



Regulamento Particular Motos/Quads/SSV's

25 a 27 de setembro 2020

Organização: Secção de Motorismo SAR

Conteúdo

1. DEFINIÇÃO	4
1.1. Organização	4
1.2. Programa da Prova	4
1.3. Secretariado	6
1.4. Quadros Oficiais	7
1.5. Sala de Imprensa	7
2. COMISSÃO ORGANIZADORA	7
3. COMISSÃO DE HONRA	7
4. OFICIAIS DA PROVA	8
5. REGULAMENTAÇÃO	9
6. VEÍCULOS ADMITIDOS	9
6.1. Anexo SSV	10
7. EQUIPAMENTO	11
8. PILOTOS ADMITIDOS	11
9. PERCURSO	12
9.1. Parque de Partida	12
9.2. Sectores Seletivos	12
9.3. 1ª Etapa - 1º Sector Seletivo	12
9.4. 1ª Etapa - 2º Sector Seletivo	13
9.5. 2ª Etapa - 3º Sector Seletivo	14
9.6. 2ª Etapa - 4º Sector Seletivo	14
10. Sinalização e Controlos Horários	15
10.8. Zonas de Controlo de Velocidade (ZCV)	17
11. ASSISTÊNCIA	19
12. INSCRIÇÕES	20
13. SEGURO	21
14. CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV)	22
15. PUBLICIDADE (ver ANEXOS II e III e IV)	23
16. BRIEFING	23
17. VERIFICAÇÕES	23
18. SEGURANÇA	24
19. PRÉMIOS	25
20. ENTREGA DE PRÉMIOS	26
21. PARQUE FECHADO	26
22. ADITAMENTOS	26
23. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	27

24.	ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS	28
25.	ANEXO II – Localização da Publicidade Obrigatória Moto	29
26.	ANEXO III – Localização da Publicidade Obrigatória Quad	30
27.	ANEXO IV – Localização da Publicidade Obrigatória SSV	31
28.	ANEXO V – Plano de Contingência COVID-19	32

REGULAMENTO

1. DEFINIÇÃO

1.1. Organização

A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads, UTV e SSV's, designada por **BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL**, entre os dias **25 e 27 setembro de 2020**, integrada no Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2020. A prova será disputada conforme o Código Desportivo da Federação Internacional de Motociclismo (FIM), do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2020 da FMP - Federação Motociclismo Portugal - e o presente regulamento particular, que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um total de **400,00 kms**, incluindo as ligações, composta por dois Sectores Seletivos, o 1º com cerca de **83,00 Kms** no dia 26 (sábado) e o outro com cerca de **63,00 Kms** a disputar no domingo, dia 27, ambos realizados por duas vezes.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova para automóveis.

O percurso será mantido secreto até ao Briefing, onde será comunicado aos pilotos.

A prova disputa-se em Portugal, nos Concelhos de Reguengos de Monsaraz, Redondo e Évora.

1.2. Programa da Prova

17 agosto de 2020	09:00	Abertura das Inscrições
20 setembro de 2020	23:59	Encerramento definitivo das inscrições
23 setembro de 2020	17:00	Publicação da Lista de Inscritos
24 de setembro de 2020	18:00	O Briefing será feito por modo escrito e vídeo. Será disponibilizado aos concorrentes na página www.sar-motorismo.com um vídeo com o conteúdo do Briefing e entregue um documento com o Briefing escrito nas verificações administrativas. Trata-se de uma medida excecional, devido às limitações de aglomeração de pessoas em espaços fechados (Pandemia COVID-19).
sexta-feira	08:00/22:00	Horário de funcionamento do Secretariado no Parque de Feiras e Exposições

25 de setembro 2020	13:30/17:30	Verificações administrativas no Parque de Feiras e entrega do roadbook da 1ª e 2ª Etapa.
	14:00 / 18:00	Verificações Técnicas no Parque de Feiras.
	NOTAS IMPORTANTES: As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via electrónica (e-mail). A documentação da competição poderá ser levantada no Secretariado da Competição por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará protocolo para o ato. No entanto, os Concorrentes devem ter em sua posse durante toda a prova, os originais dos documentos. Nas Verificações Técnicas, só depois de um concorrente terminar a sua verificação é que o segurança dará indicação para entrar um novo concorrente; as moto/quad/ssv devem ser acompanhados por um máximo de dois mecânicos, devidamente protegidos com máscara.	
	18:00 às 22:00	Hora para entrada das viaturas em Parque Fechado
	19:00	1ª reunião do Júri no Parque de Feiras
	19:30	Publicação da ordem/hora de partida para o 1ª ETAPA - 1º Sector Seletivo
	sábado 26 de setembro 2020	07:00/22:00
07:50		1ª ETAPA - Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 1º Sector Seletivo
08:30		Início do 1º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto
09:30		Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência no Parque de Feiras e Exposições
13:30		1ª ETAPA - Início do 2º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto
14:30		Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência no Parque de Feiras e Exposições
19:30		Afixação da classificação do 1º Sector Seletivo e 2º Sector Seletivo (1ª Etapa) e publicação da ordem e hora de partida para o 3º Sector Seletivo no Quadro Oficial de Afixação

domingo 27 de setembro 2020	07:30	2ª ETAPA - Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 3º Sector Seletivo
	08:05	Início do 3º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto
	08:50	Chegada do 1º 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência no Parque de Feiras e Exposições
	12:15	Início do 4º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto
	13:00	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência no Parque de Feiras e Exposições
	15:00	Publicação da classificação final provisória no Quadro Oficial de Afixação
	15:30	Cerimónia de entrega de prémios no Parque de Feira e Exposições de Reguengos de Monsaraz

Nota 1: Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados mediante Aditamento.

