



## Regulamento Particular MOTO / QUAD / SSV

18 | 19 | 20 de fevereiro

**Número de emergência**

**964 467 114**

## ÍNDICE

	Comissão de Honra	3
ARTIGO 1	Organização	4
	Secretariado	4
ARTIGO 2	Definição	4
ARTIGO 3	Programa	5
ARTIGO 4	Quadros Oficiais	5
ARTIGO 5	Regulamentação	7
ARTIGO 6	Veículos Admitidos	7
ARTIGO 7	Equipamento	8
ARTIGO 8	Pilotos / Licenças Desportivas	8
ARTIGO 9	Inscrições	9
ARTIGO 10	Percurso	12
ARTIGO 11	Assistência	14
ARTIGO 12	Sinalização e Controlos Horários	16
ARTIGO 13	Zonas de Controlo de Velocidade	19
ARTIGO 14	Seguro	21
ARTIGO 15	Cedência de Passagem (CATEGORIA SSV)	21
ARTIGO 16	Publicidade	22
ARTIGO 17	Briefing	22
ARTIGO 18	Verificações	22
ARTIGO 19	Segurança	22
ARTIGO 20	Desistência / Desclassificação	23
ARTIGO 21	Protestos / Reclamações	23
ARTIGO 22	Prémios	23
ARTIGO 23	Entrega de Prémios	25
ARTIGO 24	Parque Fechado	25
ARTIGO 25	Aditamentos	25
ARTIGO 26	Relações com os Concorrentes	26
ANEXO I	Sinalização dos Controlos	27
ANEXO II	Localização da Publicidade MOTOS	27
ANEXO III	Localização da Publicidade QUADS	27
ANEXO IV	Localização da Publicidade SSV'S	27
ANEXO V	Plantas do C. Operacional / Parque de Partida / Pódio de Partida / Parque de Assistência	28

### COMISSÃO DE HONRA

CARGO	NOME
Presidente da Camara Municipal de Beja	Dr. Paulo Arsénio

Presidente Da Federação Internacional de Motociclismo	Dr. Jorge Viegas
Presidente da Federação Motociclismo Portugal	Dr. Manuel Marinheiro
Presidente da Com. de TT da Federação Motociclismo Portugal	José Rita
Presidente da Mesa da Assembleia Geral do CPKA	Dr. Joaquim Diogo Barreiros

## 1 ORGANIZAÇÃO

### 1.1 - CLUBE ORGANIZADOR

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	Sócio FMP nº	363
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, nº 6 C – 1600-598 Lisboa		
Telefones	21592645 - 911060240		
E-mails	cpka.direcao@gmail.com cpka.secretariado@gmail.com cpka.inscricoes@gmail.com cpka.voluntariado@gmail.com		

### 1.2 - SECRETARIADO

#### 1.2.1 - SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo		
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, nº 6 C – 1600-598 Lisboa		
Telefones / e-mail	21598645 – 911060240	<a href="mailto:cpka.direcao@gmail.com">cpka.direcao@gmail.com</a>	
Data de funcionamento	23 dezembro de 2021	16 de fevereiro 2022	

#### 1.2.2 - SECRETARIADO DA PROVA

Local PFEB Beja						
Dia da Semana	18 de fevereiro 2022		19 de fevereiro 2021		20 de fevereiro 2021	
Horário	10:00	23:00	07:00	23:00	07:00   18:00	

## 1 DEFINIÇÃO

O CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo, filiado na FMP com o Nº 363, organiza, um Rali Todo-o-Terreno do Tipo Baja, integrada no Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno designada por “Baja TT Montes Alentejanos”. A prova será disputada conforme o Código Desportivo da **FIM** – Federação Internacional de Motociclismo, regulamentação da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal) e pelo presente regulamento, que foi aprovado pela FMP.

**A prova compreende um percurso de aproximado de 350 km (incluindo ligações) nos quais estão incluídos 2 Sectores Seletivos:**

**Dia 19 de fevereiro | Sábado**

**1º SS** – Percorrido em linha num percurso de aproximadamente 118 km, o **tempo máximo** permitido é de 02h30

**Dia 20 de fevereiro | Domingo**

**3º SS** – Percorrido em linha num percurso de aproximadamente 154,61 Km, o **tempo máximo** permitido é de 03h00

O reconhecimento dos 1º e 2º Sectores Seletivos é proibido.

A prova disputa-se em Portugal nos Concelhos de: Beja, Mértola, Castro Verde e Aljustrel. Esta prova será disputada simultaneamente com outra, para automóveis, estando os horários indexados ao número de participantes.

