



Regulamento Particular

CNRR 2021

Alcanena

03 a 05 de Dezembro de 2021



Índice

1.APLICABILIDADE	3
2.LOCALIZAÇÃO	3
3.AGENDA.....	5
4.OFICIAIS DE PROVA.....	6
5.INSCRIÇÕES.....	7
6.PREÇÁRIO	8
7.LOCALIZADORES GPS ANUBE	9
8.INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS	9
9.EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO	10
10.CONTROLOS (ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO GERAL)	10
11.PARTICULARIDADES DO ROADBOOK.....	12
12.RESPONSABILIDADES.....	13
13.NOTAS FINAIS IMPORTANTES	14
14.REGULAMENTO GERAL DO CNRR BLUEMOTOR 2021	15
ANEXO 1 – LISTA DE INSCRITOS.....	16
ANEXO 2 – LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS.....	16
ANEXO 3 – NOVO FORMATO ROADBOOK FIM	17
ANEXO 4 – SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M.....	18



1. APLICABILIDADE

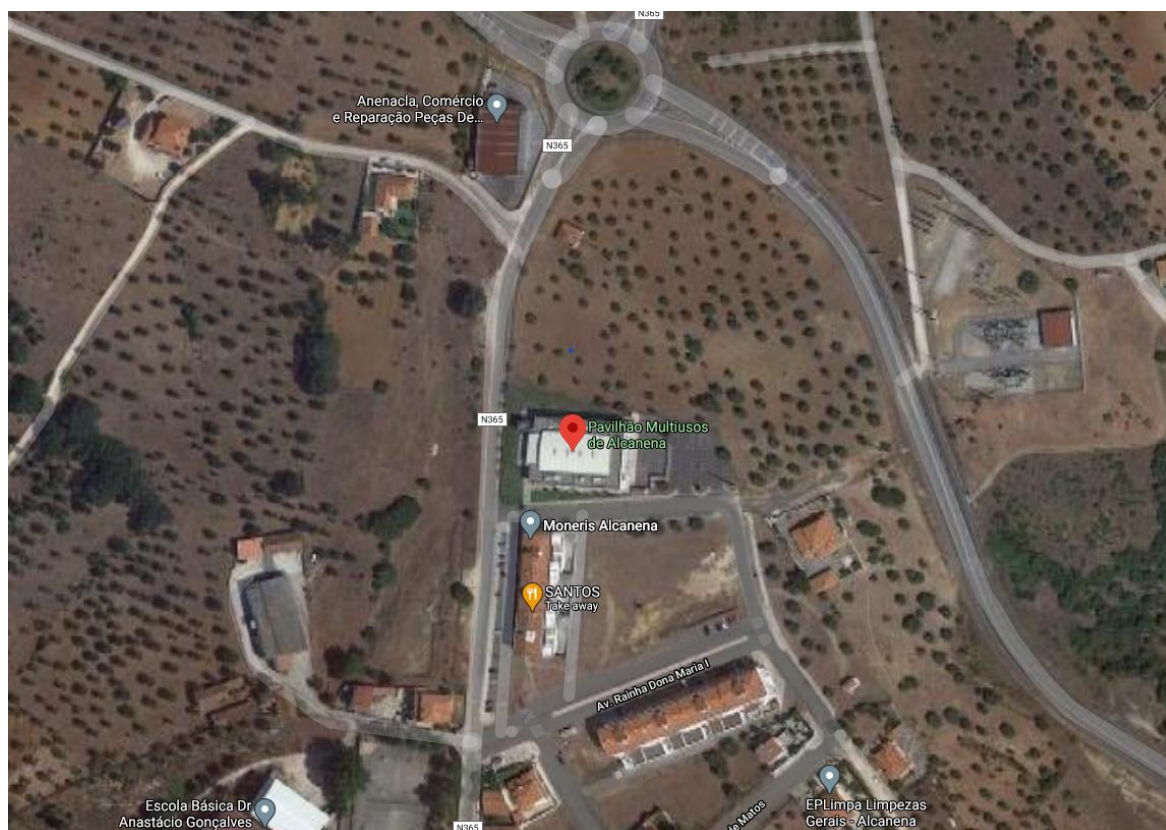
Este Regulamento Particular aplica-se à segunda e última prova do Campeonato Nacional de Rally Raid Bluemotor 2021, com base no concelho de Alcanena e com o percurso a abranger também outros concelhos limítrofes, a decorrer nos dias 03 a 05 de Dezembro de 2021.

