



Campeonato Nacional Motocross **Elite, MX1, MX2, MX Veteranos MX125Jr,** **MX50, MXE e Extra Campeonato MX65**

Granho 25-04-2022

Regulamento Particular

1. Circuito:

Crossódromo do Granho
Perímetro- 1450 metros
Largura mínima- 6 metros

2. Clube Organizador:

Grupo Motard Moto Pampas

3. Secretariado:

Grupo Motard Moto Pampas
Rua Alexandre Herculano, nº15
2125 - 401 Granho

4. Contactos:

Ivo Manuel- 917694345 Leonel Fonseca - 936346311
Email- motopampas@sapo.pt

5. Acessos:

Auto estradas: A1 Sul – Norte: Seguir para A10 direção Benavente, sair em Benavente seguir EN. 118 para Salvaterra de Magos, Marinhais, Muge e Granho.

Auto estradas: A1 Norte – Sul: saída em Santarém, seguir pelo IC10 em direção Almeirim, sair para EN. 118 em direção a Benfica do Ribatejo, Muge e Granho.

Auto Estrada A2 Sul Norte: Seguir na Marateca para A13 direção Almeirim, sair para Salvaterra de Magos seguir pela EN 118 para Marinhais, Muge e Granho.

6. Gasolina:

Muge 5 km da pista, Glória do Ribatejo 5Km da pista.

7. Inscrições

As inscrições são de acordo com o estabelecido no regulamento da FMP.

MX Elite, MX1, MX2, MX Veteranos MXJr. - 30 euros (3 Pulseiras-Piloto, Mecânico e Assistente”)

MX 65- 15 euros (3 Pulseiras-Piloto, Mecânico e Assistentes)

MX 50 e MXE – Grátis (3 Pulseiras-Piloto, Mecânico e Assistentes)

Equipa - 5 pulseiras (4 público, 1 team Manager)

8. Oficiais:

Delegado de FMP: Miguel Patarrão
Presidente de Júri: Nuno Cação
1º Vogal: Jorge Oliveira
2º Vogal: Nuno Curado
Juiz de Facto: Leonel Fonseca
Diretor de prova FMP: Ricardo Lopes
Diretor de Prova: Jorge Oliveira
Diretor Adjunto: Ivo Manuel
Juiz de Partida: Paulo Matias
Juiz de Meta: João Oliveira
Comissário Técnico: Orlandino Inocêncio
2º Comissário Técnico: Nelson Guedes
Responsável de Pista: Leonel Fonseca
Responsável de Comissários de Pista: Ivo Manuel
Comissário de Parque: Leonel Fonseca
Secretária de Prova: Eulália Santos
Médica de Prova: a designar pela ASSBSI - Emergency
Equipa de Socorro: ASSBSI - Emergency
Cronometragem: PentaControl (Nuno Monteiro)

9. Parque de Pilotos:

Não é permitida a reserva de lugares sem a presença do piloto ou responsável.

Parque de pilotos com iluminação, tomadas de corrente, Wc (M/F), piso em terra ou asfalto (importante: levar espigas resistentes para as tendas no asfalto).

É muito importante um consumo de energia elétrica racional para não ocorrerem cortes.

No acesso ao Parque de Pilotos só será permitido a viatura de transporte da moto/s.

Cada piloto terá direito a 1 viatura.

A largura máxima é de 6 metros, o comprimento de acordo com a viatura do Piloto.

O parque estará encerrado das 22h do dia 24 às 06h30 do dia 25 de Abril.

Todas as restantes viaturas da equipa ou assistentes ficam no Parque de Publico.

É obrigatório o uso da pulseira, existem vários controlos no crossódromo e quem não a possuir terá de adquirir ou abandonar o recinto.

10. Zona de Assistência:

Só o assistente, mecânico e Team Manager, identificados com o número e a cor da pulseira do piloto que está em prova, terão acesso à Zona de Assistência.

Não é permitida a permanência nesta zona a assistentes de pilotos que não se encontrem em competição, publico ou pilotos que não estejam em prova.