**Nota: A não realização do Prólogo (artº 11.2 do RG do CNTT 2022) e a extensão total dos SS's de 273 kms (inferior aos 300 kms indicados no art.º 2.5 do CNTT 2022), são aprovados pela FMP a título excecional a pedido do organizador.**

A **HORA OFICIAL** é a hora GPS fornecida pela Anube.

## **2 PROGRAMA**

### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	23 de dezembro de 2021	9:00

### **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

Dia da semana	Data	Hora
Domingo	13 de fevereiro	21:00

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
3ª feira	15 de fevereiro	20:00	Website e Facebook da Prova

**ABERTURA DO SECRETARIADO DE PROVA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	18 de fevereiro	10:00	Secretariado - COR Parque de Feiras e Exposições de Beja

**INICIO DA ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES****(Roadbook do 1º SS e 2º SS)**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	18 de fevereiro	Entre 17:00 / 20:00	Secretariado Parque de Feiras e Exposições de Beja

**ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES E VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	18 de fevereiro	10:00 17:00	<b>ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES</b> Secretariado
6ª feira	18 de fevereiro	10:15 17:30	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b> Pavilhão de Verificações Técnicas
Será publicado no QUADRO OFICIAL DIGITAL, no Website da Prova e no Facebook o horário detalhado para a verificação de cada concorrente para a Entrega de Material e Verificações Técnicas.			

**ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	18 de fevereiro	Até 60 minutos a seguir a V.T.	Beja – COR - Pavilhão Parque de Partida e Fechado

As Motos / Quad's e SSV'S entram em Parque Fechado de Partida, até 60 minutos a seguir à Verificação Técnica.

**1ª REUNIÃO DO JÚRI DE PROVA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	18 de fevereiro	18:30	COR

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	18 de fevereiro	19:30	Secretariado Website e Facebook da Prova

**BRIEFING ESCRITO – É entregue nas verificações documentais.**

**PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA OS SECTORES SELECTIVOS**

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
6ª feira	18 de fevereiro	19:30	1ºSS	Secretariado Website e Facebook da Prova Sportity
Sábado		20:30	2ª Etapa	Secretariado Website e Facebook da Prova

	19 de fevereiro			Sportity
--	-----------------	--	--	----------

#### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	20 de fevereiro	15:30	Secretariado Website e Facebook da Prova Sportity

#### CERIMÓNIA DE PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	20 de fevereiro	16:00	Pódio <b>Pavilhão – Parque Fechado e Pódio</b>

#### HORAS DE PARTIDA PARA ETAPAS / SECTORES SELETIVOS

19 de fevereiro		
Horas Previstas de Partida 1ª Etapa / 1º SS		
Categoria	Partida do Parque Fechado	CH Antes do 2º S.S.
MOTO / QUAD / SSV	07:35	7:55

20 de fevereiro de 2021		
Horas Previstas de Partida 2ª Etapa/ 2º SS		
Categoria	Partida Parque Fechado	CH Antes do 3º S.S.
MOTO / QUAD / SSV	07:35	07:55

Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados mediante aditamento.

### 3 QUADROS OFICIAIS

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação SPORTITY acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da baja ([www.bajattmontesalentejanos.pt](http://www.bajattmontesalentejanos.pt)).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação é MONTES22.



**Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**MONTES22**

Sportity app is available in

Available on the **App Store** | **Get it on Google play**

[www.sportity.com](http://www.sportity.com)




#### 4.1 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Nome	Humberto Silva
	Carlos Manuel Medinas
	Nuno Verdasca
	Pedro Martins
	António Canário
	José Manuel Barreto
	Teresa Silva

#### 4.2 - OFICIAIS DA PROVA

CARGO	NOME	Licença n.º
Presidente do Júri da FMP	José Rita	
Elementos do Júri da FMP	Em Aditamento	
Elemento do júri do CPKA	Nelson Godinho	
Delegados Técnicos FMP	Em aditamento	
Diretor de Prova	Nelson Correia	
Diretores de Prova Adjuntos	Sérgio Sequeira Carlos Manuel Medinas David Ramalho	
Comissários Técnicos	Bruno Ramalho Pedro Ramalho	

	Nuno Verdasca	
Secretária da Prova	Orlanda Matias	
Secretariado	Orlanda Matias Teresa Silva Fran Demoliner Ana Azevedo João Faria Carlos Estevinha	
Chefe de Segurança	Nuno Verdasca	
Adjunto do Chefe de segurança	Pedro Medinas	
Relações com os Concorrentes	Nelson Vassalo	
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	
Responsável pela Cronometragem	Em Aditamento	
Responsável pelos Resultados da Prova	Em aditamento	
Responsável pela elaboração do C. de Itinerário	Luís Lourenço	
Responsáveis pela conferência do C. de Itinerário	Carlos Medinas	
Responsável Conferencia Marcação do Percurso	David Ramalho	
Responsável Pelo Parque Fechado	José Neves	
Responsável pelo Prólogo	Hernâni Vairinhos	
Responsável Partidas e Chegadas P. Fechado	José Neves	
Responsáveis pelas Zonas Reabastecimento	José Martins	
Responsável pelas Partidas dos SS	Bernardo Bastos	
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes	

