



# Motos VR MX Spot Challenge

## Regulamento Particular Prova de Motocross

*Data: 12 dezembro 2021*

*Nome do Evento: Motos VR MX Spot Challenge*

*Clube organizador: Associação Desportiva MX Spot – Motos VR, Lda.*

*Contacto: Vitor Candido – 912516159 – geral@motosvr.pt*

*Local: Pegões*

*Pista: Pista Motocross MX Spot*

*Perímetro: 1250 metros*

*Largura: 6 metros*

*Diretor de Prova: Pedro Barros*

*Comissário Técnico: Diogo Modesto*

*Cronometragem: Penta Control*

*Médico de prova: Dr. Mário Rocha*

*Pronto-socorro: Ambulância dos Bombeiros (a indicar)*

*Delegado de FMP: (a indicar)*

### *DEFINIÇÃO DA PROVA*

*Prova de Motocross disputada num só dia com treinos de manhã e uma corrida única para cada classe da parte da tarde. O vencedor de cada classe é o piloto que cruzar a linha de meta em primeiro lugar, findo o tempo e voltas estabelecidas de cada corrida.*

*O número máximo de pilotos à partida para cada corrida serão 20 pilotos (este número pode ser alterado caso a organização assim o entenda).*

*Nas classes 250 cc e 450 cc, onde os inscritos serão 40 por classe, haverá um sorteio para criar dois grupos de 20 pilotos. Cada grupo disputará um treino cronometrado em que os 8 primeiros classificados de cada grupo ficarão automaticamente apurados para a corrida da tarde. Os restantes 12 de cada classe (grupo 1 e 2) que não foram apurados no primeiro treino, disputarão mais um treino cronometrado em se irão apurar mais 4 pilotos para a corrida de tarde.*

*Os tempos e voltas dos treinos e corridas está descrito no horário.*

*A competição é organizada de acordo com o regulamento geral Campeonato Nacional de Motocross.*

## *INSCRIÇÕES*

*Não serão cobrados valor de inscrição para esta prova.*

*As inscrições para este evento, deverão ser formalizadas junto da organização até ao dia 05 dezembro de 2021 e serão validadas conjuntamente com as verificações técnicas.*

*Será obrigatória a licença Geral, Nacional de Motocross ou Regional de Motocross emitida pela FMP e válida para 2021.*

*No caso de pilotos com idade até 10 anos, a obtenção da licença desportiva é gratuita por parte da FMP. Só sendo necessário o envio para a FMP do formulário. Pode obter os documentos nos seguintes links:*

*<https://www.fmp.pt/wp-content/uploads/2021/05/2021-Formulario-Licenca-Desportiva-Piloto.pdf>*

*<https://www.fmp.pt/wp-content/uploads/2019/01/2019-fmp-Impresso-exame-medico-desportivo.pdf>*

*No caso de pilotos com idade superior a 18 anos, terá a possibilidade de se inscrever como Hobby, ativando o seguro de acidentes pessoais, custo que o piloto terá que suportar para poder participar na prova.*

*Serão reservadas algumas inscrições em todas as classes para pilotos prioritários, cujo critério é definido pela organização.*

*O número máximo de inscritos em cada classe são os seguintes:*

*Yamaha 50 cc – 20 pilotos.*

*65 cc – 20 pilotos.*

*85 cc – 20 pilotos.*

*125 cc – 20 pilotos.*

*250 cc – 40 pilotos.*

*450 cc – 40 pilotos.*

*Este número de inscritos pode ser alterado caso alguma razão o justificar.*

*Cada piloto inscrito receberá 2 pulseiras de entrada grátis. Os pilotos poderão comprar no secretariado da prova até 5 pulseiras de assistente de piloto com acesso à grelha de partida e ao interior da pista.*

## *CLASSES ADMITIDAS*

*Yamaha 50 cc – Só para os motos de marca YAMAHA, modelos PW 50 e TTR 50 – Pilotos dos 5 aos 8 anos.*

