



**Baja** 28 a 30 de Maio

# LOULÉ 2021

## Regulamento Particular Moto/ Quad / SSV

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA**

**963 706 996**



[www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt)

[www.facebook.com/CAA Algarve](https://www.facebook.com/CAA Algarve)

## INDICE

Artigo	Página
1. ORGANIZAÇÃO	3
2. PROGRAMA	3
3. COMISSÃO ORGANIZADORA	4
4. OFICIAIS DE PROVA	4
5. REGULAMENTAÇÃO	5
6. VEICULOS ADMITIDOS	5
7. PILOTOS ADMITIDOS	5
8. IDENTIFICAÇÃO	5
9. VERIFICAÇÕES	5
10. PARQUE FECHADO DE PARTIDA	5
11. PARQUE FECHADO FINAL	5
12. PERCURSO	5
13. TEMPO ENTRE CONTROLOS	7
14. INTERRUPTÃO DE UM SECTOR SELÉCTIVO	7
15. SISTEMAS DE LOCALIZAÇÃO - GPS	9
16. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE	9
17. ASSISTÊNCIA	9
18. SEGURANÇA / DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO	10
19. INSCRIÇÕES	11
20. PUBLICIDADE	11
21. SEGURO	11
22. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES	11
23. PRÉMIOS –consultar anexos M1, Q1, S1, e H1	11

## REGULAMENTO

### O REGULAMENTO IMPRESSO DEVERÁ SER SOLICITADO NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO

*Para uma correta interpretação deste regulamento é obrigatório consultar os anexos:*

*M1-Motas , Q1-Quads. S1- S.S.V e H1-Hobbys*

**Devido à Pandemia COVID-19 é imprescindível a leitura e cumprimento do Plano de Contingência da Baja de Loulé 2021**

*(O respectivo Plano será enviado a cada Concorrente no acto de receção da sua inscrição)*

### 1. ORGANIZAÇÃO

O Clube Automóvel do Algarve organiza um Rali Todo-o-Terreno, designado por “**Baja de Loulé 2021**”, de 28 a 30 de Maio de 2021.

A prova será disputada conforme o Código Desportivo da FIM – Federação Internacional de Motociclismo, regulamentação da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal) para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno, os seus Anexos e o presente regulamento, que foi aprovado pela FMP.

SECRETARIADO PERMANENTE	
Até ao dia 27 de Maio de 2021	Clube Automóvel do Algarve (N 37°07`48.44 O 8°02`10.44)
	Zona Industrial de Loulé, Lote 11 8100-272 Loulé
	Telefone : 289 422 145 / 965 525 338
	Email: geral@clubautomovelalgarve.pt
	Site : <a href="http://www.clubautomovelalgarve.pt">www.clubautomovelalgarve.pt</a>

CENTRO OPERACIONAL RALI	COR
Dias 28, 29 e 30 de Maio de 2021	Estádio Algarve, Parque das Cidades – Bancada Nascente
	Loulé - (N 37°05`13.04 O 7°58`25.26)
	Telefone : 965 525 338
	Email: geral@clubautomovelalgarve.pt
	Site : <a href="http://www.clubautomovelalgarve.pt">www.clubautomovelalgarve.pt</a>

A prova compreende um percurso de aproximado de 430 kms (incluindo ligações) nos quais estão incluídas 2 Etapas:

Dia 29 de Maio			Dia 30 de Maio		
<b>1ª Etapa</b>	1º S.S. Sector Seletivo	161,5kms	<b>2ª Etapa</b>	2º S.S. Sector Seletivo	141,7kms

O reconhecimento de todas as Etapas é proibido.

Esta prova será disputada simultaneamente com outra, para automóveis, estando os horários indexados ao número de participantes.

A **HORA OFICIAL** : Hora GPS fornecida pela CronoBandeira.

