



PLANO DE ACTIVIDADES

2020

Aprovado na Assembleia Geral de 14 de dezembro de 2019

PLANO DE ACTIVIDADES 2020

INTRODUÇÃO

O plano de atividades para 2020 que apresentamos mantém as linhas mestras dos anteriores planos, pretendendo continuar o crescimento da prática do motociclismo desportivo e de lazer que tem vindo a verificar-se nos últimos anos.

A proposta de orçamento para 2020, que também apresentamos, visa estimular a atividade motociclística, mantendo um orçamento equilibrado e que permita o crescimento sustentado do motociclismo.

No que respeita à realização de provas de âmbito mundial registamos a continuação do Mundial de Motocross em Águeda, do Mundial de Superbikes no Autódromo Internacional do Algarve, do Mundial de Enduro agora em Marco de Canavezes, do Mundial de Sidecar e do Mundial de Velocidade Moto3 Júnior no Circuito do Estoril. Acrescentamos, em 2020, o regresso do Trial das Nações, agora em Gouveia, e do Mundial de Velocidade Moto3 Júnior ao Autódromo Internacional do Algarve. Aguardamos ainda a publicação do calendário da FIM da Taça do Mundo de Bajas, perspetivando-se provas no Pinhal e em Portalegre.

Quanto à realização de provas de âmbito europeu continuaremos a ter o Campeonato da Europa de Velocidade Moto2 no Circuito do Estoril, o Europeu de Motocross de EMX250 e EMX125 em conjunto com o Mundial de Motocross em Águeda, o Europeu de Motocross 65cc e 85cc em Fernão Joanes e o regresso do Campeonato da Europa de Velocidade Moto2 ao Autódromo Internacional do Algarve. Aguardamos a publicação do calendário da FIM Europa (FIME) da Taça da Europa de Bajas, perspetivando-se provas no Pinhal e em Idanha, e do calendário FIME da Taça TT Rally, perspetivando-se uma prova em Marco de Canavezes.

A nível nacional continuaremos a colocar o enfoque na realização dos Campeonatos Nacionais e Troféus das várias disciplinas e alargaremos o leque dos troféus nacionais e regionais, em particular nas Regiões Autónomas.

No Mototurismo apresentamos um longo calendário de Concentrações e de Moto-Ralis Turísticos, a 22ª edição do Portugal de Lés-a-Lés que se irá disputar entre o Algarve e o Minho, e a 6ª edição do Portugal de Lés-a-Lés Off Road que voltará a ligar Portugal de Norte para Sul. Estes dois eventos mantêm o cariz internacional pois integram o calendário da FIM *“International Touristic Meeting Challenge”*.

Acresce ainda o 24º Dia Nacional do Motociclista que terá lugar em Portalegre, juntando todos aqueles que gostam de andar de moto numa cerimónia ímpar do motociclismo mundial.

No que diz respeito à Mobilidade continuaremos a acompanhar a produção legislativa, nacional ou internacional, sobre qualquer questão relacionada com o motociclismo e seremos interventivos sempre que necessário.

No Plano da Ética no Desporto executaremos programas de prevenção, formação e educação nas escolas das disciplinas do motociclismo relativos à defesa da integridade das competições, à luta contra a dopagem, à corrupção e à viciação de resultados, e ao combate à violência, ao racismo, à xenofobia e à intolerância nas competições desportivas.

ENDURO

A Comissão de Enduro tem para o ano de 2020 o seguinte plano de atividades:

1. Realizar o Campeonato Nacional de Enduro (CNE) composto por 6 provas, sendo 3 de dois dias e 3 de um dia de duração;
2. Para a classificação final dos Campeonatos e dos Troféus, serão consideradas todos os resultados;
3. Na Classe Elite manter-se-ão as duas classes: Elite 1 e Elite 2. Existirão campeões por classe e continuará a existir uma classificação geral que consagrará o Campeão Absoluto,
4. A Classe Open passar a contar com duas classes: Open 1 e Open 2. Existirá uma classificação geral que consagrará um Campeão Nacional Absoluto Open.
5. Criação de um Troféu de Clássicas, que tem as provas em conjunto com o Campeonato Nacional Mini Enduro (CNME), a realizar no sábado das provas do CNE;
6. Criação de uma Classe Promoção que obriga a licença desportiva e faz o mesmo percurso da Classe Hobby.
7. Os valores de inscrição no CNE manter-se-ão para 2020 em todas as Classes;
8. No âmbito da Escola de Enduro manter-se-ão as três classes de Mini Enduro (Infantis, Juvenis e Juniores) com idade limite a 18 anos.
9. Ainda no âmbito da Escola de Enduro realizar estágios e apoiar a participação no Mundial de Enduro de um piloto na Classe Youth e de três pilotos na Classe Enduro GP Open, formando um Team FMP;
10. Apoiar a participação de 2 TOP RIDERS, um no Mundial de Enduro – Classe Enduro GP – e outro no Mundial de Super Enduro – Classe Prestige;
11. Realizar pelo menos um Seminário de Diretores e Verificadores de Prova Nacionais;