*65 cc – Motos Multimarca de 50 cc até 65 cc - Pilotos dos 8 aos 13 anos.*

*85 cc – Motos Multimarca até 85 cc - Pilotos dos 12 aos 16 anos.*

*125 cc – Motos Multimarca até de 100 cc até 125 cc.*

*250 cc – Motos Multimarca de 200 cc até 250 cc.*

*450 cc – Motos Multimarca de 300 cc até 450 cc.*

## *VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS*

*Serão realizadas no dia 12 dezembro de 2021, das 8,00h às 9,30h.*

## **BRIEFING**

*O briefing com todos os pilotos será efetuado no dia da prova pelas 9,00h junto do secretariado da prova.*

## **HORÁRIOS DOS TREINOS**

*9,30h – 250 cc Grupo 1 (20 pilotos, apuram 8) - 15'.  
9,50h – 250 cc Grupo 2 (20 pilotos, apuram 8) - 15'.  
10,15h – 450 cc Grupo 1 (20 pilotos, apuram 8) - 15'.  
10,35h – 450 cc Grupo 2 (20 pilotos, apuram 8) - 15'.  
11,05h – Yamaha 50 cc - 10'.  
11,20h – 65 cc - 13'.  
11,40h – 85 cc - 15'.  
12,05h – 125 cc - 15'.  
12,30h – 250 cc Repescagem grupo 1 + grupo 2 (24 pilotos, apuram 4) - 10'.  
12,50h – 450 cc Repescagem grupo 1 + grupo 2 (24 pilotos, apuram 4) - 10'.*

## **HORÁRIOS DAS CORRIDAS**

*14,20h: Fecho da pré-grelha.  
14,30: Corrida 65 cc (13 minutos + 1 voltas).  
14,40h: Fecho da pré-grelha.  
14,50h: Corrida 85 cc (15 minutos + 1 voltas).  
15,10h: Fecho da pré-grelha.  
15,20h: Corrida 125 cc (15 minutos + 1 voltas).  
15,50h: Fecho da pré-grelha.  
16,00h: Corrida Yamaha 50 cc (10 minutos + 1 voltas).  
16,10h: Fecho da pré-grelha.  
16,20h: Corrida Yamaha 250 cc (20 minutos + 2 voltas).  
16,50h: Fecho da pré-grelha.  
17,00h: Corrida Yamaha 450 cc (20 minutos + 2 voltas).*

## **ENTREGA DE PRÉMIOS**

*18.00h.*

*Estes horários poderão eventualmente sofrer alterações no caso de haver necessidade de manutenção extra da pista ou outra situação o justificar.*

## **SEGURO**

*A organização contratou um seguro de responsabilidade civil para provas de motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross, seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre os seguintes riscos.*

*Capitais seguros:*

*Danos Corporais 48.560.000,00 Euros por acidente e 6.070.000,00 por lesado.*

*Danos Materiais 9.760.000,00 Euros por acidentes e 1.220.000,00 por lesado.*

*A organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocados por acidente, fogo ou qualquer outro motivo.*

## RECLAMAÇÕES E APELOS

*Toda a reclamação contra um participante, concorrente ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao diretor da prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.*

*Poder-se-á apelar duma decisão do diretor de prova, à organização do evento.*

*Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 €, reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente.*

## PRÉMIOS

*A organização atribuirá os seguintes prémios por classe:*

*Yamaha 50cc - Troféu para 3 primeiros classificados e medalhas a todos os participantes.*

*65 cc – 1º Class. Troféu, 2º Class. Troféu, 3º Class. Troféu, 4º e 5º Class. Medalha.*

*85 cc – 1º Class. Troféu, 2º Class. Troféu, 3º Class. Troféu, 4º e 5º Class. Medalha.*

*125 cc – 1º Class. Troféu + 100€, 2º Class. Troféu + 75€, 3º Class. Troféu + 50€, 4º e 5º Class. Medalha.*

*250 cc – 1º Class. Troféu + 150€, 2º Class. Troféu + 100€, 3º Class. Troféu + 75€, 4º e 5º Class. Medalha.*

*450 cc – 1º Class. Troféu + 150€, 2º Class. Troféu + 100€, 3º Class. Troféu + 75€, 4º e 5º Class. Medalha.*

## INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

*A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade da organização da prova.*

*Venda do Pinheiro, 14 de novembro de 2021*

*Responsáveis pela organização;*

*Vitor Cândido – Motos VR - [geral@motosvr.pt](mailto:geral@motosvr.pt)*

*João Moisés - Associação Desportiva MX Spot*