



Campeonato Nacional de Velocidade 2021

Circuito Portimão I
24 a 25 de julho de 2021

REGULAMENTO PARTICULAR

A contar para:

Campeonato Nacional de Velocidade classe Superbikes
Campeonato Nacional de Velocidade classe Superstock 600
Campeonato Nacional de Velocidade classe Supersport 300
Campeonato Nacional de Velocidade classe Premoto3
Campeonato Nacional de Velocidade classe Promo3
Campeonato Nacional de Velocidade classe 85GP/Moto4
Campeonato Nacional de Velocidade MIR Moto 5
Troféu Século XX / TLC
Kawasaki Z Cup
Tuono Cup
Copa Dunlop Motoval

1. INTRODUÇÃO

O AIA Motor Clube, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza de 24 a 25 de julho de 2021 uma manifestação desportiva de motociclismo de velocidade, no Autódromo Internacional do Algarve, pontuável para o Campeonato Nacional de Velocidade, denominada CIRCUITO PORTIMÃO I, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos (FMP e/ou FIM).

2. SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

Antes e depois da prova: na sede do AIA Motor Clube

Autódromo Internacional do Algarve
Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500 – 148 Portimão
Tel. 282 405 622
Fax.282 405 694
e-mail: aiamotorclube@parkalgar.com
(Segunda a Sexta 10H00 – 18H00)

Durante a prova em:

Nas instalações do AIA MOTOR CLUBE no edifício do Race Control, no Autódromo Internacional do Algarve no dia 24 de julho das 08:00 às 19:30, e no dia 25 de julho das 08:00 às 19:00.

3. CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 4,592 metros, de acordo com homologação FIM.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4. JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM, dos Troféus respectivos, do presente Regulamento Particular e respectivos aditamentos.

5. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri:	Fernando Santos	FMP
Comissário Desportivo:	Daniel Matos	FIM
Comissário Desportivo:	Alberto Pires	FMP
Director de Prova:	Délcio Santos	FIM
Director de Prova Adjunto:	Beatriz Águas	FIM
Director de Prova Copa Motoval	TBA	FIM
Delegado Técnico da FMP:	Nuno Campos	FIM
Chefe Comissários Técnicos:	Nelson Palma	FIM
Comissário Técnico Copa Dunlop Motoval	Ricardo Ferreira	11539 FIM
Cronometrista Chefe:	Miguel Glória	
Secretário da Prova:	Paulo Barreto	
Chefe de Pista:	João Prata	
Chefe de Pista adjunto:	Duarte Justo	
Chefe de Manutenção:	Rui Santos	
Médico Chefe:	Marcelo Vilares	
Relações com Concorrentes:	José Martins	
Relações com Imprensa:	Joana Melo	
Chefe de Parque e Boxes:	Dalila Isidoro	
Chefe de Parque e Boxes Adjunto	Amilcar Ventura	

6. CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- Campeonato Nacional Superbike
- Campeonato Nacional Superstock 600
- Campeonato Nacional Supersport 300
- Campeonato Nacional Premoto 3
- Campeonato Nacional Prromo 3
- Campeonato Nacional 85GP/Moto 4
- Campeonato Nacional MIR Moto 5
- Troféu Século XX / TLC
- Kawasaki Z Cup
- Tuono Cup
- Copa Dunlop Motoval

7. NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos simultaneamente em pista é o seguinte:

- Treinos - 59
- Corrida - 49

8. INSCRIÇÕES

8.1. As inscrições devem ser feitas on-line através do link <https://forms.gle/kDXqxXdrSatL298XA> e devem na posse do organizador e pagas até às 18H00 de 19 de julho de 2021.

8.2. O custo de inscrição por classe é:

Campeonato Nacional de Velocidade classe Superbike	150,00€
Campeonato Nacional de Velocidade classe Superstock 600	150,00€
Campeonatos Nacional de Velocidade classe SSP300	110,00€
Campeonatos Nacional de Velocidade classes Premoto3 e Promo3	110,00€
Campeonatos Nacional de Velocidade classes 85GP/Moto4 e MIR Moto 5	110,00€
Troféu ENI - TLC	130,00€
Kawasaki Z Cup	Promotor
Tuono Cup	Promotor
Copa Dunlop Motoval	Promotor

8.3. Se um piloto/equipa solicitar uma inscrição fora do prazo, estabelecido anteriormente e a mesma se verificar até às 18H00 horas do dia 22 de julho de 2021, esta poderá ser considerada desde que acrescida de 50% do seu valor. Se nenhum destes prazos for cumprido, a inscrição poderá não ser aceite pela organização.