Nota 2:

- **Para o Setor Seletivo 2 a ordem de partida será a de chegada ao STOP do SS 1.**
- **Para o Setor Seletivo 3 as partidas serão dadas de acordo com a última classificação geral da 1ª etapa publicada (com penalizações incluídas).**
- **Para o Setor Seletivo 4 a ordem de partida será a de chegada ao STOP do SS 3.**

1.3. Secretariado

Até ao dia 23 de setembro (4ª feira) o Secretariado funcionará no seguinte local:

Rua da Caridade n. 13

7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telef.: 926 871 394

e-mail: motorismo.reguengos@gmail.com / Web: www.sar-motorismo.com

no horário compreendido entre as 9:30 e as 13:00 e entre as 14:00 e as 18:00.

A partir do dia 24 de setembro até ao final da prova passa a funcionar no seguinte local:

Parque de Feiras e Exposições em Reguengos de Monsaraz

Localização GPS: latitude: 38º25'22.35"N / longitude: 7º31'49.67"W

Telef.: 926 871 394

e-mail: motorismo.reguengos@gmail.com

Web: www.sar-motorismo.com

No horário indicado no Programa da Prova.

1.4. Quadros Oficiais

O Quadro Oficial de Afixação será instalado no Secretariado da Prova no Parque de Exposições.

1.5. Sala de Imprensa

A Sala de Imprensa está localizada no Parque de Feiras e Exposições em Reguengos de Monsaraz

Localização GPS: latitude: 38°25'22.35"N / longitude: 7°31'49.67"W, e será coordenada pela empresa A2 Comunicação e pelo Jornalista Pedro Barreiros, que prestará todo o apoio necessário aos OCS.

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

SECÇÃO DE MOTORISMO DA S.A.R., representada por:

Pedro Carvalho

Carlos Medinas

David Ramalho

Nelson Godinho

João Amante

3. COMISSÃO DE HONRA

Dr. José Calixto, Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz.

Arq.º Miguel Singéis, Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz

Dr.ª Rosa Campaniço, Presidente da Junta de Freguesia de Reguengos de Monsaraz

Sr. António Cartaxo, Presidente da Junta de Freguesia de Corval

Sr. Nuno Pinto, Presidente da Junta de Freguesia de Monsaraz

Sr. António Alinho Ferreira, Presidente da Direção da Sociedade Artística Reguenguense

Dr. José Ribeiro, Comandante Distrital de Operações de Socorro de Évora

4. OFICIAIS DA PROVA

		Licença n.º
Presidente do Júri	José Rita - FMP	
Elementos do Júri	Márcio Santos - FMP A Indicar	
Delegados Técnicos FMP	Jorge Martinho José Deitado	
Director de Prova	Nelson Godinho	
Directores de Prova Adjuntos	David Ramalho Carlos Medinas Joaquim Branco	
Comissários Técnicos	Nelson Salgueiro Miguel Cadete Tiago Medinas Bruno Ramalho	
Chefe de Segurança	Nuno Verdasca	
Relações com os Concorrentes	A Indicar	
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	
Responsável pela Cronometragem	Bernardo Bastos	
Responsável pelos Resultados da Prova	CronoBandeira	
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	Luís Lourenço	
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	Carlos Manuel Medinas	
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes	
Responsável pelo Parque Fechado	José Neves	

5. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo Portugal, do Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno para o ano de 2020.

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C, Pavilhão 1

1200 – 872 Lisboa

N 38°42'26.4"

W 09°09'12.4"

<http://www.fmp.pt/>

6. VEÍCULOS ADMITIDOS

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

MOTOS

CLASSES	CILINDRADA
TT 1	Até 125cc 2T ou até 250cc 4T
TT 2	Superior a 175cc 2T ou até 450cc 4T
TT 3	Superior a 280 cc 2T e + 450 cc 4T

QUADS

CLASSES
TT Quad

SSV'S

CLASSES
SSV TT1
SSV TT2
SSV TT3

SSV TT1 Navegadores

SSV TT2 Navegadores

SSV TT3 Navegadores

6.1. Anexo SSV

DEFINIÇÃO SSV (SIDE BY SIDE VEHICLE) – Veículos motorizados produzidos em série de duas ou quatro rodas motrizes, sistema de direção acionado por um volante, com marcha atrás acionada pelo piloto, sistemas de transmissão CVT (constant velocity transmission) ou caixa de velocidade com seletores de punho ou comandos de volante e 2 ou 3 pedais, numa disposição lado a lado à semelhança dos automóveis convencionais. Originalmente desenhados para 2 ou 4 passageiros e equipados com todos os equipamentos exigidos na convenção internacional sobre circulação em estrada pública. Estes veículos têm seguros de circulação, são registados, matriculados e homologados pelo Instituto da Mobilidade e Transportes (IMT) como quadriciclo, TT1, TT2, TT3, ou entidade equivalente no caso de viaturas registadas no estrangeiro, excetuando a classe TT3.

(ESTES VEICULOS PODERÃO SER TAMBÉM MONOLUGAR.)

Apenas poderão participar motociclos/quadriciclos/ssv devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no presente regulamento (RP), o Anexo 61 da FIM e o Regulamento Técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

Serão admitidos à partida veículos de duas ou quatro rodas com matrícula emitida pela FMP ao abrigo do Decreto de Lei Nº 1802014 de 24 de Dezembro.

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

Na categoria SSV são admitidos equipas constituídas por um piloto ou dois pilotos.

7. EQUIPAMENTO

7.1 - Todo o condutor deve estar equipado com:

- Capacete de proteção, devidamente homologado (ver regulamento da FMP);
- Botas próprias para a competição;
- Vestuário de proteção de material resistente apropriado e cobrindo a totalidade dos membros;
- Luvas e óculos;
- GPS (Será fornecido pela organização um equipamento de localização - GPS), homologado pela FMP,. Este dispositivo é obrigatório e terá de ser transportado, devidamente acondicionado, pelos pilotos durante o desenrolar da prova.