## 5 REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção, junto da Federação de Motociclismo de Portugal, do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

<b>Federação de Motociclismo de Portugal</b>		Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1 1200-872 Lisboa
Tel. 213 936 030	Fax 213 971 457	fmp-geral@netcabo.pt

## 6 VEICULOS ADMITIDOS

### 6.1 CLASSES DOS VEICULOS

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

Veículos	Classe	Observações
Motos	TT 1	Até 125cc 2T ou até 250cc 4T



	TT 2	<i>Superior a 175cc 2T ou até 450cc 4T</i>
	TT 3	<i>Superior a 280cc 2T e mais de 450cc 4T</i>
Quads	TT Q	<i>Quads</i>
SSV	TT 1	<i>Até 1050cc turbo (Sobrealimentados)</i>
	TT 2	<i>Até 1050cc (Atmosférico)</i>

Em conformidade com o Anexo 2 – SSV do RCNTT2022.

**DEFINIÇÃO SSV (SIDE BY SIDE VEHICLE)** – Veículos motorizados produzidos em série de duas ou quatro rodas motrizes, sistema de direção acionado por um volante, com marcha atrás acionada pelo piloto, sistemas de transmissão CVT (constant velocity transmission) ou caixa de velocidade com seletores de punho ou comandos de volante e 2 ou 3 pedais, numa disposição lado a lado à semelhança dos automóveis convencionais. Originalmente desenhados para 1, 2 ou 4 passageiros e equipados com todos os equipamentos exigidos na convenção internacional sobre circulação em estrada pública. Estes veículos têm seguros de circulação, são registados, matriculados e

homologados pelo Instituto da Mobilidade e Transportes (IMT) como quadriciclo, TT1, TT2, TT3, ou entidade equivalente no caso de viaturas registadas no estrangeiro, excetuando a classe TT3.

**ESTES VEICULOS PODERÃO SER TAMBÉM MONOLUGAR.**

**SSV TT1** - participam todos os veículos SSV que de origem do fabricante sejam de motor turbo/sobrealimentados com o limite de cilindrada de 1050 cc ou posteriormente alterados com peças de origem do fabricante.

**SSV TT2** - participam todos os veículos atmosféricos com o limite de cilindrada de 1050cc, não sendo permitida a sobrealimentação.

- A configuração (imagem) e as medidas terão que ser idênticas às das outras duas classes, os componentes mecânicos terão de ser vendidos no circuito comercial de acesso ao público.

É obrigatória o envio online do Passaporte Técnico nas verificações documentais e técnicas

**Em conformidade com regulamento do campeonato nacional.**

**Senhoras**

Categoria para os concorrentes do sexo feminino

**Veteranos**

Pilotos com **mais de 45 anos**

Categoria para os pilotos que dia 1 de janeiro de 2022 tenham completado 45 anos ou mais.

**Promoção**

**Em conformidade com o campeonato nacional.**

Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2019, 2020 e 2021), salvo se tenham obtido licença de um evento, em cada ano (2019, 2020 e 2021). Exclui-se ainda os pilotos que tenham participado em provas internacionais pontuáveis para as Taças e Campeonatos FIM.

**Júnior**

**Em conformidade com o campeonato nacional.**

Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

## Hobby

### Em conformidade com o campeonato nacional.

- A categoria Hobby faz a totalidade do percurso, conforme as restantes categorias.

Apenas poderão participar nesta Classe motociclos/quadriciclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no regulamento de Todo Terreno da FMP e da Federação Internacional de Motociclismo (FIM) e no Regulamento Técnico de Todo Terreno.

**O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.**

## 7 EQUIPAMENTOS

**7.1 - TODOS OS PILOTOS DEVEM ESTAR EQUIPADOS conforme regulamento do campeonato nacional.**

## 8 PILOTOS / LICENÇAS DESPORTIVAS

**8.1** - Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter junto da respetiva Federação autorização específica de participação em cada prova.

