



# REGULAMENTO INTERNO DO CAMPEONATO REGIONAL CENTRO/SUL MX RIBATEJO Motos VR 2022

CAMPEONATO MX RIBATEJO:

## 1. Definição

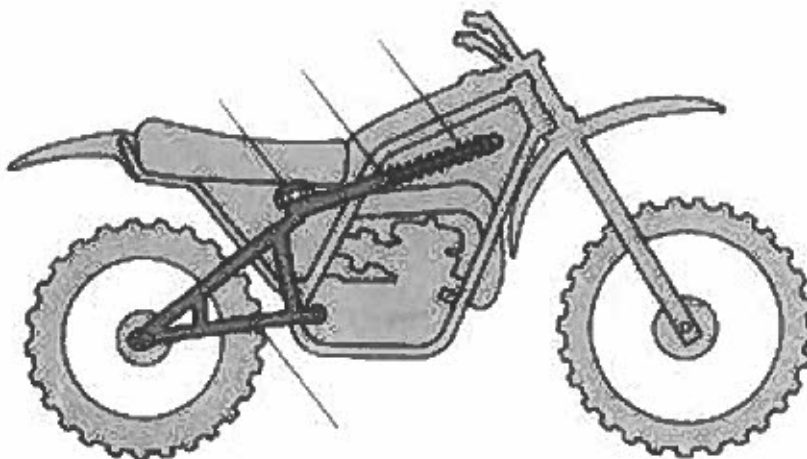
- 1.1 Sob a égide da **Federação Motociclismo Portugal (FMP)**, O **MX Ribatejo**, promove um Campeonato Regional de motocross, o designado de: **Campeonato Regional Centro/Sul MX Ribatejo Motos VR**;
- 1.2 O Campeonato Mx Ribatejo será disputado num mínimo de **4 provas**.

## 2. Classes MX Ribatejo 2022

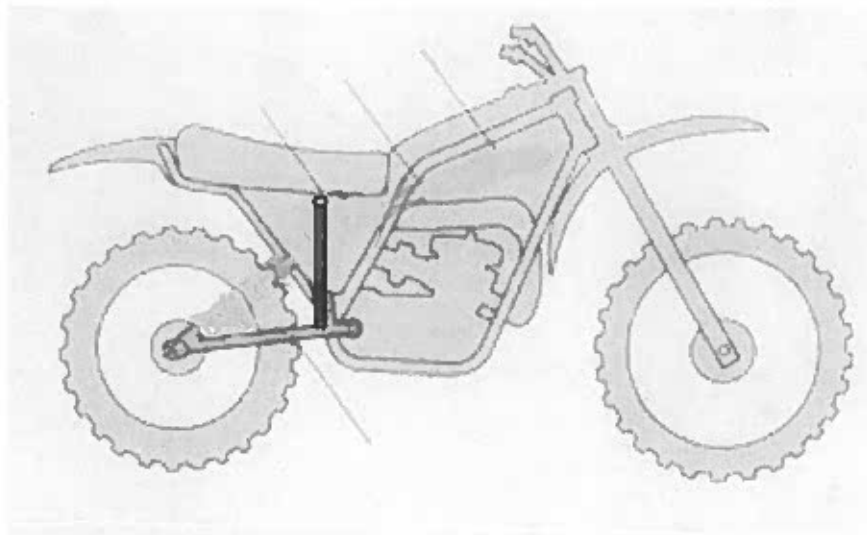
- 2.1 **Classes MX2, MX1 e PRO:** As 3 classes compostas por duas mangas de prova por classe, com a duração de 20 minutos + 2 voltas.
- 2.2 **Classe MX1:** composta por motos com cilindrada de 250cc a 500cc 2T e 175cc a 650cc 4T com idade mínima de 15 anos e máxima de 60 anos inclusive.
- 2.3 **Classe MX2:** composta por motos de 100cc a 250cc 2T e 175cc a 250cc 4T com idade mínima de 15 anos e máxima de 60 anos inclusive.
  - 2.3.1 **Classe 125 Júnior:** Composta por motos de 100cc a 125cc a 2T. Com limite de idade entre 13 e 19 anos inclusive
  - 2.3.2 **Classe 250 Júnior:** Composta por motos de 100cc a 250cc 2T e 175cc a 250cc 4T. Com limite de idade entre 13 e 19 anos inclusive
- 2.4 **Classe PRO:** composta por motos de: 250cc a 500cc 2T e 175cc a 650cc 4T idade mínima de 15 anos e máxima de 60 anos inclusive.
- 2.5 **Classe MX85:** motociclos da categoria 1, grupo A1, com o máximo de 6 velocidades, com cilindrada de 70cc a 85cc 2T e até 150cc a 4T, para pilotos com idade dos 11 aos 14 anos

