



**Póvoa de Varzim**

**5 de Outubro de 2021**

**Regulamento Particular**

**A contar para:**

**Troféu Nacional de Flat Track**

## **1- INTRODUÇÃO**

A Associação Clube Moto Galos de Barcelos, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza a 5 de Outubro de 2021, uma manifestação desportiva de motociclismo, no recinto anexo ao estádio de futebol do Aguçadoura Futebol Clube, pontuável para o Troféu Nacional de Flat Track e respectivas classes de apoio, sendo aplicáveis a “Regulamentação Flat Track”.

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Supermoto da FMP em **27 de Setembro de 2021**.

## **2- SECRETARIADO**

O secretariado da prova funciona no dia da prova na “Box Técnica” criada no local da prova, junto ao estádio do Aguçadoura F.C., Aguçadoura, Póvoa de Varzim

E-Mail: [flattrack@sapo.pt](mailto:flattrack@sapo.pt)

Telemóvel: 968153480

## **3- CIRCUITO**

O comprimento do circuito é de **400** mts.

As corridas desenrolar-se-ão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. O circuito será uma oval com duas rectas e duas curvas a 180º de iguais dimensões.

## **4- JURISDIÇÃO**

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM e do Campeonato respetivos e do presente regulamento particular e respetivos aditamentos.

## **5 - OFICIAIS DE PROVA**

<b>PRES. DO JÚRI:</b>	Célia Remédios
<b>DIRECTOR DE PROVA:</b>	Eduardo Cabreira
<b>SECRETÁRIO DA PROVA:</b>	Miguel Soares
<b>CHEFE DE PISTA:</b>	David Novais
<b>DELEGADO TÉC. DA FMP:</b>	Célia Remédios
<b>MÉDICO DA PROVA:</b>	A indicar
<b>CRONOMETRISTA CHEFE:</b>	Osvaldo Pinho
<b>CHEFE PARQUE E BOXES:</b>	Fernando Martins

## **6 - CLASSES ADMITIDAS**

São admitidos motociclos das seguintes classes: **Dirt Bike, Tracker, Powerbike, Pit Bike/Mini Dirt Bike e 50´s**

A classe **Hobby** irá reunir todos os pilotos não-federados, independentemente do tipo de moto.

## **7 - INSCRIÇÕES**

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (anexo 2) e pagas no ato, devendo estar na posse do organizador até às **10h00 horas do dia 5 de Outubro de 2021**.

O custo por inscrição para pilotos **federados** é de **30€** para todas classes.

A organização decidiu disponibilizar uma promoção especial para esta prova onde será possível aos pilotos federados alinharem com 2 motos em 2 classes distintas.

O custo para as duas motos será de **50€**.

O custo por inscrição para pilotos **não federados** é de **50€** e competem na classe Hobby, só podendo inscrever uma moto.

## **8 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS**

**8.1.** As verificações Documentais terão lugar no secretariado da prova de acordo com o horário oficial

**8.1.1.** *Cada transponder apenas pode ser usado por uma moto durante o evento.*

**8.2.** As verificações Técnicas: terão lugar no "paddock". onde se encontrarão as boxes dos concorrentes, de acordo com o horário oficial (Anexo 3)

**8.2.1** Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efetuar a respetiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de €30 (Trinta Euros).

## **9 - TREINOS**

O horário dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 3).

Excetuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

## **10 - CORRIDAS**

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 3).

**10.1** - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular.

**10.2** - Para o bom cumprimento do programa, os pilotos deverão estar à disposição do Diretor de Prova **1 hora antes da sua hora de treinos ou corridas**.

**10.3** - A Grelha de Partida será formada por duas linhas equidistantes de 5 metros, sendo cada linha formada por posições alinhadas de 4 a 6 pilotos.

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado da 1ª curva do traçado.

## **11 - TROFÉUS**

Serão distribuídos por corrida no final desta, os seguintes troféus:

### **11.1 - Dirt Bike Pro:**

1º / 2º / 3º Classificado

### **11.2 - Dirt Bike Starter:**

1º / 2º / 3º Classificado

### **11.3 - Tracker Pro:**

1º / 2º / 3º Classificado

### **11.4 - Tracker Starter:**

1º / 2º / 3º Classificado

### **11.5 - Power Bike:**

1º / 2º / 3º Classificado

### **11.6 - Pit Bike / Mini Dirt Bike:**

1º / 2º / 3º Classificado

### **11.7 - 50's:**

1º / 2º / 3º Classificado

### **11.8 - Hobby:**

1º / 2º / 3º Classificado

## **12 - SEGURO DE PROVA**

A entidade organizadora contratou um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores. A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

## **13 - CREDENCIAIS**

Cada Equipa / Piloto terá direito a 3 credenciais de acesso, que serão distribuídas pela organização.

## **14 - RECLAMAÇÕES**

Todas as reclamações deverão ser formuladas de acordo como artigo 23º do Regulamento do Troféu Nacional de Flat Track.

#### **15 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS**

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, s e u s representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por árbitro, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista na “Regulamentação Flat Track” por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

#### **16 - CASOS OMISSOS**

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos da “Regulamentação Flat Track”.