



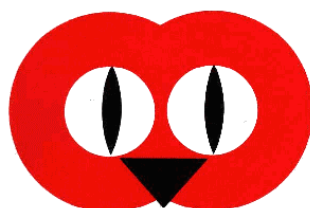
## REGULAMENTO PARTICULAR

FIM BAJAS WORLD CUP – IMN 814/02

BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP – IMN 423/01

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO OPEN

MOTOS / QUADS / SSV



Escuderia Castelo Branco





BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

## PALMARÉS

### MOTO

2011	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450	2012	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450i
	2º Ruben Faria	KTM EXC		2º Luis Ferreira	Husqvarna TE 250
	3º António Maio	Yamaha YZ450F		3º Ruben Faria	KTM EXC
2013	1º Luis Ferreira	KTM 505 SX-F	2014	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ
	2º António Maio	Yamaha YZ450		2º António Maio	Yamaha YZ450F
	3º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450		3º Luis Teixeira	Yamaha YZ
2015	1º António Maio	Yamaha YZ450F	2016	1º António Maio	Yamaha WR
	2º Mário Patrão	KTM 450 SX-F		2º Sebastian Bühler	Yamaha WR 250F
	3º Hélder Rodrigues	Yamaha WR		3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 490 R
2017	1º António Maio	Yamaha WR 450 F	2018	1º António Maio	Yamaha WR
	2º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F		2º Mário Patrão	KTM 500 EXC
	3º Luís Teixeira	Yamaha WR		3º Salvador Vargas	KTM EXC F
2019	1º Daniel Jordão	Yamaha WR 450			
	2º Bernardo Megre	Husqvarna FE			
	3º Salvador Vargas	KTM EXC F			

### FIM BAJAS WORLD CUP – 450

2019	1º Benjamim Melot	KTM 450 SXF
	2º Jakub Piatek	Husqvarna FE450
	3º Tomas de Gavardo	KTM EXC

### EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP - MOTO

2019	1º Tiago Santos	Yamaha WR 250F
	2º Jakub Piatek	Husqvarna FE450
	3º Vitor Lopes	KTM EXC



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

## QUAD

2011	1º Humberto Pinto	Suzuki LTR 450	2012	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R		2º André Mendes	Suzuki LTR 450
	3º João Lopes	Suzuki LTR 450		3º Miguel Rocha	Suzuki LTR 450
2013	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R	2014	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450 R
	2º André Mendes	Suzuki LTR 450		2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	3º Rafael Acúrcio	Suzuki LTR 450		3º Bruno Ferreira	Yamaha YFZ 450 R
2015	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R	2016	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450
	2º Tiago Gomes	Suzuki LTR		2º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
	3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R		3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R
2017	1º Arnaldo Martins	Suzuki	2018	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR
	2º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450		2º Filipe Martins	Yamaha YFZ 450
					3º Joni Fonseca
2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42			
	2º Arnaldo Martins	Suzuki LTR			
	3º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450			

## FIM BAJAS WORLD CUP – QUAD

2019	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450
	2º Juraj Varga	Yamaha YFM 700R
	3º Maksimov Aleksandr	Yamaha YFM 700R SE

## EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42
	2º Antonin Pacanda	Yamaha Raptor



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

## SSV

2011	1º Sérgio Silva	Polaris XP 900	2012	1º Jorge Monteiro	Polaris K 900 XP
	2º Rui Serpa	Rage R 140 T		2º João Lopes/Bruno Santos	Polaris RZR 900
	3º Manuel Agonia	Rage 180 RT		3º Avelino Luis	Rage R 140
2013	1º João Dias/Nuno Passos	IPS RX	2014	1º Roberto Gallart	Polaris RZR 1000
	2º Victor Santos	Polaris RZR900		2º Jorge Monteiro	Polaris RZR 1000 R
	3º Bruno Martins	Rage R 140 T		3º Bruno Martins	Rage Comet R
2015	1º João Lopes/Bruno Santos	Polaris RZR XP	2016	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ 1000R
	2º Bruno Martins	Rage Comet R		2º Vítor Santos	Can-Am Maverick
	3º Teófilo Viñaras	Polaris RZR		3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000
2017	1º Pedro Grancha/Tomás Neves	Can-Am Maverick X3 XRS	2018	1º João Monteiro/Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS
	2º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ		2º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can-Am Maverick X3 XRS
	3º David "Tubarão"	Can-Am Maverick X3 XRS		3º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ
2019	1º Pedro Santinho Mendes	Can-Am Maverick X3 XRS			
	2º Vítor Santos/José Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS			
	3º João Monteiro / Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS			



## ÍNDICE

PALMARÉS .....	2
1. DEFINIÇÃO .....	7
1.1. ORGANIZAÇÃO .....	7
1.2. PROGRAMA .....	7
1.3. QUADROS DE AFIXAÇÃO .....	9
1.4. COMISSÃO ORGANIZADORA .....	9
1.5. OFICIAIS DE PROVA .....	10
1.6. SECRETARIADO .....	11
2. REGULAMENTAÇÃO .....	12
3. VEÍCULOS ADMITIDOS .....	13
4. PILOTOS ADMITIDOS .....	16
5. MINI BAJA .....	17
6. TREINOS E RECONHECIMENTOS .....	18
7. IDENTIFICAÇÃO .....	18
8. VERIFICAÇÕES .....	19
9. PARQUE FECHADO .....	20
10. BRIEFING .....	21
11. ITINERÁRIO .....	21
12. PERCURSO .....	21
13. MARCAÇÃO DE PERCURSO .....	28
14. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ .....	29
15. CIRCULAÇÃO .....	30
16. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS) .....	30



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

17.	CEDÊNCIA DE PASSAGEM.....	31
18.	CORTES OU ATALHOS.....	32
19.	ASSISTÊNCIA.....	32
20.	SEGURANÇA.....	34
21.	INSCRIÇÕES.....	35
22.	PUBLICIDADE.....	37
23.	SEGURO.....	38
24.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES.....	39
25.	CLASSIFICAÇÕES.....	39
26.	ENTREGA DE PRÉMIOS.....	43
27.	ADITAMENTOS.....	43
28.	CASOS OMISSOS.....	44
29.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES.....	44
	ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE.....	46
	ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS.....	47
	ANEXO III – SINALÉTICA DO ROADBOOK.....	48
	ANEXO IV – EQUIPAMENTO.....	49
	ANEXO V – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO.....	50



## REGULAMENTO

### 1. DEFINIÇÃO

#### 1.1. ORGANIZAÇÃO

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads e SSV, designada por **Baja TT do Pinhal**, nos dias **12 e 13 de Setembro de 2020**, integrada nas seguintes competições: **FIM Bajas World Cup, Baja European Championship e Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- **FIM Bajas World Cup Regulations**
- **Baja European Championship Sporting Rules**
- **FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM, FIM- Europe e pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM, FIM-Europe e júri nacional da FMP.**

A prova compreende um **total de 298,37 Km** que são compostos por três Sectores Selectivos (SS) de **80,87 Km, 140,32 Km e 76,08 Km** a percorrer pelas Motos, Quads, SSV e Classe Hobby.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis.

**O traçado da prova percorrerá os concelhos de Vila Velha de Ródão, Proença-a-Nova e Sertã.**

#### 1.2. PROGRAMA

<b>3 DE AGOSTO</b>	09h00	Abertura das inscrições
<b>3 DE SETEMBRO</b>	23h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido
<b>7 DE SETEMBRO</b>	23h00	Encerramento definitivo das inscrições
<b>9 DE SETEMBRO</b>	15h00	Publicação da lista de inscritos
<b>11 DE SETEMBRO</b>	18h00	Fecho do Secretariado na sede da Escuderia Castelo Branco



