



**I CAMPEONATO NACIONAL DE MINI-ENDURO**

**II SPRINT ENDURO DE Tábua**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**CAMPEONATO NACIONAL DE Mini ENDURO 2021**  
**CAMPEONATO NACIONAL DE SPRINT ENDURO 2021**

**11 e 12 DE Setembro DE 2021**

**APROVADO PELA FMP**

**EM: 20/08/2021**

## ÍNDICE

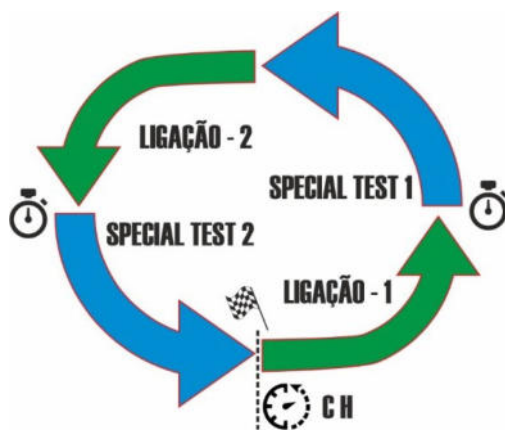
1. DESCRIÇÃO DA PROVA .....	3
2. PROGRAMA .....	4
3. CLASSES .....	4
a. Mini Enduro e Promo Senhoras .....	5
b. Clássicas .....	5
4. INSCRIÇÕES .....	6
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS.....	6
6. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS.....	7
7. DESENNOLAR DAPROVA.....	7
a. Partida .....	7
b. Percurso .....	8
c. Controlos de Passagem .....	8
d. Zona de Assistências (ZA).....	8
e. Final de Prova.....	8
8. PENALIZAÇÕES .....	9
9. CLASSIFICAÇÃO .....	9
10. ENTREGA DE PRÉMIOS.....	10
11. DISPOSIÇÕES LEGAIS .....	10
12. SEGURO .....	10
13. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS .....	10
14. CASOS OMISSOS.....	10
15. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	10
16. OFICIAIS DE PROVA .....	11
17. CONTACTOS .....	11
18. MAPA DE LOCALIZAÇÕES .....	11
.....	11

## REGULAMENTO

### 1. DESCRIÇÃO DA PROVA

Esta será a 1ª edição do **Campeonato Nacional de Mini-Enduro - TÁBUA** a realizar no dia 11 e a 2ª edição do **SPRINT ENDURO DE TÁBUA**, a realizar-se a 12 de Setembro de 2021. A organização está a cargo da **Mk Associação de Desportos e Makinas**, realizada sob a égide da **Federação de Motociclismo de Portugal**, sendo ambas provas integrantes dos **CAMPEONATOS NACIONAIS DE SPRINT ENDURO e MINI-ENDURO 2021**. Em termos de localização, o secretariado da prova estará sediada no Pavilhão Multiusos de Tábua (Coordenadas GPS: **40°21'51.24"N, 8° 1'4.12"W**), no concelho de Tábua. Nesse local concentrar-se-ão o Paddock, as verificações técnicas, documentais e a Zona de Assistência (ZA).

O percurso, típico de enduro, terá aproximadamente 22 km, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.



A prova será efetuada na modalidade *Open Course*, contendo duas secções de ligação e duas especiais cronometradas, conforme descrito no **Ponto 3** do *Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSPE) 2021*.

O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo cada volta dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas. A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficará a cargo da equipa de cronometragem, acompanhada pelo Júri de prova.

## 2. PROGRAMA

<b>18/08/2021</b>	08h00	Abertura das inscrições
<b>08/09/2021</b>	24h00	Limite para pagamento por transferência
<b>08/09/2021</b>	24h00	Limite para inscrições on-line
<b>11/09/2021</b>	18h00	Verificação Administrativa e Técnica facultativa
<b>11/09/2021</b>	08h00	Abertura do Secretariado
	10h00	Fecho do Secretariado
	10h30	Briefing aos Pilotos
	11h00	Partida do 1ºPiloto para as Especiais (Special Test 1 e 2)
	17h30	Entrega de Prémios

## 3. CLASSES

Nesta prova, serão admitidos todos os motociclos de Enduro ou MX (poderão ser MX mas com look Enduro – Farol e rabeta stop), distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o **Ponto 4** do *Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSE) 2021*:

