

## **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA MX**

Campeonato Nacional Motocross

MX Elite, MX1, MX2, MX Veteranos, MX125 Júnior, e MX85, MX50 e MXE

**Data e Local da Prova:** 20 de março de 2022 – Lustosa, Lousada

### **1 - Circuito**

- |            |                |  |
|------------|----------------|--|
| <b>1.1</b> | Nome           | Quinta da Azenha/Complexo Voltas e Rodas |
| <b>1.2</b> | Perímetro      | 1600 Metros                              |
| <b>1.3</b> | Largura mínima | 6 Metros                                 |

### **2 - Organização**

**2.1 – Nome:** Clube Motard de Filgueiras

**2.2 – Endereço:** Av. Padre Francisco Barbosa de Queirós, n. 125 4620-295 Figueiras - Lousada

**2.3 – Contactos:** Manuel Ferreira 919943200 / José Miguel Ferreira 916010219 / Bruno Santos 911070878

**2.4 – E-mail:** [clubemotardfigueiras@gmail.com](mailto:clubemotardfigueiras@gmail.com)

**2.5 - Secretariado da Prova**

No dia da prova funciona no circuito.

### **3 - Acessos:**

## **CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS - 20 DE MARÇO 2022 – LUSTOSA - LOUSADA**

Autoestrada A42, saída Penafiel Sul seguir indicação Vizela

Localização E.N. 106 (KM 11.9)

### **4 - Gasolina: A cerca de 2 km**

### **5 - Inscrições**

As taxas de inscrição são as seguintes:

- ➔ MX/SX Elite, MX/SX1, MX/SX2, MX125Júnior, MX Veteranos - 30 euros
- ➔ MX85- 15 euros
- ➔ MX50, MXE - as inscrições são gratuitas

O pagamento terá de ser efetuado por transferência bancária para os pilotos do Campeonato Nacional.

Os pilotos obrigam-se a efetuar a sua inscrição de acordo com o estabelecido no 3.2 do regulamento dos Campeonatos Nacionais de Motocross e Supercross da FMP.

O pagamento da inscrição deverá ser efetuado de imediato para o NIB indicado no formulário de inscrição online ou em alternativa nas Verificações Técnicas.

### **6 - Participantes**

Todos os pilotos detentores de uma Licença Desportiva emitida pela FMP ou por outra Federação reconhecida pela F.I.M. são autorizados a participar nas manifestações desta entidade federativa.

São participantes numa manifestação:

O condutor ou piloto, que é a pessoa que conduz o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

O concorrente, que é a pessoa física ou moral que inscreve o piloto e o motociclo, titular de uma licença emitida pela FMP.

## **CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS - 20 DE MARÇO 2022 – LUSTOSA - LOUSADA**



Os pilotos serão responsáveis pelas suas assistências e pelo comportamento das pessoas que as integram. (No caso das Classes Infantis e Iniciados serão os Pais intrinsecamente os responsáveis). As atitudes antidesportivas ou de falta de respeito à ordem vigente durante uma prova das pessoas que integram uma assistência poderão vir a ser refletidas em sanções a aplicar ao piloto. Estas sanções poderão ser do tipo exclusão da prova (decididas pelo Júri da Prova), quer passíveis de processo disciplinar no âmbito do Código de Disciplina da FMP.

**Todo o piloto, mecânico, assistente ou membro de equipa que discuta, reclame ou critique em termos extradesportivos ofendendo o clube organizador, os seus elementos ou outros elementos de entidades ao serviço ou ainda a entidade federativa serão alvo de sanções disciplinares promovidas pelo Júri da Prova e deliberadas pela Comissão de Motocross e que terão a forma de repreensão por escrito e/ou suspensão de provas.**

**Qualquer participante que também integre a organização, direção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.**

### **6.1 - Passes**

Serão atribuídos os seguintes “passes” a todos os pilotos com inscrição válida para as prova do Campeonatos Nacionais de SX:

-  **3 (três) passes: Piloto, Mecânico e Assistente**
-  **5 (cinco) passes: Equipa credenciada com Licença de Concorrente/FMP, sendo 1 para o Team Manager (equivalente a mecânico), 1 para Piloto, 1 para Mecânico e 2 para convidados da respetiva Equipa/Concorrente.**

