

## REGULAMENTO PARTICULAR

### Apresentação

---

A Associação ALHASTRO CLUBE TT, filiada na FMP- Federação Motociclismo de Portugal (nº 342) é organizador do **5º ENDURO ACTT - SOUSELAS**, no concelho de COIMBRA, a 5 de Julho de 2020.

Esta prova será a 4ª Prova pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro de 2020. Será também pontuável para os Troféus BETA, SHERCO e TM.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da FMP- Federação Motociclismo de Portugal, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início e fim no Parque de estacionamento da Cimpor – Souselas.

### Programa da Prova

---

#### **15 de Junho de 2020**

Abertura das inscrições

#### **1 de Julho de 2020**

- Fecho das inscrições

#### **3 de Julho de 2020**

- Publicação da lista de inscritos

#### **4 de Julho de 2020 ( sábado )**

- 15:00h às 20:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais.

#### **5 de Julho de 2020**

- 07:30h às 09:30h – Verificações administrativas, técnicas e documentais
- 09:30 – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação – Secretariado
- 10:00h – Partida do 1.º concorrente
- 30 minutos após a chegada do último piloto – Afixação de resultados e Entrega de Prémios



## REGULAMENTO PARTICULAR



### Oficiais de Prova

---

<b>Director de Prova</b>	Nuno Cação
<b>Director Adjunto</b>	Eugénio Cação
<b>Comissário Técnico</b>	João Miguel Marques
<b>Percurso</b>	Eugénio Cação
<b>Comissários de Pista</b>	Marco Barros Paulo Costa Paulo silva
<b>Médico de Prova</b>	Dr Gonçalo Miranda
<b>Secretariado</b>	Alda Cação
<b>Coordenador Segurança</b>	Bruno Santos
<b>Relações Públicas</b>	Alda Cação
<b>Cronometragem</b>	TT Cronometragens
<b>Júri Desportivo:</b>	
<b>Presidente</b>	Pedro Mariano
<b>1.º Comissário</b>	Fábio Pereira
<b>2.º Comissário</b>	Nuno Cação
<b>Delegado FMP</b>	Pedro Mariano
<b>Comissário Técnico FMP</b>	António Pego
<b>Parque Fechado</b>	Pedro Murta
<b>Zona de Assistência</b>	Fernando Marques



## REGULAMENTO PARTICULAR



### Inscrições

---

A ficha de inscrição está disponível em <http://provas.ttcronometragens.com>

A inscrição terá, **OBRIGATORIAMENTE**, que ser feita na plataforma **com todos os elementos pessoais e técnicos da ficha preenchidos**.

A inscrição é de 55.00 € para as classes Elite, Open, Verdes, Veteranos, Super-Veteranos e Promoção; 30.00 € para Senhoras e 60.00 € para Hobby.

O ponto 9 do R.N.E. – Encerramento das Inscrições

**“O prazo para aceitação de inscrições para as provas pontuáveis nos Campeonatos e Troféus Nacionais termina três dias úteis antes do início da Prova.**

**O Boletim de Inscrição bem como a correspondente taxa de inscrição deverão ser enviados ao Clube Organizador antes dos referidos três dias úteis do início da Prova. Solicita-se aos concorrentes Hobby que preencham na íntegra o Boletim de inscrição para que nas verificações seja apenas necessário a assinatura do termo de responsabilidade. O Clube Organizador poderá aceitar inscrições até ao início das verificações administrativas mediante o pagamento de uma taxa adicional de 25,00 Euros, exceto Classe Hobby”**

O pagamento deverá ser efetuado para o **NIB 004530384026797733569** e enviado o comprovativo para [acttsouselas@gmail.com](mailto:acttsouselas@gmail.com) até ao dia 1 de Julho.

### Contactos:

Alhastro Clube TT

Rua Principal, nº 64B - Telhado

3360-062 Figueira de Lorvão

[acttsouselas@gmail.com](mailto:acttsouselas@gmail.com)

Tlm: 917587585 / 914055324

## REGULAMENTO PARTICULAR

**Classes:**

<b>CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO</b>		
<b>CATEGORIA</b>	<b>CLASSES</b>	
<b>ELITE</b>	<b>ELITE 1</b> Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	<b>ELITE 2</b> Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
<b>OPEN</b>	<b>OPEN 1</b> (Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	<b>OPEN 2</b> (Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
<b>SENHORAS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
<b>VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade $\geq$ 40 anos	
<b>TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO</b>		
<b>VERDES</b>	VERDES 1 – Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC VERDES 2 – Motociclos: 2T > 175CC e até 250CC e 4T > 290CC e até 450CC VERDES 3 - Motociclos: 2T > 290CC e 4T > 475CC YOUTH CUP – Motociclos até 150CC – Idade até 21 anos	
<b>SUPER VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade $\geq$ 48 anos	
<b>PROMOÇÃO</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
<b>HOBBY</b> (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2018, 2019, 2020)	

## REGULAMENTO PARTICULAR

### Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas no Paddock, junto ao Parque fechado, com o seguinte horário:

- **dia 4 de Julho das 15:00h às 20:00h da seguinte maneira:**
  - das 15:00h às 16:00h para a as Classes ELITE, OPEN e VETERANOS.
  - das 16:00h às 18:00h para a as Classes VERDES e SENHORAS.
  - das 18:00h às 20:00h para a as Classes SUPER VETERANOS, PROMOÇÃO E HOBBY.
- **dia 5 de Julho das 7:30 horas às 9:30 horas só para a classe HOBBY.**

