



3º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2021

REGULAMENTO PARTICULAR



3º ENDURO SPRINT Marquês de Marialva

REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO SPRINT 2021

04 de Julho DE 2021





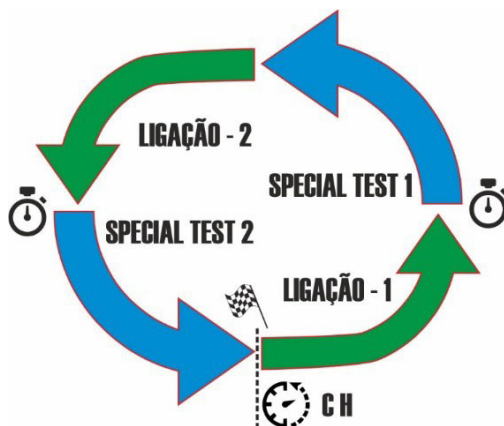
1. DESCRIÇÃO DA PROVA	3
2. PROGRAMA	4
3. CLASSES	4
4. INSCRIÇÕES.....	5
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ON-LINE	5
6. Verificações Técnicas:.....	6
7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS	6
8. DESENNOLAR DA PROVA.....	6
a. Partida	6
b. Percurso	7
c. Controlos de Passagem	7
d. Zona de Assistências (ZA).....	7
e. Final de Prova.....	7
10.CLASSIFICAÇÃO.....	9
11.ENTREGA DE PRÉMIOS	9
12.DISPOSIÇÕES LEGAIS	9
13.SEGURO	9
14.CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS	9
15.CASOS OMISSOS.....	9
16.CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	10
17.OFICIAIS DE PROVA	10
18.CONTACTOS.....	10
19.MAPA DE LOCALIZAÇÕES	11

1. DESCRIÇÃO DA PROVA

A 3ª edição do **ENDURO SPRINT Marquês de Marialva - Cantanhede**, será realizada no dia 04 de Julho de 2021 pelo SCPovoense sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal, sendo a terceira prova do respetivo CAMPEONATO NACIONAL. Esta prova terá como centro nevrálgico o parque junto às bombas da Repsol no centro de Cantanhede, onde se concentrar-se-ão as verificações técnicas e documentais, a assistência e o Paddock – ver mapa anexo.

O percurso, típico de enduro, terá aproximadamente 22 km, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.

A prova será efetuada na modalidade *Open Course*, contendo duas secções de ligação e



duas especiais cronometradas, conforme descrito no **Ponto 3** do *Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSPE) 2021*.

O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo cada volta dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas. A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficarão a cargo do Júri de Prova e da equipa de cronometragens - TT CRONOMETRAGENS.



3º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2021 REGULAMENTO PARTICULAR



2. PROGRAMA

10/06/2021	08h00	Abertura das inscrições
01/07/2021	24h00	Limite para pagamento por transferência
01/07/2021	24h00	Limite para inscrições on-line
04/07/2021	07h30	Abertura do Secretariado
	09h30	Fecho do Secretariado
	10h00	Briefing aos Pilotos
	10h30	Partida do 1º Piloto para as Especiais (Special Test 1 e 2)
	17h30	Entrega de Prémios

3. CLASSES

Nesta prova, serão admitidos todos os motociclos de Enduro ou MX, distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o **Ponto 4** do *Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSPE) 2021*:

- **ELITE** (Pilotos Federados)
- **VERDES 1** (Pilotos Federados)
- **VERDES 2** (Pilotos Federados)
- **VETERANOS** (Pilotos Federados / + 40 anos)
- **FEMININA** (Pilotos Federados / Sexo feminino)
- **SUPER VETERANOS** (Pilotos Federados / + 49 anos)
- **PROMOÇÃO** (Pilotos Federados)
- **HOBBY** (Pilotos não Federados)

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior (exceção feita às Senhoras que tem um mínimo de 3).



REGULAMENTO PARTICULAR

4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site: <http://provas.ttcronometragens.com/>.

O valor da inscrição será o seguinte:

PILOTOS FEDERADOS	40€
SENHORAS	25€
PILOTOS NÃO FEDERADOS	50€

A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento. Este deverá ser efetuado por transferência bancária, até **1 julho 2021**, para a seguinte conta:

IBAN: PT50 0045 3020 4025 3222 0475 9

O comprovativo de transferência enviado para op359499v@bvc.pt

Nota1: As inscrições só serão válidas após o envio do comprovativo

NOTA2: Inscrições limitadas a 200 participantes

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ON-LINE

As verificações administrativas serão realizadas apenas on-line da seguinte forma:

- 5.1 **Pilotos federados:** deverão remeter copia do Cartão Cidadão, copia da licença desportiva, comprovativo de pagamento, a ficha de inscrição devidamente preenchida e assinada para op359499v@bvc.pt.
- 5.2 **Pilotos Hobby:** Copia do cartão cidadão, comprovativo de pagamento e termo de responsabilidade devidamente assinado para op359499v@bvc.pt.



