



I SPRINT ENDURO DE PENACOVA 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR

I SPRINT ENDURO DE PENACOVA

REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL DE SPRINT ENDURO 2021

23 DE JANEIRO DE 2021



APROVADO PELA FMP EM:

06/01/2021

Alhastro Clube TT

R PRINCIPAL 64 FRAÇÃO B, 3360-062, FIGUEIRA LORVAO PENACOVA

Telef.: 239 472 777 | Telem: 917 587 585

acttsouselas@gmail.com



ÍNDICE

1. DESCRIÇÃO DA PROVA	3
2. PROGRAMA	4
3. CLASSES	4
4. INSCRIÇÕES	5
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS.....	5
6. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS.....	6
7. DESENVOLVER A PROVA.....	6
a. Partida	6
b. Percorso	7
c. Controlos de Passagem	7
d. Zona de Assistências (ZA).....	7
e. Final de Prova	7
8. PENALIZAÇÕES	7
9. CLASSIFICAÇÃO.....	8
10. ENTREGA DE PRÉMIOS.....	8
11. DISPOSIÇÕES LEGAIS	9
12. SEGURO	9
13. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS	9
14. CASOS OMISSOS.....	9
15. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	9
16. OFICIAIS DE PROVA	10
17. CONTACTOS.....	10
18. MAPA DE LOCALIZAÇÕES	10

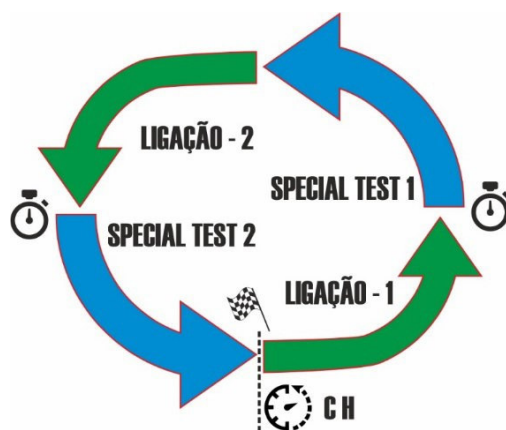
REGULAMENTO

1. DESCRIÇÃO DA PROVA

Esta será a 1ª edição do **SPRINT ENDURO DE PENACOVA**, a realizar-se a 23 de janeiro de 2021. A organização está a cargo do Alhastro Clube de Todo-o-Terreno (ACTT), realizada sob a égide da **Federação de Motociclismo de Portugal**, sendo a prova de abertura do **CAMPEONATO NACIONAL DE SPRINT ENDURO 2021**. Em termos de localização, esta prova estará sediada no Circuito TT da Atalhada, sita na Serra da Atalhada (Coordenadas GPS: **40.25325, -8.22402**), no concelho de Penacova. Nesse local concentrar-se-ão as verificações técnicas, documentais e a Zona de Assistência (ZA).

O percurso, típico de enduro, terá aproximadamente 22 km, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.

A prova será efetuada na modalidade *Open Course*, contendo duas secções de ligação e



duas especiais cronometradas, conforme descrito no **Ponto 3** do *Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSPE) 2021*.

O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo cada volta dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas. A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficará a cargo da equipa de cronometragem, acompanhada pelo Júri de prova.

2. PROGRAMA

11/01/2021	08h00	Abertura das inscrições
20/01/2021	24h00	Limite para pagamento por transferência
20/01/2021	24h00	Limite para inscrições on-line
22/01/2021	18h00	Verificação Administrativa e Técnica facultativa
23/01/2021	08h00	Abertura do Secretariado
	10h00	Fecho do Secretariado
	10h30	Briefing aos Pilotos
	11h00	Partida do 1º Piloto para as Especiais (Special Test 1 e 2)
	17h30	Entrega de Prémios

3. CLASSES

Nesta prova, serão admitidos todos os motociclos de Enduro ou MX (poderão ser MX mas com look Enduro – Farol e rabeta stop), distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o **Ponto 4** do *Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSPE) 2021*:

- **ELITE** (Pilotos Federados)
- **VERDES 1** (Pilotos Federados)
- **VERDES 2** (Pilotos Federados)
- **VETERANOS** (Pilotos Federados / + 40 anos)
- **SUPER VETERANOS** (Pilotos Federados / + 49 anos)
- **FEMININA** (Pilotos Federados / Sexo feminino)
- **PROMOÇÃO** (Pilotos Federados)
- **HOBBY** (Pilotos não Federados)

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior (exceção feita às Senhoras que tem um mínimo de 3).