- **ELITE** (Pilotos Federados)
- **VERDES 1** (Pilotos Federados)
- **VERDES 2** (Pilotos Federados)
- **VETERANOS** (Pilotos Federados / + 40 anos)
- **SUPER VETERANOS** (Pilotos Federados / + 49 anos)
- **FEMININA** (Pilotos Federados / Sexo feminino)
- **PROMOÇÃO** (Pilotos Federados)
- **HOBBY** (Pilotos não Federados)

## a. Mini Enduro e Promo Senhoras

Conforme ANEXO 1 do RGE 2021.

CLASSE	DEFINIÇÃO
Infantis	2T até 65cc 4T até 110cc Idade entre 8 e 12 anos
Juvenis	2T até 85cc 4T até 150cc Idade entre 11 e 14 anos
Juniores	2T até 150cc Idades entre 13 e 16 anos
Promo Senhoras	Cilindrada livre

Poderão participar pilotos que reúnam as seguintes condições:

- Serem portadores de uma Licença Geral Mini, válida para o ano 2021 (permite a prática de Enduro, Velocidade e Mx/Sx, com seguro de acidentes pessoais anual, e tem um custo de 160, 00€);
- Utilizarem motociclos de Enduro ou MX, com características idênticas aos modelos originais e inseridos nas Classes descritas acima.

## b. Clássicas

Conforme ANEXO 2 do RGE 2021.

CLASSE	DEFINIÇÃO
0	50cc até 1992
1	Até 1980 inclusive
2	De 1981 até 1986
3	De 1987 até 1992
4	4T até 1996

Poderão participar pilotos que reúnam as seguintes condições:

- Serem portadores de uma Licença Enduro Geral, válida para o ano 2021;
- Idade compreendida entre 35 e 70 anos
- Utilizarem motociclos com características idênticas aos modelos originais e inseridos nas Classes descritas acima.

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior.

#### 4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site: <http://provas.ttcronometragens.com/>.

O valor da inscrição será o seguinte:

MINI ENDURO/PROMO/CLASSICAS	40€
PILOTOS FEDERADOS	45€
SENHORAS	40€
PILOTOS NÃO FEDERADOS	50€

A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento. Este deverá ser efetuado por transferência bancária, **até 3 de Setembro de 2021**, para a seguinte conta:

Dados Bancários: Crédito Agrícola

IBAN: PT50004534544023664402871

BIC/SWIFT: CCCMPTPL

Nº Conta: 40236644028

O comprovativo de transferência deverá ser enviado para o seguinte endereço eletrónico:  
[mk.makinas@gmail.com](mailto:mk.makinas@gmail.com)

Em alternativa, o pagamento poderá ser efetuado no próprio dia da prova, no secretariado.

#### 5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas no Pavilhão Gimno-Desportivo, conforme mapa de localização anexo, e decorrerão de acordo com o Ponto 13 do *RGSpe* e *Regulamento Nacional de Mini-Enduro 2021*.

***Horários de Verificação MINIS (dia 11 de Setembro):***

Classe MINIS / PROMO /CLÁSSICAS – 10h00 às 12h00

***Horários de Verificação por classe (dia 12 de Setembro):***

Classe Elite e Senhoras – 8h00 às 8h15

Classe Verdes – 8h15 às 8h40

Classe Veteranos – 8h40 às 8h55

Classe Super Veteranos – 8h55 às 9h10

Classe Promoção – 9h10 às 9h25

Classe Hobby – 9h25 às 9h50

Haverá verificações facultativas no dia 11 Setembro a partir das 18h00.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

Nas verificações administrativas o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- Licença Desportiva da **F.M.P.** (quando aplicável)
- Termo de Responsabilidade (Pilotos sem licença desportiva)

O briefing com os pilotos será também realizado no local da prova, à hora estabelecida no **Ponto 2** deste *Regulamento Particular (RP)*.

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto.

#### 4. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS

A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com o **Ponto 10 e 11** respetivamente, do *RGSPE 2021*.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será efetuada primariamente por ordem de data e hora da transferência bancária e seguidamente por ordem de inscrição.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY irá definir a sua ordem de partida. A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.

