



CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS Dia 2 e 3 de Outubro de 2021

Regulamento Particular

1. **TÍTULO DA MANIFESTAÇÃO** – Prova do Campeonato Nacional de Motocross/
Campeonato Regional de Motocross Centro-Sul MX Ribatejo
2. **CLASSES:**
MX2
MX1
MX Elite
MX2 Juniores
MX 85
MX Ribatejo: MX1, MX2, MX2 Juniores e MX85
3. **DATA: Sábado e Domingo, 2 e 3 de Outubro de 2021**
(consulta no Ponto 13 do Regulamento «Horário»)
4. **LOCAL:** Parque Desportivo José Henrique Carvalho - Alqueidão/Torres Novas
5. **COORDENADAS:** 39.533913, -8.587505
6. **ACESSOS:** A1 e A23
A1 Sul/Norte- Saída Torres Novas/Alcanena, via Zibreira, Renova, Casais Martanes,
Pedrógão e Alqueidão
A1 Norte/Sul- Saída Fátima, direção Torres Novas, via Bairro, Pafarrão e Alqueidão
A23- Saída de T. Novas, Fátima, Chancelaria, Pafarrão e Alqueidão
7. **COMBUSTÍVEL:** Local mais próximo – Bairro
8. **CIRCUITO**
Nome: Crossódromo de Alqueidão – Parque Desportivo José Henrique Carvalho
Perímetro: 1.600m
Largura Mínima: 6m
9. **ORGANIZAÇÃO**
Sociedade Recreativa Alqueidoense
Rua Principal n.º32– Alqueidão, 2350-222 Torres Novas
Telm. João Pereira-964619150/ Mário Sousa-917019155
E-mail: sra.alqueidao@gmail.com

10. CARGOS OFICIAIS

Diretor Prova FMP	Ricardo Lopes
Delegado FMP	Miguel Patarrão
Presidente do Júri	Rodrigo Castro
Diretor de Prova	João Pereira
Diretor adjunto	Ricardo Outeiro
Juiz de Facto	Pedro Barros
1º Elemento do Júri	Nuno Vicente
Comissário Técnico	Pedro Barros
Juiz de Partida	Pedro Barros
Cronometragem	Pentacontrol
Médico	A nomear
Meios de Socorro	ASSBSI
Chefe Comissários de Pista	Mário Sousa
Comissário Parque Pilotos	Fábio Pires
Secretaria-geral	Rita Sousa/Rita Moleiro

11. INSCRIÇÕES:

- As taxas de inscrição são de 25€ para MX1 e MX2 e as inscrições de MX 85cc é de 15€. O pagamento terá de ser efetuado por transferência bancária.
- Os pilotos obrigam-se a efetuar a sua inscrição até 3 dias antes da realização das verificações administrativas (até às 00h00 da 4ª feira anterior ao evento) , online através: <https://www.fmp.pt/competicoes/>
- O pagamento da inscrição deverá ser efetuado de imediato para o NIB indicado no formulário de inscrição online. É obrigatório o envio do comprovativo do pagamento da inscrição para a organização até à 6ª feira anterior ao evento. O pagamento da inscrição efetuado após o referido prazo de cinco dias, mas sempre até ao limite das verificações administrativas, será acrescido de 15€.

12. ENTRADAS:

- Por cada inscrição será entregue a cada **Piloto um conjunto de 3 (três) pulseiras** que darão acesso ao recinto e à zona de assistência (1 para o piloto, 1 para o mecânico e 1 para o assistente), com a exceção prevista no regulamento do CNMX (5 para as equipas).
- A SRA reserva-se ao direito de atribuir credenciais, entradas gratuitas, à comunicação social, a fotógrafos, a representantes de outras entidades, assim como pessoas ligadas à FMP ou a outros clubes federados, desde que os pedidos sejam efetuados até dia 23 de Setembro.

13. HORÁRIOS**Sábado: (02/10/2021)****11h00 às 13h00 e das 14h00 às 15h00:** Verificações Técnicas e documentais**15h30:** Briefing com os Pilotos (junto à grelha de partida)**16h00:** Treinos Livres MX2 Júnior (20m)**16h30:** Treinos Livres MX2/MX1 (20m)**16h50:** Treinos Livres 85cc (15m)**17h15:** Treinos Livres MX2 Regional (15m)**17h40:** Treinos Livres MX1 Regional (15m)**Domingo: (03/10/2021)****07h00 às 07h30:** Verificações Técnicas e documentais**07h45:** Briefing com os Pilotos**08h15:** Treinos Cronometrados MX2 Regional (20m)**08h45:** Treinos Cronometrados MX1 Regional (20m)**09h15:** Treinos Cronometrados 85cc (15m + 5m de arranque)**09h45:** Treinos Cronometrados MX2 Júnior (25m + 5m de arranque)**10h25:** Treinos Cronometrados MX2/MX1 (25m + 5m de arranque)**MANGAS**