4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site:

<http://provas.ttcronometragens.com/>.

O valor da inscrição será o seguinte:

PILOTOS FEDERADOS	40€
SENHORAS	25€
PILOTOS NÃO FEDERADOS	50€

A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento. Este deverá ser efetuado por transferência bancária, **até 20 de janeiro 2021**, para a seguinte conta:

IBAN: PT50 0045 3038 4026 7977 3356 9

O comprovativo de transferência deverá ser enviado para o seguinte endereço eletrónico:
acttsouselas@gmail.com

Em alternativa, o pagamento poderá ser efetuado no próprio dia da prova, no secretariado.

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas no edifício existente no complexo do circuito TT da Atalhada, conforme mapa de localização anexo, e decorrerão de acordo com o Ponto 13 do *RGSPE 2021*.

Horários de Verificação por classe (dia 23 Janeiro):

- Classe Elite e Senhoras – 8h00 às 8h15
- Classe Verdes – 8h15 às 8h40
- Classe Veteranos – 8h40 às 8h55
- Classe Super Veteranos – 8h55 às 9h10
- Classe Promoção – 9h10 às 9h25
- Classe Hobby – 9h25 às 9h50

Haverá verificações facultativas no dia 22 janeiro a partir das 18h00.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma



moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).
Será obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

Nas verificações administrativas o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- Licença Desportiva da **F.M.P.** (quando aplicável)
- Termo de Responsabilidade (Pilotos sem licença desportiva)

O briefing com os pilotos será também realizado no local da prova, à hora estabelecida no **Ponto 2** deste *Regulamento Particular (RP)*.

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto.

6. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS

A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com o **Ponto 10 e 11** respetivamente, do *RGSpe 2021*.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será efetuada primariamente por ordem de data e hora da transferência bancária e seguidamente por ordem de inscrição.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY irá definir a sua ordem de partida. A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.

7. DESENROLAR DA PROVA

A prova desenrolar-se-á conforme descrito no Ponto 3 do *RGSpe 2021*.

a. Partida

Os pilotos partirão dentro do seu minuto de partida, para a primeira ligação agrupados dois a dois ou três a três, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.

Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 20/30 segundos entre cada piloto.

Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.

b. Percurso

O percurso será constituído por três ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 22 km.

O número de voltas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
ELITE	6 voltas
VERDES 1 E 2	5 voltas
VETERANOS	5 voltas
SUPER VETERANOS	4 voltas
SENHORAS	4 voltas
PROMOÇÃO	4 voltas
HOBBY	4 voltas

NOTA: A primeira volta não será cronometrada, será apenas para reconhecimento.

c. Controlos de Passagem

Existirão três pontos de Controlo de Passagem (CP) ao longo do percurso. A não passagem num destes pontos implica a desclassificação do piloto.

Não existirá qualquer Carta de Controlo para os pilotos, apenas os registos da organização.

Os pilotos não têm de parar nos CP.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.

d. Zona de Assistências (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência durante a prova terá de se efetuar de acordo com os **Pontos 14 e 15** do RGSPE 2021.

e. Final de Prova

Após terminar a prova, os três primeiros classificados de cada classe deverão colocar as respetivas motos em parque fechado.

8. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação.

Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

Só existirá um único controlo horário, o de início de cada volta completa.

Não cumprindo este tempo máximo estabelecido, o piloto penalizará os minutos que se atrase, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.

Os tempos máximos por volta para a Classe serão afixados no secretariado da prova.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular é de **30 minutos**, após este tempo será desclassificado.

