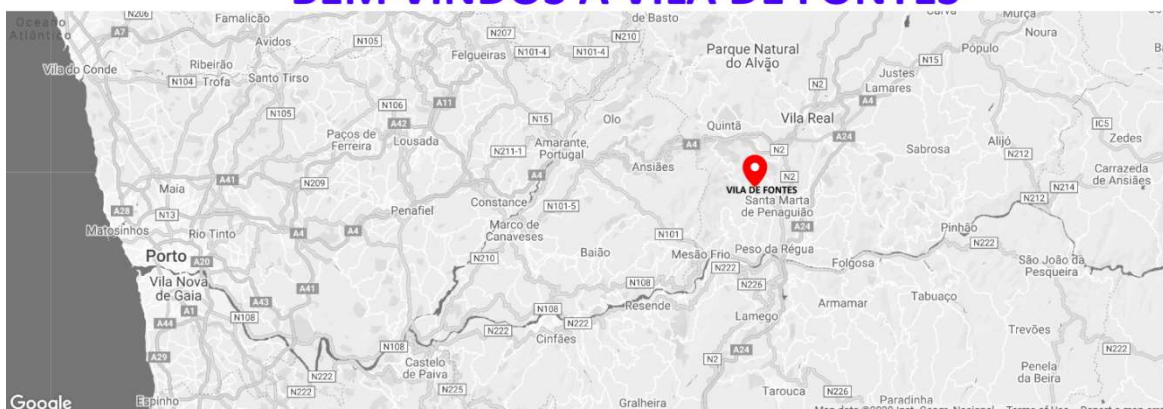
Do Sul: Via A24, Sair na Régua e apanhar a N2 em direcção a Santa Marta de Penaguião e de seguida a N304 em direcção a Fontes.

GPS

Latitude: 41°22'65.48"N

Longitude: 7°82'00.80"O

BEM VINDOS À VILA DE FONTES





ORGANIZAÇÃO:

Centro Cultural Desportivo de Fontes - CCDF
Rua Central de Fontes n.º 31
5030-135 Fontes
Telem: +351 914 593 805 | 919 555 654
Email: animacaoviladefontes@live.com.pt

SECRETARIADO:

Até à véspera da prova na sede do clube e no dia da prova no local da prova – Lugar do Viso

INSCRIÇÕES:

As inscrições têm os seguintes valores:

- 35 euros para a classe Hobby
- 30 euros para classe TR1, TR2, TR3, TR4, Veteranos e Clássicas
- 20 euros para os pilotos que competem pelo 1º ano
- Gratuitas para as categorias de Infantis e Iniciados

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS:

As verificações técnicas e documentais terão lugar no dia 22-03-2020, no local da prova, entre as 10.30 e as 12:00h. Na verificação documental o piloto deverá apresentar a licença desportiva e nas verificações técnicas, o capacete e a moto.

DORSAIS:

O uso de dorsal é obrigatório se fornecido pela organização ou pela FMP

ORDEM DE PARTIDA:

Será por sorteio conforme o art.º 8, de minuto a minuto.

PERCURSO:

O percurso consistirá de 4 voltas, a um circuito de 2 Km, com 8 secções controladas (zonas) ao longo do seu trajecto. O tempo limite para cada participante será de 4 horas, de acordo com o art.º 7 do RNT.

AValiação DO DESEMPENHO:

Será de acordo com os art.º 14, 16 e 17 do RNT.

SECRETARIADO E REUNIÕES DE JÚRI:

O secretariado da prova e as reuniões de júri terão lugar no secretariado da prova. A primeira reunião de júri terá lugar até às 19:00 da véspera da prova, tendo as subsequentes lugar às horas indicadas pelo júri.



CLASSES:

Serão 8 as classes admitidas: TR1, TR2, TR3, TR4, Iniciados, Infantis, Veteranos, Clássicas e Hobby. Destas classes só TR1 pontua para o Campeonato Nacional; com excepção da classe Hobby que não pontua para nenhum Troféu ou Campeonato, todas as outras classes pontuam para os respectivos Troféus.

PRÉMIOS:

Os primeiros 3 classificados de cada classe terão direito a troféu.

CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS:

Terá lugar após afixação das classificações definitivas.

É obrigatória a comparência dos 3 primeiros classificados de cada classe na cerimónia de pódio, podendo a ausência não justificada ser punida por desclassificação.

OFICIAIS DE PROVA:

Presidente de Júri: Manuel Vieira

Director de Prova: Eurico Coutinho

Médico de Prova: Olimpia Varela

Comissário Técnico: Carlos Sá

Chefe dos Comissários Desportivos: Tiago Sequeira

Secretariado: Pedro Taveira