7.2 - É obrigatória a apresentação do capacete nas Verificações Técnicas.

7.3 - A partida pode ser recusada a um piloto que não se apresente devidamente equipado.

8. PILOTOS ADMITIDOS

8.1 - São autorizados a participar na prova todos os pilotos que se encontrem em conformidade com o disposto no art.º 5 do Regulamento do Campeonato Nacional de TT Open da FMP ou que se inscrevam na categoria Hobby, conforme determina o Regulamento deste categoria.

8.2 - Classe Promoção

De acordo com o Artigo 32, ponto 32.2 do RCNTT 2020.

Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2017,2018 e 2019), salvo se tenham obtido UMA licença de um evento, em cada ano (2017,2018 e 2019).

Exclui-se ainda os pilotos que tenham participado em provas internacionais pontuáveis para as Taças e Campeonatos FIM.

8.3 - Classe SENHORAS e PROMOÇÃO VETERANOS

Conforme artº 32.4 do RCNTT 2020, nesta classe serão classificados respetivamente os concorrentes do sexo feminino e os pilotos que dia 1 de Janeiro de 2020 tenham completado 45 anos ou mais, independentemente da classe do veiculo usado.

8.4 - Classe Junior

DE acordo com o Artigo 32, ponto 32.5 do RCNTT.

Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

8.5 - Classe HOBBY

De acordo com o Regulamento do RNTT 2020 Classe Hobby.

8.6 - Pilotos Estrangeiros

Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter junto da respetiva Federação autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se Campeões Nacionais Open.

8.7 - Pilotos Concelho de Reguengos de Monsaraz

Os pilotos residentes no Concelho de Reguengos de Monsaraz e que não sejam portadores de licença desportiva, isto é, que estejam inscritos na Classe Hobby, encontram-se automaticamente elegíveis para o Troféu Pilotos do Concelho.

9. PERCURSO

9.1. Parque de Partida

No dia 25 de setembro, 6ª feira, os veículos entrarão em Parque de Partida situado no Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz.

9.1.1 - A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações as quais serão de terminadas pelo Júri.

9.1.2 - Os pilotos poderão entrar no Parque de Partida 10 minutos antes da hora prevista para iniciar as Etapas/Secções.

9.2. Sectores Seletivos

A prova compreende (2) dois Sectores Seletivos que serão percorridos duas vezes.

Ao longo dos Sectores Seletivos será indicada a quilometragem de forma regressiva através de placas instaladas de 10 em 10 quilómetros.


9.3. 1ª Etapa- 1º Sector Seletivo

9.3.1 - A Ordem de Partida para o 1.º Sector Seletivo será definida de acordo com o art.º 11.1 do RNTT 2020

9.3.2 - Os 10 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 1.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 10 minutos depois do último Quad.

9.3.3 - Os Concorrentes dispõem de **40 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 1º SS.

9.3.4 – Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.

Haverá duas zonas de abastecimento (REFUEL), a primeira situada a duzentos metros do CH do 1º SS e a segunda a seguir ao STOP do SS1, ambas facultativas. 

9.3.5 - O tempo máximo para percorrer o 1º SS é de 120 minutos.


9.3.6 – Entre o STOP do SS1 e o CH do 2º Sector Seletivo é concedido tempo onde está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras. No STOP será entregue uma nova carta de controle com a hora de apresentação no CH do 2º Setor Seletivo. Nota: O tempo concedido nunca será inferior a **180 minutos**.

9.4. 1ª Etapa- 2º Sector Seletivo

9.4.1 - A Ordem de Partida para o 2º Sector Seletivo será dada de acordo a ordem de Chegada ao STOP do 1º Sector Seletivo-

9.4.2 - Os 10 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 2.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 15 minutos depois do último Quad.

9.4.4 – Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.

Haverá duas zonas de abastecimento (REFUEL), a primeira situada a duzentos metros do CH do 2º SS e a segunda a seguir ao STOP do SS2, ambas facultativas. 

9.4.5 - O tempo máximo para percorrer o 2º SS é de 120 minutos.

9.4.6 - Entre o STOP do SS2 e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de **210 minutos**. Neste tempo, está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras. Os concorrentes podem controlar por CH do Parque Fechado sem qualquer penalização.

9.5. 2ª Etapa- 3º Sector Seletivo

9.5.1 - A Ordem de Partida para o 3.º Sector Seletivo será definida de acordo com a última classificação geral publicada após a 1.ª Etapa (SS1 + SS2).

9.5.2 - Os 10 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 1.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 10 minutos depois do último Quad.

9.5.3 - Os Concorrentes dispõem de **30 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 1º SS.

9.5.4 – **Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.**

Haverá uma zona situada a duzentos metros do CH do 3º SS para abastecimento (Refuel) que é facultativo. 

9.5.5 - O tempo máximo para percorrer o 3º SS é de 100 minutos.


9.5.6 – Entre o STOP do SS3 e o CH do 4º Sector Seletivo é concedido tempo onde está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras. No final STOP será entregue uma nova carta de controle com a hora de apresentação no CH do 4º Setor Seletivo. Nota: O tempo concedido nunca será inferior a **180 minutos**.

9.6. 2ª Etapa- 4º Sector Seletivo

9.6.1 - A Ordem de Partida para o 4º Sector Seletivo será dada de acordo a ordem de Chegada ao STOP do 3º Sector Seletivo-

9.6.2 - Os 10 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 2.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 15 minutos depois do último Quad.