**8.2.** - Para os pilotos com idade inferior a 18 anos é obrigatório um “Termo de responsabilidade” de quem exerça as responsabilidades parentais, assumindo total responsabilidade pela participação do menor no evento. Este termo de responsabilidade está disponível no site do evento ou se solicitado para o email: [cпка.secretariado@gmail.com](mailto:cпка.secretariado@gmail.com)

## 9 INSCRIÇÕES

**9.1.** - Todos os pilotos que desejem participar na Baja TT Montes Alentejanos, devem preencher corretamente a ficha de inscrição na prova e enviá-la ao Secretariado da prova acompanhada do montante da inscrição até às datas definidas no Regulamento Particular.

**A INSCRIÇÃO SÓ É CONSIDERADA VALIDA APOS ENVIO E VALIDAÇÃO DE TODA A DOCUMENTAÇÃO NESSECCARIA E DO ENVIO DO COMPROVATIVO DE PAGAMENTO.**

**9.2.** - Até ao momento das verificações o concorrente poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

**9.3.** - Se durante as verificações técnicas a especificação do veículo a verificar não corresponder à especificação do veículo inscrito, poderá, sob proposta dos Comissários Técnicos, ser transferido para outra classe.

**9.4.** - O valor da inscrição será inteiramente reembolsado nas seguintes condições:

a) Se a inscrição for recusada;

b) Se pelo menos 25% da totalidade da prova não se realizar (desde que seja por motivos imputados ao organizador);

**9.5.** - Com a assinatura da ficha de inscrição na prova o concorrente aceita submeter-se a todas as Leis, Códigos e Regulamentos aplicáveis à prova.

**9.6.** É da responsabilidade do piloto verificar se todos os elementos que constam na ficha das verificações documentais e técnicas estão corretamente e completamente preenchidos, não podendo estes ser alterados após a realização da prova.

9.7 O período de inscrições tem início a 23 de dezembro de 2022 e término a 12 de fevereiro de 2022, após o dia 12 de fevereiro não serão aceites mais inscrições.

9.8. - O valor da inscrição sem “Bonificação” e sem o valor do IVA é fixado em:

Taxas de Inscrições		
Motos e Quads	337,00 €	(trezentos e trinta e sete euros)
Motos Quads Hobby	287,00 €	(duzentos e oitenta e sete euros)
SSV	540,00 €	(quinhentos e quarenta euros)
SSV Hobby	500,00 €	(quinhentos euros)

**Atenção: A data de pagamento, é a data que valida a inscrição, logo é esta última data, que conta em termos de data de inscrição. Se uma inscrição for enviada dentro de uma data, que beneficia de um desconto, mas o pagamento for posterior a essa data, não beneficia do desconto em que o Boletim de Inscrição foi enviado.**

9.9- Local de pagamento e formas de pagamento, é somente por transferência bancária ou depósito em numerário na conta indicada neste regulamento.

9.10 - A inscrição tem que ser enviada diretamente para [cpka.inscricoes@gmail.com](mailto:cpka.inscricoes@gmail.com)

9.11- Ao efetuar a transferência têm, que ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.

9.11- O pagamento só será considerado após o envio (via e-mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.

9.12- **Na fatura, ao valor da inscrição acresce o valor do IVA á taxa em vigor.**

<b>Por numerário ou transferência</b>	<b>IBAN</b>	<b>PT50 003300004550803393405 Millennium BCP</b>
---	-------------	--

9.13- Prémio de Participação – Placa Comemorativa do Evento

9.14- **Veteranos (Pilotos com mais de 45 anos) envio obrigatório por e-mail do BI/CC para as Verificações Documentais e devidamente mencionado na ficha de inscrição.**

9.15- Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

9.16- Se durante a verificação técnica a especificação do motociclo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

9.17- Para os SSV's o fornecimento de road-book em rolo, se não for solicitado aquando da inscrição, e devidamente discriminado, não ficará incluído no valor da mesma e terá um acréscimo de 25.00 €.

## 10. IDENTIFICAÇÃO

9.1 A Organização fornecerá a cada piloto três placas e um dorsal com os números de prova. As placas para as motos e Quads têm as dimensões de 20 cm x 10 cm com os números ARIAL BLACK 200. As placas para os SSV têm as dimensões de 27x20 cm, os números ARIAL BLACK 310. Os números devem ser impressos na horizontal junto ao bordo inferior, ficando a área acima desta reservada para os patrocinadores da

organização. As placas terão o fundo branco, sendo os números pretos. Os pilotos que desejem fazer as suas placas têm de respeitar obrigatoriamente estas dimensões.

**9.2** As placas deverão ser colocadas visivelmente durante a totalidade da prova, à frente e nas partes laterais.

**9.3** Os pilotos dos Quads deverão obrigatoriamente ser portadores de um dorsal com os números de prova atrás, bem como placa vertical fixa na traseira (para colocação dos números).