de idade. (Poderão participar nesta classe os pilotos da classe 65cc por vontade expressa do Piloto, de acordo com os pais, mas sob proposta da Comissão de Motocross e após parecer da Comissão Médica da FMP).

- 2.6 **Classe 50cc livres:** motos com limite de cilindrada até 110cc 2t, refrigeradas a ar ou por líquido, com preparação livre de chassis e motor, exceto na base do motor original 50cc. Idade mínima de 15 anos e máxima de 60 anos inclusive.
- 2.7 **Classe 50cc Moderna:** motos com limite de cilindrada até 49,9cc 2t, refrigeradas a ar ou por líquido, com preparação livre de chassis e motor. Idade mínima de 15 anos e máxima de 65 anos inclusive.
- 2.8 **Classe 50cc Clássicas:**



2.7.1- Motos com motores refrigerados a ar, cilindrada até 50,9cc, travões de tambor, dois amortecedores, ou só um ancorado diretamente na escora com sistema semelhante ou igual ao sistema Cantilever Monocross / Mono-X, (ver diagrama, desenho (A)).



**2.7.2-** Ou ainda com amortecedor Mono Perpendicular direto ao braço horizontal (sem biela!) Desenho (B) Sempre considerado em motos (modelos) com idades até 1990. Idade mínima de 15 anos e máxima de 65 anos inclusive.

**2.9 Classe MX60:** motociclos da categoria 1, grupo A1, com cilindrada de 50cc a 65cc 2T com caixa de velocidades. Idade mínima 8 anos e máxima 12 anos inclusive. Nas classes juvenis pilotos que demonstrem incapacidade para subir de classe podem ser objeto de avaliação por parte do promotor ou FMP podem deliberar a continuidade desses pilotos na classe inferior.

**2.10 Classe MX50 e MX-E:** motociclos da categoria 1, grupo A1, com cilindrada até 50cc com caixa de velocidades automática. Idade mínima 5 anos e máxima 9 anos inclusive. Motos elétricas deverão ter no máximo 5KW de potência. Nas classes juvenis pilotos que demonstrem incapacidade para subir de classe podem ser objeto de avaliação por parte do promotor ou FMP podem deliberar a continuidade desses pilotos na classe inferior.

**2.11 Classe Senhoras:** reservada a motos com as seguintes cilindradas:

70cc a 85cc 2T e até 150cc a 4T com idade mínima de 11 anos e máxima 14 anos inclusive



100cc a 250cc 2T e 175cc a 250cc 4T com idade mínima de 15 anos e máxima 60 anos inclusive

250cc a 500cc 2T e 175cc a 650cc 4T com idade mínima de 15 anos e máxima 60 anos inclusive.