### 2. PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES	ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES
2ª feira, dia 5 de Abril	6ª feira, dia 21 de Maio
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS	
2ª feira dia 24 de Maio às 18:00 horas	<a href="http://www.clubautomovelalgarve.pt">www.clubautomovelalgarve.pt</a>

Dia da semana Data	Hora	Local	Acontecimento
6ªfeira 28 de Maio	9:00h	Estádio Algarve (N 37º05'13.04 O 7º58'25.26)	Abertura do Secretariado
	18:00h	Estádio Algarve (N 37º05'13.04 O 7º58'25.26)	Verificações administrativas NOTA- ver art.9 Entrega Roadbook 1ªEtapa
	18:30h	Estádio Algarve	Verificações Técnicas
	19:50h	Estádio Algarve	Entrada Viaturas em Parque Fechado
	23:30h	Estádio Algarve	Briefing 1ª etapa
	23:50h	Estádio Algarve	1ª Reunião do Juri
Sábado 29 de Maio	00:30h	COR-Quadro Oficial Facebook do CAA <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	Publicação da lista de concorrentes admitidos à partida
	00:30h	COR-Quadro Oficial Facebook do CAA <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	Publicação da Hora e ordem de Partida 1º Sector Seléctivo
	9:00h	Estádio Algarve	Partida do P. Fechado 1º Concorrente
	20:00h	Estádio Algarve	Entrega Roadbook da 2ª etapa Briefing 2ª Etapa
	21:00h	COR-Quadro Oficial Facebook do CAA <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	Publicação da hora de Partida 2ª Etapa
Domingo 30 de Maio	7:00h	Estádio Algarve	Partida do P. Fechado 1º Concorrente
	15:00h	Estádio Algarve	Entrega de prémios
	15:30h	COR-Quadro Oficial Facebook do CAA <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	Publicação da classificação final provisória
	16:00h	COR-Quadro Oficial Facebook do CAA <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	Publicação da classificação final oficial

\* A Etapa Prólogo não se realiza, seguindo indicações da DGS, devido à situação de Pandemia COVID-19

### 3. COMISSÃO ORGANIZADORA

José Manuel Afonso	Edgar do Rosário	Armindo Guerreiro	Marta Afonso	
Carlos Machado	Pedro Branco	Joaquim Macedo	José António Carvalheiro	

### 4. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri – FMP	José Rita		
Vogal Júri – FMP	António Nicolau		
Vogal Júri – CAAL	José Manuel Afonso		
Delegados Técnicos F.M.P.	Jorge Martinho, José Deitado e Paulo Batista		
Comissários Técnicos	Eduardo R. Guerreiro	João Afonso	
	Armindo Guerreiro	Nuno Guerreiro	
	Paulo Serra	Ricardo Costa	
Director de Prova	Nilton Iria		
Director Adjunto	João Afonso		

Secretário da Prova	Edgar Rosário	
Relações com os concorrentes	Carlos Marques	Telefone <b>962 445 342</b>

## 5. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção, junto da Federação de Motociclismo de Portugal, do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open e Regulamento Classe Hobby para o ano de 2021

<b>Federação de Motociclismo de Portugal</b>		Largo Vitorino Damásio,3 C – Pavilhão 1-1200-872 Lisboa	
Tel. 21.393 60 30	Fax: 21.397 14 57	<a href="mailto:fmp-geral@netcabo.pt">fmp-geral@netcabo.pt</a>	<a href="http://www.fmp-live.pt">www.fmp-live.pt</a>

## 6. VEÍCULOS ADMITIDOS – Consultar os anexos M1, Q1 e S2

## 7. PILOTOS ADMITIDOS

7.1. De acordo com artº 5 do RNTT 2021.

7.2. Pilotos de Nacionalidade não Portuguesa, terão obrigatoriamente apresentar **a autorização específica de participação** emitida pela Federação do seu País.

## 8. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o artº 8 do RNTT 2021

8.1. Será fornecido a cada piloto três painéis contendo os números de competição e a publicidade obrigatória.

8.2. Pilotos com número fixo atribuído pela FMP deverão obrigatoriamente apresentar os seus veículos com o respetivo número impresso a preto numa placa branca de 18x22cm, de acordo com o anexo 4 do Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2021.