**Nota:** A organização pode atribuir em complemento pulseiras ou outras credenciais.

**NOTA:** Estes “passes” poderão ser do tipo pulseira ou credencial onde deverá constar sempre o número do piloto e classe a que pertence, possibilitando assim a sua rápida identificação. Todos os Pilotos ou Equipas que queiram obter mais passes, poderão

## **CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS - 20 DE MARÇO 2022 – LUSTOSA - LOUSADA**

fazê-lo nos Secretariados desta Organização, contra o valor do custo do bilhete de ingresso no evento ou menos.

**Cada piloto terá direito APENAS a 1 viatura no Paddock.**

### **7 - Oficiais**

Delegado de FMP: **Miguel Patarrão**

Presidente do Júri: **Nuno Cação**

Diretor de Prova FMP: **Ricardo Lopes**

Diretor de Prova: **António Monteiro**

Diretor de Prova adjunto: **Luís Santos**

1º Vogal do Júri: **A designar**

2º Vogal do Júri: **A designar**

Secretário de Prova: **Cecília Nunes**

Secretariado adjunto: **Ricardo Borges / Vítor Hugo Nunes**

Verificador Técnico: **Paulo Silva / Rui Mendes / Bruno Santos**

Juiz de Partida: **António Monteiro**

Juiz de Meta: **Luís Santos**

Médico de prova: **Manuel António Fernandes**

Bombeiros: **A designar**

Comissário de Pista: **Pedro / Paulo**

Diretor do Parque de Concorrentes: **Celso Mendes**

Cronometragem: **Nuno Monteiro – PentaControl**

***A competição é organizada de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross 2022 e seus anexos, sempre que aplicável, e o presente regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.***

### **8 - Horário**

**Sábado**

**14h30: Abertura do secretariado**

**16h00: 1º Controlo do circuito**

## **CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS - 20 DE MARÇO 2022 – LUSTOSA - LOUSADA**

**17h00: Abertura das verificações documentais e técnicas**

**20h00: Fecho das verificações documentais e técnicas**

**22h00: Fecho do Paddock**

**Domingo**

**6h30: Reabertura do Paddock e do secretariado**

**7h00: Reabertura das verificações documentais e técnicas**

**7h30: 2º Controlo do circuito (se necessário)**

**7h45: Fecho das verificações técnicas e documentais**

**8h00: Treinos Livres MX2/MX125 Júnior (20 min)**

**8h25: Treinos Livres MX1/MX Veteranos (20 min)**

**8h50: Treinos Livres MX85 (15 min.)**

**09h10: Treinos Livres MX50 (10 min.)**

**9h25: Treinos Cronometrados MX2/MX2 Júnior (25 min. + 5 de arranque)**

**10h00: Treinos de Cronometrados MX85 (15 min + 5 de arranque)**

**10h25: Treinos de Cronometrados MX50 (10 min + 5 de arranque)**

**10h45: Treinos de Cronometrados MX1/MX Veteranos (25 min. + 5 de arranque)**

**11h20: Fecho da pré-grelha e volta de reconhecimento MX85**

**11h30: 1ª Manga MX85 (20 min + 2 Voltas)**

**11h55: Fecho da pré-grelha e volta de reconhecimento MX50**

**12h05: 1ª Manga MX50 (20 min + 2 voltas)**

**12h30: ALMOÇO**

**13h50: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX2/MX125 Júnior**

**14h00: 1ª Manga MX2/MX125 Júnior (25 min+2 voltas)**

## CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS - 20 DE MARÇO 2022 – LUSTOSA - LOUSADA

- 14h40: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX1/MX Veteranos**
- 14h50: 1ª Manga MX1/MX Veteranos (25 min+2 voltas)**
- 15h30: Fecho da Pré-grelha e volta de reconhecimento MX85**
- 15h40: 2ª Manga MX85 (20 min+2 voltas)**
- 16h15: Fecho da Pré-Grelha e Volta de Reconhecimento MX50**
- 16h25: 2ª Manga MX50 (10min + 2 Voltas)**
- 16h50: Fecho de Pré-grelha e volta de reconhecimento MX Elite**
- 17h00: Manga MX Elite (30min + 2 Voltas)**