2. LOCALIZAÇÃO

Secretariado, paddock, parque fechado:

Pavilhão Multiusos de Alcanena

Google Maps: <https://goo.gl/maps/sngM4DfkrkpVoU1W8>





3. AGENDA

5 de Novembro de 2021

Abertura das inscrições

19 de Novembro de 2021

Encerramento das Inscrições a preço reduzido.

26 de Novembro

Encerramento das inscrições. A Organização pode decidir ainda receber inscrições com sobretaxa de última hora.

29 de Novembro de 2021

Publicação da lista oficial de inscritos através das páginas

www.pedrinha.pt

www.facebook.com/pedrinhamotorclube

www.r3.pt

www.facebook.com/r3.raid

Sexta-feira, 03 de Dezembro de 2021

- Briefing Etapa 1 enviado por e-mail
- Verificações administrativas com base em documentação previamente enviada pelos concorrentes, conforme solicitação da Organização após inscrição online

18H00 - Abertura do secretariado.

- Entrega dos roadbooks e números dorsais
- Verificações técnicas

Sábado, 04 de Dezembro



08H00 – Início etapa 1

17H00 – Fecho controlo de chegada etapa 1

17H30 – Divulgação de resultados provisórios etapa 1 por e-mail

18H00 – Reunião de júri e publicação resultados oficiais por e-mail

19H00 - Briefing etapa 2 enviado por e-mail

20H00 – Jantar (detalhes a definir)

Domingo, 05 de Dezembro

08H00 – Início etapa 2

13H00 - Encerramento do Controlo de Chegada

13H00 – Início almoço volante (detalhes a definir)

13H30 – Divulgação resultados provisórios etapa 2 e finais p/ e-mail.

14H00 – Reunião de júri, publicação resultados oficiais e entrega de prémios.

4. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri FMP – **José Rita**

Júris de prova (FMP)– **Jorge Martinho**

Membro Júri Clube - **Joaquim Branco**

Diretor de Prova – **Márcio Silva Santos**

Diretor de Prova Adjunto – **Joaquim Branco**

Chefe de Segurança – **António Correia**

Responsável Logística – **Nélson Salgueiro**

Médico Responsável – **Dr. Tiago Gaspar**

Secretariado – **Cláudia Pereira**

Verificações Técnicas – **João Parreira e Jorge Martinho**

Responsável Roadbooks e Percursos GPS – **Luís Lourenço e Márcio Santos**

Responsável Cronometragem - **João Paulo Carreira**

Relações com Imprensa – **Nuno Matafome**



Relações com os Concorrentes – **Miguel Cadete e Vítor Oliveira**

5. INSCRIÇÕES

A inscrição online está disponível em <https://nrides.com/cnrr-2021-alcanena>

A veracidade e legalidade da documentação cedida pelos pilotos é da sua exclusiva responsabilidade.

A entrega de documentação falsa implica a imediata exclusão do piloto e eventual processo disciplinar na FMP. No Boletim de Inscrição devem constar, no mínimo, os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, n.º de licença desportiva, n.º da carta de condução do piloto;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula)
- A categoria e classe em que concorre;
- N.º de contribuinte e dados para emissão do recibo;



6. PREÇÁRIO

PREÇOS COM IVA

Válidos até 19 de Novembro de 2021

Motos - Rally (295€)

Motos – Rally 2 (260€)

Motos – Hobby (230€)

Motos - GPS Hobby (195€)

Maxitrails - Rally (295€)

Maxitrails - Hobby (230€)

Maxitrails - GPS Trophy (195€)

Maxitrails – GPS Hobby (195€)

Quad - Rally (295€)

Quad - Hobby (230€)

Quad - GPS Hobby (195€)

SSV - Rally (335€)

SSV - Hobby (265€)

SSV - GPS Hobby (235€)

SSV - Navegador (110€)

Visitantes (40€)

(inclui duas refeições, brindes e bracelete para acesso a zonas reservadas a participantes, e toda a informação da prova por e-mail)

A partir de 19 de Novembro + 40€ para todas as inscrições exceto:

- SSV Passageiro +15€

- Visitantes, que se mantém nos 40€

Cancelamentos

Até 19 de Novembro de 2021 - Devolução na totalidade com 20€ de pagamento de despesas administrativas por veículo.