8.4. O pagamento da inscrição deverá ser feito por transferência bancária para o NIB indicado no formulário de inscrição.

9. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

9.1. As verificações Documentais terão lugar nas instalações do Autódromo internacional do Algarve, Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande, 8500 – 148 Portimão, de acordo com o horário oficial (Anexo 02)

9.1.1. No acto da verificação documental, cada piloto terá de pagar a quantia de 25,00 Euros (Vinte e Cinco Euros) relativos ao aluguer do Transponder (Equipamento de Suporte à Cronometragem).

9.1.2. Ficam isentos deste pagamento, todos os pilotos que possuam transponders próprios, desde que sejam compatíveis com o Sistema de Cronometragem do Circuito de Portimão (AMB TranxPro/AMB TranX 260).

9.1.3. Durante as verificações documentais, cada piloto deverá entregar Licença Desportiva, como forma de caução do Transponder e da utilização das Boxes. A Licença Desportiva será devolvida após terem sido verificadas as condições da boxe utilizada e após o piloto ter efectuado a devolução do respectivo transponder.

9.2. As verificações técnicas terão lugar na boxe técnica do Autódromo internacional do Algarve de acordo com o horário oficial (Anexo 02).

9.2.1. Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas podem efectuar a respectiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 25,00 € (vinte e cinco Euros).

10. TREINOS

O horário dos treinos consta do Anexo 02 que é parte integrante deste regulamento.

Exceptuando os períodos reservados aos treinos e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11. CORRIDAS

O horário das corridas consta do Anexo 02 que é parte integrante deste documento.

11.1. As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

SÁBADO, 24 DE JULHO DE 2021

	Hora de entrada em pista	Hora início volta aquecimento	Hora da partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	75% a)
CNV Superbikes + CNV Superstock 600 Corrida 1	17:15	17:28	17:30	15	68,880	11
ZCup + Tuono Cup + Troféu TLC Corrida 1	18:10	18:13	18:15	10	45,920	7
Copa Dunlop Motoval Corrida 1	18:45	18:58	19:00	9	41,328	7

DOMINGO, 25 DE JULHO DE 2021

	Hora de entrada em pista	Hora de início volta aquecimento	Hora da partida	Nº de voltas	Distância (Km)	75% a)
Copa Dunlop Motoval Corrida 2	12:05	12:18	12:20	9	41,328	7
Z Cup + Tuono Cup + Troféu TLC Corrida 2	14:05	14:08	14:10	10	45,920	7
CNV Premoto3 + CNV SSP 300	14:40	14:53	14:55	12	55,104	9
CNV 85GP/Moto4 + CNV MIR Moto 5	15:25	15:38	15:40	9	41.328	7
CNV Superbikes + CNV Superstock 600 Corrida 2	16:15	16:28	16:30	15	68,880	11

a) Caso sejam cumpridas todas as voltas previstas

11.2. De acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Velocidade 2021, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada de xadrez) e completar 75% do número de voltas do vencedor, como atrás se discrimina.

11.3. Para o bom cumprimento do programa da prova, os pilotos deverão estar à disposição do Director de Prova 1 hora antes da sua hora de treinos ou de corridas.

11.4. A grelha de partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 3 posições desfasadas em profundidade (3-3-3).

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado.

12. TROFÉUS

Por classe e por corrida serão distribuídos os seguintes troféus:

CNV SUPERBIKE: 1º / 2º / 3º Classificado - Taças

CNV SUPERSTOCK 600.: 1º / 2º / 3º Classificado - Taças

CNV SUPERSPORT 300 1º / 2º / 3º Classificado Taças

CNV PREMOTO3: 1º / 2º / 3º Classificado – Taças

CNV PROMO3: 1º / 2º / 3º Classificado – Taças

CNV 85GP/MOTO4: 1º / 2º / 3º Classificado - Taças

CNV MIR Moto 5: 1º / 2º 3º Classificado - Taças

Troféu – TLC

- Classe LC SPORT: 1º / 2º / 3º Classificado - Taças

- Classe LC SS: 1º / 2º / 3º Classificado - Taças

- Classe LC SBK: 1º / 2º / 3º Classificado - Taças

- Classe LC OPEN: 1º / 2º / 3º Classificado - Taça

Kawasaki Z Cup: 1º / 2º / 3º Classificado - Taças

Tuono Cup: 1º / 2º / 3º Classificado - Taças

Copa Dunlop Motoval

Classe 1: 1º / 2º / 3º Classificado - Taças

Classe 2: 1º / 2º / 3º Classificado Taças

Director de Equipa do 1º Classificado de cada classe – Taças

Nota: Só haverá cerimónia de pódio de uma classe se os três lugares do mesmo estiverem preenchidos, caso tal não se verifique, o podium dessa classe será feito em conjunto com outra classe e subirá ao podium apenas o primeiro classificado dessa classe.