**9.4** Os pilotos dos SSV deverão obrigatoriamente colocar os números de prova em placas verticais fixas em ambas as laterais na proximidade da traseira do seu veículo e na zona frontal do tejadilho do lado direito.

**9.5** Em qualquer momento da prova, a perda ou má colocação de uma placa de prova, ou do dorsal, no caso de existir, é passível de penalização.

**9.6** Durante as verificações técnicas que precedem a partida, são marcadas com uma pintura as seguintes peças do veículo: Chassi, motor e silenciador(es). Em qualquer momento da prova, os Comissários Técnicos podem verificar a presença dessas marcas. A falta ou falsificação de uma marca de identificação será punida com a desclassificação.

**9.7** A organização entrega braceletes de identificação dos pilotos. A sua falta não declarada durante a prova implica a desclassificação.

## **10 PERCURSO**

### **I. - PARQUE DE PARTIDA**

- No dia 19 de fevereiro, os veículos entrarão em Parque de Partida situado no P.F.E.B – Parque de Feiras e Exposições de Beja.

10.1.1 - A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações as quais serão determinadas pelo Júri.

10.1.2 - Os pilotos poderão entrar no Parque de Partida **15 minutos** antes da hora prevista para iniciar as Etapas/Secções (com a finalidade de poderem colocar o Road-book os que assim necessitem)

### **SETORES SELETIVOS**

10.2.1 - A prova compreende (2) etapas e (2) dois Setores Seletivos.

10.2.2 - Ao longo dos Setores Seletivos será indicada a quilometragem de forma regressiva através de placas instaladas de 10 em 10 quilómetros.

10.2.3 - O Piloto que não complete um dos Sectores Seletivos (1º e 2º) será penalizado da seguinte forma:

- Tempo máximo + 60 min + 20 minutos por cada CPSP ou CH não validado até ao final do Sector Seletivo.

10.2.4 - O Piloto que termine o Sector Seletivo, mas que ultrapasse o tempo máximo estipulado para o mesmo será penalizado da seguinte forma:

Tempo máximo + 60 minutos

10.2.5 - O Piloto que não se apresente a partida do Sector Seletivo será penalizado da seguinte forma:

- Tempo máximo + 120 minutos

### **1ª ETAPA – 1º SECTOR SELETIVO**

**10.3.1** - A Ordem de Partida para o 1.º Sector Seletivo será dada de acordo com Regulamento do CNTT 2022.

**10.3.2** - Os 10 primeiros Concorrentes 10 Moto e 5 Quad partirão com um intervalo de dois (2') minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os 20 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2') minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').

**10.3.3** - Os Quad's iniciarão o 1.º SS, 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 20 minutos depois do último Quad.

**10.3.4** - Os Concorrentes dispõem de 20 minutos entre a saída do Parque Fechado e o CH antes do início do 1ºSS.

**10.3.5** - **Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.**

**10.3.6** - O tempo máximo para percorrer o 1º SS é de 02:30 horas.

**10.3.7** - **Após o STOP do 1º SS os concorrentes podem entrar em Parque Fechado, situado no Parque de Feiras e Exposições de Beja, até às 21 horas.** Neste tempo, está incluída a assistência, que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras e Exposições de Beja.

**10.3.8** - 60 minutos antes da hora de partida do 1º concorrente para a 2ª Etapa. Os concorrentes podem colocar os veículos no parque de partida, sofrendo uma penalização de 90 minutos.

**10.3.9** - Não é obrigatório ser o próprio piloto a colocar o seu veículo no parque de partida.

**10.3.10** - Os Concorrentes dispõem de 20 minutos entre a saída do Parque Fechado e o CH antes do início do 2º SS

### **2ª ETAPA - 2º SECTOR SELETIVO**

10.4.1 – A Ordem de Partida para os 2º Sector Seletivo será dada de acordo com a última classificação geral publicada após o 1º SS.

- Os 10 primeiros Concorrentes Moto e os 5 primeiros Quad partirão com um intervalo de dois (2') minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1') - Os 20 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2') minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').
- Os Quad's iniciarão o 2º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 20 minutos depois do último Quad.

- iii. - Os Concorrentes dispõem de 20 minutos entre a saída do Parque Fechado e o CH antes do início do 2ºSS.
- iv. - Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.  
- O tempo máximo para percorrer o 2º SS é de 03.30 horas.
- v. - Os Concorrentes dispõem de 30 minutos entre o STOP do 2º SS e o CH do Parque Fechado
- vi. - O percurso será sinalizado da seguinte forma: Em Aditamento

## 11 ASSISTÊNCIA

De acordo com o artigo 13 do RCNTT2022.

