

Troféu 2021

1- A Jetmar Lda, empresa sediada em Sintra, é importadora das marcas KTM, Husqvarna e GASGAS em exclusivo e no território de Portugal, e, como tal detentora dos direitos de representação.

2- No âmbito com atribuições e competências da representação exclusiva anunciada no artigo anterior-- organiza, rege e estabelece pelos articulados do presente regulamento, que vigora em 2021 e anos seguintes.

3- Pilotos troféu GASGAS (PTGG)

A- São todos aqueles que se inscrevem no troféu GASGAS devendo para tanto possuírem uma moto GASGAS MY2021 adquirida na rede oficial e importada pela Jetmar, e ainda possuir a licença desportiva válida, com excepção dos pilotos da classe "HOBBY" que não necessitam de licença.

B- As motos para competirem no troféu devem usar obrigatoriamente peças, componentes e power parts exclusivas e originais GASGAS, adquiridas na rede oficial junto do concessionário padrinho(CP).

C-Concessionário padrinho(CP), é o concessionário da rede oficial a quem o piloto fica adstrito e onde obrigatóriamente adquire todos os componentes mencionados na alínea anterior.

D- As facturas de aquisição devem acompanhar o piloto em todas as provas.

4-Pneus Maxxis

Os PTGG devem obrigatoriamente usar no troféu pneus Maxxis e mousses "XMousse" adquiridos no concessionário padrinho(CP). As referências dos pneus Maxxis a utilizar são 140/80-18 M7314 e 90/90- 21M73313 ou os K2 Soft.

5- Inscrição

A- A inscrição no troféu é gratuita.

B- A pré-inscrição deve ser efectuada junto do concessionário e deve indicar:

- Nome
- Nº licença
- Classe da Federação a que se inscreve
- Modelo da Moto
- Nº de chassis

C- Serão admitidos no troféu todos os pilotos que se queiram inscrever no campeonato nacional de enduro nas classes verdes, hobby, veteranos, super veteranos e promoção.

D- Para efeitos de pontuação e em razão do principio da equidade, apenas contarão as especiais contidas nas 2x primeiras voltas.

6- Podium e kit roupa

Todos os pilotos receberão do concessionário padrinho(CP) um kit de roupa After Race, que inclui um boné e uma tshirt, bem como um kit de roupa de corrida que inclui umas calças, uma camisa e um par de luvas.

A roupa de corrida GASGAS, bem como a utilização do boné oficial no podium e obrigatória.

7-Patrocinadores oficiais

A Maxxis e a Motorex são os patrocinadores oficiais e como tal o logotipo de ambas as empresas devem constar na decoração da moto, e esquematizado da seguinte forma:

-Protecção de bainhas- Motorex

-Protecção de mãos- Maxxis

8-Calendarário e classes

A- O troféu é um grupo único onde participarão todas as motas adquiridas de acordo com o regulamento de qualquer cilindrada ou tipologia(2T, 4T)

B- O calendário é o unico aprovado pela federação para o campeonato nacional de enduro.

9- Pontuação seus critérios e classes

A- A pontuação será sempre á geral e por especial.

B- A tabela é a seguinte, por especial:

1º - 15

2º - 11

3º - 9

4º - 7

5º - 6

6º - 5

7º - 4

8º - 3

9º - 2

10º - 1

C- O vencedor da prova é todo aquele PTGG que somar o maior número de pontos no conjunto das especiais.

D- Em caso de igualdade pontual desempata sempre a seu favor a melhor classificação na última especial.

Mantendo-se a igualdade desempata a seu favor a melhor classificação na penúltima especial seguindo-se o critério até ser encontrado o vencedor.

Exemplo: Caso existam 6 especiais o desempate será feito pela melhor classificação da última prova até à primeira sucessivamente.

E- Ainda, e para melhor esclarecimento do artº9- a, um piloto inscrito no troféu marcará todos os pontos obtidos em cada especial individualmente considerando e adicionando no fim o somatório dos mesmos.

F- O vencedor do troféu será aquele que somar mais pontos em todas as provas não podendo deitar nenhuma pontuação fora.

G-Caso uma especial tenha um desvio obrigatório para uma classe definida e não abranja as demais classes, essa especial não conta para efeitos de pontuação.

10- Comissão Oficial (CO)

A- A comissão oficial (CO) será composta por cinco membros a designar pela Jetmar.

B- A comissão oficial é o órgão único de soberania que tutela o troféu e das suas decisões não haverá recurso.

11-Prémios

A- Por prova

| | Maxxis | Motorex | GASGAS | Cross Pro |
|-------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|
| 1º classificado-- | Pneus | Óleos | 250€ | 80€ |
| 2º classificado-- | Pneus | Óleos | 150€ | 50€ |
| 3º classificado-- | Pneus | Óleos | 100€ | 30€ |

B- Pelo troféu

1º Moto de trial GASGAS

2º Bicicleta eléctrica GASGAS

3º Um jogo de suspensão WP Xplorer pro 6500



4º 1000€ de crédito

5º 750€ de crédito

6º 500€ de crédito

7º 400€ de crédito

8º 300€ de crédito

9º 200€ de crédito

10º 100€ de crédito

Os cheques crédito GASGAS tido como prémios servem para adquirir no CP (concessionário padrinho) power wear e power parts da marca GASGAS.

Os cheques CrossPro serão trocados por material da marca Crosspro no CP (concessionário padrinho).

12- Responsabilidade Civil

A- A Jetmar, importador GASGAS em Portugal e principal organizador do troféu, reserva-se ao direito de, a qualquer momento, alterar o regulamento, o calendário bem como adicionar ou retirar patrocinadores do troféu GASGAS 2021.

B—A Jetmar, não se responsabiliza por qualquer dano físico ou material sofrido ou causado pelos participantes bem como dos seus acompanhantes.

C-- Os participantes deverão estar na posse de todos os documentos legais do motociclo (livrete, certificado de seguro) e estão sujeitos a obedecer a todas as regras de segurança impostas pelo código da estrada e regulamentos da Federação Enduro de Portugal.



13- Rede de concessionários oficiais



A-A rede oficial de concessionários poderá ser alargada no decorrer do presente ano.

14- Cross Pro

A- Será adicionado a este regulamento a lista de componentes Cross Pro admitidas na moto.

B- Todos estes componentes deverão ser adquiridos no CP (concessionário Padrinho)

15- Suspensões WP

São admitidas suspensões e todos os componentes WP, desde que adquiridos no concessionário Padrinho (CP).