8.3. A publicidade obrigatória da organização, "LOULÉ", com as dimensões 20x7cm, deverá ser obrigatoriamente ser afixada na parte superior do número.

8.4. Os números e a publicidade obrigatória deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I MOTO, Anexo II QUAD, Anexo III SSV). A falta ou má colocação de um número ou publicidade obrigatória implicará uma penalização de:

1ª Infração – 1hora

2ª Infração – Desclassificação

8.5. Uma pulseira de identificação, colocada nas verificações documentais permitirá identificar os pilotos. A partida será recusada sempre que o piloto se apresentar sem a respetiva pulseira; a falta da mesma em qualquer momento da prova, implicará a desclassificação.

## 9. VERIFICAÇÕES

9.1 O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 23 e 24 do RNTT 2021.

9.2 Devido à situação de Pandemia COVID-19, as verificações documentais iram realizar-se preferencialmente por via/meio digital.

Os Concorrentes devem enviar via email, até ao dia 21 de Maio os seguintes documentos para a Verificação administrativa:

- Licenças Desportivas
- Cartão de Cidadão
- Carta de Condução
- Certificado de matrícula/ Livrete do veículo
- Carta Verde do Seguro

## 10. PARQUE FECHADO PARTIDA

Após as verificações Técnicas todos os veículos entrarão de imediato no Parque Fechado de Partida

Os atrasos são penalizados: De 01 a 15 minutos: Multa de € 25 -- De 16 a 30 minutos: Multa de € 50 -- Mais de 30 minutos: Partida recusada

## 11. PARQUE FECHADO FINAL

Conforme artº. 22 do RNTT 2021.

11.1 Os veículos poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direcção da Prova 60 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente da sua categoria.

11.2 A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 18:00 horas do dia 30 de Maio de 2021.

## 12. PERCURSO

### 12.1 Distância e tempo Máximo Sectores Selectivos

1ª Etapa 1º SS		2ª Etapa 2º SS	
161,50km	210 minutos	141,70km	200 minutos

12.1.1 Nas ligações todos os veículos devem circular pelos próprios meios, isto é, **não será permitido a utilização de atrelados.**

12.1.2 A partida será dada pela ordem da lista de admitidos à partida, **a todos os participantes com intervalos de minuto entre si.**

### 12.2 1ª ETAPA

12.2.1 A partida do 1º SS será dada pela ordem da lista de admitidos à Partida, pela seguinte ordem:

a) Pilotos Prioritários - segundo a Classificação actual do Campeonato dentro dos 5 primeiros (10 no caso dos SSV)

b) Restantes Pilotos – segundo ordem da Classificação actual do Campeonato.

12.2.2 O Sector Selectivo 1 (SS 1). *(o intervalo de partida entre Concorrentes será da responsabilidade do JURI)*

12.2.3 Será atribuído o tempo de 210 minutos a todos os pilotos que desistam no SS1 e que manifestem intenção de alinhar à partida da 2ª Etapa.

12.2.4 Qualquer piloto que tenha sido admitido nas Verificações Técnicas, mas que por qualquer motivo não tenha comparecido na partida da 1ª Etapa ou SS1 e manifeste junto do Director da Prova a intenção de alinhar na Etapa seguinte, ser-lhe-á atribuído o **tempo de 210 minutos.**

12.2.5 Na partida dos sectores selectivos o intervalo entre a partida da ultima mota/quad e o primeiro S.S.V será no mínimo de 25 minutos.