**Atenção:** as motos têm que estar na pré-Grelha 10 (dez) minutos antes de cada manga. Após o pré parque se encontrar encerrado os pilotos passam de imediato para a pré grelha após 2 minutos dar-se-á início à volta de reconhecimento voltando os pilotos ao pré parque para se reorganizarem por ordem de entrada na grelha e entram para a grelha (sem mecânico) preparando-se para a partida da respetiva corrida (manga).

**Nota:** Estes horários poderão ser alterados com um espaço de tempo de 30 (trinta) minutos para menos ou mais, consoante o estado climatérico e da luz solar na ocasião das corridas (horário de Inverno ou de Verão), bem como, do número de Pilotos nas Classes intervenientes no evento.

### **9 - Verificações técnicas e documentais**

As Verificações Técnicas e Documentais deverão ser efetuadas dentro dos horários estabelecidos.

No caso de o Piloto chegar **após o encerramento** previsto no referido horário, poderá participar na prova se o período de **tempo de atraso não exceder os 15 minutos**, através do pagamento de uma **MULTA de 25,00€**, que reverterá para a organização do evento. Depois de ultrapassado o referido período de 15 minutos, já não poderá tomar parte no evento.

## **CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS - 20 DE MARÇO 2022 – LUSTOSA - LOUSADA**

### **9.1 - Verificação final**

Imediatamente após o fim da última manga de cada classe, os três primeiros classificados, devem colocar os respetivos motociclos no Parque Fechado durante os trinta minutos seguintes à publicação dos resultados.

**Nota: No caso de a(s) moto(s) não ser(em) colocada(s) no PARQUE FECHADO, o piloto será desclassificado, mesmo que já tenha havido cerimónia de pódio com os pilotos.**

**Os 30 minutos começam a contar 5 minutos após a chegada do 1º classificado.**

**É da responsabilidade do Diretor de Prova a autorização para o abandono do parque fechado.**

### **10 - Seguro**

A Organização contratou o seguro de Responsabilidade Civil para a prova através da FMP, que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e Supercross e seus anexos e a lei Portuguesa em vigor.

As organizações obrigam-se a contratar um seguro de responsabilidade civil nos termos da legislação em vigor, atualmente DL n.º 291/97, de 21 de Agosto.

A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restantes materiais provocados por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente em que intervenham os seus titulares.

Esta competição é organizada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross Supercross. O presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

### **11 - Reclamações e apelos**

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor da Corrida num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da hora oficial de publicação dos resultados.

Poder-se-á apelar de uma decisão do Júri da Prova à Direção da FMP.

## **CAMPEONATO NACIONAL MOTOCROSS - 20 DE MARÇO 2022 – LUSTOSA - LOUSADA**

Toda a reclamação ou apelo deve ser apresentada de acordo com o Regulamento Geral de Motocross e acompanhada de uma caução de 250,00 € (componentes mecânicos) 120€ (resultados), reembolsáveis se a reclamação ou apelo for julgado procedente Conforme ponto 7 do Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

### **12 - Prémios**

Os prémios serão distribuídos de acordo com o estabelecido no 5.35 do Regulamento de Motocross e Supercross FMP.

### **13 - Entrega e Pagamento de Prémios**

A entrega de prémios terá lugar no local da prova, 40 minutos após o termo da **Manga MX Elite**.

a) A organização atribui troféus aos primeiros qualificados, de acordo com o ponto 5.36 do Regulamento dos Campeonatos Nacionais da FMP de 2022 que serão entregues no pódio.

### **14 - Interpretação do Regulamento**

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

Esta competição é organizada de acordo com o regulamento de Motocross e Supercross e seus anexos sempre que aplicável e o presente Regulamento que foi examinado e aprovado pela FMP.

***Lousada, 03 de março de 2022***

Diretor de Prova

Aprovado pela FMP