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

12 DE SETEMBRO (SÁBADO)	
08h 00	Abertura do Secretariado da Prova, na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão (GPS: N 39° 39' 17.72"   W 7° 40' 29.10")</b>
08h 00 / 11h 30	Entrega de material aos concorrentes na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão</b>
08h 15 / 12h 30	Verificações Técnicas, junto às <b>Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão</b>
13h 00	Hora limite de entrada em Parque Fechado juntos às <b>Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão</b>
13h 00	1ª Reunião do Júri da Prova na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão</b>
13h 45	Publicação na Internet e Afixação da Lista de Admitidos à Partida, respectiva Hora e Ordem de Partida para o SS1, na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão</b> e nas <b>Piscinas Municipais</b>
14h 15	Saída do Parque Fechado, do 1º Concorrente, para o SS1
14h 30	Partida do 1º Concorrente para o SS1
16h 00	Hora prevista da chegada do 1º Piloto ao Parque de Assistência junto às <b>Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão</b>
20h 00	2ª Reunião do Júri da Prova na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão</b>
21h 00	Publicação na Internet e Afixação da Classificação Provisória da 1ª Etapa, na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão</b> e nas <b>Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão</b>
22h 00	Publicação na Internet e Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 2ª Etapa, na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão</b> e nas <b>Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão</b>
13 DE SETEMBRO (DOMINGO)	
06h 45	Saída do 1º concorrente do Parque Fechado para o SS2
07h 00	Partida do 1º Concorrente para o SS2
12h 30	Hora prevista de Entrada em Parque de Reagrupamento, na Alameda da Carvalho (Sertã), do 1º Concorrente
13h 00	Hora prevista de Saída de Parque de Reagrupamento, na Alameda da Carvalho (Sertã), do 1º Piloto para o SS3
13h 15	Hora prevista da Partida do 1º Concorrente para o SS3





BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

14h 10	Chegada Prevista do 1º concorrente ao Parque de Assistência, <b>junto às Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão (GPS: N 39º 39' 07.3"   W 7º 40' 04.6")</b>
14h 30	Hora prevista de entrada em Parque Fechado, <b>junto às Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão, do 1º Concorrente</b>
17h 30	2ª Reunião do Júri da Prova na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão</b>
18h 30	Afixação da Classificação Provisória, na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão e nas Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão</b>
19h 00	Afixação da Classificação Oficial, no Secretariado, na <b>Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão e nas Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão</b>

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

### 1.3. QUADROS DE AFIXAÇÃO

#### 1.3.1. QUADRO OFICIAL

Secretariado da Prova na Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão

#### 1.3.2. QUADRO AUXILIAR

- Junto ao Parque de Assistência nas Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão
- Na Zona de Assistência instalada na Rua Dom Nuno Álvares Pereira, na Sertã
- Junto ao Parque de Reagrupamento, na Alameda da Carvalha, na Sertã

### 1.4. COMISSÃO ORGANIZADORA

José Farinha Nunes	<b>Presidente da Câmara Municipal da Sertã</b>
João Lobo	<b>Presidente da Câmara Municipal de Proença-a-Nova</b>
Luís Pereira	<b>Presidente da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão</b>
António Sequeira	<b>Presidente da Escuderia Castelo Branco</b>
Carlos Alves	<b>Responsável pela Segurança da Prova</b>



## 1.5. OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE DE JÚRI FIM	Jean-Luc Maindron
PRESIDENTE DE JÚRI FIM EUROPE	Pedro Mariano
JÚRI FIM	Daniele Cotto
JÚRI FIM	José Rita
JÚRI FIM EUROPE	José Rita
JÚRI FIM EUROPE	A designar
PRESIDENTE DE JÚRI FMP	José Rita
1º ELEMENTO DE JÚRI	Márcio Santos
2º ELEMENTO DE JÚRI	Luís Rodrigues
DIRECTOR DE PROVA	Sérgio Sequeira
DIRECTORES ADJUNTOS	Nelson Correia
COMISSÁRIOS TÉCNICOS	António Pego - FIM Paulo Batista – ECB Carlos Grácio - ECB Jorge Martinho - FMP José Deitado – FMP
SECRETÁRIA DA PROVA	Sandra Beringuilho
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	Nelson Matos Luís Rodrigues
DELEGADO AMBIENTAL	Nelson Correia
CRONOMETRAGEM	Cronobandeira
MÉDICOS DA PROVA	A definir



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

## 1.6. SECRETARIADO

<b>ATÉ DIA 11 DE SETEMBRO DE 2020</b>	Sede da Escuderia Castelo Branco 2ª a 6ª Feira das 09.30 às 12.00 e das 14.00 às 18.00 Praça Rainha D. Leonor, Nº 3 6000 – 117 Castelo Branco Telef.: 272 327 979 Fax: 272 327 977 Email: <a href="mailto:escuderiacb@gmail.com">escuderiacb@gmail.com</a> Site: <a href="http://www.escuderiacastelobranco.pt">www.escuderiacastelobranco.pt</a>
<b>DIAS 12 E 13 DE SETEMBRO DE 2020</b>	Casa das Artes e Cultura do Tejo Rua de Santana, Nº 459 6030 – 223 Vila Velha de Ródão (GPS: N 39º 39' 17.72"   W 7º 40' 29.10")

***APROVADO PELA FIM\_xx\_/xx/2020***

***APROVADO PELA FIME\_07/08/2020***

***APROVADO PELA FMP\_07/08/2020***



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

## 2. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da FIM do **FIM Bajas World Cup Regulations**, junto da FIM Europe o **Baja European Championship Sporting Rules** e junto da Federação Motociclismo de Portugal, do **Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open** para o ano de **2020**.

**FIM** - International Motorcycling Federation

11, Route de Suisse

1295 Mies

Switzerland

[www.fim-live.com](http://www.fim-live.com)

**FIM-Europe**

Viale delle Arti

181 I-00054 Fiumicino

Italy

<http://www.fim-europe.com/>

**Federação Motociclismo Portugal**

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

<https://www.escuderiacastelobranco.pt/>

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.



### 3. VEÍCULOS ADMITIDOS

#### 3.1. CLASSES

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

##### FIM BAJAS WORLD CUP

CLASSE	
Categoria 1	450cc (Até 450cc mono ou bicilíndrica, 2T ou 4T)
Categoria 2	Quads – veículos de 3 rodas não são permitidos
Categoria 3	SSV
Categoria 4	Senhoras
Categoria 5	Júnior
Categoria 6	Veteranos

##### EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

CLASSE
Moto Geral
Quad Geral
Senhoras Geral
SSV Geral



## CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO OPEN

### Moto

CLASSE	DEFINIÇÃO
<b>MOTO OPEN</b>	
TT1	<= 125cc 2T ou <= 250cc 4T
TT2	> 175cc 2T ou <= 450cc 4T
TT3	> 280cc 2T ou > 450cc 4T
Hobby	

### QUAD

CLASSE
Open
Hobby

### SSV

CLASSE
SSV TT1
SSV TT2
SSV TT1 Navegadores
SSV TT2 Navegadores
Hobby



## MINI BAJA

CLASSE	DEFINIÇÃO	
Mini 1	Pilotos dos 12 aos 13 anos	
Mini 2	Pilotos dos 14 aos 15 anos	
CATEGORIA	DEFINIÇÃO	
M1	Moto	até 85cc 2T de 125cc a 230cc 4T
M2		+ 85cc a 125cc 2T Até 250cc 4T
Q1	Quad	Até 200cc 2T Até 350cc 4T

### 3.1.1. PROMOÇÃO

Conforme artº 32.2. do RCNTTO 2020, na classe **promoção** podem participar:

- Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2017, 2018 e 2019), salvo se tenham obtido UMA licença de um evento, em cada ano (2017, 2018 e 2019). Exclui-se ainda os pilotos que tenham ficado classificados nos 3 primeiros lugares desta classe no campeonato anterior e ainda os que tenham participado em provas internacionais pontuáveis para as Taças e Campeonatos FIM.

### 3.1.2. SENHORAS E VETERANOS

Conforme artº 32.4 do RCNTTO 2020, nesta classe serão classificados respetivamente os concorrentes do sexo feminino e os pilotos que dia 1 de Janeiro de 2020 tenham completado 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.

### 3.1.3. CLASSE JÚNIOR

Conforme artº 32.5 do RCNTTO 2020, esta classe destina-se a:

- Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

### 3.1.4. CLASSE STOCK SSV

Conforme Anexo 2 A RCNTTO 2020.

### 3.1.5. CLASSE HOBBY

De acordo com o Regulamento Todo Terreno Classe Hobby.

Apenas poderão participar motociclos/quadriciclos/ssv devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no presente regulamento (RP), o Anexo 61 da FIM e o regulamento técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

Serão admitidos à partida veículos de duas ou quatro rodas com matrícula emitida pela FMP ao abrigo do Decreto de Lei Nº 1802014 de 24 de Dezembro.

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

## 4. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com artº 5 do RCNTTO 2020.

**4.1.** Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter junto da respectiva Federação autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se Campeões Nacionais Open.

**4.2.** Poderão ser admitidos a participar os pilotos com idade mínima de 16 anos titulares de uma licença de condução correspondente ao tipo de veículo utilizado.





