



SANTO ANDRÉ KARTÓDROMO INTERNACIONAL (SAKI)

19 de setembro de 2021

Regulamento Particular

Minivelocidade 2021
FIM MiniGP World Series Portugal
COPA Ibérica ETG

1. INTRODUÇÃO

A Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) em parceria com o Motor Clube do Estoril (MCE) organiza, em 20 de junho de 2021, uma manifestação desportiva de motociclismo de velocidade no Santo André Kartódromo Internacional (SAKI) pontuável para o Troféu Minivelocidade 202, para a Copa Ibérica ETG e para o FIM MiniGP World Series Portugal, sendo aplicável a “Regulamentação de Minivelocidade”.

2. SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

- Antes e depois da prova na sede da Federação de Motociclismo de Portugal
Largo Vitorino Damásio, n.º 3C - Pavilhão 1, 1200-872 LISBOA
Tel. 21 3936030 Fax.21 3971457 e-mail: geral@fmp.pt
(de segunda a quinta das 10H00 às 18H00 e à sexta das 10H00 – 17H00)
- Durante a prova o secretariado estará localizado nas instalações do Santo André Kartódromo Internacional (SAKI).

3. CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 1.020 metros.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4. JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos e códigos da FMP e dos Troféus respectivos, do presente Regulamento Particular e seus aditamentos.

5. OFICIAIS DE PROVA

DELEGADO FMP:	Fernando Santos
DELEGADO MCE E DIRECTOR DE PROVA:	João Pedro Lima
COMISSÁRIO TÉCNICO:	Nuno Cunha
CRONOMETRISTA CHEFE:	A indicar
SECRETÁRIA DA PROVA:	Carlota Borges
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	Dr Filipe Caldeira

6. CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- Minimotos 4.2
- Mini GP110

7. NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

- Treinos – 24 Corrida – 24

8. INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio (Anexo 01), devendo estar na posse da FMP até às 13H00 do dia 17 de setembro de 2021 (6ª Feira).

9. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

- 9.1. Verificações Documentais: terão lugar na sala de briefing das instalações do Santo André Kartódromo Internacional (SAKI) de acordo com o horário em Anexo 02.
- 9.2. Verificações Técnicas: terão lugar nas instalações do Santo André Kartódromo Internacional (SAKI) de acordo com o horário em Anexo 02.

10. TREINOS

O horário dos treinos consta do anexo 02 que é parte integrante deste regulamento.

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11. CORRIDAS

11.1. As corridas realizar-se-ão em conformidade com o artº 3 deste Regulamento Particular, com as seguintes distâncias e horário que também consta do Anexo 02.

DOMINGO, 19 DE SETEMBRO DE 2021

	Hora entrada em pista	Hora início volta aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas
MINIMOTOS 4.2 ETG – CORRIDA 1	13H00	13H08	13H10	6 min + 2 Vts
MINIGP 110 ETG – CORRIDA 1	13H25	13H33	13H35	8 min + 2 Vts
FIM MINIGP WS PORTUGAL – CORRIDA 1	13H50	13H58	14H00	11 min + 2 Vts
MINIMOTOS 4.2– CORRIDA 1	13H00	13H08	13H10	6 min + 2 Vts
MINIGP 110 4T + MINIGP 110 4T A– CORRIDA 1	14H45	14H53	14H55	11 min + 2 Vts
MINIMOTOS 4.2 ETG – CORRIDA 2	15H15	15H23	15H25	6 min + 2 Vts
MINIGP 110 ETG – CORRIDA 2	15H40	15H38	16H50	8 min + 2 Vts
FIM MINIGP WS PORTUGAL – CORRIDA 2	16H05	16H13	16H15	11 min + 2 Vts
MINIMOTOS 4.2– CORRIDA 2	16H35	17H08	16H45	6 min + 2 Vts
MINIGP 110 4T + MINIGP 110 4T A– CORRIDA 2	17H00	17H13	17H15	11 min + 2 Vts

11.2. Os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada de xadrez) e completar 75% do número de voltas do vencedor.

11.3. Para o bom cumprimento do programa da prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova 30 Minutos antes da sua hora de treinos ou corridas.

12. CLASSIFICAÇÕES

Em cada corrida serão atribuídos os seguintes pontos relativamente à classificação em cada uma das corridas

CORRIDA 1	CORRIDA 2
1º Classificado 25 Pontos	1º Classificado 25 Pontos
2º Classificado 20 Pontos	2º Classificado 20 Pontos
3º Classificado 16 Pontos	3º Classificado 16 Pontos
4º Classificado 13 Pontos	4º Classificado 13 Pontos
5º Classificado 11 Pontos	5º Classificado 11 Pontos
6º Classificado 10 Pontos	6º Classificado 10 Pontos
7º Classificado 9 Pontos	7º Classificado 9 Pontos
8º Classificado 8 Pontos	8º Classificado 8 Pontos
9º Classificado 7 Pontos	9º Classificado 7 Pontos
10º Classificado 6 Pontos	10º Classificado 6 Pontos
11º Classificado 5 Pontos	11º Classificado 5 Pontos
12º Classificado 4 Pontos	12º Classificado 4 Pontos
13º Classificado 3 Pontos	13º Classificado 3 Pontos
14º Classificado 2 Pontos	14º Classificado 2 Pontos
15º Classificado 1 Ponto	15º Classificado 1 ponto

No final da corrida 2 será feita uma Classificação Final a partir dos pontos obtidos por cada piloto na corrida 1 e na corrida 2.

Em caso de empate de pontos resultante do somatório das classificações da corrida 1 e da corrida 2 obterá a classificação mais alta entre os pilotos empatados o que tiver realizado a volta mais rápida durante o fim-de-semana (treino cronometrado, corrida 1 e corrida 2)

CLASSIFICAÇÃO FINAL (corrida 1 + corrida 2)

1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos
5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos
9º Classificado	7 Pontos
10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 Ponto

13. TROFÉUS

Serão distribuídos a cada classe os seguintes Troféus:

- Troféu MiniVelocidade 4.2 1º / 2º / 3º classificado - taça
- Troféu MiniVelocidade MiniGP 110 4T AUTO 1º / 2º / 3º classificado – taça
- Troféu MiniVelocidade MiniGP 110 4T 1º / 2º / 3º classificado - taça
- FIM MINIGP World Series 1º / 2º / 3º classificado – taça
- Copa Ibérica ETG Polini 4.2 1º / 2º / 3º classificado – taça
- Copa Ibérica MINIGP 110 4T 1º / 2º / 3º classificado – taça

Nota: Só haverá cerimónia de pódio se os 3 primeiros lugares de cada classe estiverem preenchidos. Sempre que isto não acontecer o pódio dessa classe será feito em conjunto com o de outra classe.

14. SEGURO DE PROVA

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

15. RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista na “Regulamentação de minivelocidade” por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

16. CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP.

Aprovado pela Comissão Coordenadora em 10/09/2021.

ANEXOS:

Anexo 01 - Ficha de inscrição

Anexo 02 - Horário da prova