12.2.6 Nas ligações todos os veículos devem circular pelos próprios meios, isto é, **não será permitido a utilização de atrelados.**

12.2.7 O 1º SS terá uma ZA a meio, aproximadamente aos 81km.

### 12.3 - 2ª ETAPA

#### 12.3.1 Sector Selectivo 2 (SS2)

A partida será dada pela classificação Geral publicada no final da 1ª Etapa. *(o intervalo de partida entre Concorrentes será da responsabilidade do JURI)*

12.3.2 Nas ligações o tempo estabelecido é para a ligação e Assistência

12.3.3 Na partida dos sectores selectivos o intervalo entre a partida da ultima mota/quad e o primeiro S.S.V será no mínimo de 25 minutos.

12.3.4 A partida será recusada a qualquer concorrente que se apresente na partida de um Sector Selectivo com um atraso superior a 30 minutos, à sua hora ideal.

12.3.5 Para o calculo do tempo gasto nos S.S., a hora de partida será sempre a hora definida pelo organizador para a partida do piloto.

12.3.6 Nos Sectores Selectivos os Quilómetros regressivos estão indicados por placas de 10 em 10 km.

**12.3.7** Nas ligações todos os veículos devem circular pelos próprios meios, isto é, **não será permitido a utilização de atrelados.**

**12.3.8** O 2º SS terá uma ZA a meio, aproximadamente aos 62km.

## 13. TEMPO ENTRE CONTROLOS

### 13.1 1ª Etapa

Do Parque de Partida ao CH 1 que antecede a Partida do <b>S.S.1</b>	CH1>CH2	55 minutos
Do Stop do <b>S.S 1</b> ao CH de entrada no Parque Fechado (no CH4, entrada P.Fechado pode entrar por avanço)	CH3>CH4	210 minutos

### 13.2 2ª Etapa

Do Parque Fechado ao CH6 que antecede a Partida do <b>S.S. 2</b>	CH5>CH6	55 minutos
Do Stop do <b>S.S 2</b> ao CH que antecede o Parque Fechado (no CH8, entrada P.Fechado pode entrar por avanço)	CH7>CH8	70 minutos

<b>Classe Hobby</b> – Do CPSP 2 (SS1) e do CPSP 5 (SS2) até ao CH P. Fechado	CH >CH	120 minutos
--	--------	-------------

**13.4** Nos controlos horários de entrada dos parques fechados, os concorrentes podem controlar por avanço, sem incorrer em qualquer penalidade.

### 13.5 Controlos de passagem sem paragem (CPSP)

Ao longo do percurso serão instalados **CPSP**, nos quais será tomada a hora de passagens dos concorrentes. Os tempos registados servem para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomados em consideração.

#### 13.5.1 Localização dos CPSP (\*a publicar em aditamento)

1º Sector Selectivo			2º Sector Selectivo		
CPSP 1- km	CPSP 2- Km	CPSP 3- km	CPSP 4- km	CPSP 5- km	CPSP 6- km

**13.6** O não cumprimento integral do percurso, confirmado via GPS e implicará uma penalização ao critério do Juri de Prova que poderá ir até à desclassificação

**13.7** Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

## 14. INTERRUÇÃO DE UM SECTOR SELECTIVO

**14.1** De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentarem por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

É da responsabilidade dos pilotos procurarem a pista marcada pela organização. Numa eventual situação em que a marcação por qualquer motivo, mesmo estranho aos pilotos e ao organizador, desapareça, seja trocada ou retirada. Nesta situação e desde que mais do que um dos pilotos encontre a pista correcta e consiga concluir a prova pelo percurso previamente estabelecido, os tempos dos pilotos serão considerados para a classificação do sector em questão.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

A todos os pilotos que pelas razões acima descritas não encontrem o percurso correcto, e como tal não o consigam concluir, o Júri de Comissários escolherá um tempo entre os três últimos classificados que atribuirá a todos os concorrentes nestas circunstâncias.

**14.2** Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a Direcção da Prova e os Comissários Desportivos, poderão, anular, interromper ou neutralizar, parte ou a totalidade de um sector selectivo.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1- Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “ subsector “.

Será considerada como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo compreendida entre:

- a) O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;
- b) Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer controle horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controlo horário de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo-

2 – A aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:

- a) À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
- b) Unicamente a um determinado subsector.