## 5. MINI BAJA

Para a **Mini Baja** poderá ser aceite que um piloto tenha completado os 12 anos após o início do Campeonato, desde que apresente um palmarés de motocross ou similar (experiência de competição), sendo integrado na **classe Mini 1**. O Sector Selectivo a percorrer pela Mini Baja será divulgado com os Mapas Oficiais da Prova.

**O valor de inscrição na Mini Baja será de 50 €.**

- 5.1. É possível (e aconselhável para os menos experientes) a participação de um piloto acompanhante, responsável pelo piloto da Mini Baja e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de prova.
- 5.2. O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto.
- 5.3. O piloto acompanhante terá, obrigatoriamente, que ser titular de uma licença desportiva FMP, bastando a regional de uma prova.
- 5.4. Por questões de segurança a Organização retirará do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja na iminência de ser ultrapassado pelos pilotos da prova principal.
- 5.5. Será instalada no percurso uma zona de assistência e/ou abastecimento. A localização dessa zona de assistência será comunicada oportunamente.
- 5.6. O tempo de paragem na zona de assistência será, no mínimo, de 5 minutos, igual para todos os pilotos.
- 5.7. As operações de abastecimento e reparações deverão ser obrigatoriamente efectuadas com o motor desligado e com o piloto fora da moto.



## 6. TREINOS E RECONHECIMENTOS

De acordo com artº 2 do RCNTTO 2020.

**6.1.** A partida será recusada aos concorrentes, pilotos e navegadores já inscritos ou que se venham a inscrever, detetados por membros da organização, autoridades (GNR, BV, Proteção Civil, Juízes de Facto, Licenciados da FMP, etc.) ou pelos proprietários dos terrenos utilizados pelo percurso da prova, a rodar/treinar no percurso da prova (em caminhos de terra) com qualquer veículo (Moto/Quad/SSV ou Automóvel).

Os participantes na prova que residam nos concelhos onde se irá desenrolar a prova, estão obrigados a cumprir as mesmas exigências que os restantes, exceto se for provado que por motivos profissionais ou especiais tenham de percorrer os caminhos de terra existentes. Como tal, deverão informar a organização da sua necessidade especial.

## 7. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com FIM Sporting Code, FIM-Europe Baja Sporting Code e Baja Sporting Rules e o artº 8 do RCNTTO 2020

**7.1.** A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

**7.2.** Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I).

**7.3.** A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infracção	1 Hora
2ª Infracção	Desclassificação

**7.4.** Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até ao final da prova ou até ao momento em que o



piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

## 8. VERIFICAÇÕES

### 8.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma electrónica / não presencial.

Após a inscrição, a documentação deverá enviada em formato *pdf* para o email [desportivo@escuderiacastelobranco.pt](mailto:desportivo@escuderiacastelobranco.pt) e recepcionada pela organização impreterivelmente até ao dia 7 de Setembro de 2020. Será enviado um email ao remetente a confirmar e validar a respectiva recepção de todos os documentos.

A documentação a ser enviada será:

- Boletim de Inscrição;
- Comprovativo de Pagamento;
- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

Deverá ser enviado um email único (com todos os documentos) para o mail acima referido com o seguinte Assunto:

Baja TT do Pinhal 2020 – Inscrição Piloto XX (identificar o nome do Concorrente/Piloto).

### 8.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 24 do RCNTTO 2020.



É obrigatória a apresentação do capacete ou capacetes. que terão de ser do tipo homologado FIM. Todos os capacetes deverão estar intactos e não deverão ter nenhuma alteração à sua construção. Após uma colisão, o capacete deverá ser apresentado ao Técnico para ser examinado.

### 8.3. LOCALIZAÇÃO

A recolha da documentação deverá ser feita apenas por um membro da equipa, no horário referido do programa da prova, na **Casa das Artes e Cultura do Tejo em Vila Velha de Ródão**.

As verificações Técnicas terão lugar junto às **Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão**.

### 8.4. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 25
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 50
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

## 9. PARQUE FECHADO

Conforme artº. 23 do RCNTTO 2020.

**9.1.** O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com excepção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, delegado ambiental, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

**9.2.** Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Director da Prova**.



9.3. No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV excepto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.

9.4. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 13 de Setembro de 2020.

9.5. Os veículos colocados em Parque Fechado **não são obrigados a possuir descanso lateral próprio, mas têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do Código da FIM).**

**Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.**

## 10. BRIEFING

Tendo em conta as circunstâncias diferentes em que vivemos, devido à pandemia mundial de COVID-19, não se irá realizar o habitual Briefing com o Director de Prova. O mesmo será entregue, por escrito com a restante documentação.

## 11. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontrar bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

## 12. PERCURSO

### 12.1. PARQUE DE PARTIDA

12.1.1. Após a realização das operações de Verificação, no dia 12 de Setembro (Sábado), os veículos deverão entrar em Parque de Partida situado junto às Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão, conforme horário estabelecido no Programa da Prova.



**12.1.1.1.** A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

## 12.2. PARQUE FECHADO

O Parque Fechado está localizado junto às Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão.

## 12.3. PARQUE REAGRUPAMENTO

Depois da realização do SS2, e após passagem pela Zona de Assistência, os veículos entrarão em **Parque de Reagrupamento**, situado na Alameda da Carvalho, na Sertã.

## 12.4. SECTORES SELECTIVOS

**12.4.1.** É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do sector selectivo, sob pena de desclassificação.

**12.4.2.** Uma partida efectuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fracção de avanço.

**12.4.3.** Todo o piloto que se recuse a partir para o sector selectivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

**12.4.4.** Serão criadas pela organização, **4 zonas de assistência (ZA)** onde serão permitidas reparações, mudanças de pneus e reabastecimentos.

No final do SS1, estará delimitada uma zona, preferencialmente, para colocação de combustível para a ligação até ao Parque de Assistência do final da 1ª etapa, em Vila Velha de Ródão.

Será permitido efectuar reparações de emergência que permitam que o veículo consiga efectuar em segurança a ligação até ao Parque de Assistência do final da 1ª etapa, em Vila Velha de Ródão, a circular por meios próprios.

**Devido às circunstâncias atípicas do ano de 2020, não haverá lugar no programa da prova o habitual prólogo.**



#### 12.4.5. 1º SECTOR SELECTIVO (SS1)

12.4.5.1. O SS1, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **80,87 km** e o tempo máximo para o percorrer é de 135 minutos.

12.4.5.2. No caso de um piloto alinhar à partida do SS1 mas não o completar, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para o percorrer.

12.4.5.3. No caso de um **piloto não alinhar à partida do SS1** ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para a percorrer, acrescido de uma penalização de 20 minutos.

12.4.5.4. **Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar na 2ª etapa (no dia seguinte)**

12.4.5.5. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

#### 12.4.6. 2º SECTOR SELECTIVO (SS2)

12.4.6.1. O SS2, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **140,32 Km** e o tempo máximo para o percorrer é de 240 minutos.

12.4.6.2. No caso de um piloto alinhar à partida do SS2 mas não o completar, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para o percorrer.

12.4.6.3. No caso de um **piloto não alinhar à partida do SS2** ser-lhe-á atribuído o tempo máximo estipulado para a percorrer, acrescido de uma penalização de 20 minutos.

12.4.6.4. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

#### 12.4.7. 3º SECTOR SELECTIVO (SS3)

12.4.7.1. O SS3, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **80,87 km** e o tempo máximo para o percorrer é de 135 minutos.



## 12.5. PARTIDA PARA OS SECTORES SELECTIVOS (SS)

**12.5.1.** A partida para o SS1 será dada segundo o artº 11.1.2 do RCNTTO 2020.

As diferenças de partida entre pilotos serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos das **Motos/Quads** partem para os Sectores Selectivos com intervalos de 2 minutos;
- Os 25 primeiros pilotos de **SSV** partem para os Sectores Selectivos com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 25 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

**12.5.2.** A partida para o 2º Sector Selectivo (SS2), será dada em função da classificação da 1ª etapa. As diferenças de partida entre pilotos serão semelhantes ao SS1.

**12.5.3.** A partida para o 3º Sector Selectivo (SS3), será dada em função da ordem de chegada ao STOP do SS2. As diferenças de partida entre pilotos serão semelhantes ao SS1.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

**12.5.4.** Não é permitido a utilização de atrelados ou furgões para transportar os veículos de competição nas ligações.

## 12.6. CONTROLOS DE PASSAGEM

Ao longo do percurso serão instalados **controlos de passagem sem paragem (CPSP)**, nos quais será tomada a hora de passagens das equipas.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.





A falta de passagem de um piloto num CPSP, implicará uma penalização de 60 minutos, mas que pode ir até à desclassificação.