9.6.4 – **Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.**

Haverá uma zona situada a duzentos metros do CH do 4º SS para abastecimento (Refuel) que é facultativo. 

9.6.5 - O tempo máximo para percorrer o 4º SS é de 100 minutos.

9.6.6 - Os Concorrentes dispõem de **25 minutos** entre o STOP do 4º SS e o CH do Parque Fechado, podendo controlar por avanço sem qualquer penalização.

9.7 - Os atrasos na apresentação à partida do Prólogo ou de um SS serão penalizados conforme determinado no RNTT 2020. A partida será recusada a todos os pilotos que se apresentem com um atraso superior a trinta minutos (30 min) em relação à sua hora ideal de partida.

9.8 - É recomendado circular com as luzes ligadas.

10. SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

10.1 - Serão instalados nas interseções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento Controles de Cruzamento que serão sinalizados com o sinal



10.2 - Sob pena de penalização a decidir pelo Júri, que pode ir até à desclassificação imediata da prova, os Concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (se for o caso).

Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direção e / ou sentido diferente (s) do (s) previsto (s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo, art.º 18 do Regulamento Nacional de Todo o Terreno 2020.

10.3 - De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitas a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em caso absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adotada a seguinte regulamentação:

i) - Dentro de um Sector Seletivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um "subsector".

Será considerada como "subsector" toda a parte do percurso do Sector Seletivo, compreendida entre:

a) O controlo horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro controle de passagem horário;

- b) Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controle de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do prevista na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.

ii) - Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efetuada:

- a) À integridade de um Sector Seletivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
- b) Unicamente a um determinado subsector.

iii) - No caso previsto em 2b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Seletivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida do Sector Seletivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
- b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Seletivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente art.º no subsector não percorrido integralmente por todos os Concorrentes.


iv) - A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Seletivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Seletivo, enquanto que para os restantes concorrente, a sua classificação no Sector Seletivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.

v) - Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector Seletivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
- b) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.

Neste caso, a todos os concorrentes que foram objeto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Seletivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a, integridade do Sector Seletivo, sem interrupções deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

10.4 - Em cada um dos Sectores Seletivos estão instalados **Controlos de Passagem sem Paragem (CPSP)**, devidamente sinalizados  nos quais será registada a hora de passagem. Estes tempos serão levados em linha de conta pelo Júri, em caso de interrupção do SS.

A não apresentação de um Concorrente num Controle de Passagem implicará uma penalização de 60 minutos e pode ir até à desclassificação. Nas zonas identificadas como **Controlos de Passagem Sem Paragem existe um limite de velocidade máximo de 50 km/h.**

10.5 - O Sector Seletivo SS1 e SS2 tem 1 Controle de Passagem Sem Paragem. A sua localização será ao km 44.

10.6 - O Sector Seletivo SS3 e SS4 tem 1 Controlos de Passagem Sem Paragem. A sua localização será ao km 33.

10.7 - O percurso será sinalizado da seguinte forma:

Seta de pré-sinalização 

Seta de sinalização 

Sinalização de perigo 

Sinalização de percurso correto 

Sinalização de percurso errado 

10.8. Zonas de Controlo de Velocidade (ZCV)
Conforme artº 12.5 do RCNTTO 2020

10.8.1 - O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos S.S., enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das ZCV.

10.8.2 - As zonas de controle de velocidade estabelecidas pela organização tem como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes nas zonas de assistência, zonas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de trafego simultâneo com o publico.

10.8.3 - O GPS fornecido pela organização e que deverá obrigatoriamente estar fixado no Guiador avisará os pilotos do inicio e final das ZCV.

10.8.4 - O organizador assinalará a aproximação à zona, através de uma placa com a indicação 200 metro. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final desta, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais. Junto ao sinal de inicio da ZCV está uma placa com a indicação da velocidade máxima permitida naquele troço.




10.8.5 - Penalidades nas ZVC - Uma infração é o registo de um ou vários impulsos, relativos a uma velocidade superior à permitida, entre o início e o final dessa ZCV, aplicando-se para isso, a tabela abaixo.

1ª Infração	2 minuto por infração
2ª Infração	5 minutos por infração
3ª Infração ou mais	Decisão pelo Júri

11. ASSISTÊNCIA

11.1 - A Zona/Parque de Assistência/Paddock ficará situada no Parque de Feiras em Reguengos de Monsaraz, em zona devidamente identificada e delimitada para o efeito e nela deverão ser observadas e cumpridas as normas indicadas no art.º 13 do RNTT 2020.

11.2 - Nesta zona apenas são autorizados os veículos devidamente identificados pela Organização com as placas fornecidas indicando “ASSISTÊNCIA”.

11.3 – A Zona/Parque de Assistência/Paddock tem instalada uma Zona de Abastecimento (Refuel). 

É expressamente proibido fazer o abastecimento dentro da Zona/Parque de Assistência/Paddock sem ser na zona previamente referida e assinalada, conforme imagem que se anexa.



11.4 – Serão distribuídas duas (2) placas por viatura de competição e acesso autorizado para quatro (4) mecânicos e um (1) chefe de equipa. Só terá acesso ao Parque de Assistência, além do condutor e navegador, os portadores da braçadeira entregue nas verificações administrativas (4 mecânicos e 1 chefe de equipa). O acesso ao Parque de Assistência é controlado através de segurança nas entradas e saídas deste.

11.5 - Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatório a utilização de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 1 minuto. É obrigatório o acompanhamento de um Extintor durante a operação de abastecimento. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos, em caso de reincidência a desclassificação.

12. INSCRIÇÕES

12.1 - Para participar na prova os interessados devem enviar ao Secretariado da prova o seu pedido de inscrição, acompanhado do montante da taxa de inscrição. No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula).