12. Continuar com o Troféu Nacional de Enduro Sprint com 3 ou 4 eventos;
13. Participar nos ISDE 2020 em Rivanazzano, Itália.

SUPER ENDURO

A Comissão de SuperEnduro tem para o ano de 2020 o seguinte plano de atividades:

1. Realizar o Campeonato Nacional de Super Enduro (CNSEND) composto por 5 provas;
2. Para a classificação final dos Campeonato, serão consideradas todos os resultados;
3. Possibilidade de realização de provas noturnas e diurnas;
4. Realizar pelo menos um Seminário de Diretores e Verificadores de Prova Nacionais;

MOTOCROSS / SUPERCROSS

A Comissão de Motocross e de Supercross tem para o ano de 2020 o seguinte plano de atividades:

1. Realizar o Campeonato Nacional de Motocross composto por 8 provas, o Campeonato Nacional de Supercross composto por 4 a 6 provas, e vários Campeonatos e Troféus Regionais no Continente e nas Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira.
2. Dinamizar a promoção do Campeonato Nacional de Motocross e de Supercross e igualmente dos diversos Campeonatos Regionais por forma a atingir um maior número de pilotos.
3. No âmbito da Escola de Motocross:
 - a. Criar condições para a realização de vários estágios regulares com jovens pilotos tanto no Continente como nas Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, que contribuem de forma positiva para o desenvolvimento da modalidade fora do Continente;
 - b. No campo da formação e apoio à competição de novos e jovens valores iremos apostar de forma mais consistente em dois ou três valores nacionais, à semelhança do que se fez em 2019, para permitir que os mesmos se desloquem às competições internacionais com o apoio da FMP.
4. Em termos de formação irão ser levados a cabo os habituais seminários técnicos (Diretores de Prova/Comissários/Verificadores) em janeiro-fevereiro.
5. O plano de atividades detalhado é o seguinte:
 - a. 8 provas do Campeonato Nacional Elite
 - b. 8 provas do Campeonato Nacional Motocross MX1
 - c. 8 provas do Campeonato Nacional Motocross MX2/MX2 Júnior e MX125 2T
 - d. 6 a 7 provas do Campeonato Nacional 85cc (nova denominação)

- e. 6 a 7 provas do Campeonato Nacional 65cc (nova denominação)
- f. 4 a 6 provas do Campeonato Nacional Supercross Elite/SX1/SX2 e SX 50, 65 e 85
- g. 5 a 6 provas do Campeonato Regional Norte Penta Control
- h. 6 a 7 provas do Campeonato MX Ribatejo
- i. 4 a 5 provas do Campeonato Regional de Motocross da Madeira
- j. 5 a 8 provas do Campeonato Regional de Motocross dos Açores
- k. Prova Final das Regiões (MX Ribatejo/Pentacontrol/Açores e Madeira/Troféu Norte)
- l. Participação da Seleção Nacional no Motocross das Nações em Ernée (França) em 26 e 27 de setembro
- m. Participação da Seleção Júnior no Europeu das Nações, em Itália (Sardenha) em 10 e 11 de outubro
- n. Participação da Seleção Júnior no Campeonato do Mundo a decorrer em Megalopolis (Grécia) em 8 e 9 de agosto
- o. Apoio à internacionalização de diversas promessas do Motocross Nacional
- p. Múltiplos estágios com pilotos Iniciados/Infantis/Juniores e Amadores
- q. Deslocação de 2 a 3 pilotos a diversas provas do Europeu de Motocross 65/85/125 e 250
- r. Seminário técnico Diretores de Prova/Comissários e Verificadores
- s. Apoio técnico no Europeu de Motocross 65/85cc Fernão Joanes
- t. Apoio técnico no Mundial de Motocross em Águeda
- u. Workshops dedicados à competição em parceria com o Off Road Camp e a Dirt Ride Academy