Ficam abaixo já tipificadas algumas situações passíveis de penalização:

- Qualquer piloto ou membro da sua equipa que não respeite as normas de segurança **COVID 19** nas zonas afetas à prova: paddock ou especiais, será imediatamente desclassificado e/ou expulso das zonas referidas.
- Excesso de velocidade na **ZA** - Penalização de 2 min.
- Abastecimento fora da **ZA** - Desclassificação
- Assistência à moto por terceiros fora da **ZA** - Desclassificação
- Abastecimento com o motor em funcionamento - Desclassificação
- Falha de pelo menos um **CP** - Desclassificação
- Não cumprimento da totalidade do percurso (atalhar) - Desclassificação

A definição das penalizações cabe exclusivamente aos oficiais e ao diretor de prova que em conjunto com o Júri de Prova decidirão.

Estas decisões são passíveis de recurso de acordo com o **Ponto 23** do *RG SPE 2021*.

9. CLASSIFICAÇÃO

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o **Ponto 6** do *RG SPE 2021*.

10. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega dos mesmos terá lugar na zona do Paddock no horário estipulado no **Ponto 2** deste regulamento.



11. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao Regulamento Geral de Sprint Enduro 2021, a este Regulamento Particular, bem como ao Código Desportivo da F.M.P.

12. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O ACTT, bem como a Comissão Organizadora declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

13. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

14. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pela direção de prova.

15. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.

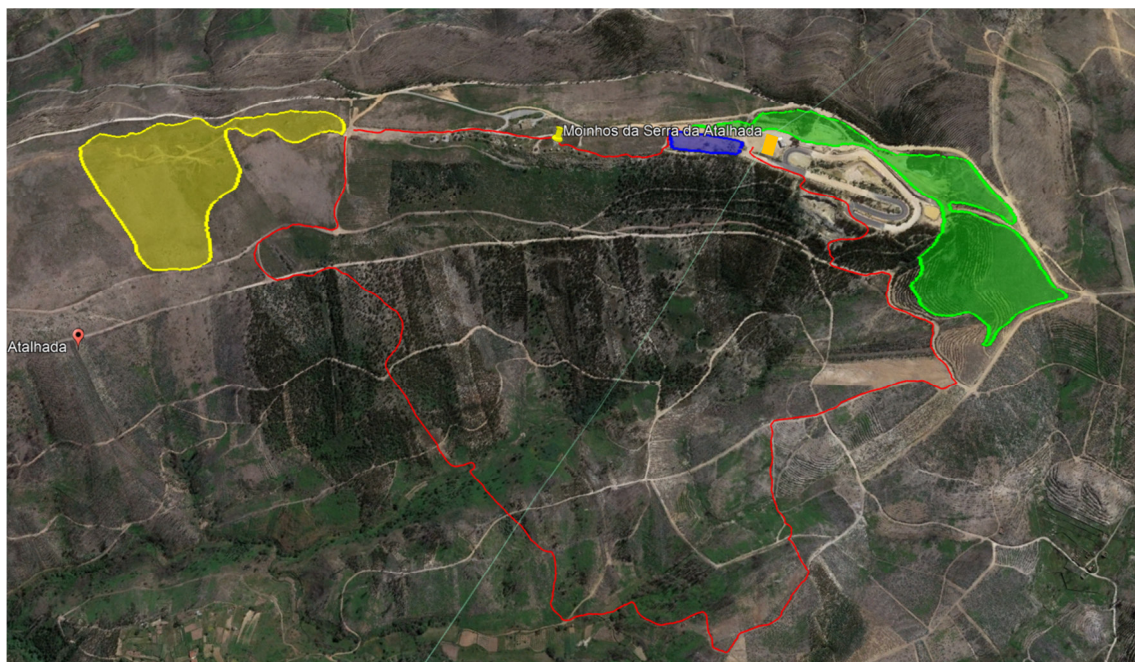
16. OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE DE JÚRI FMP	Pedro Mariano
2º ELEMENTO DE JÚRI	António Pego
DIRECTOR DE PROVA	Nuno Cação
SECRETÁRIA DA PROVA	Alda Cação
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	Luis Correia
CRONOMETRAGEM	TT Cronometragem
MÉDICOS DA PROVA	A definir

17. CONTACTOS

Para mais informações e/ou esclarecimentos, por favor utilize os contactos em rodapé:

18. MAPA DE LOCALIZAÇÕES



- Ligação
- Special test 1
- Special test 2
- Paddock
- Secretariado