10h55: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2 Regional

11h05: 1ª Manga MX2 Regional (20 min+2 voltas)

11h30: Fecho da pré grelha e volta de reconhecimento MX1 Regional

11h40: 1ª Manga MX1 Regional (20 min+2 voltas)

12h05: Fecho de Pré Grelha 85cc

12h15: 1ª Manga 85cc (20 m+2 voltas)**Almoco:**

13h30: Fecho da pré grelha e volta de reconhecimento MX2 Júnior

13h40: 1ª Manga MX2 Júnior (25 min+2 voltas)

14h10: Fecho de pré grelha e volta de reconhecimento MX2/MX1

14h20: 1ª Manga MX2/MX1 (30 min + 2 Voltas)

14h55: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2 Regional

15h05: 2ª Manga MX2 Regional (20 min+2 voltas)

15h30: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1 Regional

15h40: 2ª Manga de MX1 Regional (20min + 2 Voltas)

16h15: Cerimónia Pódio MX Ribatejo

16h20: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento 85cc

16h30: 2ª Manga de 85cc (20min + 2 Voltas)

17h15: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento Elite

17h25: Manga de Elite (30min + 2 Voltas)

18h15: Cerimónia de Pódio Nacional

18h30: Reunião Final de Júri

No Sábado os treinos Livres não serão obrigatórios, contudo para poderem realizá-los terão de verificar as motos até ao que está em vigor no horário.**Atenção:** Todas motos deverão dar entrada no **Pré-Grelha** até 10 minutos antes de cada manga. Após o pré-parque se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

Controle Final: Imediatamente após o final da última Manga de cada classe as motos vencedoras devem dar entrada no Parque Fechado (durante os 30 minutos seguintes à chegada do vencedor).

Nota: os Horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 minutos para menos ou mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas.

14. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

- No ato das verificações administrativas e técnica **será obrigatória a presença do piloto** dentro do horário estabelecido neste regulamento particular.
- O piloto que chegar atrasado às verificações terá uma **multa no valor de 15.00€**. Não serão tolerados atrasos superiores a 15 minutos.

15. ZONA DE ASSISTÊNCIA

- Só o assistente e o mecânico, identificados com o número e a cor da pulseira do piloto que está em prova, é que terão acesso à Zona de Assistência. Não é permitida a permanência nesta zona a assistentes de pilotos que não se encontrem em competição.
- Cada assistente e mecânico terá o número do piloto na sua pulseira. Se houver mecânicos que prestem assistência a mais do que um piloto, terão de usar uma pulseira por cada piloto.

16. ACESSO AO PARQUE DE PILOTO

- O acesso ao Parque de Pilotos só será permitido à viatura de transporte da moto/s.
- Cada piloto terá direito a 1 lugar.
- O parque estará encerrado das 22h de dia 2 de Outubro às 06h00 de dia 3 de Outubro.
- Todas as restantes viaturas pertencentes à equipa ou assistentes devem ficar estacionadas no parque indicado para o efeito.

17. SEGURO

- As organizações obrigam-se a contratar um seguro de responsabilidade civil nos termos da legislação em vigor, atualmente DL n.º 291/97, de 21 de Agosto.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos Motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

18. RECLAMAÇÕES

- Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, contados a partir da publicação dos resultados. Poder-se-á apelar de uma decisão do júri da Prova à Direção da FMP.
- Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada da caução de 250,00€ para reclamações sobre elementos mecânicos assim como sobre classificações, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.

19. PARTICIPANTES

São admitidos os pilotos com as Licenças Desportivas FMP Motocross, Geral, ou Licenças UEM e FIM, conforme o regulamentado pela FMP.

20. PRÉMIOS

- Tendo em consideração a excecionalidade derivado ao COVID-19, só serão atribuídos prémios monetários consoante a percentagem permitida no acesso ao público «50% de Público=50% de Prémio | 100% de Público=100% de Prémio», actualmente só está permitida o acesso de 33% não havendo lugar a pagamento de prémios monetários.
- Troféus aos 3 (três) primeiros classificados de todas as categorias incluindo os 85cc.

21. COMPETIÇÃO

- A Competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross 2021 sempre que aplicável e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

22. INTERPRETAÇÕES

- A interpretação deste regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova,
- Em casos omissos, ou de contestação, servirá o Regulamento do CNMX 2021 e reserva-se ao Júri da Prova a resolução de eventuais problemas que contem ou não nos regulamentos.

23. REGULAMENTO PARTICULAR

O presente Regulamento foi examinado e aprovado pela FMP na pessoa de:

___Rodrigo Castro_____

Em Lisboa, 20 de Março de 2021.

Alqueidão, 24 de Julho de 2021

O Diretor de Prova