**11.1** - A Zona/Parque de Assistências / Paddock ficará situada junto ao Complexo Desportivo Fernando Mamede (estádios) e ao Instituto Politécnico e Beja, identificada e delimitada para o efeito e nela deverão ser observadas e cumpridas as normas.

**11.2** - **Nesta zona apenas são autorizados os veículos devidamente identificados pela Organização com as placas fornecidas indicando “ASSISTÊNCIA”.**

**11.3** - A Zona/Parque de Assistências / Paddock tem instalada uma Zona de Abastecimento.



**É expressamente proibido fazer o abastecimento dentro da Zona / Parque de Assistências/ Paddock, sem ser em zona previamente referida e assinalada, conforme imagem que se anexa.**

**11.4** -A Assistência pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto ou navegador, ou por outros pilotos ainda em prova.

**11.5** -Só nas ZA e ZAE (Zona de Abastecimento Especial) é permitido o reabastecimento de combustível. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos, **em caso de reincidência a desclassificação.**

**11.6** - **Só são admitidos nas zonas de Assistência e Abastecimento Especial os veículos autorizados.**

**11.7**- Irá existir uma zona de assistência ZA ao km 75,7 em ambos os Setores Seletivos.

**11.8** - Para todos os veículos, as zonas de assistência incluindo o Paddock será de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.

**11.9** - Durante as operações de abastecimento, o motor tem que estar parado, sendo obrigatório a utilização de um Tapete Ecológico aprovado (conforme artigo 4.1 do código ambiental da FIM). **(alertamos para as novas medidas de tapete ecológico exigidas).**

**11.10** - É obrigatório a colocação de um extintor validado com o mínimo de 5Kg, por cada equipa de assistência, durante a operação de abastecimento.

## 12 SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

**12.1** - Serão instalados nas interseções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento controles de Cruzamento, que serão sinalizados com o sinal

**12.2** - Sob pena de penalização a decidir pelo Júri, que pode ir até à desclassificação imediata da prova, os Concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções, que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (se for o caso).

**12.3** - De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a fatores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos, que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

**12.4** - Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em caso absolutamente excecionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

**12.5 - Se tal acontecer, será adotada a seguinte regulamentação:**

12.5.1 - Dentro de um Sector Seletivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um "subsector".

12.5.2 - Será considerada como "subsector" toda a parte do percurso do Sector Seletivo, compreendida entre:


- a) O controlo horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro controle de passagem horário;
- b) Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controle de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do prevista na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.

• Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efetuada:

- f) À integridade de um Sector Seletivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
- g) Unicamente a um determinado subsector.

• No caso previsto em 2b), o Júri da prova determinará que, para classificação do Sector Seletivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida do Sector Seletivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;

- 12.5.3 - Poderá ser utilizado pelo Diretor de Prova tomadas de tempo virtuais através do Sistema de GPS Anube para validar os tempos e classificação, durante uma interrupção ou anulação de alguma parte do Sector Seletivo.
- 12.5.4 Em cada um dos Sectores Seletivos estão instalados **Controlos de Passagem sem Paragem (CPSP)**, devidamente sinalizados  nos quais será registada a hora de passagem. Estes tempos serão levados em linha de conta pelo Júri, em caso de interrupção do SS.
- 12.5.5 - A não apresentação de um Concorrente num Controle de Passagem implicará uma penalização de 60 minutos e pode ir até à desclassificação. Nas zonas identificadas como C
- 12.5.6 O Sector Seletivo SS1 tem 1 Controle de Passagem Sem Paragem. A localização do CPSP1 é ao km 62,14.
- 12.5.7 O Sector Seletivo SS2 tem 2 Controle de Passagem Sem Paragem. A localização do CPSP1 é ao km 62,14 e do CPSP2 ao km 118,46.

### 13 ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE (ZCV)

Conforme o RCNTT 2022

- Os controlos de velocidade serão feitos por meio do GPS. Numa Zona de Controlo de Velocidade, se o limite de velocidade for excedido, um sinal pode aparecer na tela do GPS para indicar o excesso de velocidade com uma gravação deste. Será permitida uma distância de desaceleração de 90 metros ao aproximar do início da zona, bem como uma área de aceleração de 90 metros ao aproximar do final da zona. Uma violação de velocidade (SI) é feita quando a velocidade máxima é excedida uma ou várias vezes na mesma zona de controlo de velocidade.
- Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 mt ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:
  - até 20 km / h: IMP x 1 minuto
  - entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos
  - mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos

**Exemplo:**



Zona limitada a 40 km / h. Um veículo passa os dois primeiros sinais de impulso a 100 km/h e o terceiro a 70 km/h, o quarto a 52 km/h, os outros estão abaixo do limite. Cálculo:  $2 \times 6' + 1 \times 2' + 1 \times 1'$  Total das penalizações: 15 minutos.