### **3. Inscrições e Verificações**

- 3.1 As inscrições serão efetuadas em conjunto com as verificações técnicas e documentais, no dia anterior da prova das 17h00 às 20h00 e das 07h00 às 08h30 do dia da prova ou por via eletrónica;
- 3.2 Os pilotos deverão fazer-se acompanhar do Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão e Licença Desportiva 2022, sem estes documentos as inscrições para a prova ficarão em risco. Obrigatório facultar o contacto pessoal telefónico, "ATIVO" este que deve ser colocado na ficha de inscrição.
- 3.3 Cada piloto só poderá apresentar nas verificações técnicas uma moto, porém poderá ser detentor de moto suplente não verificada, para substituição de peças em caso de avaria, tendo que manter o mesmo quadro ciclístico verificado;
- 3.4 No ato da inscrição todos os pilotos deverão fazer-se acompanhar de todos os documentos pessoais acima referidos, assim como da moto que pretende efetuar a prova (já com os números e fundo colocados, de acordo com as cores do Campeonato e dorsal indicado pela organização responsável ou atribuído pela FMP), juntamente do respetivo capacete ou capacetes.
- 3.5 O piloto é obrigado a reservar o dorsal junto da FMP no limite máximo de 3 dias de antecedência prova. A reserva deve ser efetuada para o endereço de email: geral@fmp.pt
- 3.6 Verificações Técnicas aos motociclos: Os motociclos poderão ser de construção artesanal ou adaptados, mas sempre respeitando as normas exigidas na verificação técnica do mesmo, sendo elas:
  - 3.6.1 Guarda-lamas frontal e traseiro;
  - 3.6.2 Travões em ótimas condições de funcionamento;
  - 3.6.3 Pneus adequados para a prática do motocross (pneus cardados);



- 3.6.4 Silenciador ou abafador de ruído. (Exceto na classe clássicas). As motos poderão ser submetidas a teste de som por parte da FMP;
  - 3.6.5 Corte corrente a funcionar;
  - 3.6.6 Manetes inteiras, se bolas de ponta cortadas ou partidas;
  - 3.6.7 Punhos em perfeitas condições sem estar danificados nas pontas, rotos ou rasgados;
  - 3.6.8 N<sup>os</sup> de prova de acordo com as normas; Devem ser solicitados atempadamente para: geral@fmp.pt
- 3.7 As verificações técnicas e documentais decorrerão em todos os dias até ao horário a ser estipulado nas redes sociais pela organização, sendo dada uma tolerância de 30 minutos, a pilotos que por qualquer razão tenham um imprevisto de atraso e comuniquem atempadamente antes do fecho previsto para as verificações.

#### **4. Acesso à participação**

- 4.1 Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (regional, modalidade ou geral) e ainda os pilotos com Seguro Hobby.

Só poderão participar na Classe Hobby, pilotos cujas idades se situem entre os 16 e os 65 anos.

Na Classe Hobby e para os pilotos menores de 18 anos de idade é obrigatório um termo de responsabilidade da pessoa que exerça o poder paternal, com assinatura e fotocópia do documento de identificação.

Os pilotos que tenham tirado qualquer tipo de licença desportiva nos dois anos (2020 e 2021) posteriores não podem participar na Classe Hobby.

Para poder participar na Classe Hobby, terá de ser apresentada uma declaração do praticante de que não tem quaisquer contra indicações para a prática da modalidade, nos termos e para os efeitos do n<sup>o</sup>2 do artigo 40<sup>o</sup> da lei 5/2007 de 16 de Janeiro. (NOTA: Classe Hobby não pontua para o Campeonato).



- 4.2 **Livre – Trânsito:** Cada piloto terá direito a três (3) livre-trânsitos: piloto, mecânico e assistente por cada inscrição de cada classe. Deverão estes munir-se das respetivas credenciais ou pulseiras de identificação.

## 5. Restrições de Participação

- 5.1 Nas classes MX1 e MX2 a participação está vedada aos 5 primeiros classificados das últimas duas épocas, das classes MX Elite, MX1, MX2 do CNMX, e aos 5 primeiros classificados de SX Elite, SX1, SX2 do Campeonato Nacional de Supercross, assim como aos 3 primeiros classificados das classes Absoluto, Elite I, Elite II, Open I, Open II do Campeonato Nacional de Enduro. Os 3 primeiros classificados das classes TT Open, TT1, TT2 e TT3 do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno. **Nota: Esta restrição não se aplica aos pilotos que no dia 1 de Janeiro tenham completado 40 ou mais anos até ao limite de 65 anos de idade**

5.1.1 Classe PRO destina-se a pilotos impedidos por regulamento de participar em MX1 ou em MX2.

5.1.2- A sua participação pode ser em mangas independentes, ou conjuntamente com a classe MX1, com classificação à parte. Dependendo do número de concorrentes presentes.