13. SEGUROS

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, atualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de janeiro.

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas. Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

14. CREDENCIAIS

Cada Piloto terá direito a 5 (cinco) credenciais de acesso, 1 (uma) para o Piloto e 4 (quatro) para os restantes elementos da Equipa.

Cada Equipa com licença de equipa terá direito a 1 (uma) credencial de acesso.

15. RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do artigo 31º do Regulamento do Campeonato Nacional de Velocidade 2021.

16. RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Os pilotos assim como os elementos da sua equipa pelo facto de participarem na manifestação desportiva, renunciam a todos os direitos de recurso contra a FMP, os oficiais de prova, a entidade organizadora assim como os seus representantes, colaboradores ou restantes pessoas envolvidas na manifestação desportiva. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo da FMP por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos oficiais e prova, representantes, colaboradores ou restantes pessoas envolvidas na manifestação desportiva, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

17. DISTRIBUIÇÃO DE BOXES

No contexto da situação excecional que estamos a viver é imperativa a redução do número de pessoas nas boxes assim como o cumprimento das orientações de distanciamento social.

Assim, o Motor Clube do Estoril (MCE) e o AIA Motor Clube (AIA MC) criaram regras comuns para a atribuição de Boxes às equipas que disputam o CNV2021.

Os dois Clubes Organizadores de provas do CNV2021 têm como regra geral que todas as equipas devem ter um espaço de box próprio, para colocar a mota e outros equipamentos necessários ao apoio mecânico e logístico a cada um dos pilotos.

As equipas que têm estrutura de box devem poder reduzir essa estrutura sempre que necessário, para poder dividir o espaço com outras equipas. O facto de uma equipa ter uma estrutura de box não lhe garante que o clube organizador seja obrigado a ceder o espaço que a equipa pretenda, pois pode não haver espaço físico para todas as equipas poderem ter espaço de box necessário. Será sempre função do número de pilotos inscritos e do número de boxes disponíveis. Assim sendo, este ano não será permitido o aluguer de boxes às Equipas que pretendam ter um espaço em exclusivo para apenas uma ou duas motos.

A distribuição e atribuição de box é da exclusiva competência do Clube Organizador. Caso a estrutura não seja flexível em termos de se adaptar ao espaço disponível, a mesma poderá não ser aceite pelo Clube Organizador. Tendo em atenção as orientações no âmbito do Manual de Boas Práticas do CNV 2021 temos de garantir que a concentração de pessoas não se verifique.

18. REGRAS DE UTILIZAÇÃO DO CIRCUITO

18.1. Circulação de scooters no paddock

É obrigatória a utilização de capacete pelos utilizadores de todos os veículos motorizados de 2 rodas, a circular no paddock e/ou zonas adjacentes

18.2. Circulação nas vias de serviço

O acesso às vias de serviço será restrito, por questões de segurança, a elementos da imprensa credenciados para o efeito.

18.3. Proibição de fumar e foguear

É expressamente proibido fumar ou foguear no interior dos edifícios, boxes, *pit lane* bem como em qualquer lugar próximo de substâncias inflamáveis.

Não é permitido fazer fogo, fogueiras, utilização de fogões e churrascos em todo o circuito, incluindo nas boxes e paddock

18.4. Utilização das boxes

Não é permitido pernoitar nas boxes do circuito.

Entre as 23H00 e as 08H00 é proibido ter motores a trabalhar.

18.5. Condições de acesso e permanência no pit lane

É proibida a circulação de pessoas calçando chinelos ou sandálias ou qualquer calçado que não faça a cobertura total do pé.

É proibida a presença de crianças com idade inferior a 16 anos, exceto se forem plotos.

19. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com a “Regulamentação de Velocidade”.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **02 / 07 / 2021**

ANEXOS:

- **Anexo 01** - Boletim de Inscrição link: <https://forms.gle/kDXqxXdrSatL298XA>
- **Anexo 02** - Horário da Prova