



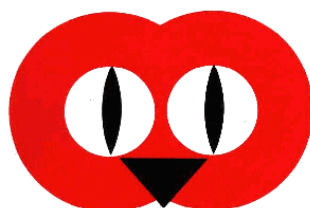
ADITAMENTO I

FIM BAJAS WORLD CUP – IMN 814/02

BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP – IMN 423/01

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO OPEN

MOTOS / QUADS / SSV



Escuderia Castelo Branco





BAJA TT DO PINHAL 2020 | ADITAMENTO I

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| 1. DEFINIÇÃO..... | 3 |
| 1.1. ORGANIZAÇÃO..... | 3 |
| 1.2. PROGRAMA..... | 3 |
| 1.3. QUADROS DE AFIXAÇÃO..... | 4 |
| 1.4. OFICIAIS DE PROVA..... | 4 |
| 3. VEÍCULOS ADMITIDOS..... | 5 |
| 8. VERIFICAÇÕES..... | 5 |
| 8.1. LOCALIZAÇÃO..... | 5 |
| 12.4. SECTORES SELECTIVOS..... | 6 |
| 12.5. PARTIDA PARA OS SECTORES SELECTIVOS (SS)..... | 6 |
| 12.6. CONTROLOS DE PASSAGEM..... | 7 |
| 12.7. TEMPO MÁXIMO..... | 7 |
| 13. MARCAÇÃO DE PERCURSO..... | 8 |
| 21. INSCRIÇÕES..... | 8 |
| 29. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES..... | 9 |
| ANEXO V – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO..... | 11 |
| ANEXO VII – MAPAS DA PROVA..... | 12 |



BAJA TT DO PINHAL 2020 | ADITAMENTO I

REGULAMENTO

1. DEFINIÇÃO

1.1. ORGANIZAÇÃO

A prova compreende um total de 295,82 Km que são compostos por três Sectores Selectivos (SS) de 79,46 Km, 141,01 Km e 75,35 Km a percorrer pelas Motos, Quads, SSV e Classe Hobby.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis.

O traçado da prova percorrerá os concelhos de Vila Velha de Ródão, Proença-a-Nova e Sertã.

1.2. PROGRAMA

| | | |
|----------------|-------|---|
| 3 DE AGOSTO | 09h00 | Abertura das inscrições |
| 3 DE SETEMBRO | 23h00 | Encerramento das inscrições a preço reduzido |
| 7 DE SETEMBRO | 23h00 | Encerramento definitivo das inscrições |
| 9 DE SETEMBRO | 15h00 | Publicação da lista de inscritos |
| 11 DE SETEMBRO | 18h00 | Fecho do Secretariado na sede da Escuderia Castelo Branco |

| 11 DE SETEMBRO (6ª FEIRA) | |
|---------------------------|--|
| 21h 00 | Abertura do Secretariado da Prova, na Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão (GPS: N 39º 39' 17.72" W 7º 40' 29.10") |
| 21h 00 / 23h 00 | Entrega de material aos concorrentes nas Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão |
| 21h 00 / 23h 30 | Verificações Técnicas Facultativas , junto às Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão |
| 12 DE SETEMBRO (SÁBADO) | |
| 08h 10 / 11h 30 | Entrega de material aos concorrentes nas Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão |

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).



1.3. QUADROS DE AFIXAÇÃO

1.3.1. QUADRO OFICIAL

Secretariado da Prova na Casa das Artes e Cultura de Vila Velha de Ródão.

Quadro Virtual através do grupo de Whatsapp “Baja TT do Pinhal 2020”.

1.4. OFICIAIS DE PROVA

| | |
|-------------------------------|--|
| PRESIDENTE DE JÚRI FIM | Jean-Luc Maindron |
| PRESIDENTE DE JÚRI FIM EUROPE | Pedro Mariano |
| JÚRI FIM | Jean-François Wulveryck |
| JÚRI FIM | José Rita |
| JÚRI FIM EUROPE | José Rita |
| PRESIDENTE DE JÚRI FMP | José Rita |
| 1º ELEMENTO DE JÚRI | Márcio Santos |
| 2º ELEMENTO DE JÚRI | Luís Rodrigues |
| DIRECTOR DE PROVA | Sérgio Sequeira |
| DIRECTOR TÉCNICO FIM | António Pego - FIM |
| COMISSÁRIOS TÉCNICOS | Paulo Batista – ECB Carlos Grácio - ECB Jorge Martinho - FMP José Deitado – FMP |
| SECRETÁRIA DA PROVA | Sandra Beringuilho |
| RELAÇÕES C/ CONCORRENTES | Nelson Matos Luís Rodrigues |
| DELEGADO AMBIENTAL | Nelson Correia |
| CRONOMETRAGEM | Cronobandeira |
| MÉDICOS DA PROVA | Dr. Sérgio Serra |



