



**OFFmax**  
S U S P E N S I O N S

## Apresentação Troféu Stock-Fox

### Enquadramento

A OffMax Suspensions é apadrinhada pela Bicimax, responsável ibérica pelo serviço técnico da FOX para as bicicletas e pela distribuição de componentes FOX e pela BRM Portugal, oficina especializada na preparação e manutenção de SSV's.

A OffMax surge no mercado Ibérico para tentar avivar o nome FOX no universo SSV através de uma plataforma reforçada para satisfazer o mercado na assistência técnica, manutenção e distribuição de componentes Fox Factory.

A OffMax Suspensions, juntamente com os seus parceiros, Bicimax e BRM, pretende co-criar, com a Federação de Motociclismo de Portugal, um troféu para a classe SSV Stock com o objectivo de aproximar o serviço de manutenção e assistência técnica de componentes Fox aos SSV e aos pilotos.

### Objectivos

Um troféu que se concentre de igual forma nas modalidades Baja e Rally Raid, e que vise:

- Aumento de pilotos a utilizar suspensões originais Fox, com a assistência, distribuição de componentes e serviço técnico de excelência que é conhecida da Fox Factory.
- Aumento de pilotos a participar num escalão Stock, visando assim ter provas mais competitivas em que o orçamento das equipas não se sobreponha tanto à qualidade das mesmas.
- Incentivar e dinamizar a participação de pilotos da classe Stock no Campeonato Nacional de TT e no Campeonato Nacional de Rally Raid.

## Organização

A organização do Troféu será da responsabilidade da OffMax Suspension em conjunto com a Federação de Motociclismo de Portugal.

À OffMax Suspensions reserva-se a responsabilidade da divulgação mediática.

A FMP organizará as classificações resultantes de cada prova e anunciará em paralelo com a OffMax os quadros classificativos.

As classificações serão divulgadas em conjunto com as classificações dos CNTT e CNRR.

As inscrições serão registadas pela FMP e pela OffMax Suspensions.

A OffMax estará presente em todos os eventos deste troféu para num espaço físico para poder receber as inscrições, divulgar resultados e atribuir prémios.

Os concorrentes do Troféu Stock-Fox estão sob a jurisdição dos seguintes regulamentos:

- O Código Desportivo Internacional (CDI);
- Regulamento Desportivo do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno;
- Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno;
- Regulamento Desportivo do Campeonato Nacional de Rally-Raid ;
- Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Rally-Raid;
- Regulamento Particular de cada Prova.

## Calendário

O Troféu será composto pelas provas do Campeonato Nacional de TT e do Campeonato Nacional de Rally Raid.

- CNTT
  - 14-16 Maio - TT Beja
  - 28-30 Maio - TT Loulé
  - 12-13 Junho - Raide Góis
  - 4-5 Setembro - Raide Ferraria
  - 1-3 Outubro - TT Reguengos
  - 15-17 Outubro - TT Oeste
  - 28-30 Outubro - Baja Portalegre
- CNRR
  - 16-19 Setembro - Rally Raid Grândola
  - TBA - TBA
  - TBA - TBA

A OffMax Suspensions estará presente em todas estas provas com um espaço físico reservado para comunicação da empresa, dos seus serviços e produtos.

## Elegibilidade e Inscrições

O Troféu Stock-Fox está aberto a todos os 1ºs condutores/pilotos e 2ºs condutores /co-pilotos que possuam uma licença desportiva nacional ou internacional válida.

Os participantes podem apenas competir apresentando-se num veículo SSV de acordo com o regulamento técnico da Categoria Stock do Campeonato Nacional de Todo o Terreno e utilizando amortecedores Fox Factory.

Os amortecedores podem apresentar alterações aos seus elementos internos, mas não se pode alterar os elementos externos como, corpos, reservatórios e olhais.

A inscrição no Troféu Stock-Fox não terá qualquer custo para os inscritos.

Estão excluídos de participar neste troféu os pilotos a competirem patrocinados ou envolvidos com a OffMax Suspensions.

As inscrições dos concorrentes no troféu serão feitas antes de cada prova junto à equipa OffMax no local específico do Paddock. Os inscritos serão comunicados à FMP.

Na primeira prova da época, um membro da OffMax assistirá às verificações técnicas dos veículos para esclarecer dúvidas sobre o troféu e verificar a utilização obrigatória de amortecedores FOX.

Um membro da equipa OffMax verificará cada veículo no primeiro Park Fermé de cada prova para que seja feita uma vistoria aos amortecedores. Esta visita ao Park Fermé é feita com um elemento da FMP.

## Classificações

Dado que, tanto o campeonato Rally Raid e o Campeonato TT atribuem os mesmos pontos a cada classificado por prova, por simplicidade, faz sentido que a classificação de cada prova forme a classificação do troféu.

Para qualquer veículo inscrito contam os 5 melhores resultados, dos quais, pelo menos um terá de ser o resultado de uma prova do Campeonato Nacional de Rally Raid.

## Prémios

Qualquer piloto inscrito tem com a sua inscrição 10% de desconto sobre o valor de PVP c/ IVA de qualquer produto ou serviço da OffMax Suspensions.

Haverá prémios para cada prova do Campeonato Nacional Rally Raid e prémios por cada prova do Campeonato Nacional de TT através de cheques de oferta em serviços e produtos da OffMax no seu valor PVP c/ IVA, atribuídos pela seguinte tabela:

| Posição | Prémio por prova           |
|---------|----------------------------|
| 1º      | 150€ em cheque de desconto |
| 2º      | 100€ em cheque de desconto |
| 3º      | 75€ em cheque de desconto  |
| 4º      | 50€ em cheque de desconto  |
| 5º      | 25€ em cheque de desconto  |

Haverá ainda prémios para os 3 primeiros classificados no final do Troféu Stock-Fox.

| Posição | Prémio do Troféu                                    |
|---------|---|
| 1º      | Kit IQS e Instalação (4849€ s/IVA)                  |
| 2º      | Kit Molas Racing (1800€ s/IVA)                      |
| 3º      | Manutenção completa a 4 amortecedores (1000€ s/IVA) |

## Publicidade

Os pilotos a competir no Troféu Stock-Fox terão que utilizar no veículo um autocolante, fornecido pela entidade organizadora, que deverá ser utilizado em qualquer parte visível do veículo.

## Generalidades

Os pilotos inscritos deverão consultar o regulamento particular de cada prova em que participem.

A organização do Troféu Stock-Fox não se responsabiliza por quaisquer danos causados aos participantes, espectadores, viaturas ou outros, causados no decurso na prova, assim como qualquer infração às leis ou regras que imperam no campeonato nacional, código da estrada ou restante lei civil, sendo estas da exclusiva responsabilidade dos infratores.

Eventuais reclamações e sanções desportivas ou disciplinares serão analisadas e decididas pela FMP.

Qualquer dúvida ou reclamações que não sejam do foro desportivo deverão ser efetuadas por escrito e para o email: [info@offmaxsuspensions.com](mailto:info@offmaxsuspensions.com)