Número mínimo para a realização de manga independente é de: 10 pilotos .

- 5.2 Nas classes 50cc Clássicas, 50cc Modernas e 50cc Livres a participação está vedada a todos os pilotos que tenham pontuado 5 ou mais pontos nos Campeonatos Nacionais de Motocross, Supercross, Enduro ou Todo-o-Terreno na última época, com a exceção da classe Hobby;
- 5.3 É permitida a participação em mais do que uma classe no mesmo dia com exceção das classes MX1 e MX2. (O mesmo piloto ou participa em MX1 ou MX2);
- 5.4 É vedada a participação ao piloto que se apresente na grelha de partida sem as condições máximas de segurança ao próprio, com por exemplo: Sem uso de botas enquadradas à prática deste desporto, capacete, óculos, luvas, calças de acordo com a prática deste desporto e camisola de manga comprida com dorsal nas costas de acordo com o exigido;



## **6. Dorsais de Prova**

- 6.1 Para cada classe os pilotos usarão um dorsal de corrida permanente durante todo o Campeonato;
- 6.2 Em todas as categorias o dorsal de corrida de cada piloto será atribuído pelo promotor do Campeonato (ou FMP em geral@fmp.pt)
- 6.3 Placas e cores dos fundos e números, será a seguinte em todas as classes:

**MX2 - FUNDO PRETO NÚMERO BRANCO**

**Mx1 - FUNDO BRANCO NÚMERO PRETO**

**Classe PRO- FUNDO E NÚMERO CONFORME A CILINDRADA DA MOTO (MX1-MX2).**

**CLASSE FEMENINA - FUNDO PRETO NÚMERO BRANCO**

**CLASSE MX 50 e MX-E - FUNDO VERMELHO NÚMERO BRANCO**

**CLASSE MX 65 - FUNDO AZUL NÚMERO BRANCO**

**CLASSE MX 85 - FUNDO BRANCO NÚMERO PRETO**

**50 LIVRES, 50 CLASSICAS e 50 MODERNAS - FUNDO AMARELO E NÚMERO PRETO**

**ATRIBUIÇÃO DE DORSAIS: DE 0 999 (Nº1 RESERVADOS A PARTIR DA (FMP)**

## **7. Treinos Livres/Cronometrados**

- 7.1 O programa será adaptável conforme o número de pilotos existentes.
- 7.2 Os treinos cronometrados serão divididos por classe MX1 e MX2 (totalmente separados).  
PRO- Podem treinar junto com a classe MX1
- 7.3 Os treinos para estas classes terão a duração de 20 minutos. O melhor tempo será encontrado no conjunto dos 20 minutos.

## **8. Mangas de Competição**

- 8.1 **Formação de Grelha:** A ordem de entrada para a grelha será pela ordem dos treinos livres/cronometrados.



**Nota:** A duração das mangas poderá ser alterada mediante decisão da entidade promotora.

**8.2 Transponders: Cronometragem com transponders. Os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução.**

**Nota:** Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com excepção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).

**8.3 O piloto obriga-se a entregar o transponder no final de todas as mangas de competição sob pena de ter que liquidar o valor de 250 € que reverterá a favor da cronometragem.**

**9. Tomada de tempos**

9.1 Para o efeito de treinos e classificação, será válida sempre que, a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta ou quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos.

Ainda para os mesmos efeitos e que seja válido é necessário que o piloto esteja em contacto com a moto no momento em que cruze a linha de meta.

9.2 Será considerado classificado todo o piloto que cruze a linha de meta até 5 minutos após a passagem do líder, ou todo o piloto que efetue uma passagem pela meta.

9.3 Expressamente interferir com a cronometragem sobre assuntos de classificações. Este assunto deve ser tratado diretamente com o diretor de prova!