BAJA TT DO PINHAL 2020 | ADITAMENTO I

APROVADO PELA FIM_xx/09/2020

APROVADO PELA FIME_xx/09/2020

APROVADO PELA FMP_xx/09/2020

3. VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1. CLASSES

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

SSV

| CLASSE |
|---------------------|
| SSV TT1 |
| SSV TT2 |
| SSV TT1 Navegadores |
| SSV TT2 Navegadores |
| Stock |
| Hobby |

8. VERIFICAÇÕES

8.1. LOCALIZAÇÃO

A recolha da documentação deverá ser feita **pelo piloto**, no horário referido do programa da prova, nas **Piscinas Municipais de Vila Velha de Ródão**.



12.4. SECTORES SELECTIVOS

12.4.1. 1º SECTOR SELECTIVO (SS1)

12.4.1.1. O **SS1**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 79,46 km e o tempo máximo para o percorrer é de 135 minutos.

12.4.2. 2º SECTOR SELECTIVO (SS2)

12.4.2.1. O **SS2**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 141,01 Km e o tempo máximo para o percorrer é de 240 minutos.

12.4.3. 3º SECTOR SELECTIVO (SS3)

12.4.3.1. O **SS3**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 75,35 km e o tempo máximo para o percorrer é de 135 minutos.

12.5. PARTIDA PARA OS SECTORES SELECTIVOS (SS)

12.5.1. A partida para o SS1 será dada segundo o artº 11.1.2 do RCNTTO 2020 e, tendo em conta que apenas foi realizada 1 prova a contar para o CNTT 2020, foram utilizados os seguintes critérios:

- Pilotos prioritários CNTT 2020;
- Classificação CNTT 2020;
- Classificação CNTT 2019;
- Classificação CNTT 2018;
- Pilotos que não se enquadrem nestes critérios, tenham tempos semelhantes a outros que se enquadrem, baseados em provas anteriores.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o SS1**, serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos **MOTO** partem para o SS1 com intervalos de 2 minutos;
- Os 10 primeiros pilotos **QUAD** partem para o SS1 com intervalos de 2 minutos;
- Os 35 primeiros pilotos **SSV** partem para o SS1 com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;



BAJA TT DO PINHAL 2020 | ADITAMENTO I

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 20 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o SS2 e SS3**, serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos **MOTO/QUAD** partem para os Sectores Selectivos com intervalos de 2 minutos;
- Os 25 primeiros pilotos **SSV** partem para os Sectores Selectivos com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 25 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

12.6. CONTROLOS DE PASSAGEM

12.6.1. LOCALIZAÇÃO DOS CPSP

12.6.1.1. O SS1, tem Controlos de Passagem sem Paragem:

CPSP1 ao Km 34,58 (Vale de Pousadas)

12.6.1.2. O SS2, tem Controlo de Passagem sem Paragem:

CPSP2 ao Km 34,58 (Vale de Pousadas)

CPSP3 ao Km 79,24 (Sobral Fernando)

CPSP4 ao Km 106,27 (Subestação das Corgas)

12.6.1.3. O SS3, tem Controlos de Passagem sem Paragem:

CPSP5 ao Km 41,53 (Estevês)

12.7. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

- **SS1 (79,46 Km) – 135 minutos**



BAJA TT DO PINHAL 2020 | ADITAMENTO I

- SS2 (141,01 Km) – 240 minutos
- SS3 (75,35 Km) – 135 minutos

13. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também Road Books com as ligações e os os SS em formato caderno ou rolo, conforme indicação no ato da inscrição.

21. INSCRIÇÕES

21.5. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

| CHAMPIONSHIP | FEE |
|---|-------------------|
| <u>FIM BAJAS WORLD CUP MOTO/QUAD</u> | 650,00 € |
| <u>FIM BAJAS WORLD CUP SSV</u> | 750,00 € |
| <u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP MOTO/QUAD</u> | 550,00 € |
| <u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP SSV</u> | 650,00 € |
| <u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP MOTO/QUAD</u> | 1 100,00 € |
| <u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP SSV</u> | 1 300,00 € |
| <u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT MOTO/QUAD</u> | 1 000,00 € |
| <u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT SSV</u> | 1 200,00 € |
| <u>FIM BAJAS WORLD CUP + CNTT MOTO/QUAD</u> | 900,00 € |



BAJA TT DO PINHAL 2020 | ADITAMENTO I

| | |
|--|-------------------|
| <u>FIM BAJAS WORLD CUP + CNTT SSV</u> | 1 100,00 € |
| <u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT Moto/QUAD</u> | 800,00 € |
| <u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT SSV</u> | 1 000,00 € |

29. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Nelson Matos
+351 916 181 896



Luís Rodrigues
+351 969 395 198

PLANO DE PRESENCAS

| 11 DE SETEMBRO (6ª FEIRA) | |
|---------------------------|--|
| 21h 00 | Junto ao Secretariado da Prova |
| 21h 30 | Nas Verificações Técnicas Facultativas |
| 12 DE SETEMBRO (SÁBADO) | |
| 08h 00 | Junto ao Secretariado da Prova |
| 08h 30 | Nas Verificações Técnicas |
| 13h 00 | Junto ao Parque Fechado |
| 14h 00 | Junto ao Parque de Partida |
| 14h 30 | Na Partida do SS1 |
| 18h 00 | Junto ao Parque Fechado |



BAJA TT DO PINHAL 2020 | ADITAMENTO I

| | |
|---------------------------------|---|
| 21h 00 | Junto ao Secretariado |
| 13 DE SETEMBRO (DOMINGO) | |
| 07h 00 | Partida do 1º concorrente para o SS2 |
| 12h 30 | Junto ao Parque de Reagrupamento, na Alameda da Carvalha, na Sertã |
| 13h 15 | Partida do 1º Piloto para o SS3 |
| 14h 30 | Junto à Zona de Assistência e Parque Fechado em Vila Velha de Ródão |
| 18h 30 | Junto ao Secretariado, em Vila Velha de Ródão |

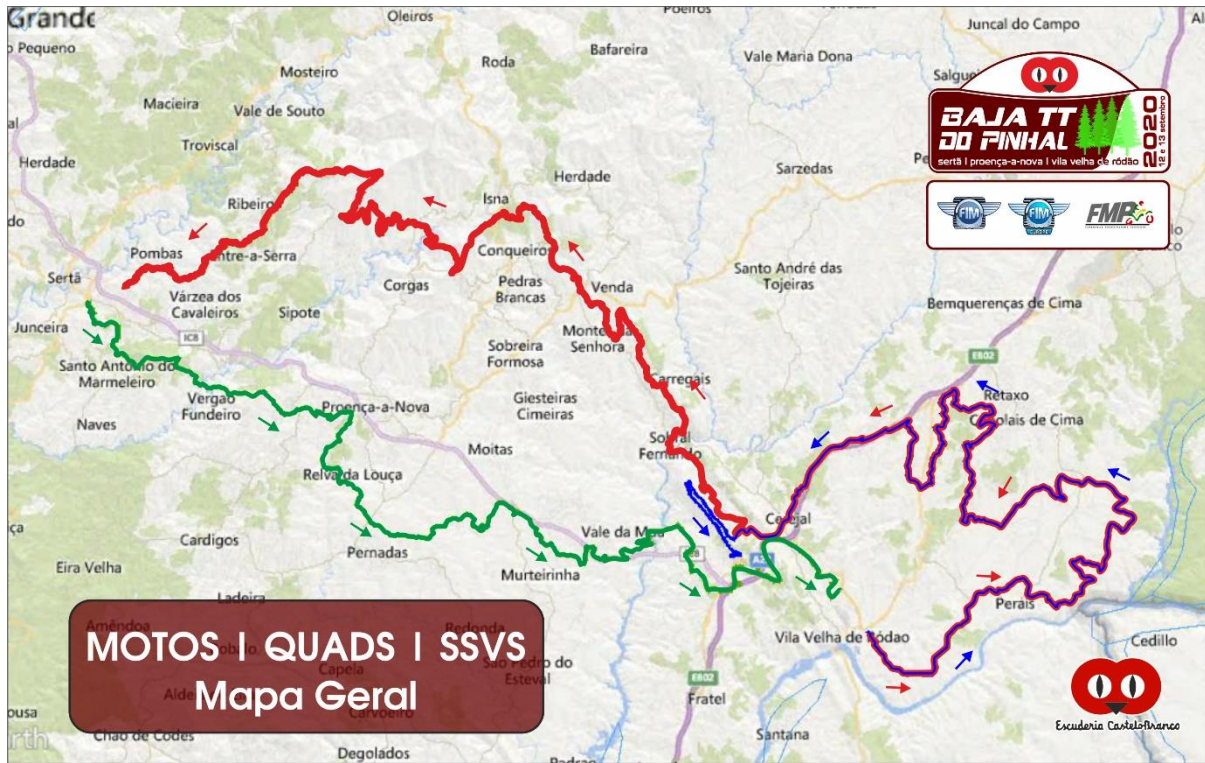
ANEXO V – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

| MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO | | | | | | | MOTO |
|---|---|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------------|
| 1ª ETAPA | | | | | | | Sábado, 12 Setembro 2020 |
| CH | LOCALIZAÇÃO | SS Km | Ligação | Total Km | Tempo | Média Km/h | 1º MOTO |
| 1.01 | Partida 1ª Etapa / Parque Partida SAÍDA (Vila Velha de Ródão) | | | | | | 14:15 |
| 1.02 | CH SS1 (Ribeira do Açafal - V.V.Ródão) | | 1,51 | 1,51 | 00:10 | 9,1 | 14:25 |
| 1.03P | SS1 - V.V. Ródão / Perdigão | 79,46 | | | 00:05 | | 14:30 |
| 1.04 | SS1 STOP / CH (Perdigão) | | 0,15 | 79,61 | | | <u>15:30</u> |
| | ASSISTÊNCIA ZA 1 - Perdigão | | 0,51 | | | | |
| | ASSISTÊNCIA ZA 2 - Campo Feira - Vila Velha de Ródão | | 11,64 | | | | |
| 1.05 | Parque Fechado ENTRADA - Vila Velha de Ródão | | 0,18 | 12,33 | 03:00 | 4,1 | <u>18:30</u> |
| 1ª Secção: Totais | | 79,46 | 13,99 | 93,45 | | | |
| 2ª ETAPA | | | | | | | Domingo, 13 Setembro 2020 |
| 2.01 | Partida 2ª Etapa / Parque Partida SAÍDA (Vila Velha de Ródão) | | | | | | 06:45 |
| 2.02 | CH SS2 (Ribeira do Açafal - Vila Velha de Ródão) | | 1,51 | 1,51 | 00:10 | 9,1 | 06:55 |
| 2.03P | SS2 - V.V. Ródão / Proença a Nova / Sertã | 141,01 | | | 00:05 | | 07:00 |
| | ASSISTÊNCIA ZA 3 - Alvaiade, ao Km 67,39 | | | | | | |
| 2.04 | SS2 STOP / CH (Farpado - Sertã) | | 0,20 | 141,21 | | | <u>09:30</u> |
| | ASSISTÊNCIA ZA 4 - Sertã | | 3,06 | | | | |
| 2.05 | Reagrupamento ENTRADA (Sertã) | | 1,00 | | 01:30 | 0,0 | <u>11:00</u> |
| | REAGRUPAMENTO - Alameda da Carvalho - Sertã | | | 4,06 | | | |
| 3.01 | Reagrupamento SAÍDA (Sertã) | | | | | | 13:00 |
| 3.02 | CH SS3 (Montinho - Sertã) | | 2,31 | 2,31 | 00:10 | 13,9 | 13:10 |
| 3.03P | SS3 - Sertã / Proença a Nova / V.V. Ródão | 75,35 | | | 00:05 | | 13:15 |
| 3.04 | SS3 STOP / CH / TC (Navigator - Vila Velha de Ródão) | | 0,26 | 75,61 | | | <u>14:15</u> |
| 3.05 | Parque Fechado ENTRADA - Vila Velha de Ródão | | 3,03 | 3,03 | 00:15 | 12,1 | <u>14:30</u> |
| 2ª Secção: Totais | | 216,36 | 11,37 | 227,73 | | | |
| Totais da Baja | | 295,82 | 25,36 | 321,18 | | | |
| Nota : As horas indicadas a verde são "horas previstas". | | | | | | | |
| CPSP 1 | (Vale de Pousadas) | SS 1 | / Km. | 34,58 | | | |
| CPSP 2 | (Vale de Pousadas) | SS 2 | / Km. | 34,58 | | | |
| CPSP 3 | (Sobral Fernando) | SS 2 | / Km. | 79,24 | | | |
| CPSP 4 | (Subestação das Corgas) | SS 2 | / Km. | 106,27 | | | |
| CPSP 5 | (Estevês) | SS 3 | / Km. | 41,53 | | | |
| | | | | | ↑ | | |
| | | | | | ☀ | Nascer do Sol 6:50h | |
| | | | | | ☿ | Pôr do Sol 19:40h | |
| | | | | | ↓ | | |
| | | | | | | | VF2 |
| | | | | | | | 10-09-2020 |



BAJA TT DO PINHAL 2020 | ADITAMENTO I

ANEXO VII – MAPAS DA PROVA



Escuderia Castelo Branco
Instituição de Utilidade Pública
Praça Rainha D. Leonor, Nº 3
6000 – 117 Castelo Branco

Telef.: 272 327 979 | Fax: 272 327 977

geral@escuderiacastelobranco.pt | www.escuderiacastelobranco.pt



BAJA TT DO PINHAL 2020 | ADITAMENTO I