### 12.6.1. LOCALIZAÇÃO DOS CPSP

12.6.1.1. O SS1, tem Controlos de Passagem sem Paragem:

**CPSP1 ao Km 34,40 (Vale de Pousadas)**

12.6.1.2. O SS2, tem Controlo de Passagem sem Paragem:

**CPSP2 ao Km 34,40 (Vale de Pousadas)**

**CPSP3 ao Km 78,55 (Sobral Fernando)**

**CPSP4 ao Km 105,58 (Subestação das Corgas)**

12.6.1.3. O SS3, tem Controlos de Passagem sem Paragem:

**CPSP5 ao Km 42,26 (Estevês)**

### 12.7. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

- SS1 (**80,87 Km**) – 135 minutos
- SS2 (**140,32 Km**) – 240 minutos
- SS3 (**76,08 Km**) – 130 minutos

Todo o atraso superior a 15 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controlos horários ou um atraso superior a 60 minutos na totalidade da prova implicará a desclassificação.

12.7.1. Durante os Sectores Selectivos, poderão ser efectuadas assistências aos pilotos nas condições previstas no Artº 14 do presente regulamento.

12.7.2. Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.



## 12.8. CONTROLO DE CRUZAMENTO

Serão instalados nas intercepções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

**12.8.1.** Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.

**12.8.2.** Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direcção e/ou sentido diferente(s) do(s) previsto(s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.

**12.8.3.** De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

## 12.9. PROCEDIMENTO EM CASO DE NEUTRALIZAÇÃO OU INTERRUPTÃO

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1. Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “subsector”.

Será considerado como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo, compreendida entre:

- a. O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;
- b. Entre dois controles de passagem horários sucessivos;



- c. Entre qualquer controlo horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
  - d. Entre um novo controlo de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
  - e. Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.
2. Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:
    - a. À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
    - b. Unicamente a um determinado sub-sector.
  3. No caso previsto em 2 b., o Júri da Prova determinará que, para a classificação do Sector Selectivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o sub-sector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:
    - a. Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
  4. A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, enquanto que para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.
  5. Se o Júri da Prova, por razões de força maior, entender anular um sub-sector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do Sector Selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:
    - a. Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

- b. Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.
- c. Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controlos de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

### 13. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Para Motos e Quads, serão distribuídos ficheiros *gpx* ou *kml*, além de Road Books, unicamente com o percurso das ligações a seguir durante o evento.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também Road Books (caderno ou rolo) para os SS, conforme indicação no ato da inscrição.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de placa de fundo preto com seta amarela e indica “100” a cerca de 100 m da mudança de direcção;
- Colocação de placa amarela com seta preta no local de mudança de direcção;
- Colocação de fita plástica, azul, no lado direito do percurso (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direcção a seguir);
- Colocação de fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo;
- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);
- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

Poderá ser distribuído a todos os concorrentes um ficheiro em formato *gpx* ou *kml* com o percurso das ligações

## 14. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme artº 12.5 do RCNTTO 2020.

**14.1.** A aproximação à zona será assinalada através de uma placa com a indicação 200 metros. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final da mesma, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais.



**14.2.** Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

**14.3.** A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o Road Book e a sinalização colocada no percurso.

**14.4.** Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o equipamento de controlo apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.

**14.5.** Quando um piloto não respeitar o limite de velocidade, o Júri da Prova e após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir e penalizar o piloto infrator.

INFRACÇÃO	PENALIZAÇÃO
1ª Infracção	2 minutos
2ª Infracção	5 minutos
3ª Infracção e seguintes	A atribuir pelo Júri da Prova.

As penalizações são cumulativas.



## 15. CIRCULAÇÃO

Em conformidade com o artº 12 do RCNTTO 2020.

## 16. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens unicamente para Quad e SSV.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova. Para tal, o piloto em causa, deve solicitar por escrito, ao Diretor de Prova, a correção do mesmo, para decisão do Júri de Prova. Esse tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.

Para os SSV e Quad será utilizado o equipamento STELLA III. Este equipamento permite, para além da localização, a ultrapassagem em segurança entre os concorrentes.

As normas de utilização são as descritas no **anexo 4 do RCNTTO 2020** da FMP e no Anexo V deste mesmo regulamento. O GPS fornecido pela organização deverá **obrigatoriamente** estar fixado no guiador.

**16.1. O concorrente é responsável, perante a Escuderia Castelo Branco, pela devolução dos dois aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.**

**16.2. A utilização indevida do sistema implica uma penalização de 5 minutos. A utilização indevida do sistema de forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação.**

**16.3. A não utilização do GPS implica a desclassificação.**



## 17. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

De acordo com o Artº 12.6 do RCNTTO 2020.

**17.1.** Quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

**17.2.** Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

É praticado uma infracção cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

É considerado um Cúmulo de infracções o conjunto de infracções praticadas, no decorrer de cada Prólogo ou Sector Selectivo.

Considera-se o 2º Cúmulo de infracções e seguintes por reincidência de infracções sucessivas nos Sectores Selectivos seguintes.

**17.3.** As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infracção cometida pelo piloto.

Verificando-se mais do que uma infracção em cada Prologo ou Sector Selectivo é formado um cúmulo de infracções, sendo aplicada uma penalização por cada infracção.

As penalizações por cada infracção ou cúmulo de infracções são seguintes

INFRACÇÃO	PENALIZAÇÃO
1ª Infracção	2 Minutos
2ª Infracção	5 Minutos
3ª ou mais infracções	À consideração do Júri de Prova



## 18. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o Artº 12.7 do RCNTTO 2020.

**18.1.** Os pilotos serão monitorizados pelo equipamento de controle. Os que efetuarem cortes/atalhos no percurso, serão sancionados com penalizações a atribuir pelo Júri da Prova, que poderão ir até à desclassificação. É obrigatória a passagem por todas as zonas definidas pela sinalética/roadbook/GPS. No caso da sinalética, esta deverá estar colocada maioritariamente no lado direito do percurso (consequentemente no lado direito do piloto).

## 19. ASSISTÊNCIA

De acordo com o artº 13 do RCNTTO 2020.

**19.1.** Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

**19.2.** A localização das Zonas de Assistência será indicada durante as verificações. Distarão no máximo 85 Km entre cada uma.

**19.3.** Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas). Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.

**19.4.** Durante as operações de abastecimento o motor tem de estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (adequado às medidas do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 1 minuto.

**19.5.** É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 5m de distância durante a operação de abastecimento, por cada equipa de assistência. **A falta desta medida de precaução poderá ser alvo de penalizações a atribuir pelo Júri da Prova.**





**19.6.** É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. O não cumprimento desta norma implica uma **penalização de 30 minutos e em caso de reincidência a desclassificação**.

**19.7.** Conforme art.º 13.7 do RCNTTO 2020, para todos os veículos, a zona de assistência será de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.

**19.8.** Na categoria SSV, os pilotos estão obrigados a parar os veículos em todas as zonas de assistência por um período mínimo de 2 minutos (o controlo deste tempo é da responsabilidade da equipa), devendo para o efeito imobilizar o veículo e parar o funcionamento do motor. Apenas são autorizados a reiniciar a marcha após colocar o motor em funcionamento. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 10 Minutos por cada infração.

O abastecimento pode ser efetuado com o piloto e/ou com o navegador a bordo, com os cintos de segurança desapertados, as portas abertas e o motor desligado. Um elemento da assistência deve estar munido de um extintor de pelo menos 5kg.

O incumprimento destas regras, ocorre numa penalização que poderá ir até á desclassificação.

**19.9.** Três sistemas são autorizados para abastecimento dos veículos:

- O habitual “enche rápido”;
- Bomba mecânica acionada manualmente;
- Sistema por gravidade, sendo que neste último é obrigatório a colocação de uma pistola manual ou torneira na extremidade da mangueira.

As bombas elétricas são proibidas. O incumprimento destas regras, ocorre numa penalização que poderá ir até á desclassificação.

**19.10.** A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.



**19.11.** Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correcta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respectivos, deixando assim o espaço usado limpo.

**19.12.** Ao longo dos sectores selectivos estão instaladas Zonas de Assistência:

#### SS1

- 1 Zona de Assistência, logo após o final do SS para reparações de emergência e reposição do combustível (Perdigão)
- 1 Zona de Assistência após o final do SS1, localizada junto às Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão

#### SS2

- 1 Zona de Assistência localizada ao Km 67,44 (ZA Alvaiade)
- 1 Zona de Assistência após o final do SS2, localizada no centro da Vila da Sertã

## 20. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores  
através do seguinte número:*

**+351 960 365 994**

### 20.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 20.9 e 20.10 do RCNTTO 2020.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo.**

**O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 150 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

## 20.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

**Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.**

## 21. INSCRIÇÕES

**21.1.** Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Directamente no site da Escuderia Castelo Branco em [www.escuderiacastelobranco.pt](http://www.escuderiacastelobranco.pt);
- Descarregando a ficha de inscrição do site [www.escuderiacastelobranco.pt](http://www.escuderiacastelobranco.pt), preenchendo a mesma e enviando para o clube.