**10. Horários**

10.1 Horário de Inverno:

<b>Horário de Inverno</b>
<b>Verificações Técnicas</b>
Sábado das 17:00 às 20:00
Domingo das 07:00 às 08:30
<b>Treinos Livres / Cronometrados</b>



Classe		Partida	Tempo
MX2		08:45	20 Minutos
MX1		09:20	20 Minutos
<b>PRO</b>			20 Minutos
MX 50 e MX-E		09:55	10 Minutos
MX 65		10:10	15 Minutos
50 Livres / 50 Clássicas / 50 Modernas		10:30	10 Minutos
Feminino / MX 85		10:45	15 Minutos
Corridas			
Classe	Pré-grelha	Partida	Tempo
MX 50 e MX-E	10:50	11:00	10 Minutos + 2 V
MX 65	11:15	11:25	12 Minutos + 2 V
Feminino / X 85	13:20	13:30	15 Minutos + 2 V
MX2	13:50	14:00	20 Minutos + 2 V
50 Livres / 50 Clássicas / 50 Modernas	14:30	14:40	10 Minutos + 2 V
MX1	14:55	15:05	20 Minutos + 2 V
MX 50 e MX-E	15:35	15:45	10 Minutos + 2 V
MX 65	16:00	16:10	12 Minutos + 2 V
Feminino / MX 85	16:25	16:35	15 Minutos + 2 V
MX2	16:50	17:00	20 Minutos + 2 V
50 Livres / 50 Clássicas / 50 Modernas	17:30	17:40	10 Minutos + 2 V
MX1 / PRO	17:55	18:05	20 Minutos + 2 V



## 10.2 Horário de Verão:

<b>Horário de Verão</b>			
<b>Verificações Técnicas</b>			
Sábado das 17:00 às 20:00			
Domingo das 07:00 às 08:30			
<b>Treinos Livres / Cronometrados</b>			
<b>Classe</b>		<b>Partida</b>	<b>Tempo</b>
MX2		08:50	20 Minutos
MX1/PRO		09:10	20 Minutos
MX 50 e MX-E		09:30	10 Minutos
MX 65		09:50	15 Minutos
Feminino / MX 85		10:05	15 Minutos
50 Livres / 50 Clássicas / 50 Modernas		10:25	10 Minutos
<b>Corridas</b>			
<b>Classe</b>	<b>Pré-grelha</b>	<b>Partida</b>	<b>Tempo</b>
MX 50 e MX-E	11:15	11:35	10 Minutos + 2 V
MX 65	11:35	11:45	12 Minutos + 2 V
Feminino / MX 85	13:30	13:40	15 Minutos + 2 V
50 Livres / 50 Clássicas / 50 Modernas	14:00	14:10	10 Minutos + 2 V
MX2	14:25	14:35	20 Minutos + 2 V
MX1 / PRO	14:55	15:05	20 Minutos + 2 V
MX 50 e MX-E	15:50	16:00	10 Minutos + 2 V
MX 65	16:15	16:25	12 Minutos + 2 V
Feminino / MX 85	16:40	16:50	15 Minutos + 2 V
50 Livres / 50 Clássicas / 50 Modernas	17:10	17:20	10 Minutos + 2 V
MX2	17:40	17:50	20 Minutos + 2 V



MX1 / PRO	18:10	18:20	20 Minutos + 2 V
-----------	-------	-------	------------------

### **11. Parque Fechado**

- 11.1 As motos dos pilotos classificados nos três primeiros lugares da última manga, tem obrigatoriamente que colocar as motos em parque fechado, sob pena de serem desclassificados em todas as mangas da prova.
- 11.2 A organização cabe o direito de exigir, se assim entender a presença em parque fechado de outras motos que não as dos três primeiros classificados da última manga.
- 11.3 As motos permanecem em parque fechado durante 30 minutos.

### **12. Prémios e Troféus**

- 12.1 A organização atribuirá troféus aos 10 primeiros das classes de MX 50/MX-E, MX65, MX1, MX2, MX 85, 50 Livres, 50 Clássicas, 50 Modernas e Senhoras.
- 12.2 Serão atribuídos prémios monetários aos 3 primeiros classificados de todas as classes, a exceção das classes de MX 50/MX-E e MX 65.
- 12.3 Para que haja lugar à atribuição de prémios monetários a cada classe, na mesma terão que participar no mínimo 10 pilotos.
- 12.4 A entrega de prémios e pódio, serão efetuados no final das mangas de competição.