Na ficha de inscrição deverão obrigatoriamente ser preenchidos todos os dados solicitados, sob pena da inscrição não ser considerada.

12.2 - A taxa de inscrição para cada motociclo (incluindo a inscrição do piloto, o seguro de responsabilidade civil, o SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DE CORTES/ATALHOS e duas placas de assistência e GPS) fica fixada em:

MOTOS E QUADS

- **380€**
- **Hobby - 325€**
- **Troféu Pilotos do Concelho (apenas para pilotos Hobby) - 230€**

SSV'S (inclui igualmente o sistema de aproximação e ultrapassagem)

- **530€**
- **Hobby - 430€**

Todos as classes/troféus do Campeonato Nacional de Todo-Terreno e troféus particulares da organização, os valores da inscrição já incluem o GPS e no caso dos SSV's inclui igualmente o sistema de aproximação. **Obs: Os kit's de instalação e de suporte do sistema GPS e do Sistema de Aproximação devem ser adquiridos pelos Concorrentes directamente à empresa prestadora do serviço e não estão incluídos no valor da inscrição.**

12.3 - A publicidade obrigatória da organização **BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL** é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada. (ver anexos II, III e IV)

12.4 - Todos os pagamentos serão efectuados:

- Por cheque bancário à ordem de **Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense**
- Por transferência bancária a favor de **Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense** para o IBAN – **PT50 0033 0000 4545 4511 0800 5**, Millennium BCP e com o comprovativo do mesmo.

12.5 - O Boletim de Inscrição não será aceite se não for acompanhado do montante da inscrição.

12.6 - As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

12.7 - A atribuição dos números de competição será de acordo com os Artigos 9º e 10º do R.N.T.T. 2020.

13.SEGURO

13.1 - O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.070.00, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

13.2 - Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

13.3 - Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

13.4 - **A SECÇÃO MOTORISMO DA SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL, DECLINAM TODA**

A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

13.5 - É obrigatório colocação em local visível o autocolante com **Nº SOS da Organização**.

14. CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV)

De acordo com o Art.º 12.6 do RNTT 2020

14.1 - Na categoria SSV quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

14.2 - Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos Regulamento Campeonato Nacional de Todo Terreno Open 2020 disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

É praticado uma infração cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

É considerado um Cumulo de infrações o conjunto de infrações praticadas, no decorrer de cada Prologo ou Sector Seletivo.

Considera-se o 2ª Cumulo de infrações e seguintes por reincidência de infrações sucessivas nos Sectores Seletivos seguintes.

14.3 - As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infração cometida pelo piloto. Verificando-se mais do que uma infração em cada Prologo ou Sector Seletivo é formado um cúmulo de infrações, sendo aplicada uma penalização por cada infração.

As penalizações por cada infração ou cúmulo de infrações são seguintes:

1ª Cúmulo de Infrações	2 minuto por infração
2ª Cúmulo de Infrações	5 minutos por infração
3ª Cúmulo de Infrações ou seguintes	Decisão pelo Júri

15. PUBLICIDADE (ver ANEXOS II e III e IV)

15.1 - Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade coletiva obrigatória e não negociável são:

- ✓ 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição
- ✓ 2 Dorsais (entregue pela organização, apenas para os Concorrentes Moto e Quad (**caso seja modificado pode ir até à partida recusada**))
- ✓ 1 Placa de 6 x 8 cm com o informação SOS

15.2 - A publicidade coletiva obrigatória é: **CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL; CONSILCAR; AM48; INTERPREV; DEKRA; SHARISH; ALOENDRO ; FIRST STOP; PNEUS E COMPANHIA e IMD**

16. BRIEFING

O Briefing será feito por modo escrito e em vídeo. Será disponibilizado aos Concorrentes na 5ª feira, dia 24 setembro, pelas 18:00, na página www.sar-motorismo.com um vídeo com o conteúdo do Briefing e entregue um documento com o Briefing escrito nas Verificações Administrativas.

Trata-se de uma medida excecional, devido às limitações de aglomeração de pessoas em espaços fechados (Pandemia COVID 19).

17. VERIFICAÇÕES

17.1 - As Verificações Documentais e Técnicas terão lugar no Parque de Exposições e Feiras em Reguengos de Monsaraz, conforme Programa da Prova.

17.2 - Depois das operações de verificação, as motas, quads e ssv's serão colocadas em Parque Fechado, entre as 18:30 e as 22:00.

17.3 - Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas, implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: multa de €25
- De 16 a 30 minutos: multa de €50
- Mais de 30 minutos: partida recusada

18.SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores
através do seguinte número:*

926048083

18.1 - DESISTÊNCIA - DESCLASSIFICAÇÃO

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a Organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.**

18.2 - ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os Concorrentes, veículos da Organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

19. PRÉMIOS

Todos os Concorrentes recebem um Prémio de Participação na prova e que será entregue nas Verificações Administrativas.

19.1 - Classificação GERAL

O Troféu Bruno Ferreira, será entregue ao vencedor da Classificação Geral de Quads da Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal.

GERAL MOTO/ QUADS / SSV	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu
4º Classificado	Troféu
5º Classificado	Troféu

19.2 - Classificação MOTO

MOTO TT1 / TT2 / TT3	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.3 - Classificação HOBBY MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.4 - Classificação PROMOÇÃO MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.5 - Classificação SENHORAS MOTO/QUADS/SSV (equipa completa)

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.6 - Classificação VETERANOS MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.7 - Classificação SSV Classe T1/T2

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.8 - Classificação SSV – TAÇA YAMAHA

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.9 - Classificação Pilotos do Concelho de Reguengos (Moto e QUAD, classificação em separado) Troféu destinado aos pilotos de moto do Concelho de Reguengos de Monsaraz

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.10 - Classificação Júnior MOTO/QUADS/SSV

1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

20. ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

A Cerimónia será realizada ao livre e todos os presentes devem respeitar o distanciamento social. Caso não seja possível realizar a mesma ao ar livre, os prémios serão levantados no Secretariado.