De 20 a 26 de Novembro - Devolução de 50%.

A partir de 27 de Novembro não há lugar a qualquer devolução.



7. LOCALIZADORES GPS ANUBE

Nas verificações vão ser distribuídos dois localizadores GPS da Anube por concorrente, com ligação GSM para comunicação de dados. Além do aumento óbvio do nível de segurança permite-nos obter os dados para as classificações.

ATENÇÃO: Os suportes dos localizadores terão de vir já montados nos veículos nas verificações técnicas. Para as motos, modelo SPICA III. Para os SSV e Quads Modelo Stella III. Os suportes podem ser previamente adquiridos no Secretariado da Prova sexta-feira antes das Verificações Técnicas.

Um dos localizadores vai ser colocado no veículo nas verificações técnicas. O outro vai ser transportado pelo piloto e deve ser colocado **numa sacocha, mochila ou outro sítio seguro.**

Não vai ser solicitada caução, no entanto a perda ou destruição de cada aparelho tem um custo de 150€. **Pedimos, como é evidente, o maior cuidado com os localizadores.**

8. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS

Os dados detalhados sobre as etapas, nomeadamente pontos de reabastecimento e horários de abertura e fecho, serão enviados o mais tardar com o briefing das etapas.

A autonomia máxima entre abastecimentos de combustível é de 85 kms.

9. EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO

Em complemento ao estipulado sobre esta matéria no Regulamento Geral do Campeonato Nacional de Rally Raid 2021 da FMP, estabelece-se que no respeitante a SSV nas classes Hobby ou GPS, os equipamentos mínimos de segurança obrigatórios para os pilotos e co-pilotos são: capacete homologado e óculos de proteção. Como estabelecido no referido Regulamento Geral, aconselha-se a que em pilotos e veículos SSV da classe Hobby sejam utilizados os mesmos equipamentos de segurança das classes Rally. Caso os participantes SSV Hobby optem por um nível de proteção inferior, devem especialmente adotar um andamento cuidado e moderado, de passeio, como estas classes estão definidas. O Clube Organizador, a FMP, bem como outras entidades envolvidas na



Organização não poderão ser responsabilizadas por lesões ou acidentes que possam resultar de falta de equipamento específico de segurança.

10. CONTROLOS (ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO GERAL)

10.1. CONTROLO HORÁRIO DE PARQUE FECHADO (CHPF)

Os concorrentes terão acesso ao CHPF cinco minutos antes da hora estabelecida para a sua saída, comunicada aos Concorrentes com os briefings das etapas respetivas.

10.2. CONTROLO HORÁRIO DE PARTIDA (CHP)

Os concorrentes terão de estar presentes no CHP cinco minutos antes da hora estabelecida para a sua partida, comunicada aos Concorrentes com os briefings das etapas respetivas.

À chegada ao CHP devem ser seguidas as indicações dos controladores. A entrada do CHP é indicada por uma placa relógio amarela e uma placa stop vermelha, que só pode ser ultrapassada a ordem do controlador.

O concorrente deverá aguardar autorização para seguir para o ponto de partida do Sector Seletivo, a cerca de 30 metros da entrada do CHP e identificado por duas placas vermelhas, uma stop e outra, relógio.

O controlador do ponto de partida deverá indicar ao piloto quando faltarem 15 segundos e os últimos cinco segundos. Ao segundo 'zero' o concorrente deverá partir imediatamente.

Qualquer piloto que falhe a partida no início de um Sector Seletivo na hora e na posição que lhe foi atribuída será penalizado por decisão do Júri até à desclassificação do evento.

Por razões imponderáveis a hora de partida pode ser alterada pelo controlador.

10.3. CONTROLO HORÁRIO DE CHEGADA (CHC)

O CHC corresponde ao final do último sector seletivo, ou seja, o fim da etapa.

O ponto de tomada de tempo estará identificado no roadbook e também com uma placa bandeira de xadrez vermelha. A uma distância não inferior a 100 metros estará posicionada o posto de controlo identificado com duas placas vermelhas (stop e relógio).



Entre a tomada de tempo e o posto de controlo é interdito parar ou adotar um andamento excessivamente lento, sob pena de desqualificação.