A ficha de inscrição deverá ser sempre acompanhada do comprovativo de pagamento.

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- **Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;**
- **Email de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;**
- **As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);**
- **Nome que deverá constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.**



**21.2.** Para os pilotos que pretendam participar na categoria **Veteranos** (pilotos com mais de 45 anos), é obrigatória a menção na ficha de inscrição.

**21.3.** Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

**21.4.** Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

**21.5.** A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

CHAMPIONSHIP	FEE
<u>FIM BAJAS WORLD CUP <b>Moto/QUAD</b></u>	<b>650,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP <b>SSV</b></u>	<b>750,00 €</b>
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP <b>Moto/QUAD</b></u>	<b>550,00 €</b>
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP <b>SSV</b></u>	<b>650,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP <b>Moto/QUAD</b></u>	<b>1 100,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP <b>SSV</b></u>	<b>1 300,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT <b>Moto/QUAD</b></u>	<b>1 000,00 €</b>
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT <b>SSV</b></u>	<b>1 200,00 €</b>
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT <b>Moto/QUAD</b></u>	<b>800,00 €</b>
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT <b>SSV</b></u>	<b>1 000,00 €</b>



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

## CAMPEONATO NACIONAL TODO O TERRENO OPEN

	MOTO   QUAD	HOBBY	SSV	SSV HOBBY
INSCRIÇÃO	270,00* €	195,00* €	388,50* €	288,50* €
GPS	36,90 €	36,90 €	79,95 €	79,95 €
SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE CORTES/ATALHOS	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €
<b>TOTAL</b>	<b>319,20 €</b>	<b>244,20 €</b>	<b>480,75 €</b>	<b>380,75 €</b>

\* Inclui Inscrição, seguro de responsabilidade civil

**21.6.** Após o fecho das inscrições a preço reduzido, e até ao fecho definitivo das mesmas, será aplicada ao valor da inscrição, uma taxa de “Inscrição fora de prazo” no valor de 150 €.

**21.7.** O pagamento das inscrições poderá ser efectuado:

- Através da Referência Multibanco gerada no Boletim de Inscrição

**21.8.** A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.

**21.9.** As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cujas inscrições tenham sido recusadas;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

**21.10.** A publicidade da organização, **Escuderia Castelo Branco**, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

## 22. PUBLICIDADE

**22.1.** Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.



**22.2.** Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição;
- 2 Placas de 5 x 12 cm com o logótipo da prova.

**22.3.** A publicidade colectiva obrigatória é: **Escuderia Castelo Branco**

**22.4.** Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

**22.5.** Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

## 23. SEGURO

**23.1.** O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

**23.2.** Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

**23.3.** Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

**23.4.** O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

**23.5.** Em caso de ser necessário activar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.



**23.6. A ESCUDERIA CASTELO BRANCO BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT DO PINHAL 2020, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

**23.7.** É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com Nº SOS da Organização.

## **24. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES**

**24.1.** Protestos sobre veículos, conforme art. 27.1 do RCNTTO 2020.

**24.2.** Reclamações sobre classificações, conforme art. 27.1.5 do RCNTTO Open 2020.

**24.3.** Recursos, conforme art. 27.1.6 do RCNTTO 2020.

## **25. CLASSIFICAÇÕES**

Devido às circunstâncias especiais em que vivemos pela pandemia global de COVID-19, não serão entregues os habituais troféus referentes às classificações.

Será entregue um troféu de participação a todos juntamente com a documentação levantada nas Verificações Documentais e, posteriormente, serão enviados a todos os classificados Certificados e Etiquetas referentes às classificações obtidas.

### **25.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL**

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

#### SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)

1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

## 25.2. FIM BAJAS WORLD CUP

#### TODAS AS CATEGORIAS

1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.3. EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

#### MOTO/QUAD/SSV

1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

#### SENHORA

1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

#### MELHOR CONSTRUTOR/MARCA

1º Classificado
-----------------





BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

#### MELHOR CLUBE/EQUIPA

1º Classificado

## 25.4. CLASSIFICAÇÃO MOTO

#### MOTO TT1 / TT2 / TT3

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

#### MELHOR EQUIPA

1º Classificado

## 25.5. CLASSIFICAÇÃO SSV

#### SSV TT1 / TT2

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

#### SSV NAVEGADOR TT1 / TT2

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

#### SSV STOCK

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado



## 25.6. CLASSIFICAÇÃO PROMOÇÃO MOTO/QUAD

PROMOÇÃO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.7. CLASSIFICAÇÃO PROMOÇÃO SSV

PROMOÇÃO PILOTO
1º Classificado

PROMOÇÃO NAVEGADOR
1º Classificado

## 25.8. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORA
1º Classificado

## 25.9. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS SSV

SENHORA (PILOTO/NAVEGADORA)
1º Classificado

## 25.10. CLASSIFICAÇÃO VETERANOS MOTO/QUAD/SSV

VETERANOS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado



## 25.11. CLASSIFICAÇÃO JÚNIOR MOTO/QUAD/SSV

VETERANOS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.12. CLASSIFICAÇÃO HOBBY

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

## 25.13. MELHOR SÓCIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado

## 26. ENTREGA DE PRÉMIOS

Devido às circunstâncias que vivemos, devido à pandemia mundial de COVID-19, não se irá realizar a habitual cerimónia de entrega de prémios.

## 27. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, através do email fornecido no boletim de inscrição e no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.



## 28. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- O Código Desportivo da FMP
- O regulamento definido pela FMP para Ralis Todo o Terreno Nacionais
- O regulamento definido pela FIM para Ralis Todo o Terreno Internacionais

## 29. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Nelson Matos  
+351 916 181 896



Luís Rodrigues  
+351 969 395 198

### PLANO DE PRESENCAS

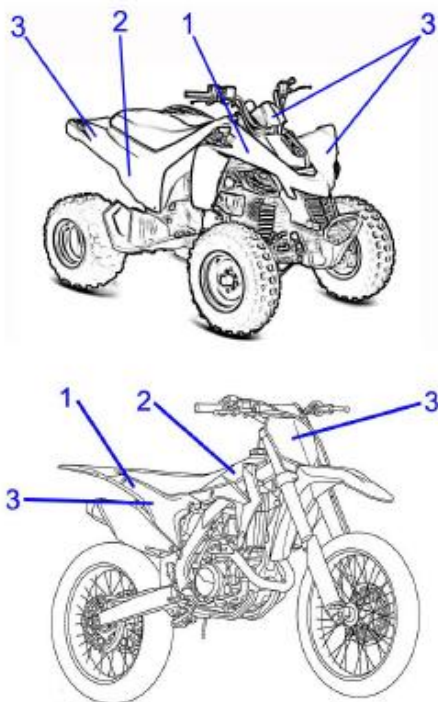
12 DE SETEMBRO (SÁBADO)	
08h 00	Junto ao Secretariado da Prova
08h 30	Nas Verificações Técnicas
13h 00	Junto ao Parque Fechado
14h 00	Junto ao Parque de Partida
14h 30	Na Partida do SS1
18h 00	Junto ao Parque Fechado
21h 00	Junto ao Secretariado



BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

13 DE SETEMBRO (DOMINGO)	
07h 00	Partida do 1º concorrente para o SS2
12h 30	Junto ao Parque de Reagrupamento, na Alameda da Carvalha, na Sertã
13h 15	Partida do 1º Piloto para o SS3
14h 30	Junto à Zona de Assistência e Parque Fechado em Vila Velha de Ródão
18h 30	Junto ao Secretariado, em Vila Velha de Ródão

## ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1 Logo dos Campeonatos
- 2 2 Placas de publicidade
- 3 Números de Competição
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma a que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

## ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Sentido do Percurso	⇨	⇨	⇨	
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem <b>sem</b> Paragem	←100 m→		←100 m→	
Controlo de Passagem	←100 m→		←100 m→	
Controlo Horário	←100 m→		←100 m→	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	←5 m→		←5 m→	
CH e PARTIDA do SS	←100 m→	←50-200m→	←100 m→	
		CONTROLO HORÁRIO	PARTIDA de PEC	
FINAL do SS	←100 m→ PLACA de AVISO PRÉVIO	←150-300m→ TOMADA TEMPO LANÇADA	←100 m→ STOP	