21. PARQUE FECHADO

- ✓ As motas poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direção da Prova 90 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente.
- ✓ A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 18:00 horas do dia 27 de setembro de 2020.

22. ADITAMENTOS

A Organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

Qualquer caso omissos no presente Regulamento será decidido em conformidade com:

- ✓ O Código Desportivo da FMP
- ✓ O Regulamento definido pela FMP para Ralis Todo o Terreno Nacionais
- ✓ O Regulamento definido pela FIM para Ralis Todo o Terreno Internacionais

23. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES





























A Definir

Contacto:

PLANO DE PRESENCAS

sexta-feira 25 de setembro 2020	13:30/18:00	Verificações administrativas no Parque de Feiras
	19:30	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na Publicação da ordem/hora de partida para a Secção 1 e Prólogo
sábado 26 de setembro 2020	07:50	Na Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado a 1ª Etapa
	09:30	Chegada do 1º Concorrente ao Parque de Assistência
	13:30	Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 2º Sector Seletivo
	14:30	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque Fechado no Parque de Feiras e Exposições
	19:30	Afixação da classificação da 1ª Etapa e publicação da ordem e hora de partida para a 2ª Etapa no Quadro Oficial de Afixação
domingo 27 de setembro 2020	07:30	Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 2ª Etapa
	08:50	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência
	12:15	Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 4º Sector Seletivo
	13:00	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque Fechado no Parque de Feiras e Exposições
	15:00	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na publicação da classificação final provisória

24. ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem	 100 m →		100 m →	
Controlo de Passagem	 100 m →		100 m →	
Controlo Horário	 100 m →		100 m →	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	 5 m →		5 m →	
CH e PARTIDA do SS	 100 m →	 50-200m →	 100 m →	
		CONTROLO HORÁRIO		
FINAL do SS	 100 m → PLACA DE AVISO PRÉVIO	 150-300m → TOMADA TEMPO LANÇADA	 100 m → STOP	
ZONA de REABASTECIMENTO				
PONTO RÁDIO	 100 m → AVISO PONTO RÁDIO			
Controlo de Cruzamento (CC) Zona de Controlo de Velocidade (ZCV)	 dois lados da estrada			

25. ANEXO II – Localização da Publicidade Obrigatória Moto



3 placas  18x22 cms

2 dorsais  30x30 cms

26. ANEXO III – Localização da Publicidade Obrigatória Quad



2 placas  18x22 cms

2 dorsais  30x30 cms

27. ANEXO IV – Localização da Publicidade Obrigatória SSV



3 placas 18x22 cms



28. ANEXO V – Plano de Contingência COVID-19

PLANO DE CONTINGÊNCIA BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL 2020

A SAR MOTORISMO, entidade organizadora da Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal, na sequência da Orientação n.º 030/2020 de 29/05/2020 atualizada a 20/07/2020, emanada pela Direção Geral de Saúde e do Plano de Contingência aprovado pelas Autoridades de Saúde para as competições desportivas organizadas no âmbito da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting e da Federação de Motociclismo de Portugal, implementa o seguinte Plano de Contingência, para vigorar durante a realização da prova, em todas as áreas de competição:

O sucesso de todas as medidas preventivas, definidas no Plano de Contingência depende do acolhimento e bom senso de todos os concorrentes, espetadores e demais envolvidos em colaborar com a organização deste Evento, podendo este Plano ser atualizado consoante a evolução do surto da COVID-19 e a publicação de novas diretivas pelas Autoridades de Saúde Nacionais;

MEDIDAS BASE

- 1 – A SAR MOTORISMO adota os princípios de responsabilidade, disciplina, controlo e monitorização de todas as ações, normas e imposições legais das Autoridades de Saúde Nacionais e Locais;
- 2 - Confia no bom senso de todos os membros da organização, concorrentes, equipas de assistência e público em geral e na sua conduta, aquando da permanência nas diferentes áreas de competição, nomeadamente, quanto ao distanciamento social e físico, higienização e limpeza pessoal e no cumprimento das normas de Saúde Pública, em vigor;
- 3 - Confia, também no conhecimento de todos, da legislação em vigor, nacional e local, que regulamenta as competições de automobilismo, em espaços abertos, para um eficaz cumprimento das medidas preventivas de Saúde Pública, nomeadamente quanto ao uso de máscaras e ao distanciamento social, por parte de todos os adeptos e espetadores;
- 4 - Não poderá ser imposto um número máximo de espetadores e público num determinado espaço aberto, nem colocar alguma limitação de tempo de permanência. Apelamos, isso sim, à responsabilidade e à disciplina pessoal de cada um, para que todos possam assistir, sem restrições e num espaço de liberdade, convívio e lazer, à passagem dos concorrentes nos dois Setores Seletivos;
- 5 - Existindo, numa determinada área, um número excessivo de espetadores, que poderão colocar em causa o cumprimento das regras definidas de distanciamento físico e social ou a segurança da prova, serão os mesmos avisados para dispersar, por elementos da Organização e da GNR. Se a situação se mantiver, será reportada à Direção da Prova, que poderá decidir pelo cancelamento do SS, por razões de Segurança Sanitárias e de Saúde Pública;
- 6 - A Comissão Organizadora e a Direção da Prova, reservam-se em qualquer momento da competição no direito e no cumprimento da legislação em vigor, de tomar medidas adicionais, para que as regras de Saúde Pública e Segurança Sanitária, sejam escrupulosamente cumpridas;
- 7 - É obrigatório para todos os elementos participantes na prova (concorrentes, equipas de assistência, oficiais de prova, membros da organização e secretariado) o cumprimento escrupuloso das medidas de higienização pessoal e distanciamento físico e social e o uso de equipamento de proteção individual, no âmbito das suas funções.