É expressamente proibida a entrada a crianças ou animais.

Cada assistente e mecânico terá o número do piloto na sua pulseira.

Se houver mecânicos que prestem assistência a mais do que um piloto, terão de usar uma pulseira por cada piloto.

O acesso a esta zona bem como ao interior da pista só é permitido a quem estiver autorizado pela organização.

11. Pré-Grelha

As motos deverão estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após a ré-grelha se encontrar encerrado dar-se-á início à volta de reconhecimento antes da partida para a respetiva corrida (manga).

Horários

11. Verificações Documentais e Técnicas:

Domingo:

16h00: 1º Controlo do circuito

17h00: Abertura das verificações técnicas e documentais

20h00: Fecho das verificações técnicas e documentais

22h00: Fecho do Parque de Pilotos

Segunda-feira:

6h30: Reabertura do Parque de Pilotos

7h00: Reabertura das verificações técnicas e documentais

7h30: 2º Controlo do circuito (se necessário)

7h45: Fecho das verificações técnicas e documentais

12. Treinos:

8h30m: Treinos Livres MX2 (20 min)

8h55m: Treinos Livres MX1 (20 min)

9h20m: Treinos Livres MX 65 (15 min)

9h40m: Treinos Livres MX50 e MXE (10 min)

10h00m: Treinos cronometrados MX2 (25 min + 5 de arranque)

10h35m: Treinos cronometrados MX 65 (15 min + 5 de arranque)

11h00m: Treinos Livres MX50 e MXE (10 min)

11h15m: Treinos cronometrados MX1 (25 min + 5 de arranque)

11h50m: Fecho da Pré-Grelha e volta de reconhecimento MX65

12h00m Prova de MX 65(15min+2V)

13. Mangas (Tarde)

14h20m: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2

14h30m: Manga MX2 (25 min+2 voltas)

15h05m: Fecho da Pré-grelha MxX50 e Mx E

15h10m: Manga MxX50 e MXE (10 min+2 voltas)

15h30m: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1

15h40m: Manga MX1 (25 min+2 voltas)

16h20m: Fecho da Pré-Grelha MX65

16h30m: Manga de MX65(12min+2V)

16h50m: Fecho da Pré-Grelha MX50 e MXE

16h55m: Manga de MX50 e MXE (10min + 2 Voltas)

17h30m: Fecho da Pré-Grelha e Volta de Reconhecimento MX Elite

17h40m: Manga MX Elite (30min + 2 Voltas)

14. Controle Final

Imediatamente após o fim da última manga de cada classe, os três primeiros classificados, devem colocar os respectivos motociclos no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à chegada do vencedor.

15. Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso e acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor.

Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

16. Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

17. Prémios

Os prémios são de acordo com o estabelecido no regulamento da FMP.

Troféu para os 3 primeiros lugares MX Elite, MX1, MX2, MX125Jr e MX Veteranos

Troféu para os 5 primeiros lugares da classe MX65, MX50 e MXE, Medalhas ou lembranças para os restantes.

a) Prémio para a Classificação Geral da Manga da Classe MX Elite:

1º -500€	2º -350€	3º -250€	4º -200€	5º -175€	6º -140€
7º -120€	8º -100€	9º -100€	10º -100€	11º -75€	12º -75€
13º -75€	14º -75€	15º -75€	16º ao 30º -50€		

b) Prémio para a Classificação Geral das Classes MX1 e MX2 – (por cada classe)

1º -250€	2º -150€	3º -80€	4º -75€	5º -55€	6º -40€
7º -30€	8º -30€	9º -30€	10º -30€	11º -25€	12º -25€
13º -25€	14º -25€	15º -25€			

18. Pagamentos e Distribuição dos Prémios

Data: 25 de Abril de 2022

Lugar: Crossódromo do Granho

Hora: 30 minutos após a publicação dos resultados

19. Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross.

A competição é organizada de acordo com o Regulamento do Campeonato Nacional de Motocross/Supercross sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

15 de Março de 2022