## ANEXO III – SINALÉTICA DO ROADBOOK

### FIM CROSS COUNTRY RALLY ROAD BOOK LEXICON

TRACKS		CONTROL		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS		
	TARMAC ROAD		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		FENCE		PETROL STATION	L	LEFT	
	TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	R	RIGHT	
	OFF PISTE OFF TRACK		PASSAGE CONTROL		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	L/R	LEFT AND RIGHT	
	LESS VISIBLE OLD TRACK		START NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS	R/L	RIGHT AND LEFT	
<b>P</b>	PISTE TRACK		START NEUTRALISATION + SPEED LIMIT		HOLE COLLAPPS		CAIRN	onL	ON THE LEFT ON THE RIGHT	
<b>MP</b>	MAIN PISTE MAIN TRACK		FINISH NEUTRALISATION		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	onR	ON THE LEFT ON THE RIGHT	
<b>RO</b>	ROAD		NEUTRALISATION WAITING FOR RESTART		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpL	KEEP TO THE LEFT	
<b>P//</b>	PARALLEL TRACKS		NEUTRALISATION STOP FOR RESTART		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT	
<b>OP</b>	OFF PISTE		REFUELING POINT		RUTS		PALM TREE	kpS	KEEP STRAIGHT	
	OFF PISTE FORBIDDEN		SERVICE AREA		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	±V	MORE / LESS VISIBLE	
<b>FMP</b>	FOLLOW MAIN PISTE		MEDIA ZONE		POST		VEGETATION	+V	MORE VISIBLE	
<b>FRO</b>	FOLLOW ROAD	<b>ON TRACK</b>			ELECTRIC POLE		VEGETATION GRASS	-V	LESS VISIBLE	
<b>ST</b>	SAND TRACK		NARROW		ELECTRIC LINE		CONE	N	NEXT	
<b>GT</b>	GRADED TRACK		BUMP		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	AT	AT	
<b>SAFETY</b>			DIP HOLE		ANTENNA MAST		LARGE WADI	IN	INTO	
	DANGER 1		COMPRESSION		WELL		SANDY WADI	B <sup>G</sup>	BIG	
	DANGER 2		DITCH		WATER TANK		RIVER	S <sup>M</sup>	SMALL	
	DANGER 3		ABOVE BRIDGE		BARREL		WATER SEA, LAKE	A <sup>W</sup>	ALWAYS	
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		UNDER BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	SR <sup>X</sup>	STONY/ROCKY TRACK	
	START SPEED LIMIT		UP HILL		TYRE		RESTRICTED AREA	SR	STONE/ROCK ON TRACK	
	FINISH SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	Q <sup>T</sup>	QUIT LEAVE	
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	Q <sup>T</sup> MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK	
	SLOW DOWN		STEP UP		BUILDINGS INDIVIDUAL	<b>DUNES / SAND</b>		M <sup>X</sup>	MANY	
<b>WAYPOINTS</b>			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	IMP	IMPERATIVE	
	WAYPOINT MASKED		RIGHT OVER CREST		RUINS INDIVIDUAL		DN <sup>T</sup> DUNETTES SMALL DUNES	CLP	COLLAPSED	
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	BAD	BAD	
	WAYPOINT VISIBLE		RIDGE		CEMETERY		SAND SPIT	RGH	ROUGH	
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	GAR	GET AROUND	
	WAYPOINT SAFETY		CATTLE GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	NR	NARROW	
<b>DIRECTION</b>			WATER CROSSING		TUNNEL		DUNES	GV	GRAVEL	
<b>180</b>	BEARING (CAP)		CONCRETE		PIPELINE		DN	DUNE	+	AND
<b>180A</b>	BEARING AVERAGE		CONCRETE IN WATER		WALL		DN <sup>X</sup>	DUNES	BTW	BETWEEN
<b>180c</b>	BEARING CALCULATED				STONE WALL		SA	SAND	RJ	REJOIN
								FA	FOLLOW ALONG	
								VAL	VALLEY	





BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

## ANEXO IV – EQUIPAMENTO

1. Todos os pilotos deverão estar equipados com:
  - a. Capacete de protecção Homologado pela FIM
  - b. Vestuário de Protecção de material resistente apropriado e cobrindo a totalidade dos membros
  - c. Luvas
  - d. Botas de Competição
  - e. Óculos
  - f. GPS (Será fornecido pela organização um equipamento de localização – GPS), homologado pela FMP. Este dispositivo é obrigatório e terá de ser transportado, devidamente acondicionado, pelos pilotos durante o desenrolar da prova.
  
2. Todos os faróis da moto deverão estar em boas condições de funcionamento, sob pena de partida recusada.

## ANEXO V – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

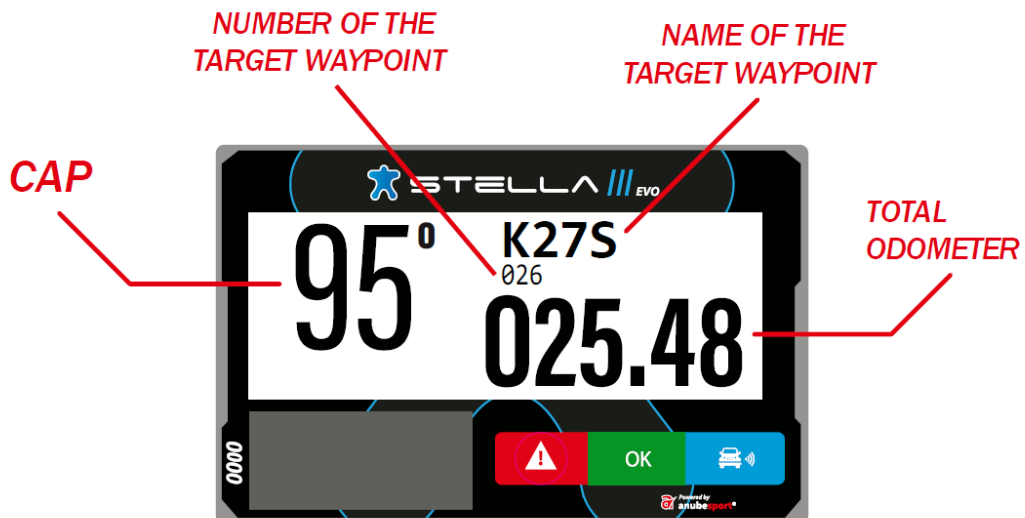
MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO								MOTO
1ª ETAPA Sábado, 12 Setembro 2020								
CH/TC	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação	Total Km	Tempo	Média Km/h	1º MOTO	
1.01	Partida 1ª Etapa / Parque Partida SAÍDA (Vila Velha de Ródão)						14:15	
1.02	CH SS 1 (Ribeira do Açafal - V.V.Ródão)		1,30	1,30	00:10	7,8	14:25	
<b>1.03P</b>	<b>SS1 - V.V. Ródão / Perdigão</b>	<b>80,87</b>			<b>00:05</b>		<b>14:30</b>	
1.04	SS1 STOP / CH / TC (Perdigão)		0,14	81,01			<b>15:30</b>	
	ASSISTÊNCIA ZA 1 - Perdigão		X,XX					
	ASSISTÊNCIA ZA 2 - Campo Feira - Vila Velha de Ródão		X,XX					
1.05	Parque Fechado ENTRADA - Vila Velha de Ródão		13,03	13,03	02:30	5,2	<b>18:00</b>	
<b>1ª Secção: Totais</b>		<b>80,87</b>	<b>14,47</b>	<b>95,34</b>				
2ª ETAPA Domingo, 13 Setembro 2020								
2.01	Partida 2ª Etapa / Parque Partida SAÍDA (Vila Velha de Ródão)						06:45	
2.02	CH SS2 (Ribeira do Açafal - Vila Velha de Ródão)		2,02	2,02	00:10	12,1	06:55	
<b>2.03P</b>	<b>SS2 - V.V. Ródão / Proença a Nova / Sertã</b>	<b>140,32</b>			<b>00:05</b>		<b>07:00</b>	
	ASSISTÊNCIA ZA 3 - Alvaiade, ao Km 67,44							
2.04	SS2 STOP / CH (Farpado - Sertã)		0,20	140,52			<b>09:30</b>	
	ASSISTÊNCIA ZA 4 - Sertã		6,03	6,03				
2.05	Reagrupamento ENTRADA (Sertã)		2,63	2,63	01:30	1,8	<b>11:00</b>	
	REAGRUPAMENTO - Alameda da Carvalha - Sertã							
3.01	Reagrupamento SAÍDA (Sertã)						13:00	
3.02	CH SS3 (Montinho - Sertã)		2,24	2,24	00:10	13,4	13:10	
<b>3.03P</b>	<b>SS3 - Sertã / Proença a Nova / V.V. Ródão</b>	<b>76,08</b>			<b>00:05</b>		<b>13:15</b>	
3.04	SS3 STOP / CH (Navigator - Vila Velha de Ródão)		0,26	76,34			<b>14:15</b>	
3.05	Parque Fechado ENTRADA - Vila Velha de Ródão		3,03	3,03	00:15	12,1	<b>14:30</b>	
<b>2ª Secção: Totais</b>		<b>216,40</b>	<b>16,41</b>	<b>232,81</b>				
<b>Totais da Baja</b>		<b>297,27</b>	<b>30,88</b>	<b>328,15</b>				
Nota : As horas indicadas a verde são "horas previstas".								
CPSP 1	(Vale de Pousadas)	SS 1	/ Km. 34,40					
CPSP 2	(Vale de Pousadas)	SS 2	/ Km. 34,40					
CPSP 3	(Sobral Fernando)	SS 2	/ Km. 78,55					
CPSP 4	(Subestação das Corgas)	SS 2	/ Km. 105,58					
CPSP 5	(Estevês)	SS 3	/ Km. 42,26					
					↑	Nascer do Sol 7:13h	↓	Pôr do Sol 19:45h