3- No caso previsto em 2b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Selectivo, seja considerada, quanto aos concorrentes que não hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
- b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente Artº no subsector não percorrido integralmente por todos os concorrentes.

4- A situação descrita em 3) implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, **enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.**

5- Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados;

- Com o sistema de GPS da ANUBE, podemos se assim o desejarmos, criar sub-sectores e atribuímos um percurso que tenha sido realizado por todos sem limitações.

- a) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo
- b) Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local de interrupção
- c) Aos concorrentes que tenham cumprido a integralidade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

## 15. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO GPS



### É obrigatória a consulta do anexo 3 do RNTT 2021.

- 15.1** O concorrente é responsável, perante a FMP, pela devolução dos aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.
- 15.2** O GPS fornecido pela organização e que deverá **obrigatoriamente estar fixado no Guiador**.  
A utilização indevida do sistema será penalizada pelo Júri:  
1ª utilização indevida – 5 minutos. 2ª utilização indevida – Desclassificação.
- 15.3** A manipulação alteração ou o não funcionamento do equipamento GPS, imputado ao concorrente implica a desclassificação.

## 16. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - ZVC

- 16.1** O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos Sectores Selectivos, enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada veículo dentro das ZCV.
- 16.2** As zonas de controlo de velocidade estabelecidas têm como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes em áreas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de tráfego simultâneo com o público.
- 16.3** O GPS avisará os pilotos do início e final das ZVC.
- 16.4** As ZVC estarão identificadas no terreno da seguinte forma:

A 200 mts do início uma placa com a indicação “ZVC 200”.

No início da ZVC por uma placa com um triângulo amarelo invertido.

No final da ZVC será colocada uma placa idêntica à do início, com 2 listas pretas transversais.



- 16.5** As penalizações serão de acordo com o art.12.5 do Regulamento do CNTT open 2021.

## 17. ASSISTÊNCIA - De acordo com, o artº 12 do RNTT 2021

### 17.1 PARQUE DE ASSISTÊNCIA PRINCIPAL

– Estádio Algarve, Parque das Cidades, LOULÉ ((N 37º05`13.04 O 7º58`25.26)

- Data e hora de abertura – dia 28 de Maio às 8:30 horas.
- Hora limite para entrada de camiões do tipo semirreboque – 15 horas.
- Hora de fecho – O parque estará encerrado entre as 01 horas e as 06 horas dos dias 29 e 30 de Maio.
- O parque fecha definitivamente e como tal deverão a esta hora todos os veículos estar fora do mesmo, no Domingo dia 30 de Maio até às 21 horas.
- O Parque é de asfalto, no entanto é proibido proceder a colocação de estacas furos ou outros artefactos que danifiquem o mesmo.
- Cada inscrito terá reservado no Parque de Assistência um espaço com **6X6** (36 m2) marcado no chão.

- Espaços extra deverão obrigatoriamente ser solicitados e poderão ser disponibilizados até ao limite de 6 mediante o pagamento suplementar de 100€ por cada espaço mais.
- **Condições de acesso ao Parque:**
- **Devido à Pandemia o acesso ao Parque de Assistência só será permitido aos elementos portadores de credencial/ pulseiras, cada Piloto de categoria moto/quad terá direito a 4 pulseiras (1 piloto + 3 Assistências) e na categoria SSV terá direito a 6 pulseiras (1 piloto, 1 Navegador + 4 Assistências)**
- **Por motivo da pandemia do COVID-19, não serão permitidas pessoas sem identificação, para tal. É proibida a permanência de pessoas sem máscara ou outros EPI.**
- O veículo que presta assistência desde que identificado com uma placa de assistência fornecida pela organização que contém a matrícula da viatura e o número do concorrente.  
O veículo de Competição em qualquer momento.
- Os Camiões semirreboque ou outros de grande dimensão, não poderão entrar e sair do parque a qualquer momento; estão sujeitos a condicionamentos e deverão solicitar a colaboração de um responsável da Organização .
- Reboques e atrelados, não poderão estar estacionados dentro do parque fora das linhas que delimitam o espaço de cada concorrente. Existe um parque anexo para colocação dos mesmos.
- Apesar do controle das entradas e saídas do parque serem de responsabilidade de uma Empresa de Segurança Privada o Clube Automóvel do Algarve não toma a responsabilidade pelo desaparecimento ou estrago de qualquer bem ou equipamento dos concorrentes ou terceiros.