10.4. CONTROLOS HORÁRIOS INTERMÉDIOS - DE PARTIDA (CHIP) E DE CHEGADA (CHIC)

CHIP - equivalentes ao CHP para os sectores intermédios, devem estar posicionados no início de cada Sector Seletivo após o primeiro, aplicando-se as mesmas regras, sinalizações e penalizações. Não há controladores nos CHIC pelo que deve o concorrente iniciar o percurso seletivo na hora que chegar ao ponto, sendo essa hora registada unicamente por GPS.

CHIC - equivalentes ao CHC para os sectores intermédios, devem estar posicionados no fim de cada Sector Seletivo antes do último, aplicando-se as mesmas regras, sinalizações e penalizações. Não há controladores nos CHIC, os tempos são registados por GPS.

O tempo máximo de ligação entre sectores cronometrados (ou seja, entre 'CHIC n' e 'CHIP n+1') está indicado no roadbook e é, por princípio, de dois minutos por quilómetro, ou seja, média mínima de 30 km/h. Este pode ter exceções, a serem comunicadas no briefing, O tempo mínimo é o que resultar dos limites de velocidade indicados no roadbook.

10.5. CONTROLOS DE PASSAGEM (CP)

Os Controlos de Passagem coincidem com os pontos de reabastecimento, e os sectores de ligação que incluam CP terão 15 minutos somados ao tempo máximo de ligação, ou 30 minutos se o CP for também ponto de mudança de roadbook.

10.6. HORÁRIO DE FECHO DOS CONTROLOS DE CHEGADA E DE PASSAGEM

Serão divulgados nos briefings os tempos de fecho de cada CP.

O concorrente que chegar a um CP depois da hora de fecho deverá seguir as indicações do controlador, que dependendo da hora e do traçado da etapa poderá indicar o recomeço da prova saltando um ou mais sectores seletivos, ou diretamente para o Parque Fechado. Serão aplicadas as correspondentes penalizações de percurso não efetuado.

O concorrente que chegar ao CHC depois da hora de fecho será penalizado com percurso não efetuado desde o local onde se encontrava à hora de fecho até ao fim da etapa.



11. PARTICULARIDADES DO ROADBOOK

Cronometragem

Nas classes Rally e Rally 2 serão medidos os tempos que os concorrentes efetuam em alguns segmentos do percurso. A soma desses segmentos dá o tempo total de prova.



O símbolo **início de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é iniciada (ou reiniciada).



O símbolo **fim de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é suspensa ou terminada.

12. RESPONSABILIDADES

O Pedrinha Motor Clube, entidade responsável pelo evento, subscreveu junto da FMP os seguros obrigatórios de acidentes pessoais e de responsabilidade civil, declinando qualquer outra responsabilidade adicional. Para consulta das apólices de seguro deve ser contactada a FMP.

Os participantes ao inscreverem-se neste evento concordam com o estipulado neste regulamento, tendo consciência de que a prática do todo-o-terreno em geral e da navegação em particular requer conhecimentos específicos, e a máxima atenção e concentração durante a prova.



13. NOTAS FINAIS IMPORTANTES

- As estradas encontram-se abertas ao trânsito, pelo que é imperativo respeitar o código da estrada e ter em atenção a circulação de pessoas, animais e veículos.
- Nos troços cronometrados, até à passagem do último participante das categorias Rally e Rally 2, haverá um maior controlo sobre o tráfego na zona, sem, no entanto, se poder garantir a não circulação de outros veículos, pessoas ou animais
- Os perigos mais evidentes estão indicados no roadbook, mas se o participante se enganar e estiver fora do percurso, não há qualquer indicação de perigos, como é óbvio. O mesmo se aplica nas classes a GPS aos waypoints de perigo.
- Muita atenção que sendo esta uma prova de navegação é provável que haja concorrentes perdidos e em sentido contrário ao do percurso!
- Nas classes a GPS é importante que o concorrente disponha de um aparelho GPS ou Smartphone que além de exibir o trajeto no écran mostre também com clareza os waypoints fornecidos pela Organização, que incluem perigos, limites de velocidade, etc. Nos aparelhos Garmin, por exemplo, é possível definir pontos de proximidade, com o alarme num raio definido pelo utilizador.
- Todos os horários em hora de Portugal Continental.
- Todos os pontos de GPS no Roadbook (ligações, partidas, chegadas e controlos) estão em milésimos de minuto, formato: hddd^omm,mmm'

14. REGULAMENTO GERAL DO CNRR BLUEMOTOR 2021

O presente regulamento é complementar ao Regulamento Geral do Campeonato Nacional de Rally Raid Bluemotor 2021 da FMP.