v2

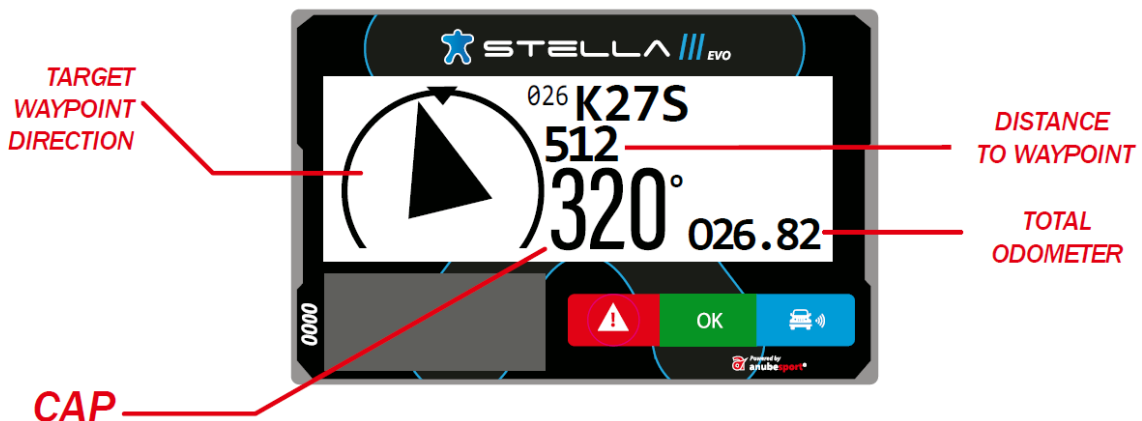
## ANEXO VI – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM

### STELLA (SSV E QUAD)

#### MAIN SCREEN



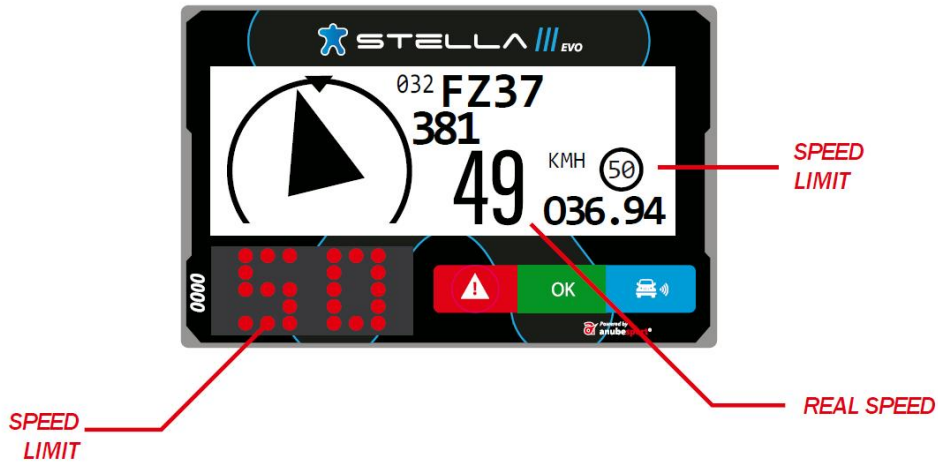
#### WAYPOINT PROXIMITY



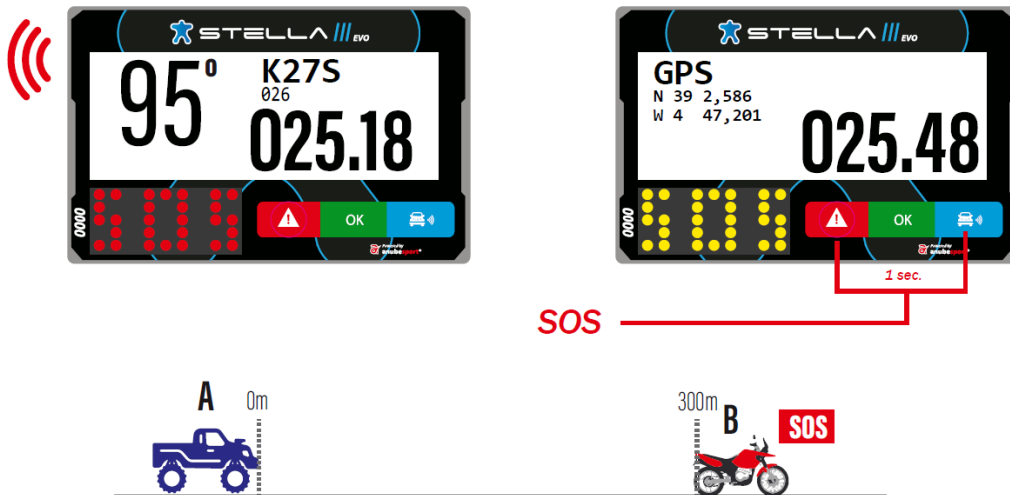


BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

## SPEED ZONE



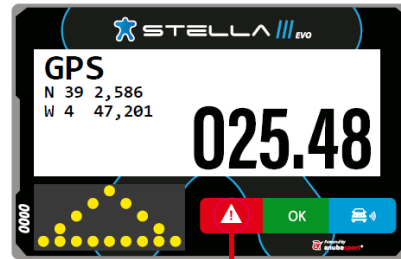
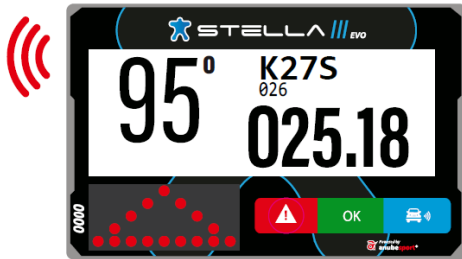
## REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY





BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

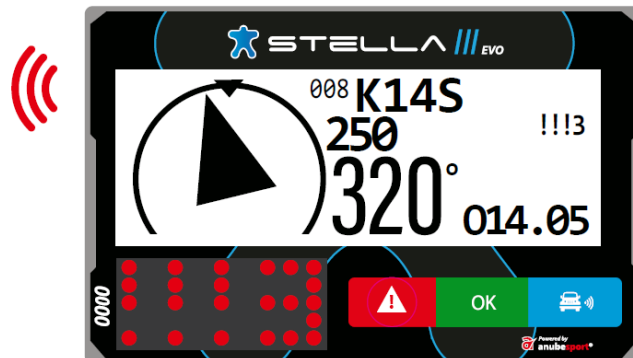
## CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec.  
BREAKDOWN