#### 5. DESENROLAR DA PROVA

A prova desenrolar-se-á conforme descrito no Ponto 3 do *RGSPE 2021*.

##### a. Partida

Os pilotos partirão dentro do seu minuto de partida, para a primeira ligação agrupados dois a dois ou três a três, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.

Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 20/30 segundos entre cada piloto.

Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.



## II SPRINT ENDURO DE TÁBUA 2021 | REGULAMENTO PARTICULAR | CAMPEONATO NACIONAL DE MINI-ENDURO

### b. Percurso

O percurso será constituído por três ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 22 km.

### MINI-ENDURO

O número de voltas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
JUNIORES/JUVENIS	4 voltas
INFANTIS/PROMO	3 voltas
CLÁSSICAS	3 voltas

### SPRINT ENDURO

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
ELITE	5 voltas
VERDES 1 E 2	4 voltas
VETERANOS	4 voltas
SUPER VETERANOS	3 voltas
SENHORAS	3 voltas
PROMOÇÃO	3 voltas
HOBBY	3 voltas

**NOTA:** A primeira volta não será cronometrada, será apenas para reconhecimento.

### c. Controlos de Passagem

Existirão três pontos de Controlo de Passagem (CP) ao longo do percurso. A não passagem num destes pontos implica a desclassificação do piloto.

Não existirá qualquer Carta de Controlo para os pilotos, apenas os registos da organização.

Os pilotos não têm de parar nos CP.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.

### d. Zona de Assistências (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência durante a prova terá de se efetuar de acordo com os **Pontos 14 e 15** do RGSPE 2021.

### e. Final de Prova

Após terminar a prova, os três primeiros classificados de cada classe deverão colocar as respetivas motos em parque fechado.



## 6. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação.

Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

**Só existirá um único controlo horário**, o de início de cada volta completa.

Não cumprindo este tempo máximo estabelecido, o piloto penalizará os minutos que se atrase, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular é de **30 minutos**, após este tempo será desclassificado.

Ficam abaixo já tipificadas algumas situações passíveis de penalização:

- Qualquer piloto ou membro da sua equipa que não respeite as normas de segurança **COVID 19** nas zonas afetas à prova: paddock ou especiais, será imediatamente desclassificado e/ou expulso das zonas referidas.
- Excesso de velocidade na **ZA** - Penalização de 2 min.
- Abastecimento fora da **ZA** - Desclassificação
- Assistência à moto por terceiros fora da **ZA** - Desclassificação
- Abastecimento com o motor em funcionamento - Desclassificação
- Falha de pelo menos um **CP** - Desclassificação
- Não cumprimento da totalidade do percurso (atalhar) - Desclassificação

A definição das penalizações cabe exclusivamente aos oficiais e ao diretor de prova que em conjunto com o Júri de Prova decidirão.

Estas decisões são passíveis de recurso de acordo com o **Ponto 23** do *RGSE 2021*.

## 7. CLASSIFICAÇÃO

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o **Ponto 6** do *RGSE 2021*.

## 8. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega dos mesmos terá lugar na zona do Paddock no horário estipulado no **Ponto 2** deste regulamento.

## 9. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao Regulamento Geral de Sprint Enduro 2021, a este Regulamento Particular, bem como ao Código Desportivo da F.M.P.

## 10. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O MK Makinas, bem como a Comissão Organizadora declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

## 11. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

## 12. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pela direção de prova.

## 13. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.

## 14. OFICIAIS DE PROVA





<b>PRESIDENTE DE JÚRI FMP</b>	Pedro Mariano
<b>2º ELEMENTO DE JÚRI</b>	<b>Nuno Cação</b>
<b>DIRECTOR DE PROVA</b>	Miguel Domingos
<b>SECRETÁRIA DA PROVA</b>	David Pinto/ Alberto Martins/ Joel Brandão
<b>RELAÇÕES C/ CONCORRENTES</b>	Hugo Antunes (Bruce)
<b>CRONOMETRAGEM</b>	TT Cronometragem
<b>MÉDICOS DA PROVA</b>	<b>A definir</b>

## 15. CONTACTOS

Para mais informações e/ou esclarecimentos, por favor utilize os contactos em rodapé:

## 16. MAPA DE LOCALIZAÇÕES



-  Ligação
-  Special test 1
-  Special test 2
-  Paddock/Secretariado