• A segunda violação de excesso de velocidade será ao exceder o limite de velocidade uma vez ou várias vezes noutra zona de controlo de velocidade. O número da infração de velocidade (NSI) será adicionado durante o evento. A partir da segunda ofensa e para todas as seguintes, cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- até 20 km/h: IMP x 1 minuto x NSI
- entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos x NSI
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos x NSI

**Exemplo:**

Na segunda Zona de Controlo de Velocidade do evento, limitada a 40 km/h, o mesmo piloto passa o primeiro sinal de impulso a 72 km/h, o 2º a 58 km/h, o 3º a 41 km/h, os outros estão abaixo do limite. Cálculo:  $1 \times 2' + 2 \times 1'$  Regulamento Campeonato Nacional de Todo Terreno Open 2021 12 Penalizações: 4 minutos x 2 (NSI) o que perfaz um total de 8 minutos de penalizações, por se tratar da 2ª Infração de Velocidade (NSI = 2), ou multiplicar por três para a terceira violação de velocidade (NSI = 3), ou multiplicar por quatro para a quarta violação de velocidade (NSI = 4), e assim sucessivamente. Os controlos serão solicitados pelo director de prova ou pelo Júri e executado por técnico de GPS na presença de um oficial. O Júri da prova pode dar uma desclassificação se a reincidência nos excessos de velocidade for considerada intencional.

**13.1 – MAPA DE CONTROLES**

**Em aditamento**

A localização das ZCV será indicada em Aditamento a publicar.

**13.2. - TEMPO ENTRE CONTROLOS**

13.2.1- Em aditamento

13.2.2 -O Controle fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente nos SS 1 e 2.

13.2.3 - O Controle fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente.

**14 SEGURO**

**14.1** - O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 8.000.000, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

**14.2 - Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.**

**14.3 - Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.**

**14.4 – O CPKA – CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT VINDIMAS DO ALENTEJO, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

## **15 CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA QUAD e SSV)**

De acordo com o RCNTT 2022

**15.1 - Na categoria Quad e SSV quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.**

**15.2 - Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos Regulamento Campeonato Nacional de Todo Terreno 2022 disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.**

**15.3 - É praticado uma infração cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.**

**15.3.1- É considerado um Cúmulo de infrações o conjunto de infrações praticadas, no decorrer de cada Sector Seletivo.**

**15.3.2 - Considera-se o 2ª Cúmulo de infrações e seguintes por reincidência de infrações sucessivas nos Sectores Seletivos seguintes.**

**15.4 - As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infração cometida pelo piloto. Verificando-se mais do que uma infração por Sector Seletivo é formado um cúmulo de infrações, sendo aplicada uma penalização por cada infração. As penalizações por cada infração ou cúmulo de infrações são as seguintes:**

1ª Cúmulo de Infrações	2 minutos por infração
2ª Cúmulo de Infrações	5 minutos por infração
3ª Cúmulo de Infrações ou seguintes	Decisão pelo Júri

## **16 PUBLICIDADE (ver ANEXOS II e III e IV)**

**16.1 - Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade coletiva obrigatória e não negociável são:**

- Placas de 18 x 22 cm com os números de competição Quad (caso seja modificado pode ir até à partida recusada)
- 2 Dorsais (entregue pela organização, apenas para os Concorrentes Moto e Quad (caso seja modificado pode ir até à partida recusada))

- 1 Placa de 6 x 8 cm com a informação SOS
- A publicidade coletiva obrigatória é a seguinte: Em aditamento

## 17 BRIEFING

Será entregue nas verificações documentais um *Briefing Escrito* pelo Diretor de Prova.

## 18 VERIFICAÇÕES

**18.1** - As Verificações Documentais serão realizadas por via on-line e as Técnicas terão lugar no Parque de Exposições e Feiras e Exposições de Beja, conforme Programa da Prova.

**18.2** - Depois das operações de verificação, as motas, quad's e ssv's serão colocadas em Parque de Partida.

**18.3** - Qualquer atraso na apresentação no Parque de Partida após as Verificações Técnicas, implicará as seguintes penalizações:

- |                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| 18.3.1 - De 01 a 15 minutos: | multa de €25     |
| 18.3.2 - De 16 a 30 minutos: | multa de €50     |
| 18.3.3 - Mais de 30 minutos: | partida recusada |

## 19 SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.

## 20 DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a Organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

**21.1.** Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.**

21.2. ABERTURA DA PISTA

21.3. Após a passagem de todos os Concorrentes, veículos da Organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

21.4. Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

## 21 PROTESTOS / RECLAMAÇÕES

**21.1.** Veículos - Em conformidade com o RCNTT 2022.

**21.2.** Classificações - Em conformidade com o RCNTT 2022.

**21.3 Recursos** - Em conformidade com o RCNTT 2022.

## **22 PRÉMIOS**

**22.1** - Todos os Concorrentes recebem um Prémio de Participação na prova e que será entregue nas Verificações Administrativas.