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados os seguintes documentos:

- **Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão**
- **Licença Desportiva da FMP (exceto pilotos Hobby)**
- **Carta de Condução**
- **Livrete do Motociclo**
- **Seguro do Motociclo (carta verde)**

Nas verificações técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Números regulamentares;
- Luzes dianteiras, traseiras e de stop, com instalação fixa e definitiva, que deve ser alimentada a todo o instante por um alternador acionado pelo motor do motociclo (art. 11 do Reg. Geral de enduro);
- Avisador acústico;
- Manetes de embraiagem e de travão (terão de constar as bolas terminais);
- Guarda-lamas traseiro;
- Controlo de ruído: máximo 112DbA medidos a 2M/2S;
- Matrícula;
- Número de quadro;

## REGULAMENTO PARTICULAR

- Capacete;
- Esponja protectora do guiador;
- Pneu traseiro ecológico ou homologado ("E\*" ou "DOT").

Serão ainda marcadas as peças de acordo com o Regulamento de Enduro da FMP. É obrigatório que nas peças marcadas anteriormente sejam removidas as marcações precedentes de outras competições (Enduro ou outras).

### Ordem de Partida

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

O alinhamento da partida das categorias é a seguinte:

- 1º ELITE
- 2º OPEN
- 3º VETERANOS
- 4º VERDES I
- 5º VERDES II
- 6º VERDES III
- 7º SENHORAS
- 8º SUPER VETERANOS
- 9º PROMOÇÃO
- 10º HOBBY

A atribuição dos números para a classe Hobby será feita pela seguinte ordem:

1º – pilotos com inscrição efetuada na plataforma da TTcronometragens **desde que acompanhada do respetivo pagamento.**

2º – ordem das verificações administrativas.

### Percurso

O percurso terá cerca de 46 Km's por volta (especiais incluídas) decorrerá no concelho de Coimbra, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (ET), Cross Test (CT), Extreme Test (XT), três Controlos Horários (CH) e uma Zona de Assistência (ZA) no (Paddock). Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos

## REGULAMENTO PARTICULAR

pilotos, situando-se a CT em Botão, a XT em Souselas (junto ao parque fechado) e a XT na Serra do Alhastro, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

O percurso será percorrido 3 vezes e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos VERDES, VETERANOS e SENHORAS, e 2 vezes pelas classes SUPER VETERANOS, PROMOÇÃO e HOBBY.

### Provas Especiais Cronometradas

---

**Cross Test (C.T.)** será no BOTÃO, junto à Broliveira, em terreno aberto com alguns obstáculos naturais ( 4 Km).

**Enduro Test (E.T.)** – Na Serra do Alhastro, terreno com desníveis naturais e algumas zonas pedregosas ( 4 Km)

**Extreme Test (E.T.)** – Em terrenos anexos ao Paddock (Cimpor), mix de obstáculos naturais e artificiais (1,5 Km)

### Cálculo dos Resultados

---

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

### Secretariado e Reunião do Júri

---

O secretariado da prova funcionará junto ao paddock e estará aberto a partir das 15:00h de sábado, 4 de Julho e a partir das 7:30h de domingo dia 5 de Julho 2020. As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, sendo a primeira no dia 4 de Julho de 2020 às 21:00h e no dia 5 de Julho de 2020 às 17:30h. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

### Disposições Legais

---

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

## REGULAMENTO PARTICULAR

### **Seguro**

---

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo no entanto os danos próprios dos pilotos.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

### **Cronometragem**

---

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

### **Parque Fechado**

---

O Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto de cada classe, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

### **Sinalização**

---

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro para 2020.

### **Entrega de Prémios e Troféus**

---

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, pelas 18:00h do dia 5 de Julho de 2020. Os prémios serão atribuídos conforme o R.N.E.

### **Casos omissos**

---

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

## REGULAMENTO PARTICULAR

# CONSIDERAÇÕES GERAIS

Após os tempos conturbados que vivemos devido à pandemia COVID 19, a tua saúde e a dos demais intervenientes nesta manifestação desportiva são muito importantes para nós. A FMP- Federação Motociclismo de Portugal e o Clube Organizador estão a envidar todos os esforços para a proteção de todos, sendo importante algumas considerações que seremos obrigados a adotar durante o evento:

- Manter a prática do distanciamento social – mínimo 2mt;
- Evitar um aglomerado de pessoas superiores a 10;
- Seremos obrigados a usar máscaras durante todas as etapas do evento – paddock, verificações administrativas e técnicas, assistentes nas especiais e demais locais;
- Cumprir escrupulosamente os horários destinados às Verificações Técnicas;
- Teremos que lavar as mãos e desinfetar as mesmas várias vezes durante a nossa estadia no local da prova;
- Distância mínima de 4mts entre cada estrutura no paddock;
- Se sentir algum sintoma antes ou durante a manifestação, deverá contactar de imediato o médico da prova;
- Especial atenção para os assistentes e pilotos do denominado “Grupo de Risco”;
- Enquanto não estiver a competir ou a tratar de parte administrativa o uso de máscara é obrigatória, por favor mantenha-se confinado na sua box.
- As máscaras usadas deverão ser depositadas nos contentores fornecidos para o efeito, por favor não as abandone no chão;
- Evitar cumprimentos e colocação das mãos na face durante a manifestação.

O Diretor de Prova,

(Nuno Cação)