6. Verificações Técnicas:

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Horários de Verificação por classe (dia 03 Julho):

Classe Elite e Verdes 1/2 – 17h00 às 18h00

Classe Veteranos e Super Veteranos – 18h00 às 18h30

Classe Senhoras e Promoção – 18h30 às 19h30

Classe Hobby – 19h30 às 20h30

Haverá verificações facultativas no dia 04 Julho das 07h30 às 08h30

O briefing com os pilotos será realizado junto ao secretariado, à hora estabelecida no

Ponto 2 deste *Regulamento Particular (RP)*.

A participação do piloto na prova apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto.

7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS

A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com o **Ponto 10 e 11** respetivamente, do *RGSPE 2021*.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será efetuada primariamente por ordem de inscrição on-line e respetivo pagamento por transferência bancária, e seguidamente por ordem de inscrição/verificação no dia da prova.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY irá definir a sua ordem de partida. A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.

8. DESENROLAR DA PROVA

A prova desenrolar-se-á conforme descrito no Ponto 3 do *RGSPE 2021*.

a. Partida

Os pilotos partirão para a prova dentro do seu minuto de partida, agrupados dois a dois ou três a três, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.



Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 20/30 segundos entre cada piloto.

Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.

b. Percurso

O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 22 km.

O número de voltas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
ELITE	6 voltas
VERDES 1 E 2	5 voltas
VETERANOS	5 voltas
SENHORAS	5 voltas
SUPER VETERANOS	4 voltas
PROMOÇÃO	4 voltas
HOBBY	4 voltas

NOTA: A primeira volta não será cronometrada, servindo apenas para reconhecimento do percurso.

c. Controlos de Passagem

Existirão três pontos de Controlo de Passagem (CP) ao longo do percurso. A não passagem num destes pontos implica a desclassificação do piloto.

Não existirá qualquer Carta de Controlo para os pilotos, apenas os registos da organização.

Os pilotos não têm de parar nos CP.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.

d. Zona de Assistências (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência durante a prova terá de se efetuar de acordo com os **Pontos 14 e 15** do RGSPE 2021.

e. Final de Prova

Após a divulgação dos resultados, o três primeiro classificado de cada classe (federados) deverão colocar as respetivas motos em parque fechado.

9 . Penalizações



As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação.

Cada piloto terá o **tempo máximo** para cumprir uma volta completa em função da **Classe** em que se inscreve.

Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

Só existirá um único controlo horário, o de início de cada volta completa.

Não cumprindo este tempo máximo estabelecido, o piloto penalizará os minutos que se atrase, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.

Os tempos máximos por volta para a Classe serão afixados no secretariado da prova.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular é de **30 minutos**, após este tempo será desclassificado.

Ficam abaixo tipificadas algumas situações passíveis de penalização:

- Qualquer piloto ou membro da sua equipa que não respeite as normas de segurança **COVID 19** nas zonas afetas à prova: paddock ou especiais, será imediatamente desclassificado e/ou expulso das zonas referidas.
- Excesso de velocidade na **ZA** - Penalização de 2 min.
- Abastecimento fora da **ZA** - Desclassificação
- Assistência à moto por terceiros fora da **ZA** - Desclassificação
- Abastecimento com o motor em funcionamento - Desclassificação
- Falha de pelo menos um **CP** - Desclassificação
- Não cumprimento da totalidade do percurso (atalhar) - Desclassificação

A definição das penalizações cabe exclusivamente ao diretor de prova que as apresentará ao respetivo Júri em reunião.

Estas decisões são passíveis de recurso de acordo com o **Ponto 23** do *RGSP 2021*.



10. CLASSIFICAÇÃO

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o **Ponto 6** do *RGSPÉ 2021*.

11. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega dos mesmos terá lugar na zona do Paddock no horário estipulado no **Ponto 2** deste regulamento.

12. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao Regulamento Geral de Sprint Enduro 2021, a este Regulamento Particular, bem como ao Código Desportivo da F.M.P.

13. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

A Comissão Organizadora, SCPovoense, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

14. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

15. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo Júri de prova.



16. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.

17. OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE DE JÚRI FMP	Pedro Mariano
2º ELEMENTO DE JÚRI	Nuno Cação
DIRECTOR DE PROVA	Vasco Pinto
RESP. PELO SECRETARIADO	Alda Cação
RESP. PELO PERCURSO	Fernando Gomes
CRONOMETRAGEM	TT Cronometragem
MÉDICOS DA PROVA	Dr. João Mendes

18. CONTACTOS

EMAIL gtoscpovoense@hotmail.com

EMAIL. Op359499v@bvc.pt

19. MAPA DE LOCALIZAÇÕES