### **SSV GERAL**

1º	Troféus	5º	Troféus	9º	Troféus
2º	Troféus	6º	Troféus	10º	Troféus
3º	Troféus	7º	Troféus		
4º	Troféus	8º	Troféus		

### **SSV Classes T2 e STOCK**

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus

### **SSV Veteranos**

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus

### **SSV Hobby**

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus

### **SSV Senhoras**

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus

### **SSV Júnior**

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus

### **Geral Moto**

1º	Troféu	5º	Troféu	9º	Troféu
2º	Troféu	6º	Troféu	10º	Troféu
3º	Troféu	7º	Troféu		
4º	Troféu	8º	Troféu		

### **Moto T1 / T2 / T3**

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### **Moto Promoção**

1º	Troféu
2º	Troféu

3º	Troféu
----	--------

### Moto Hobby

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### Moto Senhoras

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### Moto Júnior

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### Quad Geral

1º	Troféu	4º	Troféu
2º	Troféu	5º	Troféu
3º	Troféu		

### Quad Promoção

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### Quad Senhoras

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### Quad Veteranos

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

## 23 ENTREGA DE PRÉMIOS

23.1 A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

23.2 - **Os Pilotos, que não se apresentem na distribuição dos prémios, perderão o direito aos mesmos, sem que a classificação e atribuição dos prémios sejam alteradas.**

23.3 - **É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como os 3 primeiros de cada categoria de cada classe.**

23.4 **A ausência injustificada e reportada pelo Clube Organizador poderá vir a ser penalizada com a perda de pontos.**

## 24 PARQUE FECHADO

- ✓ As motas só poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização do Diretor da Prova.
- ✓ A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 19 horas dia 20 de fevereiro de 2022.

## 25 ADITAMENTOS

A Organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação, que se encontrará no secretariado nos dias da prova.

Qualquer caso omissivo no presente Regulamento será decidido em conformidade com:

**25.1 - O Código Desportivo da FMP**

**25.2 - O Regulamento definido pela FMP para Ralis Todo-o-Terreno Nacionais**

**25.3 - O Regulamento definido pela FIM para Ralis Todo-o-Terreno Internacionais**

## 26 RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES





























**26.1. - RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES:**

- Nelson Vassalo
- Tel.: a indicar em aditamento

### 26.2 - PLANO DE PRESENÇAS

<b>sexta-feira</b> <b>18 de fevereiro</b>	10:00/17:00	Entrega de Material aos Concorrentes e Verificações Técnicas
	19:30	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na Publicação da ordem/hora de partida para a 1ª Secção e 1º SS
	20:30	Cerimónia de Partida
<b>Sábado</b> <b>19 de fevereiro</b>	07:35	Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 1º Sector Seletivo
	10:00	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistências
	20:00	Afixação da classificação da 1ª Etapa e publicação da ordem e hora de partida para o 2ª Etapa no Quadro Oficial.
<b>domingo</b> <b>20 de fevereiro</b>	07:35	Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para a 2ª Etapa
	10:15	Chegada do 1º Concorrente ao Parque de Assistências
	13:30	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na publicação da classificação final provisória

## ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem <b>sem</b> Paragem	 100 m →		100 m →	
Controlo de Passagem	 100 m →		100 m →	
Controlo Horário	 100 m →		100 m →	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	 5 m →		5 m →	
CH e PARTIDA do SS	 100 m →	 50-200m →	 100 m →	
		CONTROLO HORÁRIO		
FINAL do SS	 100 m → PLACA DE AVISO PRÉVIO	 150-300m →	 100 m →	
		TOMADA TEMPO LANÇADA		
ZONA de REABASTECIMENTO				
PONTO RÁDIO	 100 m → AVISO PONTO RÁDIO			
Controlo de Cruzamento (CC)  Zona de Controlo de Velocidade (ZCV)	 dois lados da estrada			

## ANEXOS II / III / IV - Publicidade nas Motos, Quad's e SSV's

27.1.1 Serão publicados em Aditamento

## Anexo V – Planta do Centro Operacional / Parque Fechado / Pódio / Parque de Assistência