SUPERMOTO

A Comissão de Supermoto tem para o ano de 2020 o seguinte plano de atividades:

1. Realizar o Campeonato Nacional de Supermoto (CNSM) composto por 7 provas;
2. Utilizar 6 meses para o desenrolar do CNSM, tendo o início previsto para maio e o final em outubro;
3. Realizar um estágio para pilotos;
4. Participar com uma Seleção Nacional no Supermoto das Nações, em Itália.
5. Organizar uma prova de Dirt Track.

TODO TERRENO

A Comissão de Todo Terreno tem para o ano de 2020 o seguinte plano de atividades:

1. Organizar o Campeonato Nacional de Todo Terreno (CNTT) com 6 provas e o Campeonato de Rally Raids (CNRR) com 5.
2. Reformular o Campeonato de Rally Raids (CNRR) para que este venha a ter níveis de qualidade mais elevados de modo a captar mais pilotos e ser aberto a motos de segmentos menos participativos neste tipo de provas, as Maxi-Trail.
3. Incentivar a criação de troféus monomarca inseridos no Campeonato Nacional de Todo Terreno (CNTT), para que mais pilotos possam integrar numa maneira mais favorável a caravana TT.
4. Continuar a apoiar o Troféu X-Trophy, que muito têm contribuído para o desenvolvimento e para a prática do todo terreno.
5. Apoiar os projetos de internacionalização de alguns pilotos, que têm elevado bem alto o nome de Portugal em muitos palcos mundiais.

TRIAL

A Comissão de Trial tem para o ano de 2020 o seguinte plano de atividades:

1. Realizar o Campeonato Nacional de Trial Outdoor e respetivos troféus com um máximo de 8 provas entre os meses de março e meados dezembro;
2. Realizar estágios para os pilotos ao longo de todo o ano
3. Realizar testes de captação de novos pilotos para a Escola de Trial.
4. Continuar o apoio aos pilotos da Escola de Trial nos mesmos moldes do ano 2019.
5. Continuar a divulgar a modalidade nos eventos ligados ao desporto motorizado com forte impacto mediático.
6. Apoiar a participação dos pilotos nacionais em campeonatos europeus e mundiais.
7. Reativar as provas de Trial urbano/indoor a realizar preferencialmente durante as festas de verão das localidades.
8. Criar Campeonato Nacional de Trial Urbano/Indoor para senhoras;
9. Criar Troféu de Trial Urbano/Indoor para jovens até aos 8 anos com motos elétricas ou gasolina 50cc.
10. Tornar obrigatória a utilização do cartaz tipo para a realização das provas do campeonato
11. Tornar obrigatória a afixação de publicidade às provas
12. Criar calendário de execução de preparação das provas e respetiva inspeção obrigatória pela Comissão de Trial
13. Melhorar a comunicação e a divulgação das provas através de revistas e TVs

14. Participar com as Seleções feminina e masculina no Trial das Nações a realizar em Gouveia

VELOCIDADE

A Comissão de Velocidade tem para o ano de 2020 o seguinte plano de atividades:

1. Organizar o Campeonato Nacional de Velocidade (CNV) com um mínimo de 6 provas a realizar no Autódromo Internacional do Algarve e no Circuito do Estoril.
2. Manter as classes de 2019 do CNV, ou seja:
 - Campeonato Nacional de Superbikes
 - Campeonato Nacional Superstock 600;
 - Campeonato Nacional Supersport 300;
 - Campeonato Nacional PréMoto3;
 - Campeonato Nacional 85GP/Moto 4
 - Campeonato Nacional Moto 5
3. Manter como corridas de apoio ao CNV:
 - Troféu Século XX – TLC;
 - ZCupPT;
 - Copa Dunlop Motoval.
4. No âmbito do Projeto Iniciação Velocidade 2020:
 - Continuar as ações de captação de jovens alargando o âmbito territorial destas ações a todo o país;
 - Continuar a realizar o Troféu Iniciação Velocidade 2020, com duas classes por forma a serem uma sequência natural de aprendizagem e progressão na competição com o objetivo final da participação nas classes do CNV.
 - Continuar a parceria e a complementaridade com as Escolas de Velocidade.
5. No âmbito da Escola de Velocidade continuar a apoiar a participação de jovens promessas em campeonatos internacionais, nomeadamente no CEV e no FIM CEV.
6. Apoiar a participação de pilotos nacionais nas provas internacionais realizadas no nosso país.