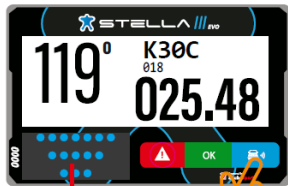


## DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

## OVERTAKING / BLUE FLAG

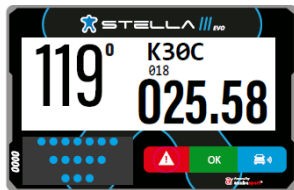


FLASHING

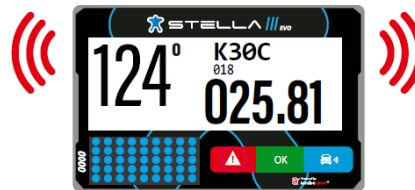
OVERTAKE REQUEST



## OVERTAKING / BLUE FLAG



STEADY



FLASHING



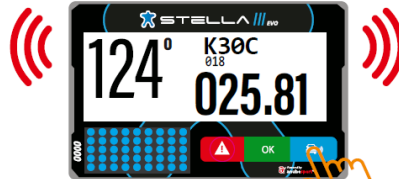


BAJA TT DO PINHAL 2020 | REGULAMENTO PARTICULAR

## OVERTAKING / BLUE FLAG

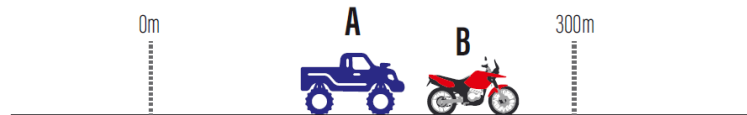


FREE TO OVERTAKE

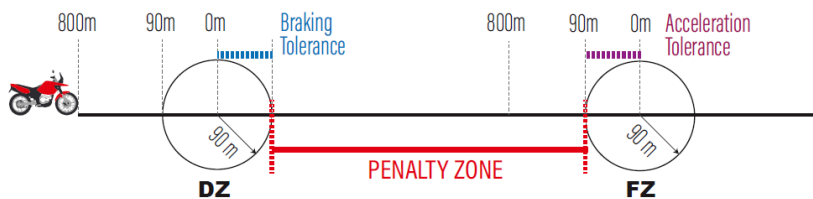
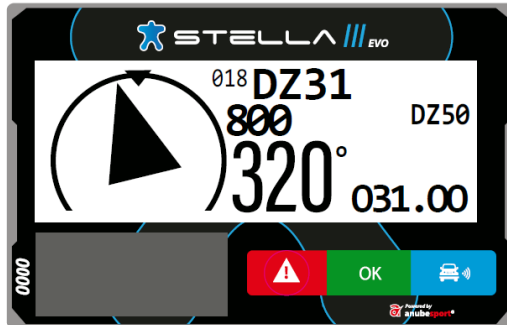


STEADY

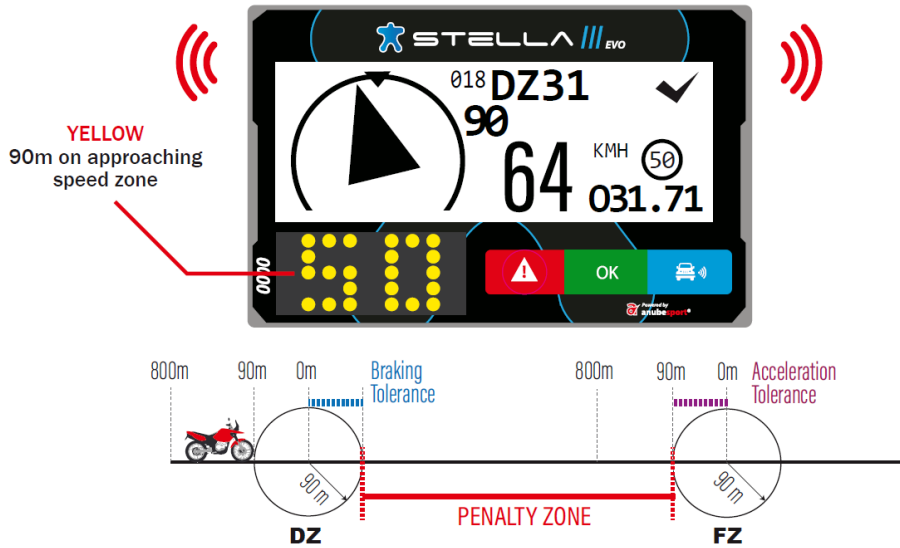
PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM



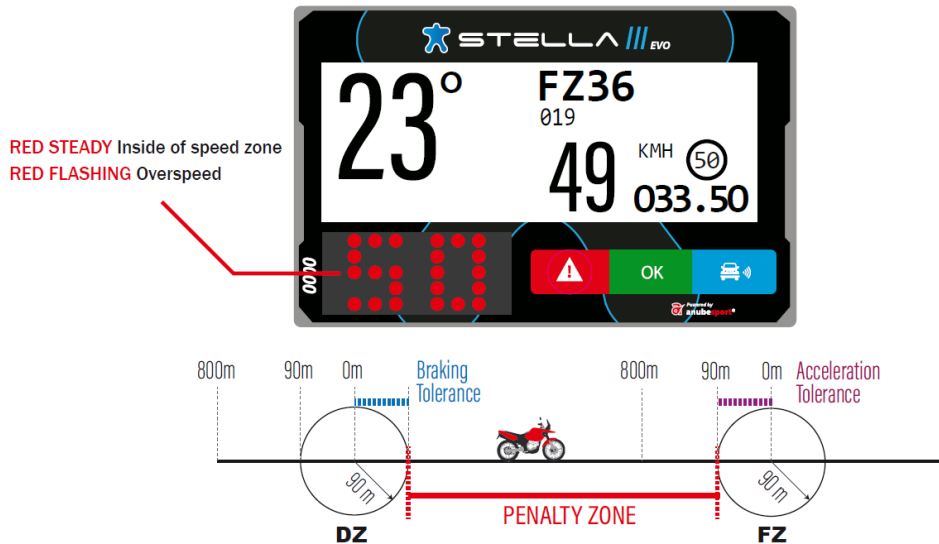
## SPEED LIMIT



### SPEED LIMIT

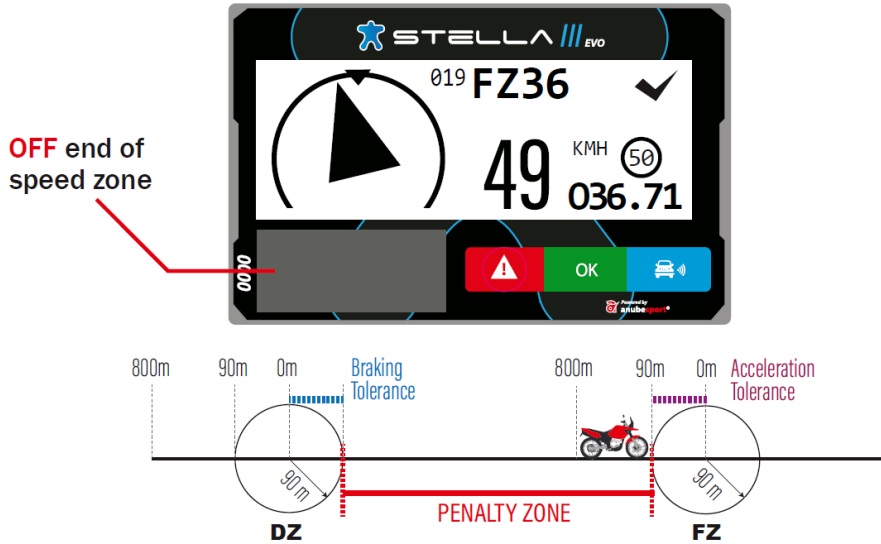


### SPEED LIMIT





## SPEED LIMIT



## MESSAGES





## SPICA (MOTO)

Este equipamento deve ser instalado no guiador do veículo ou em qualquer outro local visível para o piloto. Esta instalação é da responsabilidade do piloto. Não existe qualquer tipo de fixação obrigatória.

### 1. ZONA DE PERIGO

Ao aproximar-se de uma zona de perigo na pista, a uma distância de 200 m, o SPICA enviará um alerta no seu monitor LED com "!!!", 3 símbolos intermitentes a vermelho, seguido de um som de alerta ou beep.

### 2. CONTROLO DE VELOCIDADE

Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o SPICA apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100 m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.

Ao entrar na zona de velocidade controlada, a velocidade máxima autorizada mudará de amarelo intermitente para cor vermelha estável no seu monitor LED.

Caso exceda o limite de velocidade permitido nessa zona, o número vermelho acende de forma intermitente. Assim que sair dessa zona de velocidade controlada, o número desaparecerá do seu monitor.

O SPICA gera relatórios de incumprimento de limite de velocidade, estes relatórios são enviados imediatamente para o posto de comando e entregues ao Diretor de Prova, que aplicará as penalizações correspondentes.