MEDIDAS POR ÁREA DE COMPETIÇÃO COMANDO OPERACIONAL DA PROVA

O Comando Operacional da Prova e a Sala de Tempos/Cronometragem estão localizadas em sala instalada no piso superior do Pavilhão Guadiana do Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz.

Este espaço, pelas suas características e localização, permite uma grande restrição no acesso ao mesmo, apenas podendo aceder a este espaço os elementos devidamente acreditados para tal: Responsáveis pela Segurança, Médico Chefe, Comando das Forças da GNR e das Forças de Socorro, Equipa de Cronometragem e Tratamento de Tempos, Controlo GPS, Comissários Desportivos e Observadores e a Direção de Prova.

A sala, bastante ampla, permite o distanciamento entre os vários elementos em serviço e está equipada com álcoolgel, máscaras para utilização e ao longo dos dias da competição serão efetuadas diversas ações de desinfeção e limpeza do espaço e equipamentos.

Existem duas instalações sanitárias para uso exclusivo dos elementos deste espaço.

SECRETARIADO

Está localizado no rés-do-chão do Pavilhão Guadiana do Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz, e terá uma porta de entrada e outra diferente de saída, o que permitirá definir dois percursos diferentes para os frequentadores do espaço.

É realizado um pré atendimento – check in – a todas as pessoas que pretendam entrar neste espaço;

Só poderão aceder a este espaço pessoas devidamente acreditadas para tal;

Todos os membros do secretariado, estão devidamente colocados, com a separação / distanciamento social e a devida proteção (máscara);

Toda a sala do secretariado está munida de álcool gel e será feita uma desinfeção regular das portas e superfícies utilizadas;

Em todo o atendimento serão observadas as regras de distanciamento social e controlada a entrada de pessoas no espaço.

O espaço dispõe de três instalações sanitárias para utilização.

DIREÇÃO DE PROVA

Todos os membros da Direção de Prova estão distribuídos por diversos locais com o respetivo distanciamento social e com a devida proteção facial – mascaradas;

Toda a sala da Direção de Prova está munida de álcool gel e desinfetante;

Só poderão aceder a estes espaços membros da organização, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções.

SALA DE IMPRENSA

Este espaço é apenas de acesso autorizado aos Jornalistas acreditados para a cobertura do evento, terá uma equipa na coordenação e tratamento das informações;

Serão colocados na sala, mesas e cadeiras, para utilização individual, devidamente separadas por 2 metros;

Toda a Sala de Imprensa está munida de álcool gel e desinfetante;

Os serviços de limpeza irão estar em permanente limpeza e desinfeção do espaço e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas.

SALA DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Este espaço é de autorizado apenas aos Comissários Desportivos e situa-se no Pavilhão Álamo do Parque de Feiras. Trata-se de um espaço amplo que permite efetuar o distanciamento nas mesas de trabalho, onde funcionam as reuniões dos CCD.

Toda a sala dos CCD está munida de álcool gel e desinfetante, devendo os seus elementos ser portadores de máscara;

Só poderão aceder a estes espaços membros da organização, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções.

Os serviços de limpeza irão estar em permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

As Verificações Documentais serão realizadas no rés-do-chão do Pavilhão Guadiana do Parque de Feiras e Exposições e terá uma porta de entrada e outra diferente de saída, o que permitirá definir dois percursos diferentes para os frequentadores do espaço.

Serão fixados horários para cada equipa concorrente, fazer a verificação dos seus documentos;

Todos os responsáveis e os postos de atendimento estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente;

A cada concorrente, será entregue um saco que contém, além dos materiais para a competição, as pulseiras que permitem o acesso à Zona de Assistência, e ainda máscaras, frascos de álcoolgel e demais produtos de protecção, além de material de divulgação das medidas a tomar.

Serão igualmente entregues sacos para deposição do lixo, para fazer a recolha seletiva do mesmo, e que devem ser colocados no final do evento no ecoponto gigante instalado na Zona de Assistência;

Só será necessário a presença de um dos elementos da equipa concorrente com a respetiva proteção facial; Os concorrentes em espera, devem respeitar as orientações da organização e mantendo o distanciamento social;

Após cada atendimento, será feita a limpeza e desinfeção do posto e local de atendimento.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS E FINAIS

As Verificações Técnicas Iniciais serão realizadas junto ao Picadeiro Coberto (mas num espaço ao ar livre); Serão fixados horários para cada equipa concorrente, fazer a verificação da sua viatura, a fim de garantir o necessário distanciamento entre os pilotos;

Serão criados 2 (dois) linhas de verificação e todos os responsáveis técnicos estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente;

Existe a sinalética e percurso marcado para a entrada e saída das viaturas;

Estarão membros da organização a controlar e a dar indicações necessárias ao bom desenrolar dos trabalhos dos Comissários Técnicos;

As Verificações Técnicas Finais serão efetuadas nas instalações dos Bombeiros Voluntários de Reguengos de Monsaraz (espaço descoberto).

VERIFICAÇÕES INTERMÉDIAS E PESAGENS

Os Comissários Técnicos designados para estas ações estão devidamente identificados e protegidos com máscaras, luvas e álcool gel.