MOTOTURISMO

A Comissão de Mototurismo tem para o ano de 2020 o seguinte plano de atividades:

1. Calendário Nacional de Concentrações

A promoção local de atividades de mototurismo vai ser uma vez mais fruto do trabalho dos moto clubes. Teremos um Calendário de Concentrações a serem organizadas por todos o país. Obviamente, e como sempre tem acontecido, o maior número de Concentrações acontecerá no norte do país, onde existem mais clubes federados. Prevemos a realização de 25 Concentrações onde se incluem as duas Concentrações Internacionais, respetivamente do Moto Clube de Faro e do Gois Moto Clube.

2. Moto Ralis

Os clubes organizadores que ao longo do tempo têm angariado maiores créditos no meio, voltarão em 2020 a realizar os seus moto-ralis diversificando, como sempre, as regiões onde estes se desenrolam; isto, no sentido de numa forma pormenorizada levarem os motociclistas participantes a conhecer o nosso país de forma profunda em termos históricos, culturais, paisagísticos e gastronómicos. Prevê-se assim a realização de 7 moto-ralis dispersos por todo o território nacional. Os Moto-Ralis têm desempenhado de forma exemplar os objetivos a que esta Comissão se propôs, desde que esta atividade foi devidamente regulamentada e calendarizada.

3. 22º Portugal de Lés-a-Lés

Vamos em 2020 celebrar o 22º aniversário do “Lés-a-Lés”. Estamos a preparar uma grande festa para as datas de 10 a 13 de junho, dias em que iremos colocar na estrada a grande e animada caravana do mítico “Lés-a-Lés”. Temos previsto que este evento tenha o seu início em Lagos terminando numa terra de Trás-os-Montes

4. 6º Portugal de Lés-a-Lés Off-Road

O “Lés-a-Lés Off-Road” é já a grande aventura nacional do TT e está a conquistar de ano para ano cada vez mais motociclistas estrangeiros. Em 2020 irá decorrer de 30 de setembro a 3 de outubro e manteremos o evento a começar no norte e a acabar no sul devido á morfologia do nosso território.

5. Dia Nacional do Motociclista

Em 2020 as celebrações do “Dia Nacional do Motociclista” vão decorrer em Portalegre cumprindo-se deste modo o princípio de todos os anos levarmos estas comemorações a um local diferente do país.

COMISSÃO DE MOBILIDADE

A Comissão de Mobilidade propõe-se para o ano de 2020 continuar a acompanhar a produção legislativa, nacional ou internacional, sobre qualquer questão relacionada com o motociclismo e intervir sempre que considerado necessário e conveniente.

COMISSÃO MÉDICA

A Comissão Médica propõe-se:

1. Continuar a fazer o acompanhamento, organização e supervisão das provas e dos atletas quer no que diz respeito à prevenção quer quanto ao acompanhamento médico federativo pós eventuais acidentes.
2. Continuar a colaborar com a ADOP, mantendo a vigilância esclarecida e as ações de controlo que nos forem recomendadas.
3. Implementar uma base de dados/registo de todos os acidentes que acionarem o seguro desportivo para melhor acompanhamento quer dos dados totais quer da recuperação dos atletas e das circunstâncias em que retomam a competição.
4. Melhorar a compilação dos regulamentos médicos nos nossos estatutos/código para melhor acessibilidade e compreensão de todos quer organizadores quer participantes.

COMISSÃO FEMININA

A Comissão Feminina tem para o ano de 2020 o seguinte plano de atividades:

1. Realizar um estágio de Enduro para as pilotos que estiverem a competir no Campeonato Nacional de Enduro e que também servirá como preparação para os *International Six Days of Enduro* (ISDE).
2. Continuar a apoiar o grupo “Ninfas do Offroad” na organização da prova Internacional Enduro Feminino.
3. Internacionalmente, acompanhar as seleções nacionais femininas em competições internacionais como é o caso dos ISDE e do Trial das Nações.
4. Incentivar a participação feminina nos eventos, nomeadamente através da sua divulgação nas redes sociais.

Lisboa, 27 de novembro de 2019

A Direção da FMP