

## Comunicado da Comissão N<sup>o</sup>4 Todo Terreno da FMP

21 setembro 2021

### **Aos Preparadores, Concorrentes, Pilotos e Navegadores de SSV**

Sendo a segurança um dos aspectos a que se tem dedicado especial atenção aconselhamos uma leitura atenta do artigo 9.3 do RNTT 2021, abaixo reproduzido, por forma a que os veículos sujeitos às verificações técnicas sejam aprovados, condição essencial para poderem participar nas provas.

#### **9.3 Redes de proteção**

**O SSV tem de estar equipados com redes de proteção lateral fixas nos arcos laterais da armadura de segurança e nas portas usando um sistema de libertação rápida.**

**Recomenda-se o uso de fixações "clip".**

**Se o SSV estiver equipado com uma janela articulada as redes podem ser fixas ao aro da janela.**

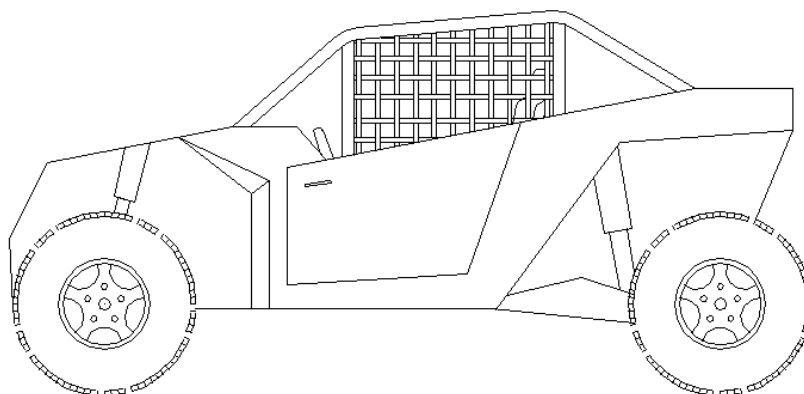
**Estas estruturas de fixação das redes devem ser rígidas, de modo a evitar a entrada de qualquer objeto dentro do habitáculo.**

**As fixações da rede não devem ser removíveis sem o uso de ferramentas.**

**Essas redes devem ter as seguintes características:**

- **Largura mínima das tiras: 19 mm**
- **Tamanho mínimo da abertura das malhas: 25 x 25 mm**
- **Tamanho máximo da abertura das malhas: 60 x 60 mm**

**A abertura lateral circunscrita pelos tubos do arco de segurança lateral, frontal, traseiro e a parte superior da porta deve ser completamente fechado pelas redes de protecção.**



**Figura 7**

Atendendo à construção dos arcos de proteção, o limite traseiro das redes pode ser considerado como sendo o eixo vertical tangente ao ponto mais recuado das costas do assento.

Para qualquer esclarecimento adicional é entrar em contacto através do e-mail:  
[antonio.nicolau@fmp.pt](mailto:antonio.nicolau@fmp.pt)

Saudações desportivas,

Comissão TT