



3ª PROVA DO CAMPEONATO NACIONAL TRIAL 2021

|| Monte do Pilar – Penamaior ||
|Paços de Ferreira|
| 01 Agosto 2021|

REGULAMENTO PARTICULAR

A ASSOCIAÇÃO MOTARD GASADAS NO ASFALTO vai promover a 3ª Prova do Campeonato Nacional de Trial e respectivos troféus, sob égide da Federação de Motociclismo de Portugal. A prova será disputada de acordo com o código desportivo da F.M.P, juntamente com as regulamentações suplementares relevantes e quaisquer instruções finais aprovadas pelo júri.

A prova realizar-se-á no dia 01 de Agosto de 2021, no Monte do Pilar, Penamaior, concelho de Paços de Ferreira, com início às 14.00 horas.

ACESSOS:

De Lisboa: A1 – Saída 18A (A41 CREP), A41 CREP – Saída 10 (A42 – Paços de Ferreira), A42 - saída 2 (Paços de Ferreira Oeste / IKEA Industry), seguir por Complexo Industrial Monte das Devesas (Direção IKEA Industry e Estação Radar nº2 / Monte do Pilar, Penamaior

Maps - <https://goo.gl/maps/Y8NFBEm7mHDpkNxz8>

De Vila Real: Via A4 – Saída 14 (A11 – (A42) Lousada), Saída 14 (A42 – Paços de Ferreira), A42 - saída 2 (Paços de Ferreira Oeste / IKEA Industry), seguir por Complexo Industrial Monte das Devesas (Direção IKEA Industry e Estação Radar nº2 / Monte do Pilar, Penamaior

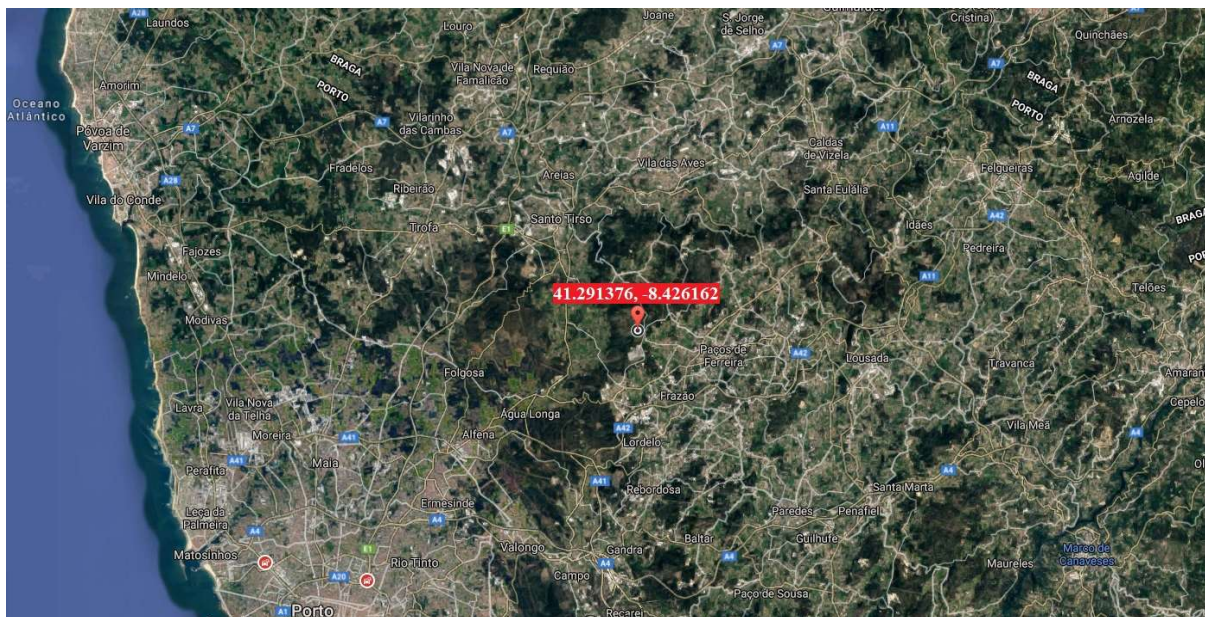
Maps - <https://goo.gl/maps/ymPjH5V6FuwNBXUJ6>

LOCALIZAÇÃO:

GPS

Latitude: 41.291376

Longitude: -8.426162



ORGANIZAÇÃO:

Associação Motard Gasadas no Asfalto
Rua das Escolas, S/N
4595- 522 Penamaior
Paços de Ferreira
Tlm: +351 934561809 (Presidente Daniel Leal)
Email: gasadasnoasfalto@gmail.com

SECRETARIADO:

No dia da prova no local da prova – Monte do Pilar

INSCRIÇÕES:

- As inscrições têm os seguintes valores:
- 35 euros para a classe Hobby
 - 30 euros para classe TR1, TR2, TR3, TR4, Veteranos e Clássicas
 - 20 euros para os pilotos que competem pelo 1º ano
 - Gratuitas para as categorias de Infantis e Iniciados

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS:

As verificações técnicas e documentais terão lugar no dia 01 d Agosto 2021, no local da prova, a partir das 10h00. Na verificação documental o piloto deverá apresentar a licença desportiva e nas verificações técnicas, o capacete e a moto.

DORSAIS:

O uso de dorsal é obrigatório se fornecido pela organização ou pela FMP



ORDEM DE PARTIDA:

Será por sorteio conforme o art.º 8, de minuto a minuto.

PERCURSO:

O percurso consistirá de 4 voltas, a um circuito de 2 Km, com 8 secções controladas (zonas) ao longo do seu trajecto. O tempo limite para cada participante será de 4 horas, de acordo com o art.º 7 do RNT.

AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO:

Será de acordo com os art.º 14, 16 e 17 do RNT.

SECRETARIADO E REUNIÕES DE JÚRI:

O secretariado da prova e as reuniões de júri terão lugar no secretariado da prova. A primeira reunião de júri terá lugar até às 19:00 da véspera da prova, tendo o subsequente lugar às horas indicadas pelo júri.

CLASSES:

Serão 8 as classes admitidas: TR1, TR2, TR3, TR4, Iniciados, Infantis, Veteranos, Clássicas e Hobby. Destas classes só TR1 pontua para o Campeonato Nacional; com excepção da classe Hobby que não pontua para nenhum Troféu ou Campeonato, todas as outras classes pontuam para os respectivos Troféus.

PRÉMIOS:

Os primeiros 3 classificados de cada classe terão direito a troféu.

CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS:

Terá lugar após afixação das classificações definitivas.

È obrigatória a comparência dos 3 primeiros classificados de cada classe na cerimónia de pódio, podendo a ausência não justificada ser punida por desclassificação.

OFICIAIS DE PROVA:

Presidente de Júri: Manuel Vieira

Director de Prova: Manuel Vieira

Médico de Prova: Dr. José Bastos

Comissário Técnico: Daniel Leal

Chefe dos Comissários Desportivos: Domingos Ferreira

Secretariado: Bombeiros Voluntários de Paços de Ferreira