ANEXO 1 - LISTA DE INSCRITOS

A enviar por e-mail

ANEXO 2 - LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS

A enviar por e-mail



ANEXO 3 - NOVO FORMATO ROADBOOK FIM

Os roadbook vão ser entregues a cores e já sublinhados, e com a terminologia adotada pela FIM e FIA em Fevereiro de 2020.

Horários de entrega: etapa 1 a partir das 18 horas de sexta-feira 03 e na etapa 2 estarão disponíveis para levantamento no Secretariado logo que o concorrente acabe a etapa 1.

Exemplos de roadbook:

106,03 0,81 ↓ 261		M ^X S !!	113,82 0,74 ↓ 276		
107,70 1,67 ↓ 262		M ^X S !!	114,56 0,74 ↓ 277		FMP
108,86 1,16 ↓ 263			115,80 1,24 ↓ 278		}}
109,19 0,33 ↓ 264		SR ^X S NR !	117,21 1,41 ↓ 279		50
109,39 0,20 ↓ 265		STOP !! 50	117,29 0,08 ↓ 280		STOP !! FMP



ANEXO 4 - SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M.

Symbols for the Road Book

TRACKS		ZONES		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		START		FENCE		PETROL STATION	L	LEFT
	TRACK		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	L/R	LEFT AND RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		FINISH		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	R/L	RIGHT AND LEFT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		HOLE		ANIMALS	onL	ON THE LEFT ON THE RIGHT
	PISTE TRACK		TIME CONTROL		HOLE COLLAPSE		CAIRN	kpL	KEEP TO THE LEFT
	MAIN PISTE MAIN TRACK		CONTROL ZONE END		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
	ROAD		START OF SERVICE AREA		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpS	KEEP STRAIGHT
	PARALLEL TRACKS		FINISH OF SERVICE AREA		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	±V	MORE / LESS VISIBLE
	OFF PISTE		PASSAGE CONTROL		RUTS		PALM TREE	+V	MORE VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		START OF NEUTRALISATION		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	-V	LESS VISIBLE
	FOLLOW MAIN PISTE		FINISH OF NEUTRALISATION		POST		VEGETATION	N	NEXT
	FOLLOW ROAD		REFUELING POINT		ELECTRIC POLE		VEGETATION	AT	AT
SAFETY		ON TRACK			ELECTRIC LINE		TALL GRASS	IN	INTO
	DANGER 1		NARROW		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	B ^G	BIG
	DANGER 2		BUMP		ANTENNA MAST		LARGE WADI	S ^M	SMALL
	DANGER 3		DIP HOLE		WELL		SANDY WADI	A ^W	ALWAYS
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		WATER TANK		RIVER	SR ^X	STONY/ROCKY TRACK
	START ZONE SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		WATER AREA SEA, LAKE	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	FINISH ZONE SPEED LIMIT		ABOVE BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	Q ^T	QUIT LEAVE
	SPEED LIMIT		UNDER BRIDGE		TYRE		RESTRICTED AREA	Q ^T MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	FINISH OF SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	M ^X	MANY
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	IMP	IMPERATIVE
	SLOW DOWN		UP HILL		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND		CLP	COLLAPSED
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	BAD	BAD
	WAYPOINT MASKED		STEP UP		RUINS INDIVIDUAL		SMALL DUNES	RGH	ROUGH
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	GAR	GET AROUND
	WAYPOINT VISIBLE		RIGHT OVER CREST		CEMETERY		SAND SPIT	NR	NARROW
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	GV	GRAVEL
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	+	AND
DIRECTION			CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES	BTW	BETWEEN
	BEARING (CAP)		WATER CROSSING		PIPELINE		DUNE	RJ	REJOIN
	BEARING AVERAGE		CONCRETE		WALL		DUNES	FA	FOLLOW ALONG
	BEARING CALCULATED		CONCRETE IN WATER		STONE WALL		SAND	VAL	VALLEY



O Diretor de Prova,

Márcio Silva Santos

O Diretor de Prova Adjunto

Luís Lourenço