### **13. Resultados/Pontuação**

1º 25 Pontos;	6º 15 Pontos;	11º 10 Pontos;	16º 5 Pontos;
2º 22 Pontos;	7º 14 Pontos;	12º 9 Pontos;	17º 4 Pontos;
3º 20 Pontos;	8º 13 Pontos;	13º 8 Pontos;	18º 3 Pontos;
4º 18 Pontos;	9º 12 Pontos;	14º 7 Pontos;	19º 2 Pontos;
5º 16 Pontos;	10º 11 Pontos;	15º 6 Pontos;	20º 1 Ponto.

### **14. Publicidade**



No caso de haver um patrocinador oficial para o respetivo Campeonato, os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

### **15. Reclamações**

- 15.1 Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pelo Mx Ribatejo (pilotos, concorrentes, construtor, oficiais de equipas etc) que se considera lesado por má decisão da direção de prova tem o direito de reclamar dessa decisão. Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Diretor de Prova e acompanhadas pela caução indicada no regulamento (250 euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente;
- 15.2 Todas as reclamações têm um limite de 30 minutos após a publicação dos resultados da manga em causa para serem colocadas à apreciação da direção de prova;

### **16. Penalizações**

As seguintes situações implicam a desclassificação dos pilotos da manga/corrida:

- 16.1 Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.
- 16.2 Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a moto dum piloto para no ataque de uma subida, neste caso o piloto poderá inverter o sentido de marcha, utilizando a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.
- 16.3 Não cumprir o percurso delineado, exceto quando por motivos alheios á sua vontade o piloto sai de pista, ao voltar a mesma por outro lugar (que não o de saída) Exceto ainda não ganhe tempo ao seu percurso normal, nem ganhe lugar a qualquer adversário – neste caso haverá motivo para desclassificação imediata.
- 16.4 Ultrapassar na **amostragem** de bandeira amarela agitada. O não cumprimento desta regra implicará uma penalização de 2 (DOIS) lugares na classificação final da respetiva manga para piloto em causa. Reincidência será aplicada a penalização de 10 (DEZ) lugares na classificação final da manga. O piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de



imediatamente corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar não será penalizado.

16.5 Saltar qualquer obstáculo na zona de amostragem de bandeira médica é proibido. O piloto que infringir esta regra, será penalizado com 10 (DEZ) lugares na classificação final da respetiva manga; Reincidência, implica desclassificação.

16.6 Será desclassificado o piloto (de todas as mangas) que não permitir a vistoria á sua moto ou abertura de motor quando por indicação do Diretor de Prova.

16.7 É expressamente proibido circular em alta velocidade dentro do parque de pilotos, podendo ocorrer penalizações à sua classificação, ou mesmo desclassificação do piloto por quem infringir essa regra (seja quem circular na moto do piloto).

16.8 Falsa Partida: Todo o piloto que efetuar falsa partida e sendo observado pelo membro do STAFF junto da grelha, a corrida será parada dando-se nova partida, na segunda partida, quem efetuar falsa partida, a corrida não será interrompida, procedendo-se á desclassificação imediata do piloto em causa ou dos pilotos em causa.

16.9 Irá existir uma placa branca acompanhada de uma bandeira preta, onde será afixado o número do piloto que no decorrer da prova seja desclassificado, para que não haja interrupção de corrida. O piloto fica na consciência de abandonar o circuito ou chegar ao fim como desclassificado.

**OBS:** Será efetuada uma explicação nas redes sociais, das bandeiras utilizadas durante as corridas:

**AMARELA**

**MÉDICA**

**VERMELHA**

**XADREZ**

**PLACA DE DESCLASSIFICAÇÃO ACOMPANHADA DE BANDEIRA PRETA**



### **17. Regulamento FMP**

Este regulamento rege-se de acordo com as regras da FMP e do regulamento para o Motocross Nacional.

**MX RIBATEJO 2022**