#### 17.2 A assistência é autorizada nos seguintes Parques de Assistência:

Sábado , 29 de Maio	Loulé – Estádio Algarve	Paddock Circuito Motocross Cortelha
	No final do S.S. 1	aproximadamente ao km81 do SS1
Domingo, 30 de Maio	Antes do S.S. 2	
	No final do S.S.2	aproximadamente ao km62 do SS2

**O tempo de assistência está incluído no tempo das ligações.**

**17.3** Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência. **Cada piloto receberá uma placa “ASSISTÊNCIA”**. Será necessário um só veículo de assistência por piloto.

**17.4** Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (adequado às medidas do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 segundos.

**17.5** É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 5m de distância durante a operação de abastecimento, por cada equipa de assistência.

**17.6 Para todos os veículos, nas zonas de assistência, a velocidade é limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.**

**17.7** Zona de reabastecimento – **ZA** – de acordo com o art.13.5 do Regulamento CNTT2021

1º SS zona de **ZA** aproximadamente ao km81

2º SS zona de **ZA** aproximadamente ao km62

## 18. SEGURANÇA / DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

**É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante S.O.S. (tel, 963 706 996) da Organização.**

**18.1** No Caso de desistência ou abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio o mais rapidamente possível e devolver os equipamentos GPS.



**18.2** Após a passagem de todos os concorrentes (último automóvel em prova mista), veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem tomar lugar no carro-vassoura, fá-lo-ão por sua própria responsabilidade.

**18.3.** Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

**18.4** Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 50 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.

## 19. INSCRIÇÕES

**19.1** Para participar na Baja de Loulé 2021, os interessados deverão descarregar a ficha de inscrição correspondente a categoria pretendida, do site [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt) e enviar por email para [geral@clubeautomovelalgarve.pt](mailto:geral@clubeautomovelalgarve.pt) entre os dias 5 de Abril e 21 de Maio 2021.

**19.2** Consultar os valores de inscrição nos **anexos M1,S1,Q1 e H1.**

## 20. PUBLICIDADE

3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição e a publicidade **LOULÉ**, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

## 21. SEGURO

**21.1** O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

**21.2** O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

**21.3 Os pilotos estão obrigados a comunicar ao Clube Automóvel do Algarve, todos e qualquer acidente que envolva terceiros, bem como estragos ou danificações em propriedades de terceiros, para que dessa forma se possa activar o seguro de responsabilidade civil da prova. A não participação do acidente levará o organizador a comunicar a Federação de Motociclismo de Portugal, que poderá agir disciplinarmente.**

## 22. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

**22.1** Protestos sobre veículos, conforme art.27.1 do RCNTT 2021.

**22.2** Reclamações sobre Classificações, conforme art.27.2 do RCNTT 2021.

**22.3** Recursos, conforme art.27.3 do RCNTT 2021.

## 23. PRÉMIOS – Consultar anexos M1,S1,Q1 e H1

**23.1 Entrega de Prémios – Devido à Pandemia COVID-19, os pilotos devem levantar o seu prémio um a um.**

A entrega de prémios terá lugar às 15:00 horas no Pódio, situado em Loulé.

**23.2** É obrigatória a presença dos 3 primeiros Classificados da geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência a ser produzida pela FMP poderá ir até à desclassificação na prova.

**23.3** Os restantes classificados poderão levantar os troféus no Secretariado a partir do final da cerimónia.