PARQUE FECHADO

O Parque Fechado estará localizado na rua superior do Parque de Feiras (espaço descoberto);

Ao Parque Fechado só têm acesso as equipas concorrentes e a respetivas viaturas em prova;

Os concorrentes devem estacionar a sua viatura no lugar indicado pela organização e abandonar, de imediato, o local;

É proibido o acesso e circulação de qualquer pessoa na zona do Parque Fechado, estando o mesmo vedado ao público;

Será assegurado pela Organização da Prova a vigilância e a segurança do Parque Fechado;

As horas de entrada e saída de cada concorrente, estão regulamentadas, sendo do conhecimento dos concorrentes, pelo que está assegurado o seu distanciamento social.

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

A prova terá 2 (dois) Parques de Assistência, um para a prova de automóveis, situado num terreno anexo ao Parque de Feiras; e um outro para a prova de motos, quads e ssv's, este situado nas ruas B, C e D do Parque de Feiras e Exposições;

O acesso ao local está interdito ao público em geral, sendo apenas autorizada a entrada das viaturas e dos elementos das assistências e da Organização/Comissários, devidamente autorizados e credenciados com uma pulseira;

O espaço terá um controlo de entradas e saídas através da presença de um segurança, que se encarregará de verificar e garantir que só frequentam o espaço pessoas devidamente autorizadas;

O espaço está delimitado por barreiras, para promover uma margem de segurança sanitária entre as diversas assistências;

A Organização irá colocar diversos placares informativos com o Plano de Contingência e as medidas a cumprir naqueles espaços, sendo obrigatório o uso de máscara, mantido o distanciamento social e a desinfeção dos espaços e a existência de álcool gel;

No Parque de Assistência para autos serão disponibilizadas 4 instalações sanitárias, que serão alvo de limpeza e higienização várias vezes por dia;

No Parque de Assistência destinado á prova FMP, serão utilizados as instalações sanitárias exteriores do Parque de Feiras, em número de 4.

A Organização tem assegurada a presença de diversos Oficiais de Prova, devidamente identificados e credenciados, que acompanharão as equipas na montagem e desmontagem dos seus postos de Assistência e da monitorização e controlo das medidas de Saúde Pública.

ZONA DE REABASTECIMENTO

Local devidamente controlado, com segurança e com espaço entre as diversas equipas de reabastecimento; As equipas têm de cumprir com as normas sanitárias e seguir as instruções da organização;

Apenas as equipas e os mecânicos que efetuam o trabalho, os Comissários Técnicos, os Bombeiros e os membros da Organização, têm acesso a esta área.

Está prevista a permanência de uma ambulância e um Hospital de Campanha junto ao Parque Fechado e de uma viatura de emergência contra incêndios, no local dos reabastecimentos.

ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada num espaço ao ar livre, junto ao Parque Fechado;

A cerimónia só se realiza neste espaço se as condições climatéricas o permitirem. Caso contrário, não se realizará esta cerimónia, devendo os Concorrentes levantar os prémios a que têm direito num local devidamente preparado para efeito, junto ao secretariado.

Serão realizadas duas cerimónias em diferentes tempos para evitar aglomeração de pessoas e essencialmente de Concorrentes; a primeira para a prova sob a égide da FMP e cerca de duas horas mais tarde, a prova sob a égide da FPAK;

Os trofeus serão desinfetados regularmente e após a colocação dos mesmos, na mesa no pódio;

A comunicação social e os speakers, estarão colocados numa zona junto ao pódio e toda a cobertura será realizada nesse local;

A apresentação das equipas bem como as entrevistas serão feitas com o mínimo de distância de 2 metros;

Toda a zona terá o controlo dos elementos da Organização que farão cumprir com todas as regras de Saúde Pública e Sanitária.

SETORES SELETIVOS

Serão distribuídos ao longo dos dias que antecedem o evento, folhetos explicativos das segurança com as indicações e normas gerais a serem observadas pelo público nos locais onde se desenrolam os dois SS's; O público deve se espalhar e dispensar ao longo das provas especiais de classificação, mantendo a distanciamento social e físico, serem portadores de máscara ou proteção facial e álcool gel, para a sua higienização pessoal;

Será realizada igualmente na rádio local (Uniradio) e no jornal local (Palavra) uma campanha de sensibilização para o cumprimento de todas estas medidas;

A página oficial na internet (www.sar-motorismo.com) e na rede social facebook (<https://www.facebook.com/sar.motorismo>) da competição, serão igualmente meios importantes de divulgação de todas as medidas de segurança e higiene;

Nos locais de previsível presença de público, (passagens de alcatrão e caminhos rurais) serão colocados diversos pontos de informação das medidas que deverão ser adotadas pelos mesmos;

Todas as Zonas de Controlo – CHC, Partida, TT e Stop – estarão instaladas de acordo com os regulamentos em vigor, com o necessário isolamento, não permitindo a presença de público;

Os controladores e chefes de segurança, comissários, equipas de socorro e segurança estarão equipados com máscara e álcool gel para desinfeção pessoal e da zona.

SALA DE ISOLAMENTO

A Organização terá preparada uma sala de isolamento, para o caso de ser necessário para o confinamento imediato de algum elemento, que aparente estar infetado com o Covid 19.

RECOMENDAÇÕES E AGRADECIMENTOS

A Comissão Organizadora da Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal, confia no elevado sentido cívico dos adeptos do automobilismo na Região solicita a sua colaboração, para que, cada um, seja um Agente de Segurança e de Saúde Pública;

Apelamos atitude responsável de cada um e ao cumprimento das regras de distanciamento social e físico, para que a Baja TT Capital dos Vinhos de Portugal seja um sucesso organizativo e desportivo, tanto no tocante à segurança dos Concorrentes, como também de todo o grande número de espetadores que estarão nas estradas a assistir à prova.

Colabore com a Organização e com as Autoridades de Saúde!

Coloque-se perto da emoção, mas longe do perigo e com distanciamento físico e higienização pessoal!